



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

50347/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MEZŐZOMBOR

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31

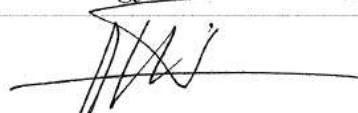
Készítette:


Molnár Tibor
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1	50347-1/2015/MÁV	Módosítás	2015.12.13	Molnár Tibor
2	59564/2016/MÁV	Módosítás	2016.12.11	Molnár Tibor
3	47616/2017/MÁV	Módosítás	2017.12.10	Molnár Tibor
4	46138/2018/MÁV	Módosítás	2018.12.09	Molnár Tibor
5	45258/2019/MÁV	Módosítás	2019.12.15	Molnár Tibor
6	38527/2020/MÁV	Módosítás	2020.12.13	Molnár Tibor
7	41718-2/2021/MÁV	Módosítás	2021.12.12	Molnár Tibor

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	8
1.3 Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábraképes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	12
1.8. A villamos felsővezeték rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Távvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

15

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni. 15

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni. 16

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. 16

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. 16

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. 16

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. 17

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 17

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye. 17

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 18

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. 18

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások 18

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. 18

2.2. Szolgálatra jelentkezés szabályozása. 18

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása: 19

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. 19

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. 19

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. 19

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. 19

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	21
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17. Váltógondozás.	21
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	21
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.18. Váltók szabványos állásának közlése.....	22
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	22
2.21. A vágányút ellenőrzése.	22
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	22
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	23
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	23
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	23
2.24. A váltók állítása.....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére.....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	23
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja.....	24
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	24
2.34. A tolatás engedélyezése.	25
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	25
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	26
2.41. Féksaru alkalmazása.....	26
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	26

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon, a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	26
2.47. Védekezés járműmegfutamodások ellen.	26
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	27
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	27
2.48. Járműkapcsolások.	27
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	27
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	27
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	27
2.50. Engedélyadás bizonyítása.	28
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	28
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről.	28
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	28
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	28
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	28
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	29
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	29
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó.	29
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (F.2. 27. Függelék 27.4.7.p.).	29
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	31
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	31

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Egyégyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	31
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	31
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	32
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	33
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	34
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	34
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	34

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mezőzombor a 80. sz., (1) Budapest (Keleti pu.) –Hatvan – Miskolc – Mezőzombor (2) Nyíregyháza fő vonalon, a 33+13 és a 66+68 szelvények között fekszik mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 80c sz. Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. fővonal.

Az állomás a 80. sz. vonalon a kezdőpont felé Szerencs, a végpont felé Tarcál, a 80.C. sz. vonalon pedig Bodrogkeresztúr állomásokkal szomszédos.

Nyíltvonali szolgáltatási hely egyik irányban nincs.

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Mezőzombor – Szerencs, Szerencs – Mezőzombor,	Villamosított, kétvágányú, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya.
Mezőzombor – Bodrogkeresztúr, Bodrogkeresztúr - Mezőzombor,	Villamosított, egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre kiépített, tengelyszámláló foglaltság érzékelésű ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya.
Mezőzombor – Tarcál, Tarcál – Mezőzombor,	Villamosított egyvágányú önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra, központi forgalomirányításra kiépített pálya.

80 sz. vonalon Szerencs-Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0‰

80. vonalon Mezőzombor-Tarcál állomások között a legnagyobb esés 1,5‰

÷

80.C. sz. vonalon Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomások között:

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
58+60	64+00	6,85‰	
64+00	74+40	6,5,0‰	
91+60	94+40		7‰

Mezőzombor állomás INTEGRA DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgáltatási hely.

1.3 Az állomás szolgáltatási helyeinek felsorolása.

- Forgalmi jellegű
Felvételi épületben:
- forgalmi iroda,

- Egyéb jellegű
Felvételi épületben:
 - készenléti helyiség,
 - jelfogó helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mezőzombor - Szerencs:

Önműködő, biztosított, vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés, EÉVB 75Hz rendszerű berendezés található.

Mezőzombor - Tarcál:

Önműködő, biztosított, vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés, EÉVB 75Hz rendszerű berendezés található.

Mezőzombor - Bodrogkeresztúr állomások:

Állomástávolságú közlekedés, tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya.

1.5 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	átmenő, vonatfogadó /indító fővágány	723		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-tól 0,4 esés		VAN váltott üz.	10	9	55-11452-01-1	A	IGEN	
II	átmenő, vonatfogadó /indító fővágány	807		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-tól 0,4 esés		VAN váltott üz.	8	7	55-11452-01-2	F	IGEN	
III	vonatfogadó /indító fővágány	791		42+00-ig 2,3 emelkedő, 42+00-tól 0,4 esés		VAN váltott üz.	6	11	55-11452-01-3	F	IGEN	

Az állomási vágányokat az SR1 számú állomási fénysorompó keresztezi.
A kezdőpont felől az útátjáróig használható vágányhossz:

- I. vágány esetében 585m,
- a II. vágány esetében 600 m,
- a III. vágány esetében 650 m.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I vágány mellett, a 39+93-41+93 szelvényekben valamint az I és II. vágány között a 39+94-41+94 szelvényekben aszfaltozott utasperon található.

Az utasperonok 25 méter hosszban sk0 rendszerűek, majd 175 méter hosszban sk15 rendszerűek.

A peronok szélessége 1.65m.

A II és a III. vágány között sk0 rendszerű, betonszegélyes, salakos, 200 m hosszúságú utasperon található. Az utasperon sk0 rendszerű.

A személyvonatok fogadására az I és II vágány van kijelölve. Szükség esetén a személyvonatok külön értesítés után bejárathatók a III. vágányra is.

A vágányokat a forgalmi iroda előtti átjárón keresztül lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza tartalmazza az állomás valamennyi adatát.

Az állomás valamennyi vágányát a 43+00 sz. szelvényben lévő nem önműködő fény-és félsorompó keresztezi. A III. vágány az egyenes állású 11-es kitérőt követően kihúzó vágányban folytatódik és földkúpban végződik.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mezőzombor	bal	33+13	R		hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	33+13	A		hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	35+52	D		hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	36+53	C		hívójelzéssel kiegészített

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

					egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	36+48	B		hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző

Végpont felől:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mezőzombor	jobb	44+26	G		hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	44+53	F		hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	44+34	E		hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	63+52	K		hívójelzéssel kiegészített második fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	63+13	O		második fény kijárat jelző
Mezőzombor	jobb	66+68	L		hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	48+30	H		hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	67+90	Z		hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	48+30	T		hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészített biztosított fény bejárat jelző
Mezőzombor	jobb	77+88	ZEj		előjelző
Mezőzombor	jobb	69+40	ZIsm		ismétlőjelző

- Szerencs állomás felől az utolsó térközjelző előjelzést ad az A és R jelű bejárat jelzőre.
- Bodrogkeresztúr állomás felől a Z jelző előjelzést ad a T jelű bejárat jelzőre.
- Tarcal állomás felől az L jelű jelző előjelzést ad a H jelű bejárat jelzőre.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- Szerencs felé a 33+63 sz. szelvényben,
- Bodrogkeresztúr felé a 47+80 sz. szelvényben,
- Tarcál felé a 47+20 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db. vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló;
- útátjáró fedezésére 2 db. jelzőtárcsa,
- 8 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa,

Málházó helyiség:

- villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, (2 db. „Áramszedőt le!”, 2 db. „Áramszedőt fel”, 2 db. „Villamos mozdony állj!”, 2 db. „Figyelmeztető-jelző”),
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás II. sz. váltókörzetéhez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók.

Az állomás I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók.

Valamennyi váltó központi villamos állítású, biztosított, váltójelző nélküli váltó.

Váltófűtő berendezés nem üzemel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Az állomás végpont felőli végén a III. sz. vágányából kiágazó csonkavágány (46+00 sz.) földkúpban végződik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélők:

- Mezőzombor-Sátoraljaújhely forgalomirányítója között, hangrögzítővel kiegészített állomásközi távbeszélő van elhelyezve (közvetlen),
- Mezőzombor – Szerencs között, amelyre bekapcsolásra került Szerencs I.sz. váltókezelő őrhelye,
- Mezőzombor - Tarcál között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

- Mezőzombor - KÖFI Debrecen, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

• Mezőzombor - KÖFE Miskolc, amely hangrögzítő berendezéssel került kiegészítésre.
Vonali távbeszélő:

- Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonal valamennyi állomás és megállóhely,
- Mezőzombor - Nyíregyháza vonal valamennyi állomás
- Mezőzombor - Szerencs

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek: a II-es körzetben 3 db, az I-es körzetben 5 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

II-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvényszám	váltó/vágány
2	34+95	bal vágány mellett
4	35+71	bal vágány mellett
6	36+52	II-III. között

I-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvényszám	váltó/vágány
1	48+60	Bodrogkeresztúr felől külső oldalon
3	48+00	Tarcal felől külső oldalon
5	46+70	1-es váló mellett
7	45+80	3-as váltó mellett
9	45+10	kihúzó mellett

Mezőzombor állomás forgalmi irodája, hangrögzítővel kiegészített, 06/30-565-5867 hívószámú technológiai célú mobil telefonnal rendelkezik.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

CB rendszerű ISDN távbeszélők

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 13-83;
- Forgalmi szolgálattevő: 75-15;
- Szerencs forgalmi iroda: 71-15; +36/30/6602029
- Bodrogkeresztúr forgalmi iroda: 76-15;
- Sátoraljaújhely távkezelt állomások forgalom irányítója: 04/81-19, +3630/648-3472

A szolgálati helyek hívójelei:

- Mezőzombor forgalmi iroda: (• —)
- Szerencs I. sz. őrhely: (• • •)
- Szerencs forgalmi iroda: (• — •)
- Tarcal forgalmi iroda: (— • — •)

Elektronikus elérhetőségek (zárt e-mail): mezozombor.rfszt@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Mezőzombor állomás villamosított vasútvonalon fekszik, a forgalmi szolgálattevők felsővezetékes villamos üzemmel összefüggő szolgálatot teljesítenek.

A felsővezetéki berendezések üzemszerűen 25 KV feszültség alatt állnak, kezelésüket csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végezheti, az E.101.sz. Utasításban leírtak szerint. A villamos berendezések kapcsolására a forgalmi szolgálattevő jogosult, a szerencsi villamos alállomáson szolgálatot teljesítő elektrikus, telefonon történő utasítása alapján. Az utasítás adására jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Állomási áramkörök:

Miskolc jobb Msj,

Miskolc bal Msb,

Nyíregyháza vonal Nyv

Nyíregyháza táp Nyt,

Sátoraljahely vonal Sujv,

Állomás jobb Áj,

Állomás bal Áb,

Összekötő jobb Öj,

Összekötő bal Öb.

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolókert a forgalmi iroda mellett helyezkedik el. A kapcsolókert kapujának kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrzésében van.

Kapcsolási helyek: a szakaszolók működtetését távkezeléssel a szerencsi alállomás diszpécser végzi. A kézi forgattyúval történő működtetést, csak motoros távkezelő berendezés meghibásodás esetén végezheti a forgalmi szolgálattevő.

A földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

- vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a forgalmi iroda melletti folyosón 6 db földelőrúd található.

Rakodóvágány az állomáson nincs.

Térvilágítási körzetek:

- utasperon,
- felvételi épület,
- I.sz. váltókörzet (szükség esetén),
- II. sz. váltókörzet (szükség esetén).

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vonatközlekedés szünetében és tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

A váróterem bezárásának időtartamára a helyiség világítását le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Mezőzombor elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az utasok tájékoztatására PIS-GBE típusú, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, ami digitalizált formában tartalmazza az érvényes utastájékoztató szöveggönyvet. Ezen kívül lehetőség van élőszavas utastájékoztatásra is az IRCS berendezésen keresztül. Mindkét berendezés a forgalmi irodába van telepítve. A berendezések kezelését a szolgálati beosztásban meghatározott munkarendben a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, és a külső utastér, melyen a vonatközlekedésről, valamint az utasok vonatra történő le-, és felszállására adható tájékoztatás.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Bármely ok miatt késést szenvedett vonatról, valamint a rendkívüli eseményről és annak várható következményeiről a területi forgalmi vonalirányítót, a forgalmi szolgálattevő késedelem nélkül, az észlelést követően 5 percen belül értesíteni köteles.

Az utastájékoztatásban érintett forgalmi szolgálattevő az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást, információt az utasok részére. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonatérkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A vonatok késésének mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben, a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen, az utasvédelmi szempontok figyelembevételével.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az utasperonok kialakítása miatt az I.-III. vágányokon menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget hangos utastájékoztatón keresztül, értesíteni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutatható módon történik menetrendváltozás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra, valamint ez alapján a hangos utastájékoztató berendezés adatbázisának módosítása a forgalmi üzemmnök feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi szolgálattevő részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatást ad a forgalmi irodában elhelyezett szöveggönyv alapján, a forgalmi irodában elhelyezett IRCS berendezésén keresztül.

Az IRCS meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül ad utastájékoztatást.

A berendezések meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére, és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni: külön érkező, külön induló, A2-es méretű érkező - induló vonatok jegyzéke, valamint a MÁV-START Zrt. részéről átadott ideiglenes hirdetmények: „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.

A menetrendek elkészítéséért és rendelkezésre bocsátásáért, valamint karbantartásáért a forgalmi üzemmnök, illetve annak távollétében a forgalmi technológus a felelős.

Az állomás részére érkezett utastájékoztató és menetrendi hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő, az elhelyezésre rendszeresített vitrinbe, illetve hirdető felületre köteles a váróteremben elhelyezni.

A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

A lejárt hirdetések eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke az utascarnokban elhelyezett fali hirdető táblán található. Kihelyezi, a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzi az állomásfőnök.

Vágányzári hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő helyezi ki, és távolítja el az utascarnokban elhelyezett fali hirdető táblán, tábláról, ellenőrzi az állomásfőnök.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a váróteremben a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles kihelyezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A kisebb sérülések ellátásához mentődoboz a forgalmi irodában található.

- Háziorvosi rendelő: Mezőzombor, Árpád út 9. Tel.:06 47/369-114

- Foglalkozás-egészségügyi orvos: Az állomáson foglalkozás-egészségügyi orvos nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mezőzombor

- Foglalkozás-egészségügyi orvos az állomáson nincs. Megtalálható: 3527 Miskolc Bajcsy-Zs. út 45. szám, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi központ Miskolc. Rendelés: hétfő, szerda, péntek: 07:00-11:00; kedd, csütörtök: 11:00-15:00. Telefonszám: 06/1-514-16-78.
- Kórházak:
 - Megyei Kórház és Egyetemi Oktató Kórház, Miskolc
Szentpéteri kapu 72-76. Tel.: 06 46/515-200
 - Kórház és Rendelőintézet, Sátoraljaújhely Mártírok útja 9. Tel.: 06 47/525-300
- Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi irodai szekrényében került elhelyezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Városi Rendőrkapitányság	107	Szerencs, Bekecsi út 10.: Tel.: 0647/563-340 illetve 107; vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	104	Szerencs, malom tanya 18. Tel.:0647/362-152, illetve 104; vasúti: 904
Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság	105	Szerencs, Rákóczi u. 119. Tel.:0647/563-090, illetve 105, vasúti :905
Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság		Miskolc, Dózsa György út 15. Tel.: 0646/502—960; 0646/502-970
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály		e-mail: lvdiszpecser@mav.hu
Polgármesteri Hivatal		Mezőzombor, Árpád út 11. Tel.:0647/369-128
Taktaközi Nimród Vadásztársaság		Szerencs, Móra Ferenc u. 46. Tel.: 0647/361-74
Központi segélyhívó:	112	Vasúti telefonon keresztül: 909
B+N takarító Kft.		3937 Komlóska, Szkalka köz 1. 06/30-9369589

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi irodától jobbra, a felvételi épület mellett.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám, mely egyben az üzemviteli technológia ellátásához szükséges létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

A szolgálati helyen a minimális létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben, személyesen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni szolgálattételre.

A szolgálatba jelentkezés és eltávozás idejét a Jelentkezési Könyvben aláírással rögzíteni kell.