



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
MEZŐTÚR ÁLLOMÁS

45935-8/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MEZŐTÚR ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárvári Attila
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökség vezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	45935/2015/MAV	Hatálybalépés	2015. október 31.	Sárvári Attila
2	45935-1/2015/MAV	1 sz. Módosítás	2015. december 13.	Sárvári Attila
3	45935-2/2015/MAV	2 sz. Módosítás	2016. június 18.	Sárvári Attila
4	45935-3/2015/MAV	3 sz. Módosítás	2016. december 11.	Sárvári Attila
5	45935-4/2015/MAV	4 sz. Módosítás	2017. július 01.	Sárvári Attila
6	45935-5/2015/MAV	5 sz. Módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017. december 10.	Sárvári Attila
7	45935-6/2015/MAV	6 sz. Módosítás (aktualizálás)	2018. december 09.	Sárvári Attila
8	45935-7/2015/MAV	7 sz. Módosítás (aktualizálás)	2019. december 15.	Sárvári Attila
9	45935-8/2015/MAV	8 sz. Módosítás (fedőlap csere aktuali- zálás)	2020. december 13.	Sárvári Attila
10	45935-9/2015/MAV	9 sz. Módosítás (aktualizálás)	2021. december 12.	Sárvári Attila

Tartalom

1.Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása....	16
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	16
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	16
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	17
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	22
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, , valamint függősége.....	24
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	25
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	25
1.8. A villamos felsővezeték rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	30
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	33
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	33

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	33
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	35
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	36
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	37
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.	38
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	38
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	38
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	39
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	39
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	40
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	40
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	41
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	42
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	42
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	43
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	43
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	43
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	43
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	43
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	44

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	44
2.5. Forgalmi szolgálattevő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	44
2.9. Tolatásvezető (-k) részletes munkabeosztása.	46
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	46
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	47
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	47
2.17. Váltógondozás.	47
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	47
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	47
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	47
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	49
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.	50
2.21. A vágányút ellenőrzése.	51
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	51
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	51
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	51
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	51
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	52
2.24. A váltók állítása.	52
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	52
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	52
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	52
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	52
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	53
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	53
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	53

2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	54
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	54
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	54
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	57
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	58
2.34. A tolatás engedélyezése.....	59
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	59
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	60
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	61
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	61
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	61
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	62
2.36. Átállás, összetolás.....	62
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	62
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	62
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	63
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	63
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	63
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	64
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	64
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	64
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	64
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	64
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	65

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	65
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	66
2.48. Járműkapcsolások.	66
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	66
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	66
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	66
2.50. Engedélykérés - adás.....	67
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	67
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	68
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	68
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	68
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	68
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	68
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	69
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	69
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	69
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	69
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	69
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	70
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	71
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	71
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	71
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	73
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	73

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	73
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	75
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	75
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	75
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	75
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	75
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	76
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	76
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	77
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	78
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	78
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	79
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	80
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	81
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	81
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .	82
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	82
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	82
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	82
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	83
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	85
6.5.1. Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között a jobb vágányban, Csugar megállóhelynél a 230+30 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hőnfutás és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	85
6.5.2. Tiszatenyő állomás kezdőponti oldalán a bal vágányban, az 58+35 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hőnfutás és fékellenőrző berendezés üzemel, riasztása esetén követendő eljárás.....	86
6.5.2. Millér állomáson lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	87
6.6. Tűz és vagyonvédelmi rendszer.....	89
6.7. Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszer (FET).....	89

6.8. Vonatmegfigyelő kamera rendszer	90
6.9. Aluljáróhoz tartozó utas-lift.	90
6.10. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése a hangrögzítő berendezés üzemképessége esetén távvezérelt üzemmódban.....	91
6.11. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.	96
6.12. BUES2000 fény és félsorompó kezelődoboz kulcsainak átadás-átvételének szabályozása. ..	96

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mezőtúr állomás a 120 sz. Szajol – Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 293+38 – 313+88 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás kezdőponti állomása a 125 sz. nem villamosított, egy vágányú vonalnak.

Szomszédos állomások:

120 sz. vonalon:

- Tiszatenyő állomás,
- Gyoma állomás.

125 sz. vonalon:

- Szarvas állomás,

Nyíltvonali szolgálati helyek:

120 sz. vonalon:

- Pusztapó megállóhely a 150 sz. szelvényben,
- Kétpó megállóhely a 180 sz. szelvényben,
- Csugar megállóhely a 225 sz. szelvényben,
- Nagylapos megállóhely a 407 sz. szelvényben.

125 sz. vonalon:

- Pusztabánréve megállóhely a 111 sz. szelvényben,
- Halászlak megállóhely a 144 sz. szelvényben.

120 sz. vonalon:

- Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 187 sz. szelvényben, távkezelése Szajol állomásról történik,
- Nagylapos forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 396 sz. szelvényben, távkezelése Mezőtúr állomásról történik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 120 sz. vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 1,1 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb vágányon 2,3 ‰, bal vágányon 2,5 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 4,5 ‰.
- 125 sz. vonalon Mezőtúr – Szarvas állomások között:

Szelvénytípusától	Szelvénytípusig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
128+00	130+00	5,4	-

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson ELPULTD55 típusú számítógépes kezelői rendszer üzemel, amellyel Mezőtúr állomás, Nagylapos Forgalmi Kitérő, és Gyoma állomás D55 típusú biztosító berendezések távvezérlése

történik, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali emelt sebességű önműködő fénsorompó berendezésekkel. Az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben a Mezőtúr és Gyoma állomásokon a D55 biztosítóberendezés helyi üzemmódban is kezelhető.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Távközlési Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Mezőtúr. A Villamos alállomás vágányzata és az állomás vágányzatának határa a 101. sz. váltó. A Villamos alállomás személyzete az állomás vágányait a XVI. és a folytatását képező XVII. sz. vágányon át közelítheti meg.
- Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Tolatásvezetők helyisége

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár
- MÁV-START Zrt. személypénztárosok pihenő helyisége
- MÁV-START Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Jánosik és Társai Kft.

Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr.

Távközlő épületben:

- TTEBO Távközlési Szakasz Mezőtúr

Villamos alállomás épületben:

- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Mezőtúr.

Pályafenntartási épületben

- TPO Pályafenntartási Szakasz Mezőtúr

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma állomások között a vonatok ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító-berendezéssel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térközben követik egymást.

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Mezőtúr – Szarvas állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Külső A	fővágány, vonat fogadó/indító	196				75 Hz sín áramkör	38	21	55-17848-01-KÜLSŐ A	K	nyílt	
I/1	fővágány, vonat fogadó/indító	221				75 Hz sín áramkör	38	17	55-17848-01-1/1	K	nyílt	
I/2	fővágány, vonat fogadó/indító	158				75 Hz sín áramkör	34	36	55-17848-01-1/2	K	nyílt	
II	fővágány, vonat indító	242				75 Hz sín áramkör	34	ütőközbak	55-17848-01-2	E	nyílt	csonka
III	fővágány, jobb átmenő	834				75 Hz sín áramkör	22	9	55-17848-01-3	E	nyílt	
IV	fővágány, bal átmenő	909				75 Hz sín áramkör	12	11	55-17848-01-4	E	nyílt	
V	fővágány, vonat fogadó/indító	752				75 Hz sín áramkör	18	13	55-17848-01-5	F	nyílt	
VI	fővágány, vonat fogadó/indító	695				75 Hz sín áramkör	30	15	55-17848-01-6	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Használható hosszszélesség [m]	Használható hosszszélesség [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
VII	fővágány, vonat fogadó/indító	657					75 Hz sín áramkör	30	19	55-17848-01-7	F	nyílt	
VIII	fővágány, vonat fogadó/indító	657					75 Hz sín áramkör	26	19	55-17848-01-8	F	nyílt	
X	mellékvágány, terelelő csonka	50						15	földkúp	55-17848-01-10		nyílt	Tisza-csonka
XI	mellékvágány, tároló csonka	206						ütközobak	21	55-17848-01-11		nyílt	Kerti-csonka
XII	mellékvágány, tároló csonka	67						28	földkúp	55-17848-01-12		nyílt	GMV-csonka
XIII	mellékvágány	256						32 (KS4)	36 (KS6)	55-17848-01-13		nyílt	raktári (métréleg)
XV	mellékvágány, tároló csonka	152						földkúp	101	55-17848-01-15		nem nyílt	villamos alállomás vágánya
XVI	mellékvágány, üzemi csonka vágány	93						ütközobak (Villamos alállomás garázsában)	101	55-17848-01-16		nyílt	villamos alállomás vágánya
XVII	mellékvágány, üzemi csonka vágány	50						101	földkúp	55-17848-01-17		nem nyílt	100-as váltótól 50 m

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Használható hosszavégpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolástípusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
XVIII	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)						202	ütőkőzbak (fűtőházban)	55-17848-02-18		nem nyílt	Train Hungary Mángasút Kft. vontatási telep vágány
XIX	mellékvágány, iparvágány	90+38m (fűtőházban)						203	földkúp	55-17848-02-19		nem nyílt	Train Hungary Mángasút Kft. vontatási telep vágány
XX	mellékvágány, iparvágány	70+38m (fűtőházban)						203	ütőkőzbak (fűtőházban)	55-17848-02-20		nem nyílt	Train Hungary Mángasút Kft. vontatási telep vágány
XXI	mellékvágány, kihúzó vágány	84						földkúp	201	55-17848-01-21		nyílt	Train Hungary Mángasút Kft. vontatási telep kihúzó vágány (csatlakozó vágány)

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefejezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
XXII	mellékvágány, iparvágány	261					földkúp	108	55-17848-02-22		nem nyílt	Tüzép (nincs érvényes szerződés)
XXIII	mellékvágány, kihúzó vágány	839					földkúp	108	55-17848-01-23		nyílt	
R.1	mellékvágány, rakodó vágány	295					106	földkúp	55-17848-01-R1		nyílt	
R.2	mellékvágány, rakodó vágány	288					104	ütközőbak	55-17848-01-R2		nyílt	
R.3	mellékvágány, rakodó vágány	42					102	földkúp	55-17848-01-R3		nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló 6-os rovatába a vonat részére beállított vágányút vágányszámát arab számmal kell beírni. Ugyanígy kell eljárni a külön sorban tett bejegyzés esetén is.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 293+38 sz. szelvénytől a 313+88 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 293+38 - 294+00 szelvényig 0,00 ‰,
- 294+00 - 301+32 szelvényig 0,75 ‰, emelkedő,
- 301+32 - 307+36 szelvényig 1,06 ‰, emelkedő,
- 307+36 - 311+57 szelvényig 5,72 ‰, emelkedő,
- 311+57 - 313+88 szelvényig 0,00 ‰.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a III. és IV. sz. átmenő fővágányon egyenes irányban közlekedtethetők, kitérő irányban nem. A nyílt vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr és Mezőtúr – Gyoma állomások között mindkét vágányon. Kétpó forgalmi kitérő A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat. Nagylapos forgalmi kitérő: A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat.

Az érvényes HÜSZ alapján Ro-La vonat nem közlekedhet.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Megnevezés	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
KülsőA	„A” emelt peron	120 m	304+18-305+38	sk 30	3 m	térkő
I.-III.	„B” szigetperon	400 m	302+85-306+85	sk 30	6,5 m	térkő
IV.-V.	„C” szigetperon	400 m	302+85-306+85	sk 30	6,5 m	térkő

A szigetperonok megközelítésére a 302+73 sz. szelvényben létesített aluljárón és az aluljáróhoz tartozó lifttel van lehetőség. Az aluljárót a város felőli oldalon, lépcsőn és lifttel, az „Oncai” városrész felől rámpán lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Mérlegház a 300+28 sz. szelvényben található (üzemen kívül),

Hídmérleg:

A XIII. sz. vágányban épített (300+18 – 300+38 sz. szelvény) 20 méter hosszú, ikerhidas, 100 tonnás vágány-megszakításos hídmérleg (jelenleg nem üzemel).

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Szarvas	jobb	16+64	AEj	2	Előjelzést ad az „A” bejárat jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	jobb	279+70	AT278a	3	Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	bal	279+70	AT278b	3	Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre
Mezőtúr	jobb	9+64	A	4	Bejárat jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	293+38	B	4	Bejárat jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	bal	293+38	C	4	Bejárat jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	304+10	KKA	4	Kijárat jelző (függőleges lámpasor, Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	303+98	K1a	4	Kijárat jelző (függőleges lámpasor, Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	300+18	K1	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+94	K2	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+98	K3	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+33	K4	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+32	K5	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	298+41	K6	4	Kijárat jelző (Hívójelzés kivezérelhető)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Mezőtúr	jobb	299+40	K7	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	299+40	K8	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	0+75 (XXIII. vágány mellett)	T2	2	Nem biztosított fénytolatásjelző (XXIII. vágány felől)
Mezőtúr	jobb	0+51 (XXI. vágány mellett)	T4	2	Nem biztosított fénytolatásjelző (XXI. vágány felől)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Gyoma	bal	327+38	AT329b	3	Előjelzést ad a „D” be- járati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	jobb	327+38	AT329a	3	Előjelzést ad a „E” be- járati jelzőre
Mezőtúr	bal	313+88	D	4	Bejárati jelző (Hívó- jelzés, Hívójelzés fel- oldása jelzés kivezérel- hető)
Mezőtúr	jobb	313+88	E	4	Bejárati jelző (Hívó- jelzés, Hívójelzés fel- oldása jelzés kivezérel- hető)
Mezőtúr	jobb	306+10	VKA	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	301+68	V1a	4	Kijárat jelző (függőle- ges lámpasor, Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+18	V1	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	307+32	V3	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	307+42	V4	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+83	V5	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	306+37	V6	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	305+98	V7	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)
Mezőtúr	jobb	305+98	V8	4	Kijárat jelző (Hívó-jel- zés kivezérelhető)

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ 298+24	298+24	SR2 és a 20. sz. váltó között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ 298+55	298+55	24 és a 26. sz. váltó között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ 302+25	302+25	II. sz. vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ 302+40	302+40	36. és a 38. sz. váltók között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ 306+60	306+60	17. és a 21. sz. váltók között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző/Villamos mozdony állj!/ 307+16	307+16	15. sz. váltó és a KS1 között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Vágányzáró-jelző	307+74	X. vágány
Vágányzáró-jelző	304+00	XI. vágány
Vágányzáró-jelző	299+88	XII. vágány
Vágányzáró-jelző	296+79	XV. vágány
Vágányzáró-jelző	300+25	XVII. vágány
Vágányzáró-jelző	298+70	XIX. vágány
Vágányzáró-jelző	1+92	XXI. vágány
Vágányzáró-jelző	3+86	XXII. vágány
Vágányzáró-jelző	3+86	XXII. vágány
Vágányzáró-jelző	11+56	XXIII. vágány
Vágányzáró-jelző	3+35	R1. vágány
Vágányzáró-jelző	3+33	R2. vágány
Vágányzáró-jelző	0+95	R3. vágány

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Tolatásvezetők helyisége:

- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (XXIII. sz. és az R.2. sz. vágányok kiszolgálásához)

Jelzőeszköz tároló:

- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db vállmagasságú állvány
- 5 db Megállj-jelző
- 5 db Megállj-jelző előjelzője
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

Szabadtér (XXIII. sz. vágány Megállás helye-jelző melletti tároló a 2+66 sz. szelvényben):

- 2 db vállmagasságú állvány

Szabadtér (R2. melletti tároló 0+95 sz. szelvényben):

- 2 db vállmagasságú állvány

Szabadtér (felsővezetéki kapcsolókeret):

- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
2	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
3	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
4	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
5	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
6	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
7	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
8	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
9	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
10	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
11	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
12	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
13	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
14	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
15a	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
15b	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
16	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
17	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
18	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
19	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
20	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
21	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
22	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
24	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
26	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
28	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
30	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
32	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
34	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
36	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
38	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
100	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
101	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs
102	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
104	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs
106	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs
108	nem biztosított	Kitérő irányban váltózárrel felszerelt	forgólapos	nincs
200	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betétrel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
201	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs
202	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs
203	nem biztosított	nem	forgólapos	nincs

A helyszíni állítású váltók fényvisszaverő kivitelű forgólapos váltójelzővel vannak felszerelve.

A villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók visszajelentése a békéscsabai FET központban van kiépítve. A berendezés kezelése és felügyelete a FET diszpécser feladata. Váltófűtési hiba esetén a FET diszpécser köteles értesíteni az 1 sz. munkahely kezelőjét a hiba kezdetéről, valamint a helyreállításról a váltó pontos megjelölésével. Az 1 sz. munkahely kezelője a vett közleményeket köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, , valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztósaruk:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	299+20	28. sz. váltó	A 28 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS4	299+21	28. sz. és 32. sz. váltó	A 28 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS6	301+67	36. sz. váltó	A 36 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS1	307+24	15b. sz. váltó	A 15 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS3	306+10	21. sz. váltó	A 21 sz. váltó előtt van, központi állítású.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
II.	302+37	ütközőbak, vágányzáró-jelző	Vonatindító fővágány
X.	307+74	földkúp, vágányzáró-jelző	
XI.	304+00	ütközőbak, vágányzáró-jelző	Tároló vágány
XII.	299+88	földkúp, vágányzáró-jelző	Tároló vágány
XV.	296+79	földkúp, vágányzáró-jelző	
XVI.	297+02	ütközőbak	Villamos alállomás garázsában
XXIII.	11+56	földkúp, vágányzáró-jelző	Kereskedelmi telep kihúzóvágány
R1.	3+35	földkúp, vágányzáró-jelző	Kereskedelmi telep, rakodó vágány
R2.	3+33	ütközőbak, vágányzáró-jelző	Kereskedelmi telep, rakodó vágány
R3.	0+95	földkúp, vágányzáró-jelző	Kereskedelmi telep, rakodó vágány

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvényen belül létesült a XIII. sz. vágány mellett az oldalrakodó (300+33 – 300+50 sz. szelvény), a mérlegház (300+28 sz. szelvény) és az élórakodó (300+14 sz. szelvény).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Mezőtúr állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés található, amely hangrögzítővel kiegészített. A központ-berendezéshez FST 310 típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemozdóegységek kezelését is lehetővé teszi. Érvényes kezelési szabályzat az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékleteként lett kiadva.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelő forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Dévaványa, Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjét, akik a közlést a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába előjegyzik.

Belső téren:

- Menetirányítói (MIR) társas vonal kezelése
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer Mezőtúr T1, T2, T4, Nagylapos T1, Gyoma T1, T2, T4 hangszórós körzeteinek kezelése
- A külső terekről érkező hívások kezelése

Külső téren:

Az UTA hangrendszerhez tartozó EKB, KKB külsőtéri bemozdóegységek kezelése.

A DIKOS 310 berendezésbe vannak bekötve az állomásközi, illetve villamos üzemi LB vonalak, továbbá a pályatelefon vonalak, az állomás vasútüzemi CB vonalai, CB táphidas vonalak, az utas-tájékoztató és utasításadás hangrendszeri körzetek hangszóróvonalai, és külsőtéri bemondóegységeinek, valamint, az NA állomási berendezésen keresztül a menetirányítói (MIR) társas vonalak is. A berendezés áramellátása szünetmentes tápegységről üzemel.

Állomásközi távbeszélő:

Távvezérelt üzemmódban:

- Mezőtúr – Békéscsaba forgalomszabályozó (1 sz. munkahely kezelő) között
- Mezőtúr – Szajol állomások között
- Mezőtúr – Dévaványa állomások között
- Mezőtúr – Szarvas állomások között

Helyi üzemmódban:

- Mezőtúr – Gyoma állomások között
- Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között
- Mezőtúr – Szarvas állomások között

Közvetlen távbeszélő összeköttetés:

Bizt.ber. KAB: A forgalmi iroda és az Integra-Dominó jelfogó, valamint a telefonközpont helyisége között.

Menetirányító távbeszélő: Szolnok – Lökösháza vonal forgalmi vonalirányító és az 1 sz. munkahely kezelője közötti közvetlen távbeszélő vonal.

Villamos üzemi távbeszélő: villamos üzemi vonal van kiépítve a Békéscsabai FET központkezelő és a forgalmi iroda között. Villamos járőr vonal, a villamos felső vezeték fenntartási, munkairányító és vonalhálózat ellenőrző vonal. A járőr vonal csatlakozó szerelvénye a forgalmi irodában is megtalálható.

Pályatelefon: Tiszatenyő – Mezőtúr és Mezőtúr - Gyoma állomások között Hörmann gyártmányú HPT-02 típusú nyíltvonalis távbeszélő rendszer üzemel. Kezelő készüléke a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés mögötti falon található.

Rádiós körzetek:

Az állomás egész területe egy tolatási körzetnek minősül.

A tolató rádió technológiai körzete a TS14.

A felhatalmazásra használható rádió technológiai körzete a TS14.

A forgalmi irodában 1 db telepített, a tolatásvezető felügyelete alatt 2 db hordozható tolatórádió+töltők. A 2db tolatórádió elsősorban a tolatáshoz, és esetenként felhatalmazáshoz is használható.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés körzetei:

Oda-vissza kapcsolat:

- Forgalmi iroda T1, T2, T4
- Nagylapos forgalmi kitérő T1
- Gyoma Forgalmi iroda T1, T2, T4 (távvezérlés esetén)

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térre a „T” gomb benyomásával.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

Szelvényszám	Helye	Jele
294+92	2. sz. váltó körzetében, jobb oldal	201/1
295+89	SR2 mellett, jobb oldal	202/2
296+71	SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal	203/3
296+84	8. sz. váltó körzetében, bal oldal	204/4
297+60	16 sz. váltó körzetében, bal oldal	205/5
297+74	SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal	206/6
298+50	20. és a 32. sz. váltó között, jobb oldal	208/8
298+33	16. és a 24. sz. váltó között, bal oldal	207/7
298+81	26. sz. váltó körzetében, bal oldal	209/9
299+09	26. sz. váltó és a K8 kijárat jelző között, bal oldal	210/10
299+70	100. sz. váltó körzetében, bal oldal	211/11
299+16	32. sz. váltó körzetében, jobb oldal	401/1
299+73	KS4 mellett, jobb oldal	402/2
302+19	36. sz. váltó körzetében, jobb oldal	403/3
306+57	21. sz. váltó körzetében, jobb oldal	109/9
307+04	15. sz. váltó körzetében, bal oldal	108/8
307+48	11. és a 13. sz. váltó között, bal oldal	107/7
308+03	9. sz. váltó körzetében, jobb oldal	106/6
308+62	5. sz. váltó körzetében, jobb oldal	105/5
309+55	3. sz. váltó körzetében, jobb oldal	104/4
310+39	3. sz. váltó és az SR3 között, jobb oldal	103/3
311+37	1. sz. váltó és az SR3 között, bal oldal	102/2
313+20	SR1 mellett, jobb oldal	101/1

Hangrögzítő:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, az utastájékoztató, forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője) telefonbeszélgetései is rögzítésre kerülnek (DSR). Visszajelentése alap esetben zöld, használhatatlansága esetén piros. A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek.

A tolató rádióon elhangzott beszélgetések nem kerülnek rögzítésre.

Közcélú telefon:

- Forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője) 06-30/565-5719
- Tolatásvezető 06-30/741-9285
- Szarvas forgalmi iroda 06-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda 06-30/565-5754
- Békéscsaba forgalomszabályozó
(1 sz. munkahely kezelő) 06-30/565-5717
- Békéscsaba forgalomszabályozó
(2 sz. munkahely kezelő) 06-30/565-5711
- Békéscsaba főrendelkező 06-30/565-5712
- Dévaványa 06-30/467-8412
- Adatrögzítő központ 06-30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője) 06-30/565-5719
- Szarvas forgalmi iroda 06-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda 06-30/565-5754

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök 06/37-10
- Forgalmi koordinátor 06/37-57
- Forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője távkezelt állomások forgalom irányítója /forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő/) 06/37-13
- Forgalmi iroda (2 sz. munkahely kezelője távkezelt állomások forgalom irányítója /külső forgalmi szolgálattevő/) 06/37-20
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Területi főüzemirányító 06/13-33
- Forgalmi vonalirányító 06/14-12
- MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító 06/23-24
- FET diszpécser 06/33-21
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 02/19-08
- Csárdaszállás jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/37-77
- Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/38-13
- Békéscsaba forgalomszabályozó
(1 sz. munkahely kezelő) 06/33-16
- Békéscsaba forgalomszabályozó
(2 sz. munkahely kezelő) 06/33-18

- Békéscsaba főrendelkező 06/33-13
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő 06/33-30
- Szarvas forgalmi szolgálattevő 06/37-62
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő 06/38-17
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő 06/37-64

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök sarvari.attila@mav.hu
- Forgalmi koordinátor szabobalazsne@mav.hu
- 1 sz. munkahely kezelője mezotur.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer),
- 2 sz. munkahely kezelője mezotur.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő szarvas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő csabacsud.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Békéscsaba forgalomszabályozó (1 sz. munkahely kezelő) bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba forgalomszabályozó (2 sz. munkahely kezelő) bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba főrendelkező bekescsaba.rfszt@mav.hu (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő bekescsaba.kfszt@mav.hu (zárt e-mail rendszer).

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-START Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-START Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (ELEKTRA forgalmi szolgáltató)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Lőkősháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgáltató)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634
Szajol forgalmi (főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+36388881249
Szajol forgalmi (Külső forgalmi szolgáltató)	SZAJOL-FORG-02	72116002	+36388881250
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	+36388881242
Szolnok-rendező „6-os őrhely” (Forgalmi szolgáltató)	SZOLNOK-6ORH-01	72141202	+36388881247
Szolnok „5-ös őrhely” (Forgalmi szolgáltató)	SZOLNOK-5ORH-01	72140902	+36388881248

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózathoz hívható.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A munkavezeték energiaellátása a Szajol és Tiszatenyő állomások közötti fázishatártól Gyoma és Csárdaszállás állomások közötti fázishatárig a mezőtúri villamos állomásról 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel történik. Villamos felsővezeték hálózat a Külső A és a VIII. sz. vágányok közötti vágányok felett van kiépítve, valamint a 125. sz. vonalon a 9+00 szelvényig. A többi vágány felett felsővezetési hálózat nincs. A nyílt vonali munkavezetékhez az üzemi szakaszolókkal csatlakozó megkerülő vezeték az I. és VII. sz. vágányok felett halad.

Állomási kapcsolókeret:

A kapcsolókeret a felvételi épület végpont felőli oldalán a 303+63 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Jobb	Külső A, I. – III.
Állomás Bal	IV. – VI.
Állomás mellék Bal	VII. – VIII.

Állomási szakaszolók:

A kapcsolókert területén a következő szakaszolók találhatók:

Szakaszoló			
Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás mellék bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkösháza jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkösháza bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor A	Kézi	Bekapcsolt	02926 sz. oszlop (297+55)
STR2	Segédüzemi transzformátor B	Kézi	Bekapcsolt	03066 sz. oszlop (308+29)
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi	Bekapcsolt	03026a sz. oszlop (303+72)
Ü1	Üzem 1	Kézi	Bekapcsolt	02911 sz. oszlop (294+06)
Ü2	Üzem 2	Kézi	Bekapcsolt	02912 sz. oszlop (294+06)
Ü3	Üzem 3	Kézi	Bekapcsolt	03113 sz. oszlop (313+73)
Ü4	Üzem 4	Kézi	Bekapcsolt	03114 sz. oszlop (313+73)
BpVj	Alállomás Bp vonal jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	02826 sz. oszlop (289+28)
BpVb	Alállomás Bp vonal bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	02825 sz. oszlop (289+28)
LöVj	Alállomás Lö vonal jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	02902 sz. oszlop (290+51)
LöVb	Alállomás Lö vonal bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	02901 sz. oszlop (290+51)
FBpj	Fázishatár Bp jobb	Távvezérelt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működte- tése	Szabványos ál- lása	Helye
FBpj	Fázishatár Bp bal	Távvezérelt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)
FLöj	Fázishatár Lö jobb	Távvezérelt	Kikapcsolt	02828 sz. oszlop (289+91)
FLöb	Fázishatár Lö bal	Távvezérelt	Kikapcsolt	02827 sz. oszlop (289+91)

Az állomási áramköröket és az állomási kapcsolókat az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező villamos felső vezeték kapcsolási rajza tartalmazza.

Kapcsolások végzésének szabályozása:

Gyoma és Mezőtúr állomások vonatkozásában a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelését távvezérelt üzemmódban a FET diszpécser kezeli. Abban az esetben, ha kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Mezőtúr állomáson ha TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, akkora az 1 sz. munkahely kezelője vagy annak megbízása alapján a 2 sz. munkahely kezelője végezheti el. Gyoma állomáson ha TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, és van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor az 1 sz. munkahely kezelő utasítására végrehajtja a kezelést.

Villamos üzemi napló:

Mezőtúr és Gyoma állomásokra vonatkozóan, ha az 1 sz. munkahely kezelője kezdeményezi a villamos üzemi kapcsolókkal végzett kapcsolást, akkor valamennyi állomási ténykedést a Villamos üzemi naplóba kell bejegyezni. A villamos üzemi naplót az 1 sz. munkahely kezelőjének kell vezetni, az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Ebben kell rögzíteni Mezőtúr és Gyoma állomásokra vonatkozó szolgálat átadást, a rakodási engedélyek kiadását és visszavételét is. A kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni, amelyről Mezőtúr állomáson szolgálatátadáskor a helyszínen kell meggyőződni.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

A kapcsoló kertben 7 db földelő rúd tárolása történik.

Állandó földelési helyek:

Mezőtúr állomáson nincs állandó földelési hely.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

A II. vágány villamos mozdonyal csak részben járható, iránya végpont felé a 302+25 sz. szelvényig. Járható vágányrész hossza: 230 méter.

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható. Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról kapcsolhatók alkonykapcsoló meghibásodása esetén, melyek a következők:

- Aluljáró lépcsővilágítás, peronvilágítással: „Lépcső1”, „Lépcső2”, „Lépcső3Peron2”, „Lépcső4Peron3”, „Rámpa”, „Peron”.
- Páratlan/végponti váltókörzet: „Útátjáró Gyoma felé”, „Tol. padka jobb Gyoma felé”, „Tol. padka bal Gyoma felé”, „FVO-ra szerelt3”, „FVO-ra szerelt4”, „XI. vg.”.
- Kapcsolókert: „Kapcsolókert”.
- Páros/kezdőponti váltókörzet: „Útátjáró Bp. felé”, „Tol. padka Bp. felé”, „FVO-ra szerelt1”, „FVO-ra szerelt2”, „16m oszlop1”, „16m oszlop2”, „XV. vg.”, „XVI. vg.”

Az aluljáró világítása folyamatos, áram kimaradás esetén is biztosított betáplálással. A forgalmi irodában található kapcsolószekrényben külön lekapcsolható (áramtalanítás esetére).

A felvételi épület, az előtte lévő fedett peron, a város felőli főbejárat és a váróterem megvilágítása külön kapcsolóval történik, melyek a következők:

„Menetrend vil.”, „Csarnok vil.”, „Főbejárat vil.”, „Pénztár előtti folyosó”, „Falikarok”.

A világítás felkapcsolása a 2 sz. munkahely kezelő feladata a világítási naptár, illetve szükség szerint.

A Kereskedelmi Telep R1, R2 jelű vágányainak megvilágítása a külsőtéri oszlopra elhelyezett kapcsolóval szabályozható.

Vonatmegfigyelő lámpák a forgalmi iroda előtti területet világítják meg, I. és IV. sz. vágányok közötti szélességében, 30 másodpercen keresztül. Vonatfogadása előtt kézi kezeléssel kell bekapcsolni a 2 sz. munkahely kezelőjének nyomógomb segítségével. Kikapcsolása automatikusan történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Mezőtúr állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

- Az állomáson hallható (verbális) és látható (vizuális) utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

- A vizuális utastájékoztató (összesítő) az utascarnokban Sony típusú LCD monitor, ipari számítógéppel, amely riasztóval felszerelt szekrényben található, az 1. és 3. számú, a 4. és 5. számú vágányok mellett, valamint a Külső A vágány mellett (összesen: 10db) AEGH45EC1 típusú (vágány melletti) kijelző van felszerelve.

A hangos utastájékoztató berendezések vezérlése történhet:

- KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
- FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Bemondást Mezőtúr állomás és Nagylapos megállóhely viszonylatában, valamint Gyoma állomás viszonylatában egyaránt, a 2 sz. munkahely kezelője végzi. Az utastájékoztató meg-törtéért a 2 sz. munkahely kezelője felelős.

Az összesítő utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikusan a számítógép menetrendi adataiból a következő 3 óra menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre.
- A vágány melletti utastájékoztató kijelző kezelése:
- automatikus üzem esetén a számítógép menetrendi adataiból a menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre, 20 perccel az indulás előtt.
- Félautomata üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot „2-Köz. elő-rejel”-re léptetésével, 20 perccel az indulás előtt.
- kézi üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot legördülő listából, a manuális kiválasztás után a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni, 20 perccel az indulás előtt.

5 percet elérő, vagy meghaladó késést, a megállapítás után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulása előtt 3 perccel meg kell jeleníteni. Késést a számítógép menetrend ablak „Érk. késés” és/vagy „Ind. késés” cellába a percben megadott érték beírása után, a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni. Ezután a kijelzőn a késés automatikusan láthatóvá válik.

Információ a vonatkésésekről:

Az 1 sz. munkahely kezelője és a 2 sz. munkahely kezelője a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, az 1 sz. munkahely kezelője előszóban ad tájékoztatást, illetve rendelkezést a 2 sz. munkahely kezelőjének az utastájékoztató elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható

meg, az 1 sz. munkahely kezelője a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

A RES-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a 1 sz. munkahely kezelője a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére. Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (*baleset, időjárási körülmények stb.*) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, úgy, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a mindenkor az 1 sz. munkahely kezelője a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Mezőtúr:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascsarnok
UK1	A. peron
UK2	B. peron
UK3	C. peron
Utazó összes	Utascsarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Gyoma:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	B. peron
UK2	C. peron
UK3	A. peron
Utaz összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Nagylapos megállóhely:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UK1	A. peron
UK2	B. peron
Utaz összes	A. peron, B. peron,

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Mezőtúr állomásról történik Mezőtúr állomás, Nagylapos megállóhely, valamint Gyoma állomás utastájékoztató berendezésének kezelése.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok elejének első harmadának vége.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Mezőtúr:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	6
C. peron	6

Gyoma:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	5
C. peron	5

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár és a peronok elejének első harmadának vége.

Utastájékoztatás időpontja:

Helyi és távvezérelt üzemmódban:

Helyből induló vonatok esetében az indulásról történő tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténtéért a 2 sz. munkahely kezelője a felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési illetve indulási időt.

Idegen nyelvű utastájékoztatást lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. Az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét is annak érdekében, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben elvégezhető legyen, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

Menetrendszerinti közlekedés esetén a KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezésekor, egyenkénti vonatszám kijelölés, illetve élőszavas bemondás alkalmával:

- Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Helyből induló, illetve a nem helyből induló vonat(ok) esetén menetrend szerint, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, érkezési idő előtt 10 perccel, és „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájában” meghatározott időtartammal korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Hangos utastájékoztatást a cél állomásra érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel, a helyből induló, valamint az érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt 10 és 6 perccel korábban kell adni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás I.-III., IV.-V. vágányai között szigetperon található.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.

Állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő/áthaladó vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról utasvédelmi közleményt kell bemondani, mely a 2 sz. munkahely kezelőjének kötelessége.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élősavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztató elvégezni.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élősavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés KAP és az FST 310 rendszere is használhatatlanná válik, a tolatásvezető a váróteremben, és a fedett peronrészén, a 2 sz. munkahely kezelője pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak Mezőtúron a vonatfogadás időtartamában a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

A hangos utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a 2 sz. munkahely kezelője köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás 2 sz. munkahely kezelője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. Gyoma állomás vonatkozásában a MÁV-

START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint kell értesíteni Gyoma állomás személypénztári szolgálatát.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyzése mellett, a budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító (Tel: 06+13-33) részére azonnal be kell jelenteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül a területi főüzemirányító részére be kell jelenteni.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az utas tájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell biztosítani, felhívva a figyelmet a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságára.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az 1 sz. munkahely kezelőjét telefonon vagy zárt e-mail rendszeren keresztül. Az 1 sz. munkahely kezelő a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítését a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a 2 sz. munkahely kezelője a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat. Gyoma állomás vonatkozásában a 2 sz. munkahely kezelője a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetések:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az A/4 méretű Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a forgalmi technológiai szakelőadó köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti

levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Fali hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,
- Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,
- A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata ellenőrzések alkalmával. A Pályavasút által kihelyezett hirdetés hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetés hiánya esetén, köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Elektronikus utasítások az 1 sz. és a 2 sz. munkahely kezelő számítógépén érhetők el, melyek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Az EVIG utasításban előírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Gyakorlati oktatási kimutatás és tematika.

Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett faliszekrényben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Véralkohol-vizsgáló doboz (2db) tárolási helye a forgalmi iroda.

Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41
Ügyeletes orvos	Mezőtúr, Kossuth Lajos u. 7/11.	56/550-440
Kórház	Mezőtúr, Kossuth Lajos u. 7/11.	56/550-440

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	5400, Mezőtúr, Petőfi út 26.	56/550-380 (107)
Rendőror	5500, Gyomaendrőd, Kossuth L u 1.	66/386-633(107)
OMSZ Mentőállomása	Mezőtúr, Petőfi út 24	56/350-010 (104)
OMSZ Mentőállomása	Gyomaendrőd, Hősök útja 59	66/386 (104)
Katasztrófavédelem	Mezőtúr, Kossuth tér 2.	56/350-991 (105)
Önkormányzat	Mezőtúr, Kossuth tér 1.	56/551-900
Jász Nagykun Szolnok Megyei Fő- ügyészség	Szolnok, Jókai út 10.	56/502-001
Vám és Pénzügyőrség	Szolnok, Ady Endre út 21.	56/313-131
ÁNTSZ Mezőtúri Városi Intézet	Mezőtúr, Kossuth tér 1.	56/350-253
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila út 14.	56/420-114
MÁV START Zrt. személypénztár	Mezőtúr, Felvételi épület	56/350-013
MMV Zrt.	-	06/1-815-5360
Train Hungary Magánvasút Kft.	-	06/52-323-929
Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Rail Cargo Hungaria Zrt.	-	06/1-512-7530
FLOYD Zrt.	-	06-30/847-4130
MÁV-START (Személyszállítás)	-	06/1-511-1409
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48,
Jánosik és Társai Kft.	Miskolc, Kerpely Antal u. 35.	06-46/507-490
Túrtói Gazdák Vadásztársaság	Mezőtúr Alsórészivízköz 352.	56/710-800
Túri Gazdák Vadásztársaság	Mezőtúr Földvári u. 31.	06-20/424-1375

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson kettő hely került kijelölésre, melyek a következők:

- Aluljáró melletti park (volt posta mellett)
- Felvételi épület város felőli bejáratával szemben.