



**PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
SZEGED**

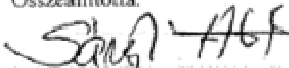
56115/2015/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

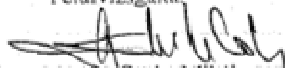
Mezőtúr állomás XXI. sz. vágányából 1+07 sz. szelvényben a 201. sz. kitérővel kiágazó
TRAIN HUNGARY Kft.
Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mezőtúr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete.

Összeállította:


Sárvari Attila
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Görbe Mihály
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cséhi Attila
területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
I. FEJEZET.....	5
A sajátcélu vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések	5
1. A sajátcélu vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.	7
8. Váltógondozás.	7
9. Korlátozások felsorolása.	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	8
11. Egyéb adatok.	8
Védelmi berendezések:	8
12. Megfutamodás elleni védekezés.	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	8
14. Tűzrendészeti előírások.	9
15. Úrszelvény biztosítása.	9
16. Világítás.	9
II. FEJEZET.....	10
A kiszolgálás szabályozása	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	10
1.1 A sajátcélu vágány kiszolgálását irányító és végző személyek	10
1.2. A végrehajtás módja.	10
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	10
1.4. A sajátcélu vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.....	11
1.5. A védelmi berendezések kezelése.....	11
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	11
1.7. Útátjárók fedezése.....	11
1.8. Írásbeli rendelkezés	11
1.9. A tolatás végzésének módja	11
1.10. Korlátozások	12
-----	12
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	12
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	12
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	12
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések.....	13
1. Vágányzár, lassújel	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések.....	13

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5. Oktatás és vizsgáztatás	14
7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza	15

I. FEJEZET

A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Train Hungary Magánvasút Kft. (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Mezőtúra állomáson a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat XXI. sz. vágányából a 201. sz. kitérővel az 1+07 sz. szelvényben ágazik ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat három vágányból áll. A vágányok az állomás XVIII., XIX. XX. számú vágányai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Mezőtúr állomás XXI. számú vágányából, a 201 számú 48 XVI rendszerű kitérő, kitérő irányával ágazik ki. A folytatódó vágányban lévő 202 számú ki-térő egyenes irányába ágazik ki a XVIII. számú vágány, amely a 0+79 sz. szelvénytől kezdődik, és a 0+00 számú szelvényben végződik. A 202 számú kitérő, kitérő iránya a XIX. számú vágány, és a 0+00 számú szelvényben végződik. A 0+51 szelvényben lévő 203 számú kitérő egyenes iránya szintén a XIX. számú vágányra vezet, kitérő iránya pedig a XX. sz. vágányra, amely szintén a 0+00 számú szelvényben végződik.

A vágány tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)

Megengedett legnagyobb tolatási sebesség: 5 km/h

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye, beleértve a védelmi és biztosítóberendezéseket is a MÁV Zrt. tulajdona.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzete, vagy valamely más vállalkozó vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere

A saját célú vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből nyílt lemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.

A felépítmény 75 cm aljtávolságú, 40 cm zúzottkő ágyazattal készült.

A kitérő 48 XVI, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a MÁV Zrt. tulajdonában van.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
XXI.	mellékvágány, kihúzó vágány (csatlakozó vágány)	84	0+00,00	1+920+87,56	0,73	Emelkedés
XVIII.	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)	0+00	0+51	0,73	Emelkedés
XIX.	mellékvágány, iparvágány	90+38m (fűtőházban)	0+00	0+79	0,73	Emelkedés
XX.	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)	0+00	0+51	0,73	Emelkedés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: Train Hungary Magánvasút Kft.

Telephely: Train Hungary Magánvasút Kft., 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.

Használatba vételi engedély: VH. 101745/2015 Közlekedési Minisztérium

Érvényességi ideje: 2030. június 15. (VHF/22518-5/2015-NFM)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:	Helye	
Megnevezése	szelvény	vágány
Vágányzáró jelző	0+00	XVIII.
Vágányzáró jelző	296+70	XIX.
Vágányzáró jelző	0+00	XXX.
Vágányzáró jelző	1+92	XXI.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár kulcs jele	Váltózár kulcs helye
száma	lezárható		
201	nem	—	—
202	nem	—	—
203	nem	—	—

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Mezőtúr állomás között az értekezés utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen vagy mobiltelefonon lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó elérhetősége:

- Train Hungary diszpécser:
 - 30/473 6078
 - E-mail: operation@trainhungary.hu

Mezőtúr állomás elérhetősége:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - +36/30 565-5759
 - +36/1-516-37-13

További elérhetőség:

- Állomásfőnök
 - +36-30/565-5713

Rádiós körzet:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS14	Tolató	tolató	Mezőtúr állomás teljes területe	Rendelkező forgalmi szolgálattevő

8. Váltógondozás.

A váltógondozást a TPO PFS Mezőtúr munkavállalója végzi a központilag előírt kenőanyaggal.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő létesítmények gondozása, karbantartása az Iparvágányok Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatási sebesség	Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 KN
Mozdonytípus (korlátozás):	Csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	Fékezősaru használata tilos
Szalasztási tilalom:	Szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	70 m
Kiszolgálás	-

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
XVIII.	0+38	5 m	kétszárnyú	kifelé nyíló
XIX.	0+38	5 m	kétszárnyú	kifelé nyíló
XX.	0+38	5 m	kétszárnyú	kifelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A kapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt helyzetben való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. A kapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

11. Egyéb adatok.

Legkisebb ívsugár: $R=200$ m.

Védelmi berendezések:

Megnevezés	Helye
földkúp	csonkavágány 1+92 sz. szelvényben

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A sajátcélú vasúti pályán a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó vontatott jármű(vek) megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a megfutamodás elleni védőeszközök biztosítására szolgáló 6 db rögzítő saruról.

A Használó által biztosítandó rögzítő saruk tárolási helye:

- A fűtőház épületében

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A 7357/2015/MAV számú Használati Szerződés 1.1. pontjában felsorolt berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. PTI irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybe vett pályaszakasz –azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz – és berendezések pálya-felügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások.

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya Űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pálya térvilágítása az állomás térvilágításához tartozik. Kapcsolása alkonykapcsolóval történik, meghibásodása esetén forgalmi irodából kapcsolhatók

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Mezőtúr állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet 1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának elrendelése, szabályozása, irányítása rendelkező forgalmi szolgálattevő hatásköre. A kiszolgáló menet az állomásból csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgáló menet által elvégzendő tolatási feladatokat Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője élőszóban rendeli el a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére, Az előírt tolatási feladatokat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles szóban ismertetni a tolatásban résztvevő tolatószeméllyel.

Kiszolgálást az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani, és csak érvényes helyismereti és Üzemviteli Végrehajtási Utasítás vizsgával rendelkező tolatásvezető, vonali tolatásvezető végezheti.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

Ha nem egyedül közlekedő járművel történik a tolatás akkor, a kiszolgáló menet oda útban vontatva, visszaútban tolva közlekedhet.

A közlekedés légfékbe bekötött járművekkel történhet!

A Használó részére érkező illetve továbbítandó jármű átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat XIX. sz. vágánya a 201-203 sz. váltók közötti szakasza.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

Másodkulcsok:

A Fűtőház másodkulcs Mezőtúr állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében, lezárt borítékban.

Az eredeti kulcs elveszése, vagy meghibásodása esetén az 1 sz. munkahelykezelője másodkulcsot a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza.

A másodkulcs felhasználásáról a használót az állomásfőnököt vagy megbízottját értesíteni kell.

1.4. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját vállalkozó vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel vissza kell állni az állomás valamely vágányára és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, vonali tolatásvezető az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat szabványos állásban kell tartani.

Egyedül közlekedő mozdony közlekedése során, a váltók állítását, ellenőrzését a mozdonyvezető köteles elvégezni.

1.7. Útátjárók fedezése

1.8. Írásbeli rendelkezés

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó járműveit a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a vontatott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

A szükséges jármű cserék végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő által operatív módon kijelölt állomási vágányok használhatók.

A tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések tolatási mozgásnak megfelelő helyes állásukról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni,
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- ha nem tolató rádióval történik a tolatás, akkor a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,

- járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani. A tolatások megkezdése előtt a megfutamodás elleni védőeszközöket eltávolíttatni a vasúti járművek kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon járművek megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani,
- a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozdítandó járművekben személyek nem tartózkodnak.

Tolatás közben – vontatott és tolt járműveknél egyaránt – olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jó áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó dolgozó köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A tolatásvezető a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját-célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolató rádióval vagy kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

1.10. Korlátozások

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A saját-célú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén engedélyezett.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó személyzete a kiállított járműveket a 201. sz. váltótól a fűtőházi vágányok közötti szakaszon mozgathatja. A mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A saját-célú vasúti pályahálózat vágányain rakodóberendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, összekötő vágányokra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről, illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvénytérkép, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő vágányokra és a sajátcéltú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a Használó illetve megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a rendelkező forgalmi útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles azonnal a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a Balesetvizsgálati Utasítás, és a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Mezőtúr állomásfőnökének, vagy megbízottjának A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcéltú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzési Napló”-ban, mely a fűtőházban elhelyezett tárolóban található.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője haladéktalanul köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése, a Használó feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Mezőtúr állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Mezőtúr állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- Train Hungary Magánvasút Kft.
- Szerződés alapján fuvarozást végzők külön igénye esetén a vasútállalatot.

Elektronikus (pdf.) formátumban kell ellátni:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Szeged
- Állomásfőnökség Mezőtúr
- Mezőtúr állomás
- Train Hungary Magánvasút Kft.
- Szerződés alapján fuvarozást végzők külön igénye esetén a vasútállalatot.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

