



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
MEZŐTÚR ÁLLOMÁS

7962/2023/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MEZŐTÚR ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárvári Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
Forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	7962/2023/MAV	Hatálybalépés	2023. április 01.	Sárvári Attila

Tartalom

1. Általános előírások.....	10
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, , szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	17
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	17
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	24
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	25
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	30
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	30
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	30
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	30
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	31

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.....	31
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	34
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.	34
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	35
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	35
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	37
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	38
18.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	39
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	40
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	40
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	41
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	41
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	42
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	42
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	43
1.12. Parancskönyv kezelése.....	43
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	43
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	44
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	45
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	45
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	45
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	46
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	47

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	47
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	47
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	49
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	50
2.18. Váltógondozás.	50
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	50
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	50
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	50
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	51
2.19.1 A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	51
2.19.2 A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	52
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	52
2.22. A vágányút ellenőrzése.	53
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	53
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	53
2.24. A váltók állítása.	54
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	54
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	54
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és.	54
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	54
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek.	54
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	54
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	55
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	55
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	55
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	56
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma,	

lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	56
2.32.2. Nyíltvonalú útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	60
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonalú fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	61
2.33. A tolatás engedélyezése.	63
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	63
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	63
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	63
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	63
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	65
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	65
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	65
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	65
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	66
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	66
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	67
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	67
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	67
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	67
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	68
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	68
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	68
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	68
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	69

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	70
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	70
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	70
2.48. Engedélykérés-adás.....	70
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	71
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	71
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	71
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	71
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	71
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	72
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	72
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	73
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	73
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	73
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	74
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	75
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	75
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	75
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	77
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	77
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	78
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ...	78

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	80
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	80
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.....	80
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	80
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	80
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	82
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	82
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	82
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	82
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	83
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	83
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások.	83
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	84
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	84
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	85
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	85
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás.....	86
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	87
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	88
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	89
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	89
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	90
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	90
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	90
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	90
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	90
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	91

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások ..	92
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	92
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	92
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	97
6.5. Tűz és vagyonvédelmi rendszer.....	97
6.6. Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszer (FET).....	98
6.7. Vonatmegfigyelő kamera rendszer	98
6.8. Aluljáróhoz tartozó utas-lift.	99
6.9. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.....	100
6.10. BUES2000 fény és félsorompó kezelődoboz kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.....	100

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, , szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mezőtúr állomás a 120 sz. Szajol – Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 293+38 – 313+88 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás kezdőponti állomása a 125 sz. nem villamosított, egy vágányú vonalnak.

Szomszédos állomások:

120 sz. vonalon:

- Tiszatenyő állomás
- Gyoma állomás (személyzet nélküli)

125 sz. vonalon:

- Szarvas állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

120 sz. vonalon:

- Pusztapó megállóhely a 150 sz. szelvényben,
- Kétpó megállóhely a 180 sz. szelvényben,
- Csugar megállóhely a 225 sz. szelvényben,
- Nagylapos megállóhely a 407 sz. szelvényben.

125 sz. vonalon:

- Pusztabánréve megállóhely a 111 sz. szelvényben,
- Halászlak megállóhely a 144 sz. szelvényben.

120 sz. vonalon:

- Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 187 sz. szelvényben, távkezelése Szajol állomásról történik,
- Nagylapos forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 396 sz. szelvényben, távkezelése Mezőtúr állomásról történik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 120 sz. vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 1,1 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb vágányon 2,3 ‰, bal vágányon 2,5 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 4,5 ‰.
- 125 sz. vonalon Mezőtúr – Szarvas állomások között:

Szelvénytípus-tól	Szelvénytípus-ig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
128+00	130+00	5,4	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson ELPULTD55 típusú számítógépes kezelői rendszer üzemel, amellyel Mezőtúr állomás, Nagylapos Forgalmi Kitérő, és Gyoma állomás D55 típusú biztosító berendezések távvezérlése történik, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali emelt sebességű önműködő fénysorompó berendezésekkel. Az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben a Mezőtúr és Gyoma állomásokon a D55 biztosítóberendezés helyi üzemmódban is kezelhető.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma állomások között a vonatok ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térségben követik egymást.

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma térszszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Mezőtúr – Szarvas állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Külső A	fővágány, vonat fogadó/indító	196				75 Hz sín áramkör	38	21	HU-17848-01-KÜLSŐ A	K	nyílt	
I/1	fővágány, vonat fogadó/indító	221				75 Hz sín áramkör	38	17	HU-17848-01-1/1	K	nyílt	
I/2	fővágány, vonat fogadó/indító	158				75 Hz sín áramkör	34	36	HU-17848-01-1/2	K	nyílt	
II	fővágány, vonat indító	242				75 Hz sín áramkör	34	ütközöbak	HU-17848-01-2	E	nyílt	csonka
III	fővágány, jobb átmenő	834				75 Hz sín áramkör	22	9	HU-17848-01-3	E	nyílt	
IV	fővágány, bal átmenő	909				75 Hz sín áramkör	12	11	HU-17848-01-4	E	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
V	fővágány, vonat fogadó/indító	752				75 Hz sín áramkör	18	13	HU-17848-01-5	F	nyílt	
VI	fővágány, vonat fogadó/indító	695				75 Hz sín áramkör	30	15	HU-17848-01-6	F	nyílt	
VII	fővágány, vonat fogadó/indító	657				75 Hz sín áramkör	30	19	HU-17848-01-7	F	nyílt	
VIII	fővágány, vonat fogadó/indító	657				75 Hz sín áramkör	26	19	HU-17848-01-8	F	nyílt	
X	mellékvágány, terelő csonka	50					15	földkúp	HU-17848-01-10		nyílt	Tiszacsonka
XI	mellékvágány, tároló csonka	206					21	ütközőbak	HU-17848-01-11		nyílt	Kerticssonka
XII	mellékvágány, tároló csonka	67					28	földkúp	HU-17848-01-12		nyílt	GMV-csonka

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felől [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
XIII	mellékvágány	256					32 (KS4)	36 (KS6)	HU-17848-01-13		nyílt	raktári (mérleg)
XV	mellékvágány, tároló csonka	152					földkúp	101	HU-17848-01-15		nem nyílt	villamos alállomás vágánya
XVI	mellékvágány, üzemi csonka vágány	93					ütközőbak (Villamos alállomás garázsában)	101	HU-17848-01-16		nyílt	villamos alállomás vágánya
XVII	mellékvágány, üzemi csonka vágány	50					101	földkúp	HU-17848-01-17		nem nyílt	100-as váltóig 50 m
XVIII	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)					202	ütközőbak (fűtőházban)	HU-17848-02-18		nem nyílt	Train Hungary Magánvasút Kft. vontatási telep vágány

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
XIX	mellékvágány, iparvágány	90+38m (fűtőházban)					203	földkúp	HU-17848-02-19		nem nyílt	Train Hungary Magánvasút Kft. vontatási telep vágány
XX	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)					203	ütközőbak (fűtőházban)	HU-17848-02-20		nem nyílt	Train Hungary Magánvasút Kft. vontatási telep vágány
XXI	mellékvágány, kihúzó vágány	84					földkúp	201	HU-17848-01-21		nyílt	Train Hungary Magánvasút Kft. vontatási telep kihúzó vágány (csatlakozó vágány)
XXII	mellékvágány, iparvágány	261					földkúp	108	HU-17848-02-22		nem nyílt	Tüzép (nincs érvényes szerződés)

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
XXIII	mellékvágány, kihúzó vágány	839					földkúp	108	HU-17848-01-23		nyílt	
R.1	mellékvágány, rakodó vágány	295					106	földkúp	HU-17848-01-R1		nyílt	
R.2	mellékvágány, rakodó vágány	288					104	ütközőbak	HU-17848-01-R2		nyílt	
R.3	mellékvágány, rakodó vágány	42					102	földkúp	HU-17848-01-R3		nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 293+38 sz. szelvénytől a 313+88 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 293+38 - 294+00 szelvényig 0,00 ‰, 0
- 294+00 - 301+32 szelvényig 0,75 ‰, emelkedő,
- 301+32 - 307+36 szelvényig 1,06 ‰, emelkedő,
- 307+36 - 311+57 szelvényig 5,72 ‰, emelkedő,
- 311+57 - 313+88 szelvényig 0,00 ‰.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomás területén a III. és IV. sz. átmenő fővágányon egyenes irányban közlekedtetettek, kitérő irányban nem. A nyílt vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr és Mezőtúr – Gyoma állomások között mindkét vágányon. Kétpó forgalmi kitérő A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat. Nagylapos forgalmi kitérő: A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat.

Az érvényes HÜSZ alapján Ro-La vonat nem közlekedhet.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Megnevezés	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
KülsőA	„A”emelt peron	120 m	304+18-305+38	sk 30	3 m	térkő
I.-III.	„B” szigetperon	400 m	302+85-306+85	sk 30	6,5 m	térkő
IV.-V.	„C” szigetperon	400 m	302+85-306+85	sk 30	6,5 m	térkő

A szigetperonok megközelítésére a 302+73 sz. szelvényben létesített aluljárón és az aluljáróhoz tartozó lifttel van lehetőség. Az aluljárót a város felőli oldalon, lépcsőn és lifttel, az „Oncsai” városrész felől rámpán lehet megközelíteni. Az emelt peron megközelítése a felvételi épület vágányok felőli oldalánál van lehetőség.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Szarvas	jobb	16+64	AEj	2	Előjelzést ad az „A” bejáratú jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	jobb	279+70	AT278a	3	Előjelzést ad a „B” bejáratú jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	bal	279+70	AT278b	3	Előjelzést ad a „C” bejáratú jelzőre
Mezőtúr	jobb	9+64	A	4	Bejáratú jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	293+38	B	4	Bejáratú jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	bal	293+38	C	4	Bejáratú jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	304+10	KKA	4	Kijáratú jelző (függőleges lámpasor, Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	303+98	K1a	4	Kijáratú jelző (függőleges lámpasor, Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	300+18	K1	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+94	K2	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+98	K3	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+33	K4	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+32	K5	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+41	K6	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+40	K7	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+40	K8	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Mezőtúr	jobb	0+75 (XXIII. vágány mellett)	T2	2	Nem biztosított fénytolatásjelző (XXIII. vágány felől)
Mezőtúr	jobb	0+51 (XXI. vágány mellett)	T4	2	Nem biztosított fénytolatásjelző (XXI. vágány felől)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Gyoma	bal	327+38	AT329b	3	Előjelzést ad a „D” bejárati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	jobb	327+38	AT329a	3	Előjelzést ad a „E” bejárati jelzőre
Mezőtúr	bal	313+88	D	4	Bejárati jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	313+88	E	4	Bejárati jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+10	VKA	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	301+68	V1a	4	Kijárat jelző (függőleges lámpasor, Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+18	V1	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	307+32	V3	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	307+42	V4	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+83	V5	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+37	V6	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	305+98	V7	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	305+98	V8	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)

Jelzőeszköz tároló:

- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db vállmagasságú állvány
- 5 db Megállj-jelző
- 5 db Megállj-jelző előjelzője
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

Szabadtér (XXIII. sz. vágány Megállás helye-jelző melletti tároló a 2+66 sz. szelvényben):

- 2 db vállmagasságú állvány

Szabadtér (R2. melletti tároló 0+95 sz. szelvényben):

- 2 db vállmagasságú állvány

Szabadtér (felsővezetéki kapcsolókert):

- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandoan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
1	K	X	X			X		X	X		X	
2	E	X	X				X	X	X		X	
3	E	X	X				X	X	X		X	
4	E	X	X				X	X	X		X	
5	E	X	X				X	X	X		X	
6	E	X	X				X	X	X		X	
7	E	X	X				X	X	X		X	
8	E	X	X				X	X	X		X	
9	E	X	X				X	X	X		X	
10	E	X	X				X	X	X		X	
11	E	X	X				X	X	X		X	
12	E	X	X				X	X	X		X	
13	K	X	X			X		X	X		X	
14	E	X	X				X	X	X		X	
15a	F	X	X		X			X	X		X	
15b	F	X	X		X			X	X		X	
16	E	X	X				X	X	X		X	
17	E	X	X		X			X	X		X	
18	E	X	X				X	X	X		X	
19	E	X	X		X			X	X		X	
20	E	X	X		X			X	X		X	
21	K	X	X		X			X	X		X	
22	E	X	X				X	X	X		X	
24	E	X	X		X			X	X		X	
26	K	X	X		X			X	X		X	
28	E	X	X		X			X	X		X	
30	E	X	X		X			X	X		X	
32	E	X	X			X		X	X		X	
34	E	X	X			X		X	X		X	
36	E	X	X		X			X	X		X	
38	E	X	X			X		X	X		X	
100	E	X	X				X	X	X		X	
101	K			X	X							FF
102	E			X	X							FF

104	E			X	X							FF
106	K			X	X							FF
108	K			X	X					X		FF
200	E	X	X			X		X	X		X	
201	K			X	X							FF
202	E			X	X							FF
203	E			X	X							FF

A váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók esetén a fűtő berendezése automatikus villamos. Visszajelentése a békéscsabai FET központban van kiépítve. A berendezés kezelése és felügyelete a FET diszpécser feladata. Váltófűtési hiba esetén a FET diszpécser köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a hiba kezdetéről, valamint a helyreállításról a váltó pontos megjelölésével. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett közleményeket köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A 21. sz. és a 28. sz. váltók váltófűtési ideglenesen kikapcsolásra kerültek.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltójelző:

- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztósaruk:

Jele	Szelvénytípus	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	299+20	28. sz. váltó	A 28 sz. váltó előtt van, központi állítású
KS4	299+21	28. sz. és 32. sz. váltó	A 28 sz. váltó előtt van, központi állítású
KS6	301+67	36. sz. váltó	A 36 sz. váltó előtt van, központi állítású
KS1	307+24	15b. sz.váltó	A 15 sz. váltó előtt van, központi állítású
KS3	306+10	21. sz. váltó	A 21 sz. váltó előtt van, központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
II.	302+37	ütközőbak	Vonatindító fővágány, sötétben lehet feléje tolatni
X.	307+74	földkúp	Tároló vágány, sötétben lehet feléje tolatni
XI.	304+00	ütközőbak	Tároló vágány, sötétben lehet feléje tolatni
XII.	299+88	földkúp	Tároló vágány, sötétben lehet feléje tolatni
XV.	296+79	földkúp	Tároló vágány, sötétben lehet feléje tolatni
XVI.	297+02	ütközőbak	Villamos állomás garázsában, sötétben lehet feléje tolatni
XXIII.	11+56	földkúp	Kereskedelmi telep kihúzó vágány, sötétben lehet feléje tolatni
R1.	3+35	földkúp	Kereskedelmi telep, rakodó vágány, sötétben nem lehet feléje tolatni
R2.	3+33	ütközőbak	Kereskedelmi telep, rakodó vágány, sötétben nem lehet feléje tolatni
R3.	0+95	földkúp	Kereskedelmi telep, rakodó vágány, sötétben nem lehet feléje tolatni

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó (300+33 – 300+50 sz. szelvény):

- XIII. sz. vágányba nyúlik be.

Mérlegház (300+28 sz. szelvény):

- XIII. sz. vágányba nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

Mezőtúr állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés és monitoron keresztül elektronikus KAP kezelő felület található, amely hangrögzítővel kiegészített. A központberendezéshez FST 310 és KAP típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemondóegységek kezelését is lehetővé teszi.

A DIKOS 310 és KAP berendezésbe vannak bekötve:

- az állomásközi:
 - Távvezérelt üzemmódban:
 - Mezőtúr – Békéscsaba állomások között
 - Mezőtúr – Szajol állomások között
 - Mezőtúr – Dévaványa állomások között
 - Mezőtúr – Szarvas állomások között
 - Helyi üzemmódban:
 - Mezőtúr – Gyoma állomások között
 - Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között
 - Mezőtúr – Szarvas állomások között
- villamos üzemi LB vonalak:
 - villamos üzemi vonal van kiépítve a Békéscsabai FET központkezelő és a forgalmi iroda között. Villamos járőr vonal, a villamos felső vezeték fenntartási, munkairányító és vonalhálózat ellenőrző vonal. A járőr vonal csatlakozó szerelvénye a forgalmi irodában is megtalálható
- pályatelefon vonalak:
 - Tiszatenyő – Mezőtúr és Mezőtúr - Gyoma állomások között Hörmann gyártmányú HPT-02 típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel. Kezelő készüléke a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés mögötti falon található
- az állomás vasútüzemi CB vonalai
- CB táphidas vonalak
- az utastájékoztató (Mezőtúr, Nagylapos megállóhely, Gyoma),
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer (Mezőtúr T1, T2, T4, Nagylapos T1, Gyoma T1, T2, T4) hangszórós körzeteinek kezelése
- Menetirányítói (MIR) társas vonal kezelése:
 - Szolnok – Lökösháza vonal forgalmi vonalirányító és a rendelkező forgalmi szolgálattevőt közötti közvetlen távbeszélő vonal
- Bizt.ber. KAB:
 - A forgalmi iroda és az Integra-Dominó jelfogó, valamint a telefonközpont helyisége között.
- GSM-R irányítói kezelőpult
- Telepített tolató rádió

Tolatásvezetők helyisége:

- A tolatásvezető felügyelete alatt 2 db hordozható tolatórádió+ töltők. A 2 db hordozható tolatórádió elsősorban a tolatáshoz, és esetenként felhatalmazáshoz is használható.

Külső téren:

Az UTA hangrendszerhez tartozó EKB, KKB külsőtéri bemondóegységek kezelése, melyekhez a következő körzetek tartoznak:

- Oda-vissza kapcsolat:
 - Forgalmi iroda T1, T2, T4
 - Nagylapos forgalmi kitérő T1
 - Gyoma Forgalmi iroda T1, T2, T4 (távvezérlés esetén)

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térre a „T” gomb benyomásával.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei Mezőtúr:

Szelvénytípus	Helye	Jele
294+92	2. sz. váltó körzetében, jobb oldal	201/1
295+89	SR2 mellett, jobb oldal	202/2
296+71	SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal	203/3
296+84	8. sz. váltó körzetében, bal oldal	204/4
297+60	16. sz. váltó körzetében, bal oldal	205/5
297+74	SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal	206/6
298+50	20. és a 32. sz. váltó között, jobb oldal	208/8
298+33	16. és a 24. sz. váltó között, bal oldal	207/7
298+81	26. sz. váltó körzetében, bal oldal	209/9
299+09	26. sz. váltó és a K8 kijárat jelző között, bal oldal	210/10
299+70	100. sz. váltó körzetében, bal oldal	211/11
299+16	32. sz. váltó körzetében, jobb oldal	401/1
299+73	KS4 mellett, jobb oldal	402/2
302+19	36. sz. váltó körzetében, jobb oldal	403/3
306+57	21. sz. váltó körzetében, jobb oldal	109/9
307+04	15. sz. váltó körzetében, bal oldal	108/8
307+48	11. és a 13. sz. váltó között, bal oldal	107/7
308+03	9. sz. váltó körzetében, jobb oldal	106/6
308+62	5. sz. váltó körzetében, jobb oldal	105/5
309+55	3. sz. váltó körzetében, jobb oldal	104/4
310+39	3. sz. váltó és az SR3 között, jobb oldal	103/3
311+37	1. sz. váltó és az SR3 között, bal oldal	102/2
313+20	SR1 mellett, jobb oldal	101/1

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei Nagylapos forgalmi kitérő:

Szelvénytípus	Helye	Jele
394+86	2. váltó körzetében, jobb oldal	201/I
396+85	3. és a 4. sz. váltó között, bal oldal	202/II
398+48	1. váltó körzetében, jobb oldal	203/III

Közcéli telefon:

- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) 06-30/565-5719
- Tolatásvezető 06-30/741-9285
- Szarvas forgalmi iroda 06-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda 06-30/565-5754
- Békéscsaba forgalomirányító 06-30/565-5717
- Békéscsaba (2 sz. munkahely kezelő) 06-30/565-5711
 - Békéscsaba főrendelkező 06-30/565-5712
 - Dévaványa 06-30/467-8412
 - Adatrögzítő központ 06-30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) 06-30/565-5719
- Szarvas forgalmi iroda 06-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda 06-30/565-5754

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök 06/37-10
- Forgalmi koordinátor 06/37-57
 - Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) 06/37-13
 - Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő) 06/37-20
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- FET diszpécser 06/33-21
- Szajol rendelkező forgalmi szolgálattevő 02/19-08
- Csárdaszállás jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/37-77
- Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/38-13
- Békéscsaba forgalomirányító 06/33-16
- Békéscsaba 2 sz. munkahely kezelő 06/33-18
- Békéscsaba főrendelkező 06/33-13
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő 06/33-30
- Szarvas forgalmi szolgálattevő 06/37-62
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő 06/38-17
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő 06/37-64

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök sarvari.attila@mav.hu
- Forgalmi koordinátor szabobalazsne@mav.hu
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő mezotur.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer),
- Külső forgalmiszolgálattevő mezotur.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő szarvas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő csabacsud.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Békéscsaba forgalomirányító bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba 2 sz. munkahely kezelő bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba főrendelkező bekescsaba.rfszt@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő bekescsaba.kfszt@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Szajol rendelkező forgalmi szolgálattevő szajol.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Szajol külső forgalmi szolgálattevő szajol.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer),
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő devavanya.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-START Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-START Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Mezőtúr forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgáltató)	MEZOTUR-FORG-01	7637130 2	+3638888163 0
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	7633130 2	+3638888163 1
Békéscsaba forgalmi iroda (ELEKTRA forgalmi szolgáltató)	BCSABA-FORG-02	7633370 2	+3638888163 2
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (forgalomirányító)	BCSABA-VREND-01	7633160 2	+3638888163 3
Lőkösháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgáltató)	LOKOSHAZ-FORG-01	7639130 2	+3638888163 4
Szajol forgalmi (rendelkező forgalmi szolgáltató)	SZAJOL-FORG-01	7219080 2	+3638888124 9
Szajol forgalmi (külső forgalmi szolgáltató)	SZAJOL-FORG-02	7211600 2	+3638888125 0
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	7211060 2	+3638888124 2
Szolnok- rendező „6-os őrhely” (Forgalmi szolgáltató)	SZOLNOK-6ORH-01	7214120 2	+3638888124 7
Szolnok „5-ös őrhely” (Forgalmi szolgáltató)	SZOLNOK-5ORH-01	7214090 2	+3638888124 8

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózatból hívható.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

DSR Hangrögzítő berendezés:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, utastájékoztatók, utasítást adó hangszórós berendezésen elhangzott közlemények, forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) telefonbeszélgetései is rögzítésre kerülnek.

Visszajelentése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Mezőtúr állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szajol rendelkező forgalmi szolgálattevőt, Békéscsaba forgalomirányítót, Dévaványa, Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjét, akik a közlést a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába elő jegyzik.

Békéscsaba forgalomirányító és Szajol rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelőkészülékén elhangzott beszélgetések hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre. Használhatatlanságuk esetén kötelesek Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, kik a közlést a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorába előjegyzik.

Szarvas és Dévaványa állomások forgalmi szolgálattevői készülékén elhangzott beszélgetések nem kerülnek rögzítésre.

A tolató rádióon elhangzott beszélgetések nem kerülnek rögzítésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Területi főüzemirányító:	06/13-33, 06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító:	06/14-12, 06-30/565-6349
MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító:	06/23-24

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Csatorna jele	Csatorna száma	Hatókörzet
TS	14	állomás egész területe

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

A munkavezeték energiaellátása a Szajol és Tiszatenyő állomások közötti fázishatártól Gyoma és Csárdaszállás állomások közötti fázishatárig a Mezőtúri villamos alállomásról 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel történik. Villamos felsővezeték hálózat a Külső A és a VIII. sz. vágányok közötti vágányok felett van kiépítve, valamint a 125. sz. vonalon a 9+00 szelvényig. A többi vágány felett felsővezetési hálózat nincs. A nyílt vonali munkavezetékhez az üzemi szakaszolókkal csatlakozó megkerülő vezeték az I. és VII. sz. vágányok felett halad.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Jobb	Külső A, I. – III.
Állomás Bal	IV. – VI.
Állomás mellék Bal	VII. – VIII.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

A II. vágány villamos mozdonyal csak részben járható, iránya végpont felé a 302+25 sz. szelvényig, mely az állomás jobb áramkörhöz tartozik.

Járható vágányrész hossza: 230 méter.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsaik tárolási helye.

Állomási szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor A	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	02926 sz. oszlop (297+55)
STR2	Segédüzemi transzformátor B	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	03066 sz. oszlop (308+29)
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	03026a sz. oszlop (303+72)
Ü1	Üzemi 1	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	02911 sz. oszlop (294+06)
Ü2	Üzemi 2	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	02912 sz. oszlop (294+06)
Ü3	Üzemi 3	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	03113 sz. oszlop (313+73)
Ü4	Üzemi 4	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	03114 sz. oszlop (313+73)
BpVj	Alállomás Bp vonal jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	02826 sz. oszlop (289+28)
BpVb	Alállomás Bp vonal bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	02825 sz. oszlop (289+28)
LöVj	Alállomás Lö vonal jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	02902 sz. oszlop (290+51)
LöVb	Alállomás Lö vonal bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	02901 sz. oszlop (290+51)
FBpj	Fázishatár Bp jobb	Távvezérelt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)

FBpb	Fázishatár Bp bal	Távvezérelt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)
FLøj	Fázishatár Lő jobb	Távvezérelt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)
FLöb	Fázishatár Lő bal	Távvezérelt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)

A kapcsolókert területén a következő szakaszolók találhatók:

Szakaszoló			
Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás mellék bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkősháza jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkősháza bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STRC	Kézi	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működte- tése	Szabvá- nyos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor A	Kézi	Bekapcsolt	02926 sz. oszlop (297+55)
STR2	Segédüzemi transzformátor B	Kézi	Bekapcsolt	03066 sz. oszlop (308+29)
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi	Bekapcsolt	03026a sz. oszlop (303+72)
Ü1	Üzem 1	Kézi	Bekapcsolt	02911 sz. oszlop (294+06)
Ü2	Üzem 2	Kézi	Bekapcsolt	02912 sz. oszlop (294+06)
Ü3	Üzem 3	Kézi	Bekapcsolt	03113 sz. oszlop (313+73)
Ü4	Üzem 4	Kézi	Bekapcsolt	03114 sz. oszlop (313+73)
BpVj	Alállomás Bp vonal jobb	Távvezé- relt	Bekapcsolt	02826 sz. oszlop (289+28)
BpVb	Alállomás Bp vonal bal	Távvezé- relt	Bekapcsolt	02825 sz. oszlop (289+28)
LöVj	Alállomás Lö vonal jobb	Távvezé- relt	Bekapcsolt	02902 sz. oszlop (290+51)
LöVb	Alállomás Lö vonal bal	Távvezé- relt	Bekapcsolt	02901 sz. oszlop (290+51)
FBpj	Fázishatár Bp jobb	Távvezé- relt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)
FBpj	Fázishatár Bp bal	Távvezé- relt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)
FLöj	Fázishatár Lö jobb	Távvezé- relt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)
FLöb	Fázishatár Lö bal	Távvezé- relt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)

Segédüzemi transzformátorok váltófűtéshez:

- STR1
- STR2
- STRC

A segédüzemi transzformátorok, fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók.

A lakattal lezárt kézi szakaszolók kulcsainak helye:

- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Mezőtúr.

STRC szakaszoló kulcsának helye:

- kapcsolókert kulcsával együtt

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzők megnevezése, darabszáma és tárolási helye:

- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Jelzők a kapcsolókertben tároló állványon vannak elhelyezve.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

- A kapcsolókertben 7 db földelő rúd tárolása történik.

Állandó földelési helyek:

- Mezőtúr állomáson nincs állandó földelési hely.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható. Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról kapcsolhatók alkonykapcsoló meghibásodása esetén, melyek a következők:

- Aluljáró lépcsővilágítás, peronvilágítással: „Lépcső1”, „Lépcső2”, „Lépcső3Peron2”, „Lépcső4Peron3”, „Rámpa”, „Peron”.
- Páratlan/végponti váltókörzet: „Útátjáró Gyoma felé”, „Tol. padka jobb Gyoma felé”, „Tol. padka bal Gyoma felé”, „FVO-ra szerelt3”, „FVO-ra szerelt4”, „XI. vg.”.
- Kapcsolókert: „Kapcsolókert”.
- Páros/kezdőponti váltókörzet: „Útátjáró Bp. felé”, „Tol. padka Bp. felé”, „FVO-ra szerelt1”, „FVO-ra szerelt2”, „16m oszlop1”, „16m oszlop2”, „XV. vg.”, „XVI. vg.”

Az aluljáró világítása folyamatos, áram kimaradás esetén is biztosított betáplálással. A forgalmi irodában található kapcsolószekrényben külön lekapcsolható (áramtalanítás esetére).

A felvételi épület, az előtte lévő fedett peron, a város felőli főbejárat és a váróterem megvilágítása külön kapcsolóval történik, melyek a következők:

„Menetrend vil.”, „Csarnok vil.”, „Főbejárat vil.”, „Pénztár előtti folyosó”, „Falikarok”.

A világítás felkapcsolása a külső forgalmi szolgálattevő feladata a világítási naptár, valamint szükség szerint.

A Kereskedelmi Telep R1, R2 jelű vágányainak megvilágítása a külsőtéri oszlopra elhelyezett kapcsolóval szabályozható.

Vonatmegfigyelő lámpák a forgalmi iroda előtti területet világítják meg, I. és IV. sz. vágányok közötti szélességében, 30 másodpercen keresztül. Vonatfogadása előtt kézi kezeléssel kell bekapcsolni a külső forgalmi szolgálattevőnek nyomógomb segítségével. Kikapcsolása automatikusan történik.

Az állomás területén lévő csonkavágányok végei előírt mértékben meg vannak világítva, kivéve a kereskedelmi telep, rakodó vágányai az 1.4.3. pont szerint.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Mezőtúr állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

- Az állomáson hallható (verbális) és látható (vizuális) utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

- A vizuális utastájékoztató (összesítő) az utascarnokban Sony típusú LCD monitor, ipari számítógéppel, amely riasztóval felszerelt szekrényben található, az 1. és 3. számú, a 4. és 5. számú vágányok mellett, valamint a Külső A vágány mellett (összesen: 10db) AEGH45EC1 típusú (vágány melletti) kijelző van felszerelve.

A hangos utastájékoztató berendezések vezérlése történhet:

- KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
- FST 310 diszpečerkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Bemondást Mezőtúr állomás és Nagylapos megállóhely viszonylatában, valamint Gyoma állomás viszonylatában egyaránt, a külső forgalmi szolgálattevő. Az utastájékoztatás megtörtéért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

Az összesítő utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikusan a számítógép menetrendi adataiból a következő 3 óra menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre.
- A vágány melletti utastájékoztató kijelző kezelése:
- automatikus üzem esetén a számítógép menetrendi adataiból a menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre, 20 perccel az indulás előtt.
- Félautomata üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot „2-Köz. előrejel”-re léptetésével, 20 perccel az indulás előtt.
- kézi üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot legördülő listából, a manuális kiválasztás után a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni, 20 perccel az indulás előtt.

5 percet elérő, vagy meghaladó késést, a megállapítás után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulása előtt 3 perccel meg kell jeleníteni. Késést a számítógép menetrend ablak „Érk. késés” és/vagy „Ind. késés” cellába a percben megadott érték beírása után, a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni. Ezután a kijelzőn a késés automatikusan láthatóvá válik.

Információ a vonatkésésekről:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a rendelkező forgalmi szolgáltató élősóban ad tájékoztatást, és rendelkezést a külső forgalmi szolgáltatóknak az utastájékoztatás elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, és ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgáltatói részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a rendelkező forgalmi szolgáltató a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni. A RES-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a rendelkező forgalmi szolgáltató a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére. Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (*baleset, időjárási körülmények stb.*) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, úgy, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, és ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgáltatói részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a mindenkor rendelkező forgalmi szolgáltató a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

SOS segélyhívó oszlopok:

- Mezőtúr:
 - „A” peron 304+35 sz. szelvény
 - „B” peron 304+35 sz. szelvény
 - „C” peron 304+35 sz. szelvény
- Nagylapos megállóhely:
 - „A” peron 407+80 sz. szelvény
 - „B” peron 407+80 sz. szelvény
- Gyoma:
 - „A” peron 488+72 sz. szelvény
 - „B” peron 490+93 sz. szelvény
 - „C” peron 490+93 sz. szelvény

Az SOS oszlopon elhangzó beszélgetések Mezőtúr FST-310 és a KAP kezelőpultra vannak visszajelentve, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel.

A segélyhívó készülék csak élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény bejelentéséhez használható.

A beérkező SOS hívások vétele után, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hatályos utasításoknak megfelelően teszi meg a szükséges teendőket (112 stb.).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Mezőtúr:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	A. peron
UK2	B. peron
UK3	C. peron
Utas összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Gyoma:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	B. peron
UK2	C. peron
UK3	A. peron
Utas összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Nagylapos megállóhely:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UK1	A. peron
UK2	B. peron
Utas összes	A. peron, B. peron,

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Mezőtúr állomásról történik Mezőtúr állomás, Nagylapos megállóhely, valamint Gyoma állomás utastájékoztató berendezésének kezelése.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok elejének első harmadának vége.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Mezőtúr:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	6
C. peron	6

Gyoma:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	5
C. peron	5

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár és a peronok elejének első harmadának vége.

Utastájékoztató időpontja:

Helyi és távvezérelt üzemmódban:

Helyből induló vonatok esetében az indulásról történő tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Mezőtúr, Nagylapos megállóhelyen és Gyoma állomáson a vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési valamint indulási időt.

Idegen nyelvű utastájékoztatót lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. Az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét is annak érdekében, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben elvégezhető legyen, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

Menetrendszerinti közlekedés esetén a KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezésekor, egyenkénti vonatszám kijelölés, valamint éloszavas bemondás alkalmával:

- Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Helyből induló, valamint a nem helyből induló vonat(ok) esetén menetrend szerint, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, érkezési idő előtt 10 perccel, és „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájában” meghatározott időtartammal korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Hangos utastájékoztatót a cél állomásra érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel, a helyből induló, valamint az érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt 10 és 6 perccel korábban kell adni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

18.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élősavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élősavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés KAP és az FST 310 rendszere is használhatatlanná válik, a tolatásvezető a váróteremben, és a fedett peronrészén, a külső forgalmi szolgálattevő pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak Mezőtúron a vonatfogadás időtartamában a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

A hangos utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a külső forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás a külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. Gyoma állomás vonatkozásában a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint kell értesíteni Gyoma állomás személypénztári szolgálatát.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a Hiba-előjegyzési könyvben időadattal történt előjegyzése mellett, a Budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító (Tel: 06+13-33) részére haladéktalanul be kell jelenteni. A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul a területi főüzemirányító részére be kell jelenteni.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az utas tájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell biztosítani, felhívva a figyelmet a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságára.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy zárt e-mail rendszeren keresztül. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítését a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat. Gyoma állomás vonatkozásában a külső forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Menetrendi hirdetések:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelődő feladata.

Az A/4 méretű Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a forgalmi technológiai szakelődő köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Fali hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,
- Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,
- A hirdetések megromlása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

- A feladatokat egyértelműen el kell határolni. Statikus hirdetés az Állomási rend, Váróterem nyitvatartás rendje is. A KIG Állomási utastájékoztató koordináció által kihelyezett hirdetményeket is szerepeltetni kell.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata ellenőrzések alkalmával. A Pályavasút által kihelyezett hirdetés hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetés hiánya esetén, köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Távközlési Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Mezőtúr. A Villamos alállomás vágányzata és az állomás vágányzatának határa a 101. sz. váltó. A Villamos alállomás személyzete az állomás vágányait a XVI. és a folytatását képező XVII. sz. vágányon át közelítheti meg.

Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Tolatásvezetők helyisége

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár
- MÁV-START Zrt. személypénztárosok pihenő helyisége
- MÁV-START Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Jánosik és Társai Kft.

Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr.

Távközlő épületben:

- TTEBO Távközlési Szakasz Mezőtúr

Villamos alállomás épületben:

- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Mezőtúr.

Pályafenntartási épületben

- TPO Pályafenntartási Szakasz Mezőtúr

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Elektronikus utasítások a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén érhetők el, melyek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Az EVIG utasításban előírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Vonali Végrehajtási Utasítások, Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- Helyi dokumentumok, nyomtatványok elektronikusan elérhetők a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett faliszekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Tárolási helyek:

Véralkohol-vizsgálati doboz (2db) tárolási helye a forgalmi iroda.

Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó	-	112
Önkormányzat	Mezőtúr, Kossuth tér 1.	56/551-900
MÁV START Zrt. személypénztár	Mezőtúr, Felvételi épület	56/350-013
MMV Zrt.	-	06/1-815-5360
Train Hungary Magánvasút Kft.	-	06/52-323-929
Rail Cargo Hungaria Zrt.	-	06/1-512-7530
MÁV-START (Személyszállítás)	-	06/1-511-1409
Vasútórség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48
Jánosik és Társai Kft.	Miskolc, Kerpely Antal u. 35.	06-46/507-490