

KIMUTATÁS

Mezőtúr állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

Állomás területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonat-közlekedés, tolatások/ kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Személyesen, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-13 (06-1-516-37-13)-as, vagy a +36-30/565-5719-es telefonokról, melyek hangrögzítővel felszereltek.

3. Tolatás engedélyezése:

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is.

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére élőszóval,
- állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékben szereplő tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére élőszóval,
- a személyszállítóvonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezetőjegyző részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

4.1 Tárolás

Összesen 15 darab (1-15-ig sorszámozva) rögzítősaru van, melyek lakattal lezárható saruládjában vannak elhelyezve a forgalmi iroda vágányok felőli ablaka alatt.

4.2 Kezelés

A rögzítősaruk kiadását a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek is alá kell írnia.

Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

Vonali tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése vonali tolatásvezető feladata. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásra érkezett, valamint felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvartartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell

elhelyezni. Rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, valamint visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaadni.

4.3 Felelősség

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezetője felelős. A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért a tolatásvezetője a felelős.

4.4 Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

4.5 Őrzés vonatközlekedés idején

A kiadott saruk helyzetéről és annak őrzéséről a sarut átvevő munkavállaló köteles gondoskodni.

4.6 Használhatóság ellenőrzése

Tolatás vezetője tolatás megkezdése előtt köteles ellenőrizni a használandó rögzítősarut. Használhatatlan rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. A használhatatlan rögzítő sarut a saruladából el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda folyosóján található zárható szekrény.

4.1 A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Rögzítősaru a Külső A (304+18 – 305+38 sz. szelvény), I. (303+95 – 306+85 sz. szelvény), III. (302+85 – 306+85 sz. szelvény), IV. (302+85 – 306+85 sz. szelvény) sz. vágányok szakaszai kivételével valamennyi vágányon használható.

4.1 Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Rögzítősaru a Külső A (304+18 – 305+38 sz. szelvény), I. (303+95 – 306+85 sz. szelvény), III. (302+85 – 306+85 sz. szelvény), IV. (302+85 – 306+85 sz. szelvény) sz. vágányok szakaszai kivételével valamennyi vágányon használható.

5. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért felelős személy a tolatás vezetője. Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a tolatásvezető és a külső forgalmi szolgálattevő együttesen köteles elvégezni a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell.

Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

6. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsivizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kimutatásba történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

7. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen. Amennyiben nincs jelen a vállalkozó vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a forgalmi szolgálattevőknek.

8. A közlekedő utak kijelölése

Az állomás forgalmi és kereskedelmi jellegű szolgálati helyei a felvételi épületben található. Ezek gyalogosan, kerékpárral történő megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet. Az állomás területére (kivéve a kereskedelmi telep, rakodó vágányaira érkező, valamint az ott feladásra kerülő küldemények ki-, berakása céljából közlekedő közúti járművek) gépjárművek behajtása csak külön engedéllyel lehetséges.

Az állomás végponti végén, a jobb átmenő fővágány és a zajvédő kerítés között a 308+25 sz. szelvényben lakattal lezárt kézi működtetésű sorompó található. A sorompó célja a közúti jár-művek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. Karbantartási, javítási és egyéb indo-kolt esetben, a közlekedés lehetővé tétele érdekében, egy lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszek-rényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellet lehet átadni-átvenni! Az állomás XVI. sz. vágányának 0+86,90 sz. szelvényében nem biztosított útátjáró található, mely az Északi összekötő út felől lakattal folyamatosan lezárt kézi működtetésű sorompóval fedezett. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. A lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos elő-jegyzési naplóba tett bejegyzés mellet lehet átadni-átvenni!

A szigetperonok megközelítésére a 302+72 sz. szelvényben létesített aluljárón át van lehetőség. A forgalmi személyzet a forgalmi irodával szemben a 303 sz. szelvényben létesített üzemi átjárón át tudja az utasperonokat megközelíteni.

Mezőtúr Kimutatás (ÁVU 17. sz. melléklet)

A vágányok között, a munkavégzéshez szükséges tartózkodás és gyalogos közlekedés során be kell tartani a hatályos utasításban foglaltakat.

Hatósági közlekedés a peronokon csak gyalogosan lehet, megközelítése csak üzemi átjárón lehetséges.

A III. és IV. sz. vágányok között a 302+58 – 306+94 sz. szelvényben, a Külső A és az I/1 sz. vágányok 303+92 – 306+32 sz. szelvényben életvédelmi kerítés található (szalagkorlát).

