



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

4371-27/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MEZŐZOMBOR

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

Készítette:

Nagyné
Vadnai Mária

Digitálisan aláírta:
Nagyné Vadnai Mária
Dátum: 2024.11.20
10:43:43 +01'00'

Nagyné Vadnai Mária
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár
László

Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.20
12:03:42 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor
Füzesabony

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:44:17 +01'00'

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Miskolc

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások	6
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	12
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	15

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	16
1.12. Parancskönyv kezelése.	16
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	16
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	18
2.17. Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	20
2.18. Váltógondozás.....	20
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	20
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	21
2.22. A vágányút ellenőrzése.	22
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	22
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	22
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	23
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	23

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	23
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	24
2.33. A tolatás engedélyezése.	24
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	24
2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	24
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	25
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	25
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	25
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	25
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	25
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	26
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	26
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	27
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	27
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	27
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	27
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	27
2.48. Engedélykérés-adás.....	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	28
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	28
2.53. Rendkívüli áthaladás.	28
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	28
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	28
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	29
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen —
szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... 30

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 31

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző
számítógépes munkahelyek..... 31

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok
meghatározása..... 31

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.
..... 32

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben..... 32

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... 32

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi
szabályozás..... 32

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... 32

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... 33

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... 33

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal..... 33

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... 34

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények
átadásával kapcsolatos eljárás..... 34

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... 34

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... 34

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével
kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 34

**6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges
szabályozások..... 34**

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... 34

Állomási Végrehajtási Utasítás Mezőzombor

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mezőzombor állomás a 80. sz. Budapest Keleti – Hatvan - Miskolc - Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati (Szerencs-Mezőzombor állomások között kétvágányú) villamosított vonalon a 33+13 és a 66+68 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 100C Mezőzombor - Nyíregyháza villamosított, egyvágányú fővonal.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Szerencs állomás,
- végpont felől:
 - a 80. sz. vonalon Bodrogkeresztúr állomás, Sátoraljaújhely állomás által távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely,
 - a 100C sz. vonalon Tarczal állomás, Nyíregyháza állomásról központi forgalomirányításból kezelt szolgálati hely, jelenlétes forgalmi szolgálattevővel.

Szomszédos forgalomszabályzó állomások:

- kezdőpont felől Szerencs állomás,
- végpont felől:
 - a 80. sz. vonalon Sátoraljaújhely állomás,
 - a 100C sz. vonalon Nyíregyháza állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely egyik irányban sincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

80 sz. vonalon Szerencs-Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0‰

100.C. sz. vonalon Mezőzombor-Tarczal állomások között a legnagyobb esés 1,5‰

5‰ felett:

80 sz. vonalon Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomások között:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
58+60	64+00	6,85‰	
64+00	74+40	6,5,0‰	
91+60	94+40		7‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Mezőzombor állomás MÁV INTEGRA DOMINÓ (D55) rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, egyközpontos, tolatási vágányút nélküli biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon Szerencs felől az „A” és „R” jelű bejárati jelzők,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

- végpont felőli oldalon Bodrogkeresztúr felől a „Z” jelű, Tarcfal felől az „L” jelű bejárati jelzők által közrefogott vágányhálózat.

A berendezés távfelügyelet céljából a Miskolci KÖFE berendezésbe van csatlakoztatva.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Állomásköz	Követési rend	Vonali biztosító berendezés
Szerencs - Mezőzombor	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel
Mezőzombor - Bodrogkeresztúr	állomástávolságú	tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű, ellenmenetet kizáró
Mezőzombor - Tarcfal	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	átmenő, fővágány	723		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-tól 0,4 esés		VAN váltott üz.	10	9	HU-11452-01-1	A	NYÍLT	
II	átmenő, fővágány	807		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-tól 0,4 esés		VAN váltott üz.	8	7	HU-11452-01-2	F	NYÍLT	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

III	vonatfogadó /indító fővágány	791		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-től 0,4 esés		VAN váltott üz.	6	11	HU-11452-01-3	F	NYÍLT	
III CS	csonka mellékvágány	100		44+69-től 0,4 esés		NINCS	11	földk úp	HU-11452- 03CS		Forgal omból kizárva	

Az állomási vágányokat az SR1 számú állomási fényoszorompó keresztezi.

A kezdőpont felől az útátjáróig használható vágányhossz:

- I. vágány esetében 585m,
- a II. vágány esetében 600 m,
- a III. vágány esetében 650 m.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I vágány mellett, a 39+93-41+93 szelvényekben valamint az I és II. vágány között a 39+94-41+94 szelvényekben aszfaltozott utasperon található.

Az utasperonok 25 méter hosszban sk0 rendszerűek, majd 175 méter hosszban sk15 rendszerűek.

A peronok szélessége 1.65m.

A II és a III. vágány között sk0 rendszerű, betonszegélyes, salakos, 200 m hosszúságú utasperon található. Az utasperon sk0 rendszerű.

A személyvonatok fogadására az I és II vágány van kijelölve. Szükség esetén a személyvonatok külön értesítés után bejárathatók a III. vágányra is.

A vágányokat a forgalmi iroda előtti átjárón keresztül lehet megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa	Rendeltetése
Mezőzombor	bal	33+13	R	Fény	hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző
Mezőzombor	jobb	33+13	A	Fény	hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző
Mezőzombor	jobb	35+52	D	Fény	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

Mezőzombor	jobb	36+53	C	F	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	36+48	B	F	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző

Végpont felől:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa	Rendeltetése
Mezőzombor	jobb	44+26	G	Fény	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	44+53	F	Fény	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	44+34	E	Fény	hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	63+52	K	Fény	hívójelzéssel kiegészített második fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	63+13	O	Fény	második fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	66+68	L	Fény	hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	48+30	H	Fény	hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	67+90	Z	Fény	hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	48+30	T	Fény	hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	77+88	ZEj	Fény	előjelző
Mezőzombor	jobb	69+40	ZIsm	Fény	ismétlőjelző

- Szerencs állomás felől az utolsó térközjelzők előjelzést adnak az A és R jelű bejárat jelzőre.
- Bodrogkeresztúr állomás felől a Z jelző előjelzést ad a T jelű bejárat jelzőre.
- Tarcal állomás felől az L jelű jelző előjelzést ad a H jelű bejárat jelzőre.

Tolatási határjelzők:

- Szerencs felé a 33+63 sz. szelvényben,
- Bodrogkeresztúr felé a 47+80 sz. szelvényben,
- Tarcal felé a 47+20 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db. vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

- 1 db jelzőzászló;
- útátjáró fedezésére 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 8 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa,

Málházó helyiség:

- villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, (2 db Figyelmeztető-jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző),
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X				
4	E	X	X				X	X	X			
6	E	X	X				X	X	X			
8	E	X	X				X	X	X			
10	E	X	X				X					
1	E	X	X				X	X	X			
3	E	X	X				X	X	X			
5	E	X	X				X	X	X			
7	E	X	X				X	X	X			
9	E	X	X				X	X	X			
11	E	X	X			X		X	X			

Váltófűtő berendezés nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomás végpont felőli végén a III. sz. vágányából kiágazó csonkavágány (46+00 sz.) földkúpban végződik.

A csonkavágány a forgalomból ki van zárva.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Mezőzombor állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószámai az alábbiak:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
		„CT7” GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	„CT8” GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (Descfokx) készüléket		
Mezőzombor forgalmi szolgálattevő	MEZozOMBOR-F01	74751502		09506388881437	+36 388881437

Állomásközi távbeszélők:

- Mezőzombor-Sátoraljaújhely forgalomirányítója között, hangrögzítővel kiegészített állomásközi távbeszélő van elhelyezve (közvetlen),
- Mezőzombor – Szerencs között, amelyre bekapcsolásra került Szerencs I.sz. váltókezelő őrhelye,
- Mezőzombor - Tarcfal között NA 10 vonalirányítói távbeszélő:
 - Mezőzombor - KÖFI Debrecen, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre,
 - Mezőzombor - KÖFE Miskolc, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre.

Vonali távbeszélő:

- Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonal valamennyi állomás és megállóhely,
- Mezőzombor - Nyíregyháza vonal valamennyi állomás,
- Mezőzombor – Szerencs.

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek: a II-es körzetben 3 db, az I-es körzetben 5 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

II-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytípus	váltó/vágány
2	34+95	bal vágány mellett
4	35+71	bal vágány mellett
6	36+52	II-III. között

Állomási Végrehajtási Utasítás Mezőzombor

I-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytípus	váltó/vágány
1	48+60	Bodrogkeresztúr felől külső oldalon
3	48+00	Tarcal felől külső oldalon
5	46+70	1-es váltó mellett
7	45+80	3-as váltó mellett
9	45+10	kihúzó mellett

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott/vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Mezőzombor állomás forgalmi irodája, hangrögzítővel kiegészített, 06/30-565-5867 hívószámú technológiai célú mobil telefont rendelkezik.

A 80/C és a 100/C vonalakon is van hangrögzítő berendezés a vonatközlekedés közben adott rendelkezések rögzítésére.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

CB rendszerű ISDN távbeszélők

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 13-83;
- Sátoraljaújhely távkezelt állomások forgalomirányítója: 04/81-19, +3630/648-3472

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Mezőzombor állomás villamosított vasútvonalon fekszik, a forgalmi szolgálattevők felsővezetési villamos üzemmel összefüggő szolgálatot teljesítenek.

A felsővezetési berendezések üzemszerűen 25 KV feszültség alatt állnak, kezelésüket csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végezheti, az E.101.sz. Utasításban leírtak szerint. A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Villamos üzemirányítója által történik, a forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

Állomási áramkörök			
Megnevezése	Jelölése	Vágányzat	Szabványos állása
Állomás jobb	Áj	az I. vágány teljes hosszban	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	a II. és III. vágány teljes hosszban	bekapcsolt

1.6.2. Állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókart a forgalmi iroda mellett, a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el a 41+58 sz. szelvényben. A kapcsolókart kapujának kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrzésében van.

Kapcsolási helyek: a szakaszolók működtetését távkezeléssel a Miskolci FET Központban a Szerencs MÁV állomás Villamos üzemirányítója végzi. A kézi forgattyúval történő működtetést, csak motoros távkezelő berendezés meghibásodás esetén végezheti a forgalmi szolgálattevő.

Szakaszolók elhelyezése			
Megnevezése	Jelölése	Helye	Szabványos állása
Miskolc jobb	Msj	kapcsolókart	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	kapcsolókart	bekapcsolt
Nyíregyháza vonal	Nyv	kapcsolókart	bekapcsolt
Nyíregyháza táp	Nyt	kapcsolókart	bekapcsolt
Sátoraljaújhely vonal	Sujv	kapcsolókart	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	kapcsolókart	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	kapcsolókart	bekapcsolt

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

- Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye, darabszáma: a málházó helyiségben villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 2 db „Figyelmeztető jelző”) található.
- A földelőrudak tárolási helye és darabszáma: vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a forgalmi iroda melletti folyosón 6 db földelőrúd található.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatközlekedés szünetében és tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

A váróterem bezárásának időtartamára a helyiség világítását le kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az utasok tájékoztatására PIS-GBE típusú, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, ami digitalizált formában tartalmazza az érvényes utastájékoztató szöveggönyt. Ezen kívül lehetőség van élőszavas utastájékoztatásra is az IRCS berendezésen keresztül. Mindkét berendezés a forgalmi irodába van telepítve. A berendezések kezelését a szolgálati beosztásban meghatározott munkarendben a forgalmi szolgálattevő végzi.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből szerez tudomást.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, és a külső utastér, melyen a vonatközlekedésről, valamint az utasok vonatra történő le-, és felszállására adható tájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Bármely ok miatt késést szenvedett vonatról, valamint a rendkívüli eseményről és annak várható következményeiről a területi forgalmi vonalirányítót, a forgalmi szolgálattevő késedelem nélkül, az észlelést követően 5 percen belül értesíteni köteles.

Az utastájékoztatásban érintett forgalmi szolgálattevő az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást, információt az utasok részére. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési/indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. 5 perccel elérő, vagy azt meghaladó késése esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A vonatok késésének mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az induló vonatok 20 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az utasperonok kialakítása miatt az I.-III. vágányokon menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget hangos utastájékoztatón keresztül, értesíteni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutatható módon történik menetrendváltás és

Állomási Végrehajtási Utasítás Mezőzombor

módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor és a Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadójának feladata. A hangos utastájékoztató berendezés adatbázisának módosítása a forgalmi üzemmérnök feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi szolgálattevő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatót ad a forgalmi irodában elhelyezett szövegkönyv alapján, a forgalmi irodában elhelyezett IRCS berendezésen keresztül.

Az IRCS meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül ad utastájékoztatót.

A berendezések meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére, és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint jár el.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni: a Menetrendi Utasításban előírtak szerinti Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a MÁV-START Zrt. részéről átadott ideiglenes hirdetmények: „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást”.

A menetrendek elkészítése és rendelkezésre bocsátása, valamint karbantartása a forgalmi üzemmérnök feladata. A kihelyezés ellenőrzéséért az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor és a Területi Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója a felelős.

Az állomás részére érkezett utastájékoztató és menetrendi hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő, az elhelyezésre rendszeresített vitrinbe és hirdető felületre köteles a váróteremben elhelyezni.

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitvatartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben és az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A kihelyezett „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

A lejárt hirdetmények eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke az utascarnokban elhelyezett fali hirdető táblán található. Kihelyezi, a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzi az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója.

Vágányzári hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő helyezi ki, és távolítja el az utascarnokban elhelyezett fali hirdető táblán, tábláról, ellenőrzi az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a váróteremben az állomásfőnökség munkavállalója köteles kihelyezni.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A hatályos rendelkezések tárolására papír alapú Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A kisebb sérülések ellátásához mentődoboz a forgalmi irodában található.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Megtalálható: 3527 Miskolc Bajcsy-Zs. út 45. szám, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi központ Miskolc. Rendelés: hétfő, szerda, péntek: 07:00-11:00; kedd, csütörtök:11:00-15:00.
Telefonszám: 06/1-514-16-78.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi irodai szekrényében került elhelyezésre.

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: lvdiszpecser@mav.hu	
Polgármesteri Hivatal	Mezőzombor, Árpád út 11	06-47/369-128
Központi segélyhívó		112, 909,
B+N takarító Kft.	3937 Komlóska, Szkalca köz 1.	06/30-9369589