



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc  
Állomásfőnökség Szerencs  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

# Állomási Végrehajtási Utasítás

33520/2025/PALYA

## Mezőzombor

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:  
**Nagyné Vadnai Mária**  
állomásfőnök II.

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Általános leírás .....                                                          | 7         |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                | 7         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 7         |
| <b>1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....</b>                              | <b>7</b>  |
| <b>1.2.2. Vonatok követési rendje .....</b>                                        | <b>8</b>  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                        | 8         |
| <b>1.3.1. Vágányok jelölése .....</b>                                              | <b>8</b>  |
| <b>1.3.3. Utasperon .....</b>                                                      | <b>9</b>  |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 9         |
| <b>1.4.1. Jelzők .....</b>                                                         | <b>9</b>  |
| <b>1.4.2. Váltók .....</b>                                                         | <b>11</b> |
| <b>1.4.3. Védelmi berendezések.....</b>                                            | <b>11</b> |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                | 11        |
| <b>1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....</b>                                           | <b>11</b> |
| <b>1.5.2. Állomási útátjárók.....</b>                                              | <b>12</b> |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 12        |
| <b>1.6.1. Értekezési lehetőségek.....</b>                                          | <b>12</b> |
| <b>1.6.2. Hangrögzítés .....</b>                                                   | <b>13</b> |
| <b>1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....</b>                                         | <b>13</b> |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....                                          | 14        |
| <b>1.7.1. Áramkörök.....</b>                                                       | <b>14</b> |
| <b>1.7.2. Kapcsolási helyek .....</b>                                              | <b>14</b> |
| <b>1.7.3. Földelőrudak.....</b>                                                    | <b>14</b> |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 14        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 14        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 15        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 15        |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                  | 16        |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                     | 16        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                  | 16        |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 16        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 16        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 17        |
| <b>2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....</b>        | <b>17</b> |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                            | 17        |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                | 17        |

|                                                                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                             | 18 |
| <b>2.19.1. Váltókörzet</b> .....                                                                                   | 18 |
| <b>2.19.2. Váltó őrzése</b> .....                                                                                  | 18 |
| <b>2.19.3. Váltóállítás vonat részére</b> .....                                                                    | 18 |
| <b>2.19.4. Váltóállítás tolatás részére</b> .....                                                                  | 18 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                                                          | 19 |
| <b>2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése</b> .....                                                            | 19 |
| <b>2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység</b> .....                                                 | 19 |
| <b>2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája</b> .....                                                             | 19 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                                  | 19 |
| <b>2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor</b> .....                                               | 19 |
| <b>2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál</b> .....                                          | 19 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                                   | 19 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés .....                                                                                    | 20 |
| <b>2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése</b> .....                                                   | 20 |
| <b>2.24.3. Vágányút bejárása</b> .....                                                                             | 20 |
| 2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                         | 21 |
| <b>2.25.2. Biztonsági betét</b> .....                                                                              | 21 |
| 2.26. Váltóellenőrzés .....                                                                                        | 21 |
| <b>2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén</b> ..... | 21 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....                                                                                | 21 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                                  | 21 |
| <b>2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése</b> .....                                                            | 21 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                             | 22 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                               | 22 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                              | 22 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                                                     | 22 |
| 2.37. Rögzítősaruk.....                                                                                            | 22 |
| <b>2.37.1. Tárolás</b> .....                                                                                       | 22 |
| <b>2.37.2. Kezelés</b> .....                                                                                       | 22 |
| <b>2.37.3. Felelősség</b> .....                                                                                    | 23 |
| <b>2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése</b> .....                                                              | 23 |
| <b>2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején</b> .....                                                                  | 23 |
| <b>2.37.6. Használhatóság ellenőrzése</b> .....                                                                    | 23 |
| <b>2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma</b> .....       | 23 |

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma</b> | 23 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése                                         | 24 |
| 2.40. Páros féksaru                                                                          | 24 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség                                                              | 24 |
| 2.42. Engedélykérés-adás                                                                     | 24 |
| <b>2.42.1. Lebonyolítás</b>                                                                  | 24 |
| <b>2.42.2. Tanú bevonása</b>                                                                 | 24 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról                       | 25 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel                                                | 25 |
| <b>2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése</b>                                  | 25 |
| <b>2.46.3. Rendkívüli áthaladás</b>                                                          | 25 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása                                         | 25 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény                                                                   | 25 |
| <b>2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról</b>                          | 25 |
| <b>2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások</b>                           | 25 |
| 2.50. Lassúmenetek                                                                           | 26 |
| 2.52.2 Rakodási engedély                                                                     | 26 |
| 2.53. Utastájékoztató                                                                        | 26 |
| <b>2.53.1. Utastájékoztató berendezés</b>                                                    | 26 |
| <b>2.53.2. Utastájékoztató körzetek</b>                                                      | 27 |
| <b>2.53.3. Hangos utastájékoztató</b>                                                        | 27 |
| <b>2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség</b>                                        | 27 |
| <b>2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága</b>                              | 28 |
| <b>2.53.6. Rendkívüli események</b>                                                          | 28 |
| <b>2.53.7. Statikus utastájékoztató</b>                                                      | 28 |
| <b>2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése</b>                                        | 28 |
| 2.54. Közlekedés                                                                             | 29 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer                                                         | 30 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás                                                               | 30 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése                                                                 | 30 |
| <b>4.2.1. Naplózás</b>                                                                       | 30 |
| <b>4.2.3. Részletes feladatkiírás</b>                                                        | 30 |
| <b>4.2.4. Egyéb szolgáltatások</b>                                                           | 30 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése                                                              | 30 |
| 4.4. Készre jelentés                                                                         | 31 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése                                                  | 31 |

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| <b>4.6.1. Feladatok</b> .....                                  | 31 |
| <b>4.6.2. Üzenetfogadás</b> .....                              | 32 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                  | 32 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                           | 32 |
| <b>4.9.1. Helyettesítő munkaállomás</b> .....                  | 32 |
| <b>4.9.2. Vonatközeledés naplózás</b> .....                    | 32 |
| <b>4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása</b> ..... | 32 |
| <b>4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése</b> .....                 | 32 |
| <b>4.9.5. Készre jelentés</b> .....                            | 33 |
| <b>4.9.6. Üzenetek kezelése</b> .....                          | 33 |
| 5. Helyi sajátosság.....                                       | 34 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                        | 34 |
| <b>5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló</b> .....                 | 34 |

# 1. Általános leírás

## 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mezőzombor állomás a 80 sz. Budapest Keleti – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú (Mezőzombor – Sátoraljaújhely állomások között egyvágányú), villamosított vonalon a 33+13 – 66+68 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 100c sz. Mezőzombor – Nyíregyháza Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonal.

### Szomszédos állomások:

- 80.sz. vonalon:
- Szerencs állomás,
  - Bodrogkeresztúr állomás, Sátoraljaújhely állomás által távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely.
- 100c sz. vonalon:
- Tarcál állomás, Debrecen KÖFI központból kezelt szolgálati hely, jelenlétes forgalmi szolgálattevővel.

Nyíltvonali szolgálati helyek: egyik irányban sincsenek.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

#### 5‰ alatt:

80. sz. vonalon Szerencs – Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

100c sz. vonalon Mezőzombor - Tarcál állomások között a legnagyobb esés 1,5 ‰.

#### 5‰ felett:

80. sz. vonalon Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomások között:

| Szelvényszám (tól) | Szelvényszám (ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|
| 58+60              | 64+00             | 6,85‰         |          |
| 64+00              | 74+40             | 6,5,0‰        |          |
| 91+60              | 94+40             |               | 7‰       |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

- Jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa: Mezőzombor állomás MÁV INTEGRA DOMINÓ (D55) rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, egyközpontos, tolatási vágányút nélküli biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.
- A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „R” jelű bejáratú jelzők; a végpont felőli oldalon a „Z” és „L” jelű bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat, állomási sorompókat és azok biztosítását, ami az állomás területére esik.
- Nyíltvonali csatlakozások: Szerencs – Mezőzombor között az állomásköz egy térközjelzővel két térközre van osztva; Mezőzombor – Tarcál között az állomásköz két térközjelzővel három térközre van osztva. Térköz Megállj! számlálóval ellátott nyomógombjainak kezelése lehetséges.

A biztosítóberendezés távfelügyelet céljából a miskolci KÖFE berendezésbe van csatlakoztatva.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

| Állomásköz                   | Követési rend                | Vonali biztosító berendezés                                                       |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Szerencs - Mezőzombor        | térközi, ellenmenetet kizáró | önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel           |
| Mezőzombor - Bodrogkeresztúr | állomástávolságú             | tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű, ellenmenet valamint vonatutolérést kizáró |
| Mezőzombor - Tarcál          | térközi, ellenmenetet kizáró | önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel           |

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [%] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférs           | Megjegyzés |
|-------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| 1.                | 2.                          | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                | 7.                                                                 | 8.                  | 9.         |
| I.                | jobb átmenő fővágány        | 723                    | -0,4                         | 10/9                                   | HU-11452-01-01    | A                                                                  | nyílt               |            |
| II.               | bal átmenő fővágány         | 807                    | -0,4                         | 8/7                                    | HU-11452-01-02    | F                                                                  | nyílt               |            |
| III.              | vonatfogadó/indító fővágány | 791                    | -0,4                         | 6/11                                   | HU-11452-01-03    | F                                                                  | nyílt               |            |
| III CS            | csonka mellékvágány         | 100                    | -0,4                         | 11/földkúp                             | HU-11452-01-03CS  | -                                                                  | Forgalomból kizárva |            |

### 1.3.3. Utasperon

Az I. vágány mellett, a 39+93-41+93 szelvényekben, valamint az I. és II. vágány között a 39+94-41+94 szelvényekben aszfaltozott utasperon található.

Az utasperonok 25 méter hosszban sk0 rendszerűek, majd 175 méter hosszban sk15 rendszerűek.

A peronok szélessége 1,65 m.

A II. és a III. vágány között sk0 rendszerű, betonszegélyes, salakos, 200 m hosszúságú utasperon található.

A személyvonatok fogadására az I. és II. vágány van kijelölve. Szükség esetén a személyvonatok külön értesítés után bejárathatók a III. vágányra is.

A vágányokat a forgalmi iroda előtti átjárón keresztül lehet megközelíteni.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                  |                                            |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------|--------------------------------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                  |                                            |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése     | Kiegészítő jelzése                         |
| Szerencs -<br>Mezőzombor                 | jobb                      | 19+06    | 18a      | öfTj             | előjelzést ad az A jelű<br>bejárat jelzőre |
| Szerencs -<br>Mezőzombor                 | bal                       | 19+06    | 18b      | öfTj             | előjelzést ad az R jelű<br>bejárat jelzőre |
| Mezőzombor                               | jobb                      | 33+13    | A        | fBj helyesről    | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása        |
| Mezőzombor                               | bal                       | 33+13    | R        | fBj helytelenről | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása        |
| Mezőzombor                               | jobb                      | 36+48    | B        | fKj I-ről        | Hívójelzés                                 |
| Mezőzombor                               | jobb                      | 36+53    | C        | fKj II-ről       | Hívójelzés                                 |
| Mezőzombor                               | jobb                      | 36+52    | D        | fKj III-ről      | Hívójelzés                                 |

| Végpont                                  |                           |          |          |                                              |                                                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                              |                                                                                   |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                 | Kiegészítő jelzése                                                                |
| Mezőzombor                               | j                         | 44+34    | E        | fKj I-ről                                    | Hívójelzés                                                                        |
| Mezőzombor                               | j                         | 44+53    | F        | fKj II-ről                                   | Hívójelzés                                                                        |
| Mezőzombor                               | j                         | 44+26    | G        | fKj III-ről                                  | Hívójelzés                                                                        |
| Mezőzombor                               | j                         | 63+52    | K        | 2. (további) fKj<br>Tarcál felé              | Hívójelzés                                                                        |
| Mezőzombor                               | j                         | 63+13    | O        | 2. (további) fKj<br>Bodrogkereszt<br>úr felé | -                                                                                 |
| Mezőzombor                               | j                         | 48+30    | H        | 2. fBj Tarcál<br>felől                       | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása                                               |
| Mezőzombor                               | j                         | 48+30    | T        | 2. fBj<br>Bodrogkereszt<br>úr felől          | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása                                               |
| Mezőzombor                               | j                         | 66+68    | L        | 1. fBj Tarcál<br>felől                       | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása;<br>előjelzést ad a H jelű<br>bejárat jelzőre |
| Mezőzombor                               | j                         | 67+90    | Z        | 1. fBj<br>Bodrogkereszt<br>úr felől          | Hívójelzés; előjelzést<br>ad a T jelű bejárat<br>jelzőre                          |
| Bodrogkeresztúr -<br>Mezőzombor          | j                         | 77+88    | ZEj      | fBEj                                         | előjelzést ad a Z jelű<br>bejárat jelzőre                                         |
| Bodrogkeresztúr -<br>Mezőzombor          | j                         | 69+40    | ZIsm     | öf Ism Z                                     | megismétli a Z jelű<br>bejárat jelző jelzését                                     |

#### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők: Szerencs felé a 33+63 sz. szelvényben; Bodrogkeresztúr felé a 47+80 sz. szelvényben; Tarcál felé a 47+20 sz. szelvényben.

#### Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- útátjáró fedezésére 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 8 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa.

Málházó helyiség:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők: 2 db Figyelmeztető-jelző; 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző; 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando

pályaszakasz eleje jelző; 2 db üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |  |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|--|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |  | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       |  | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 4     | E                | X           | X              |  |                     |          | X          | X         | X                |                         |            |            |            |
| 6     | E                | X           | X              |  |                     |          | X          | X         | X                |                         |            |            |            |
| 8     | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 10    | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 3     | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 5     | E                | X           | X              |  |                     |          | X          | X         | X                |                         |            |            |            |
| 7     | E                | X           | X              |  |                     |          | X          | X         | X                |                         |            |            |            |
| 9     | E                | X           | X              |  |                     | X        |            | X         | X                |                         |            |            |            |
| 11    | E                | X           | X              |  | X                   |          |            | X         | X                |                         |            |            |            |

#### 1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás végpont felőli végén a III. sz. vágányából kiágazó csonkavágány (46+00 sz.) földkúpban végződik.

A csonkavágány a forgalomból ki van zárva.

### 1.5. Útátjárók

#### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Szerencs – Mezőzombor között |         |                      |                     |                      |
|------------------------------|---------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Szelvény                     | Jelölés | Biztosítás módja     | Keresztezett közút  | Visszajelentés helye |
| 17+25                        | AS17    | önműködő fénysorompó | szám nélküli földút | Szerencs             |

| Mezőzombor – Bodrogkeresztúr között |         |                      |                     |                      |
|-------------------------------------|---------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Szelvény                            | Jelölés | Biztosítás módja     | Keresztezett közút  | Visszajelentés helye |
| 67+70                               | SRD1    | önműködő fénysorompó | szám nélküli földút | Mezőzombor           |

| Mezőzombor – Tarcál között |         |                      |                     |                      |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Szelvény                   | Jelölés | Biztosítás módja     | Keresztezett közút  | Visszajelentés helye |
| 55+52                      | SRD2    | önműködő fénysorompó | szám nélküli földút | Mezőzombor           |
| 95+21                      | AS95    | önműködő fénysorompó | szám nélküli földút | Tarcál               |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Szelvény | Jelölés | Biztosítás módja                  | Keresztezett közút               | Visszajelentés/kezelés helye |
|----------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 43+00    | SR1     | nem önműködő fény- és fénysorompó | 3614 sz. bekötő út<br>Mezőzombor | Mezőzombor                   |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Mezőzombor állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószámai az alábbiak:

| Szolgálat hely neve               | Terminál név   | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8)<br>/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ |                                                                                        | MÁV-on belüli hívószám<br>/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)<br>/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/ |
|-----------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                | „CT7”<br>GSM-R<br>eszköz hív<br>Diszpécser<br>terminált                               | „CT8”<br>GSM-R<br>eszköz hív<br>asztali<br>GSM-R<br>rádiós<br>(Descfokx)<br>készüléket |                                                                        |                                                                                      |
| Mezőzombor forgalmi szolgálattevő | MEZOZOMBOR-F01 | 74751502                                                                              |                                                                                        | 09506388881437                                                         | +36<br>388881437                                                                     |

Állomásközi távbeszélők:

- Mezőzombor-Sátoraljaújhely forgalomirányítója között, hangrögzítővel kiegészített állomásközi távbeszélő van elhelyezve (közvetlen),
- Mezőzombor – Szerencs között, amelyre bekapcsolásra került Szerencs I.sz. váltókezelő

őrhelye,

- Mezőzombor - Tarcál között NA 10 vonalirányítói távbeszélő:
  - Mezőzombor - KÖFI Debrecen, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre,
  - Mezőzombor - KÖFE Miskolc, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre.

Vonali távbeszélő:

- Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonal valamennyi állomás és megállóhely,
- Mezőzombor - Nyíregyháza vonal valamennyi állomás,
- Mezőzombor – Szerencs.

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek: a II-es körzetben 3 db, az I-es körzetben 5 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

II-es körzet:

| hangos oszlop száma | szelvénytípus | váltó/vágány       |
|---------------------|---------------|--------------------|
| 2                   | 34+95         | bal vágány mellett |
| 4                   | 35+71         | bal vágány mellett |
| 6                   | 36+52         | II-III. között     |

I-es körzet:

| hangos oszlop száma | szelvénytípus | váltó/vágány                           |
|---------------------|---------------|----------------------------------------|
| 1                   | 48+60         | Bodrogkeresztúr felől<br>külső oldalon |
| 3                   | 48+00         | Tarcál felől külső oldalon             |
| 5                   | 46+70         | 1-es váltó mellett                     |
| 7                   | 45+80         | 3-as váltó mellett                     |
| 9                   | 45+10         | kihúzó mellett                         |

### 1.6.2. Hangrögzítés

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott/vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Mezőzombor állomás forgalmi irodája, hangrögzítővel kiegészített, 06/30-565-5867 hívószámú technológiai célú mobil telefonnal rendelkezik.

A 80/C és a 100/C vonalakon is van hangrögzítő berendezés a vonatközlekedés közben adott rendelkezések rögzítésére. A forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító készülékei hangrögzítővel kerültek kiegészítésre.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 13-33;
- Forgalmi vonalirányító Miskolc: 13-29;
- Debrecen KÖFI irányító: 13-83; +3630/565-6354; GSM-R: 09506388881301
- Sátoraljaújhely távkezelő állomások forgalomirányítója: 04/81-19, +3630/648-3472

## 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

### 1.7.1. Áramkörök

| Állomási áramkörök |          |                                                       |                   |
|--------------------|----------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| Megnevezése        | Jelölése | Vágányzat                                             | Szabványos állása |
| Allomás jobb       | Áj       | az I. vágány teljes hosszban                          | bekapcsolt        |
| Allomás bal        | Áb       | a II., III. és a III. csonka vágányok teljes hosszban | bekapcsolt        |

### 1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a forgalmi iroda mellett, a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el a 41+58 sz. szelvényben. A kapcsolókert kapujának kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrzésében van.

Kapcsolási helyek: a szakaszolók működtetését távkezeléssel a Miskolci FET Központban a Szerencs MÁV állomás Villamos üzemirányítója végzi. A kézi forgattyúval történő működtetést, csak motoros távkezelő berendezés meghibásodás esetén végezheti a forgalmi szolgálattevő.

| Szakaszolók elhelyezése |          |              |                   |
|-------------------------|----------|--------------|-------------------|
| Megnevezése             | Jelölése | Helye        | Szabványos állása |
| Miskolc jobb            | Msj      | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Miskolc bal             | Msb      | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Nyíregyháza vonal       | Nyv      | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Nyíregyháza táp         | Nyt      | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Sátoraljaújhely vonal   | Sujv     | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Összekötő jobb          | Öj       | kapcsolókert | bekapcsolt        |
| Összekötő bal           | Öb       | kapcsolókert | bekapcsolt        |

### 1.7.3. Földelőrudak

Vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a forgalmi iroda melletti előtérben található 4 db földelőrúd.

## 1.8. Világítás

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatközlekedés szünetében és tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

A váróterem bezárásának időtartamára a helyiség világítását le kell kapcsolni.

## 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szakág szolgálati helyei:

- előtér
- forgalmi iroda

- közlekedő folyosó
- öltöző helyiség
- szolgálati mosdó
- málházó helyiség
- váróterem
- kazánház

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) a forgalmi irodában található.

Alkoholszonda és véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre. Az állomáson nincs elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezése                                                    | Címe                            | Telefonszáma               |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Általános segélyhívó                                           |                                 | 112                        |
| Polgárőr Egyesület                                             | 3931 Mezőzombor, Árpád u. 11.   | polgarmester@mezozombor.hu |
| Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály | e-mail: lvdiszpecser@mav.hu     |                            |
| B+N Referencia Magyarország Kft.                               | 1133 Budapest, Váci út 116-118. | +3620/4565052              |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Forgalmi iroda:</b>    |                        |                        |
| forgalmi szolgálattevő    | 1                      | 1                      |

Az állomáson végzett tolatáshoz legalább 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció (utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek) listája, elérhetősége az érvényben lévő Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

#### Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

#### Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérgazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

### 2.3. Parancskönyv

A hatályos rendelkezések tárolására papír alapú Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi irodában van.

Nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadványok, egyéb tájékoztatók kiadása, ismertetése zárt csoportú email üzenetben, kinyomtatva faliújságon történik meg.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben, személyesen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni szolgálattételre.

A szolgálati beosztás szerinti érkezés és eltávozás idejét a Jelentkezési Könyvben aláírással rögzíteni kell.

A szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnek szűrőpróba szerűen meg kell győződnie.

## **2.5. Szolgáltatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

A szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban történik. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Villamosüzemi naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben veszi/adja át a szolgálatot.

A szolgáltatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. A szolgáltatátadás szövegében a leltári tárgyak sérülésére, rongálódására külön ki kell térni, és az Eseménykönyv számát meg kell adni.

Az írásbeli szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán is előjegyezhető, erre a szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

Az F.2. sz. utasításban meghatározott esetekben, szolgáltatátvétel után, de legkésőbb a szolgálat átvételét követő egy órán belül a forgalmi szolgálattevőnek az érintett területet kell bejárni, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állomásbejárás megtartására engedélyt kell kérni a területi forgalmi vonalirányítótól.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot.

Az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők teendői és részletes munkabeosztása a következő:

- Az állomáson a forgalmi szolgálattevő teendőit a szolgálati beosztásban meghatározott munkarendben, és beosztás szerint végzi.
- A forgalmi szolgálattevő feladata a vonatközlekedés menetrendszerinti lebonyolítása, a tolatási mozgások szabályozása és vezetése.
- Gondoskodik a vonatok be-, ki- és áthaladása esetén az utasok biztonságáról, és az utas tájékoztató berendezés kezeléséről, az utasterek balesetmentes állapotban tartásáról, a tér szükség szerinti megvilágításról. Kapcsolatot tart a miskolci területi forgalmi vonalirányítóval, a debreceni KÖFI irányítóval, a társszolgálati ágak diszpécserével, valamint a Miskolci FET Központ Villamos üzemirányítójával.
- Kapcsolatot tart a VVU előírásai szerint Sátoraljaújhelyen, a KÖFI központban szolgálatot teljesítő távkezelte állomások forgalomirányítójával.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert jelen ÁVU 4. pontjai szerint.
- A munkabalesetről, rendkívüli eseményekről készült RND jelentést soron kívül leadja a Területi Funkcionális felügyelet részére.
- A Zárt csoportú e-mail rendszer Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint, folyamatosan aktualizálja a rendelkezési szakaszokra kiadott utasításoknak, rendeleteknek, e-maileknek megfelelően a vágányzár- lassújel- és feszültségmentesítési nyilvántartásokat, valamint az adott helyzetnek megfelelően megteszi a szükséges intézkedéseket.
- A forgalmi szolgálattevő kezeli az INTEGRA DOMINÓ 55. típusú biztosító berendezést,
- Fogadja az érkező, induló és áthaladó vonatokat a forgalmi iroda előtt, az I. sz. átmenő fővágány mellett, elsodrasi határon kívül (olyan helyen tartózkodva, hogy a páratlan vonatok

behaladását az SR1-es sorompón történő áthaladás közben figyelemmel tudja kísérni), és felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőjét indulásra.

- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Az érvényben lévő menetrend alapján, az utolsó személyszállító vonat leközeledését követően bezárja az utazóközönség részére megnyitott várótermet, és az első személyszállító vonat közeledése előtt 30 perccel, kinyitja azt. A vasúttársaság hibájából, vagy vis major miatt, ha a vonatok közeledése a váróterem zárva tartási idejét érintené, akkor a késett vonattal érkező utasok részére a váróterem nyitva tartását biztosítja.
- A vonatközeledés során szükséges információkról (pl. késés, rendkívüli esemény), külön felszólítás nélkül értesíti az illetékes forgalmi vonalirányítót, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel.
- A talált tárgyakat Eseménykönyvi jelentés kíséretében beküldi az állomásfőnökségre. A Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzésekről értesíti az állomásfőnökséget. Az állomás területén történt, bejelentett utas balesetek esetén, kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet eseménykönyvi jelentés kíséretében továbbít az állomásfőnök részére.
- A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén bevezényelt forgalmi munkavállaló az alapvezénylés szerinti forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezése, utasítása alapján köteles szolgálatát ellátni.
- Végzi az utasítások és rendeletek módosítását. Kezeli a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezést, az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezést, valamint az élőszavas IRCS berendezést.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Vágányzár és lassújel nyilvántartást, az Utasbaleseti jegyzőkönyvet, valamint kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Az állomáson két váltókörzet található:

- az állomás végpont felőli végén: 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók.
- az állomás kezdőpont felőli végén: 2, 4, 6, 8, 10. sz. váltók.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

A váltók felügyelet alatt tartása (őrzése) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Vonatok részére a váltók állítását, ellenőrzését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Tolatás részére a váltók állítását, a tolatást vezető kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Az állomáson két váltógondozási körzet található:

- az állomás végpont felőli végén: 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók.
- az állomás kezdőpont felőli végén: 2, 4, 6, 8, 10. sz. váltók.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozását a gondozásra kijelölt munkavállaló (a PFT Szakasz Szerencs vonalgondozója) végzi.

A váltógondozás során az elvégzendő munkákat az ezzel megbízott személy valamennyi váltónál köteles elvégezni.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltók tisztítása, kenése az erre a célra rendszeresített, a megállapodásban rögzített kenőanyaggal történik. Váltógondozást az állomáson a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A váltótisztításhoz szükséges biztonsági és munkavédelmi eszközök meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Váltótisztítást csak vonatmentes időben és tolatási szünetekben lehet engedélyezni.

A váltótisztítás megkezdésének és befejezésének az idejét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és mindkét munkavállalónak alá kell írnia.

Váltótisztítás közben a gondozást végző munkavállaló köteles állandóan a teret figyelni, valamint saját testi épségét megővni.

A forgalmi szolgálattevő köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az úrszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Felszólítás a távozásra az utasítást adó hangszórós távbeszélőn történik, a váltó gondozást végző munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni és elsodrasi határon kívül tartózkodni.

A felszólítás közlésének az idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az időpont megjelölésével elő kell jegyezni.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A váltók használhatóságának forgalmi feltételeiről a berendezés fényjeinek kiértékelésével kell meggyőződni szolgálat átvételkor.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál**

Az állomáson állandóan zárva tartott váltó nincs.

Amennyiben valamely váltót biztonsági betétrel kell lezárni, a váltó használhatóságának ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő végzi.

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

A vágányút beállításához szükséges idő, ha a biztosítóberendezés jól működik 2 perc valamennyi vágányra/vágányról.

A berendezés használhatatlansága esetén a váltókat a helyszínen, az erre rendszeresített hajtókarokkal kell a megfelelő állásba állítani, majd a vonat által érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

A vágányút beállításához szükséges idők vágányutanként, 1 fő forgalmi szolgálattevőt és az alábbi normaidőket figyelembe véve:

| <b>Vágányra/<br/>Vágányról</b>                                 | <b>I.</b> | <b>II.</b> | <b>III.</b> |
|----------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|
| bejárat/kijárat<br>Szerencs felől/felé, a<br>bal vágányról/ra  | 26 + 3    | 24 + 3     | 23 + 3      |
| bejárat/kijárat<br>Szerencs felől/felé, a<br>jobb vágányról/ra | 22 + 3    | 28 + 3     | 27 + 3      |
| bejárat/kijárat<br>Bodrogkeresztúr<br>felől/felé               | 24 + 3    | 20 + 3     | 22 + 3      |
| bejárat/kijárat Tarcál<br>felől/felé                           | 18 + 3    | 24 + 3     | 26 + 3      |

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra/ról 20 perccel meghosszabbodik.

## **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, a vágányút szabad voltáról a berendezés ellenőrző fényeinak kiértékelésével kell meggyőződni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, vagy a vágányon 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, vagy az eltelt 12 órában járműmozgás nem volt, vagy a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie, minden esetben a vágányút áttekintésével kell meggyőződni a vágányok szabad voltáról.

A forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintés tényleges megtörténtét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A vágányút áttekintését a forgalmi iroda előtti térről köteles elvégezni.

### **2.24.3. Vágányút bejárása**

A vágányút ellenőrzése céljából a forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles a vágányutat ténylegesen bejárni, ha a távolbalátás korlátozott és a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés használhatatlan.

A vágányút bejárását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a forgalmi irodától a 8. és 10. sz. váltókig, a végpont felőli oldalán Bodrogkeresztúr felé/felől a 7. sz., Tarcál felé/felől a 9. sz. váltókig kell elvégezni a tényleges bejárást.

## 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

### 2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és a kulcsaik a forgalmi irodában lezárt szekrényben találhatóak.

A biztonsági betétek másodkulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben, lezárt borítékban kell őrizni.

## 2.26. Váltóellenőrzés

### 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzést a vágányút beállítása után, a berendezés ellenőrző fényeinak kiértékelésével végzi.

Ha a biztosító-berendezés használhatatlan, akkor a forgalmi szolgálattevő a berendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint, a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani, a váltók állását a Lezárási táblázat adataival egyeztetni.

A helyszíni váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Mezőzombor – Szerencs között |         |               |                                                       |                                                               |
|------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                     | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 17+25                        | AS 17   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Mezőzombor – Bodrogkeresztúr között |         |                |                                                       |                                                               |
|-------------------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                            | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 67+70                               | SRD 1   | Irányfüggetlen |                                                       | IGEN                                                          |

| Mezőzombor – Tarcál között |         |                |                                                       |                                                               |
|----------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                   | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 55+52                      | SRD 2   | Irányfüggetlen |                                                       | IGEN                                                          |
| 95+21                      | AS 95   | Irányfüggő     |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel szükségessé váló tolatásokat csak rendkívüli esetben, műszaki okból lehet elvégezni. A tolatást akkor lehet megkezdeni, ha a vonatkísérő személyzet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezető (vezető jegyvizsgáló). A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény legfeljebb 8 kocsiból állhat és kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

A mozdonyok körül járatására a III. sz. vágányt kell felhasználni.

Az utastájékoztató berendezésen is fel kell hívni a vágányok között, mellett, fölött tartózkodók figyelmét a körüljárásra, a vágány melletti terület elhagyására.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

A vonat be-, ki-, vagy áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra vagy balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Vonatközlekedés közben az állomáson csak olyan tolatás végezhető, ami a közlekedő vonat vágányúttjától, annak teljes hosszában elválasztható.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Az állomáson kettő darab (1, 2 sz.) rögzítősaru van rendszeresítve; melyet tolatások esetén a járművek álló helyzetben történő kapcsolására, valamint a bármilyen okból kisorozott járművek megfutamodás elleni védelmére kell használni.

A rögzítősaruk a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában vannak, és szolgálatátadás tárgyát képezik.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a (vonali) tolatásvezetőnek/vezető jegyvizsgálónak/műszaki kísérőnek; akik a Fejrovas előjegyzési naplóban tett bejegyzés mellett, db és sorszám feltüntetésével adják vissza azt.

Gépmenetek esetén, amennyiben a mozdony megfutamodás elleni védelmére a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell alkalmazni, a rögzítősaru felhasználását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni, és a mozdonyvezetőnek aláírni. A mozdony továbbindulása előtt a mozdonyvezető figyelmét fel kell hívni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel a rögzítősaruk eltávolítására, amit alá kell írnia.

Amennyiben valamely állomási vágányon rögzítősaru került alkalmazásra járműmegfutamodás megakadályozása céljából; ennek tényét szolgálatátadáskor, db és sorszám feltüntetésével, írásban át kell adni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére.

### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősaru az I., II., III. vágányon a kijárat jelzők között a vágányok teljes hosszában használhatóak, a gyalogosátjáró és a közúti átjáró kivételével.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, vágányról való eltávolításáért a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló - munkagépek esetén a műszaki kísérő vagy a vasútvállalat helyszínen lévő munkavállalója a felelős.

Vonatkísérők nélkül közlekedő vonatok esetében, a rögzítősaruk elhelyezése, vágányról való eltávolítása a mozdony személyzet feladata.

Mozdonymenetek esetén a mozdony megfutamodás elleni védelméért a mozdonyvezető a felelős.

A szolgálatátadáskor a rögzítősaruk felhasználásának előjegyzéséért a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő a felelős. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után köteles meggyőződni a járművek megfutamodás elleni védelméről.

A rögzítősarut visszavétel után meg kell vizsgálni.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

Rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a rögzítősaru visszavételekor a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

### **2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma**

Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén az állomási útátjárón és gyalogos átjárón tilos rögzítősarut használni.

### **2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma**

Megfutamodott járművek megállítására az állomásra rendszeresített négy darab féksarut kell alkalmazni.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Az utasítás szerinti járműmegfutamodás elleni védekezés szabályainak betartásáért/betartatásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

### **2.40. Páros féksaru**

Az állomáson 4 db féksaru van elhelyezve. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A használhatóságért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő köteles:

- a szükségessé váló tolatás alkalmával kijelölni a tolatás vezetőjét,
- a világítási naptár szerint a szükséges térvilágítási lámpákat bekapcsolni,
- a hangosbemondón keresztül az utasokat tájékoztatni a vonatok érkezéséről, indulásáról.

### **2.42. Engedélykérés-adás**

#### **2.42.1. Lebonyolítás**

Az engedélykérés és adás:

- Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomásközben közlekedő vonatok részére Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője és a távkezelt állomások forgalomirányítója között történik. Engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni.
- Mezőzombor – Tarcál állomásközben közlekedő vonatok részére Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője és a KÖFI irányító között történik élőszóban, hangrögzítővel kiegészített állomásközi távbeszélőn. Amennyiben a KÖFI a berendezés kezelését kiadja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek Tarcál állomásra, abban az esetben Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője és Tarcál állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője között történik közvetlenül élőszóban, NA 10 vonalirányítói távbeszélőn.
- Mezőzombor – Szerencs állomásközben Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője és Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.

#### **2.42.2. Tanú bevonása**

- Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomások között a tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válása esetén az engedélykérés, engedélyadás esetén tanúként Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. A tanúzás a távközlő berendezésen történik.
- Mezőzombor - Tarcál állomások között, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan, akkor az engedélyadás és kérés bizonyításába tanúként Tarcál állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. A tanúzás a távközlő berendezésen történik.
- Mezőzombor - Szerencs állomások között, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az indítandó vonat részére az engedélykéréshez és engedélyadáshoz tanúként Szerencs állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni. A tanúzás a távközlő berendezésen történik.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának/áthaladásának) megállapítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az Írásbeli rendelkezés kiállításáért és kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Írásbeli rendelkezést elsődlegesen a FOR 00-ból kell kiállítani. Informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezések kiállítása Írásbeli rendelkezés tömbbe, kézírással történik.

### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

Az állomáson Felhívás az áthaladásra jelzés adására igény bevehető dolgozó nincs. Az állomáson külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző van vagy a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), így a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

## **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Az I-III. sz. vágányok valamelyikén áthaladó vonatot a kijárat jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével lehet az állomáson megállítani.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

A forgalmi szolgálattevő a rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés idejét és szövegét elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában.

### **2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások**

A nem vonatfogadó vágányok tengelyterhelésre vonatkozó adatok:

| Vágány         | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                             | Megjegyzés |
|----------------|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
| III.           | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t<br>legfeljebb 20 km/h |            |
| III.<br>csonka | 21t                           | NEM                                      | forgalomból kizárva                    |            |

## 2.50. Lassúmenetek

Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője az állomásra vonatkozó kimutatásokat az induló vonatok irányának megfelelően 00 óra és 1 óra között kötelesek az adatok mappába lementeni a számítógépre. Az adatok mappában csak az érvényben lévő kimutatások lehetnek!

Az új kimutatás életbe lépésekor a forgalmi szolgálattevő összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően, a forgalmi szolgálattevő a Lassúmenet nyilvántartás következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl-, az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője az induló vonatok mozdonysemélyzetének, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást, az alábbi szöveg minta alapján: „A ... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” (Az egyedi azonosító a kimutatás jobb felső sarkában található. pl:098\_02-2/200150202) Több kimutatás kézbesítésekor valamennyi azonosítót fel kell sorolni.

Mezőzombor állomáson a következő szakaszokra kell lassúmenet nyilvántartást készíteni:

- Szerencs – Sátoraljaújhely,
- Szerencs – Nyíregyháza,
- Szerencs – Nyíregyháza – Debrecen,
- Szerencs – Sóstóhegyi elágazás – Záhony,
- Sátoraljaújhely – Miskolc-Rendező.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

### 2.52.2 Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, azt mindkét fél aláírása után az Üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodó félnek átadni, a rakodás befejeztével pedig tőle visszavenni. A Rakodási engedély számát és a megfelelő időadatokat a Rakodási engedély kiadásakor és visszavételekor a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. Földelni csak a szakaszolón belül lehet, és a rakodó fél figyelmét fel kell hívni, hogy a földelőrúdon kívül semmilyen körülmények között nem rakodhat. Földelésre csak szabványos, ép földelőrúd használható.

## 2.53. Utastájékoztatás

### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatására PIS-GBE típusú, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, ami digitalizált formában tartalmazza az érvényes utastájékoztató

szöveggönyvet. Ezen kívül lehetőség van éloszavas utastájékoztatásra is az IRCS berendezésén keresztül. Mindkét berendezés a forgalmi irodába van telepítve. A berendezések kezelését a szolgálati beosztásban meghatározott munkarendben a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek**

A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, és a külső utastér, melyen a vonatközlekedésről, valamint az utasok vonatra történő le-, és felszállására adható tájékoztatás.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztatás**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Bármely ok miatt késést szenvedett vonatról, valamint a rendkívüli eseményről és annak várható következményeiről a területi forgalmi vonalirányítót, a forgalmi szolgálattevő késedelem nélkül, az észlelést követően 5 percen belül értesíteni köteles.

Az utastájékoztatásban érintett forgalmi szolgálattevő az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást, információt az utasok részére. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési/indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

A hangos utastájékoztatást a vonatok várható érkezése előtt 3 perccel korábban kell elvégezni.

Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni, a késés okának megnevezésével.

Az utasperonok megközelítése a vágányok keresztezésével történik, ezért áthaladó vonatok esetén is el kell végezni az utastájékoztatást. Személyvonatok vonattalálkozása alkalmával az induló vonatokra vonatkozó és az utastájékoztató szöveggönyvben szabályozott utastájékoztató szövegen kívül többször fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerből szerez tudomást. Tájékoztatást kaphat a forgalmi vonalirányítótól is éloszóban telefonon, vagy a zárt csoportú email rendszeren keresztül üzenetben.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A vonatok késésének mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

A számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő éloszavas utastájékoztatót ad a forgalmi irodában elhelyezett szövegvékönyv alapján, a forgalmi irodában elhelyezett IRCS berendezésén keresztül.

Az IRCS meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül ad utastájékoztatót.

A berendezések meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére, és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli események esetén a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint jár el.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztató**

Az utastájékoztató hirdetémenyek az állomásépület mellett elhelyezett utastájékoztató vitrinben kerülnek elhelyezésre melyek: Érkező-induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyek.

A menetrendek elkészítése és rendelkezésre bocsátása, valamint karbantartása a forgalmi üzemménök feladata. A kihelyezés ellenőrzéséért az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor és a Területi Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója a felelős.

Az állomás részére érkezett utastájékoztató és menetrendi hirdetémenyeket a forgalmi szolgálattevő, az elhelyezésre rendszeresített vitrinbe és hirdető felületre köteles a váróteremben elhelyezni.

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitvatartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyek, egyéb hirdetémenyeket az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetémenyeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttér az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A kihelyezett „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

A lejárt hirdetémenyek eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

#### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetémenyek ellenőrzése**

Kihelyezi a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzí az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója.

Vágányzári hirdetémenyeket a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és távolítja el az állomásépület mellett elhelyezett utastájékoztató vitrinbe/ből, ellenőrzí az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója.

## 2.54. Közlekedés

Az állomási vágányok megközelítése az erre a célra kialakított átjárókon lehetséges.

Az állomás területén a vágányok közötti közlekedésre elsősorban a II. és III. vágány közötti peron részt kell használni.

Ezen a peron részen a közlekedésre kerékpárt is igénybe lehet venni, abban az esetben, ha a körülmények a kerékpár biztonságos használatát lehetővé teszik.

A vágányok közti közlekedésre szükség esetén az I. és II. vágányok közti peron is használható.

Az utasperonon, valamint az I-II. sz. vágányok között a kerékpár használata tilos!

Közúti járművel csak a II. és III. sz. vágány közötti peronrészen, és csak elkerülhetetlen esetben lehet közlekedni, a forgalmi szolgálattevő írásbeli engedélyével. Az engedélyben meg kell határozni a közlekedés idejét és feltételét, a biztonsági intézkedések megtétele mellett. Az írásbeli engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével, a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése előtt a vágányok közötti közlekedésre köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Az engedély nélkül behajtókat a forgalmi szolgálattevő köteles felszólítani a távozásra.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve.

Az állomás csökkent mozgásképességű utas utaztatására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

Csökkent mozgásképességű utas utazása esetén a forgalmi szolgálattevő a tőle elvárható gondossággal segíti az utast a vonat megközelítésében.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Az állomáson nyomtatóval ellátott, zárt csoportú e-mail rendszerrel rendelkező PASS2 terminálon adatrögzítésre a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő van kötelezve.

Terminál helye: forgalmi iroda.

Telefonszám: 04/75-15.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos, megszakítás nélküli.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

Felosztatott vonatok esetén a kocsiadat felvételt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi, a helyszínen, kézírással.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10 perc elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30 perc elteltével, a megrendelt tolatási szolgáltatás elvégzésével kapcsolatos valamennyi adatot legfeljebb 60 perc elteltével a forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé, azt a forgalmi szolgálattevő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információ, vagyis szolgáltatás-pontosítás alapján eldönthető hogy szükséges-e Részletes feladatkiírást készíteni.

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni.

Ha a Szolgáltatás-pontosításban levő, járműszintű feladatok adott vonatra, kocscsoportokra vagy egy adott járműre vonatkoznak, akkor a teljesítmények, a Részletes feladat kiírás elkészítése nélkül rögzíthetők a PASS2 rendszerben, amennyiben megfelelnek az egyszerűsített naplózási feltételeknek.

### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

Külön megrendelés alapján elvégzett külső vonatfelvételi tevékenység esetén pályavasút részéről a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi a külső koci adatfelvételt.

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége.

A pályavasút, a vállalkozó vasúti társaság részéről írásban átadott adatokért felelősséget és kötelezettséget nem vállal.

A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik. Az állomáson nincs belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, a forgalmi szolgálattevő Fejrovasat előjegyzési naplójában átadott mobiltelefonnal diktálás módszerével történik.

A mobiltelefon tárolási helye a forgalmi szolgálattevő íróasztal fiókja.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasúti telefonszám elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: [miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu](mailto:miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu).

Az „Adatrögzítő Központban” lezárt vonatfelvétel hatására a „Forgalmi naplóban” „Befejezett” lesz a vonat-összeállítás és nyomtathatóvá válik a vonatterhelési kimutatás. A Vonatterhelési kimutatást 3 példányban kell elkészíteni. A megfelelő példányszámról a forgalmi szolgálattevőnek kell gondoskodni. Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat kézi vonatterhelési kimutatás elkészítésével és közlekedtetésével is közlekedtethető.

Az informatikai rendszer hibája/akadályoztatása esetén (pl. áramszünet) a szomszédos kijelölt állomás, a Call-center vagy a területi funkcionális felügyelet végzi el az adatrögzítést.

„Vonat fejadatok” kitöltése után az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező a vasútvállalat részéről.

A fékpróba megkezdése előtt a fékpróbát végző pályavasúti alkalmazott köteles közölni a vontatójármű pályaszámát és a mozdonyvezető telefonszámát az állomás forgalmi szolgálattevőjével, amit a FOR00-ban rögzíteni kell.

#### **4.4. Készre jelentés**

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben, e-mailben küldött vagy a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

Mezőzombor állomás zárt e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A zárt e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi iroda e-mail címe: [mezozombor.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:mezozombor.rfszt@mavcsoport.hu)

A zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések (parancskönyv),
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékhez kapcsolódó kifeszültségű berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

#### **4.6.2. Üzenetfogadás**

Üzenetfogadáshoz kapcsolódó feladatok: nyugtázások, nyilvántartások naprakész vezetése, Írásbeli rendelkezések kiállítása. Az új üzenetek beérkezését a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legfeljebb 30 percenként ellenőrizni kell.

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

A munkaállomás indításának és az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információbiztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A közös használatú jelszavak kezelése (forgalmi szolgálattevők zárt e-mail rendszere) a szolgálati helyek munkaállomásán minden felhasználó által hozzáférhető helyen, a Windows asztalán tárolandó.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A forgalmi irodában lévő számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkaállomások Szerencs állomás forgalmi irodájában találhatóak.

##### **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője Szerencs állomás hangosbemondójának jelenti a 04/72-33 telefonszámra.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítést Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője Szerencs állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/72-12) telefonszámra.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában átadott mobiltelefonnal, diktálás módszerével történik.

A mobiltelefon tárolási helye a forgalmi szolgálattevő íróasztal fiókja.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: [miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu](mailto:miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu).

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat kézi vonatterhelési kimutatás elkészítésével és közlekedtetésével is közlekedtethető.

Az informatikai rendszer hibája/akadályoztatása esetén (pl. áramszünet) a szomszédos kijelölt állomás, a Call-center vagy a területi funkcionális felügyelet végzi el az adatrögzítést.

„Vonat fejdatok” kitöltése után az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező a vasútvállalat részéről.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

Ha a vállalkozó vasúti társaság informatikai rendszere használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ ZRt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz. Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni.

A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos!

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.