



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SÁRVÁR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Mezőlak

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Nagy Szabolcs
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Katona Attila
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhida Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.)	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb	

sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ..	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c).).....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ..	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).	20

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).....	22
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a ténfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).....	23
2.8. Váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.140.).	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).....	26
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).....	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	27
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2.F. 7.1.).....	27
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.).....	27

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	27
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	28
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).	29
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje (F.2. 2.13.1.).	29
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	29
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (Itt kell szabályozni az önműködő fény sorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrző F.2. 3.1.7.).	29
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.).	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása (mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényvel, és hány fő közreműködésével végezhető).	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	31

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).....	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).....	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).....	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).....	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).....	32
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).....	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).....	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).....	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).....	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).....	33
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).....	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).....	34
2.48. Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).....	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).....	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).....	35
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	35
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.)... ..	35

2.53. Rendkívüli áthaladás.....	35
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).....	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).....	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	35
2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.16.13.2. c) alpont).....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.)....	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).....	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	37
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	38
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei (F.2.F. 4.2.).	38
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	39
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).....	39
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	40
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	40
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	40
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	41
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.).	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	43
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás).	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	44
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	44
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás).	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások (Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.)	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.).	47
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Rovat átnevezése. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.).	47

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).

Mezőlak állomás az 514+54 – 529+28 szelvények között a Győr – Celldömölk 10. számú egyvágányú, nem villamosított fővonalon Pápa és Vinár állomások között fekszik.

Kezdőponti irányában szomszéd állomás Pápa a 439+20 – 455+39 szelvények között, melynek Mezőlaktól mért távolsága 7,4 km.

Végponti irányban szomszéd állomás Vinár az 582+39 – 597+28 szelvények között, amelynek Mezőlaktól mért távolsága 6,6 km.

Vinár és Mezőlak között lévő nyíltvonali szolgálati hely Mihályháza megállóhely, melynek Mezőlaktól mért távolsága 2,7 km.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

	legnagyobb esés ‰	legnagyobb emelkedés ‰
Mezőlak – Pápa között	4,0	6,0
Mezőlak – Vinár között	3,7	3,0

Az 5 ‰-él nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

Mezőlak → Pápa állomások között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
488+10	484+15	6,0	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomás két állítóközpontos Siemens-Halske típusú elektro-mechanikus vágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). **Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer** (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Pápa – Mezőlak állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Mezőlak – Vinár állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megnevezése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített helyek (lásd a táblázat 15.16.7.4.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont	TALTSZ. azonosító		
I.	mellék vágány rakodó	699	699	526+25 – 520+10 +0,2	517+62 – 520+10 -2,0	nincs	8	5	55-021-01-		
II.	indító/fogadó fővágány	688	669			nincs	4	5	55-021-01-		
III.	indító/fogadó átmenő fővágány	653	677			nincs	6	3	55-021-01-		
IV.	indító/fogadó fővágány	681	652			520+10 – 517+62 +2,0	520+10 – 526+25 -0,2	nincs	6	3	55-021-01-
V.	csonka vágány rakodó	0	251			nincs	8	földkúp	55-021-01-		

Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Mezőlak állomáson a RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Sínkorona feletti magassága
I. vágány előtt	200 méter	2,4 m	tömörített kavics	sk0
I. és II. vágány között	280 méter	2,4 m	tömörített kavics	sk0
II. és III. vágány között	280 méter	2,4 m	tömörített kavics	sk0

A peronokat szintbeli átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) **felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása** (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). **Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva** (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). **A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Mezőlak állomás bejárati-, kijárat jelzői és előjelzői alakjelzők. A bejárati jelzők előjelzővel egyesített alak főjelzők (háromfogalmú).

Szolgálati hely	A jelző			A jelző helye	
	Pályaoldal	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
Pápa felől	jobb	514+54	A	2	bejárati
Vinár felől	jobb	529+28	H	2	bejárati
kezdőponti oldalon II. vágány	jobb	518+51	B	1	kijárat
kezdőponti oldalon III. vágány	jobb	518+78	C	1	kijárat
kezdőponti oldalon IV. vágány	jobb	518+51	D	1	kijárat

végponti oldalon II. vágány	jobb	525+17	E	1	kijárat
végponti oldalon III. vágány	jobb	525+33	F	1	kijárat
végponti oldalon IV. vágány	jobb	525+08	G	1	kijárat
Pápa felől	jobb	504+68	AEj	-	bejárat előjelzője
Vinár felől	jobb	539+28	HEj	-	bejárat előjelzője

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző:
 - o kezdőponti oldalon az 515+18 szelvényben,
 - o a végponti oldalon az 528+69 szelvényben van elhelyezve.
- Vágányzáró jelző:
 - V. vágány

Figyelmeztető jelek:

- Az I. számú vágány mellett az oldalrakodó mindkét végén Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). **A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi		Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
			Vonóvezetékes	Villamos									
2	E	X	X				X		E, K				FF
4	K	X	X				X		E, K				FF
6	E	X	X				X		E, K				FF
8	E		X			X							ÁF
1	E	X	X				X		E, K				FF
3	E	X	X				X		E, K				FF
5	K	X	X				X		E, K				FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Mezőlak állomáson földkúp az V. sz. vágány végén található, sötétben a vágány felé a tolatás nem engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. mellékvágány mellett található oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

Mezőlak állomás AKP 20 értekező berendezése hangrögzítéssel van ellátva, visszajelentése nincs (Pápa állomáson hangjelzéssel jelzi az IRCS berendezés a hangrögzítő működését).

Menetirányítói vonal:

- A Celldömölk – Győr vasútvonalat irányító forgalmi vonalirányítóval köti össze az állomás forgalmi szolgálattevőjét.

- Egyéni hívószámmal rendelkező CB vonal, melynek hívószáma 07/67-70

Vasútüzemi telefonokra érkező külső hívások és az azokról kezdeményezhető külső hívások lebonyolítása:

- A külső, bejövő hívások az üzemi telefontal rendelkező szolgálati helyeinkre érkehetnek közvetlenül a 06-1/517-(MÁV szám) hívásával.
- Kimenő hívásokat csak a meghatározott munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kezdeményezhetnek a részükre egyénileg kiadott kódszámok felhasználásával (kivéve: segélyhívás).

A kezelő asztal tartozéka a hangrögzítővel el nem látott állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-286-9292.

Távbeszélő hívójelek:

- Helyi kör:
 - forgalmi iroda .
 - I. sz. váltókezelői őrhely ..
 - II. sz. váltókezelői őrhely ...

- Mezőlak állomás GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT8) /GSM-R eszköz hív Asztali GSM-R rádiós készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Mezőlak forgalmi	MEZOLAK-FORG-01	77677002	-	095 06 38 8881742	+36 38 8881742
Mezőlak I.-es őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	-	8804109	095 06 38 8804109	+36 38 8804109
Mezőlak II.-es őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	-	8804110	095 06 38 8804110	+36 38 8804110

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).

Mezőlak állomáson a következő értekezési lehetőségek találhatók:

- Állomásközi távbeszélő: hívójele
 - Mezőlak – Vinár között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - o Mezőlak forgalmi iroda - ..
 - o Mezőlak I. sz. váltókezelői őrhely ..
 - o Vinár II. sz. váltókezelői őrhely ...

- Vinár forgalmi iroda .-. .
- Mezőlak – Pápa között a következő szolgálati helyek bevonásával:
- Mezőlak forgalmi iroda -..
- Mezőlak II. sz. váltókezelői őrhely ...
- Pápa I. sz. váltókezelői őrhely ..
- Pápa forgalmi iroda .-. .

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Irányítói elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu

Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathely.tszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu
Központi adatfelügyelet	06-1-511-9700		t-adatfelugyelet@mav.hu
MÁV NOC+GSM-R	06-1-511-2100		t-diszpecser@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzet nem került kialakításra a szolgálati helyen.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A következő térvilágítási körzetek kerültek kialakításra:

- I. sz. körzet: a végponti oldal váltókörzetének kivilágítására szolgál, kapcsolása az I. sz. váltókezelői őrhelyről kézi kapcsolással történik,
- II. sz. körzet: a kezdőponti oldal váltókörzetének kivilágítására szolgál, kapcsolása a II. sz. váltókezelői őrhelyről kézi kapcsolással történik,
- Rakterület: a II. sz. váltókezelői őrhelyről kézi kapcsolással történik,
- Az utasok fel-, és leszállására kijelölt terület, kézi kapcsolással kapcsolható a forgalmi irodából.

A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő és váltókezelők végzik a világítási naptárban meghatározott időpontok figyelembevételével.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

Mezőlak állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

Vonatkésés esetén az élősavas utastájékoztatót a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalmi vonalirányító által közölt vonatkéséseket a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorába. Ezt követően személyesen értesíti a vonatra várakozókat.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Mezőlak állomáson a váróteremből az utasperon megközelítésnek időnormája 3 perc.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).

Eljárási forgalmi- és rendkívüli események következtében történő zavartatások esetén:

- 1) Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló Mezőlak állomás forgalmi szolgálattevőjénél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.
- 2) A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő személyesen, élőszóban adja.
- 3) A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésre álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.
- 4) A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. A fedélzeti utastájékoztató a vonatszemélyzet feladata.
- 5) Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást mely történhet mobiltelefonon is. Mezőlak állomás mobiltelefon száma: +36-38/888-1742.

Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő/állomáskezelő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30-5410-594 telefonszámon.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. *Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás*) **Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása** (*Kinek, mi a feladata stb.*).

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása és ellenőrzése Mezőlak állomás tekintetében az Állomásfőnökség kötelessége. Mihályháza megállóhely vonatkozásában a menetrendváltáskor, illetve a menetrend évközi módosulásakor az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése az Állomásfőnökség, egyéb esetben a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás szükséges mennyiségben történő kihelyezése, pótlása, eltávolítása, és ellenőrzése Mezőlak állomás tekintetében az Állomásfőnökség feladata. Mihályháza megállóhelyen a kifüggesztést, pótlást a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz végzi. Pótlás céljából 1-1 többlet példány a Pályafenntartási szakasz részére írásban átadásra kerül.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése Mezőlak állomáson az Állomásfőnökség feladata.

Mihályháza megállóhelyen a kifüggesztést, pótlást a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz végzi.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket nyomtatás, laminálás után a TSZVI technológusa az állomásfőnök és a Pályafenntartási szakasz részére hivatalos levelezésben 1-1 példányt megküldve vagy kimutatható módon személyesen átadja. Az átadás során közölni kell a kihelyezés határidejét is.

Mezőlak állomáson a váróterem nyitvatartási idején kívül az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (kivonat a belföldi utazási feltételekről, vasúti menetdíjak és pótdíjak) megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Valamennyi munkavállaló, aki hiányosságot állapít meg, azt haladéktalanul jelenteni köteles a szolgálati út betartásával.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (*Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések*).

A fali hirdetések karbantartásáért, aktualizálásáért az állomásfőnök vagy megbízottja a felelős.

Menetrendváltáskor, módosuláskor a kiküldött menetrendi anyagokat a forgalmi szolgálattevőknek kell kihelyezni, a javításokat átvezetni, vágányzárak esetében a Menetrend változásra figyelmeztető felhívásokat kitenni, lejártuk után azokat eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére jelezni, ha a kihelyezett hirdetések megrongáltak, illetéktelenek eltávolították. A forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetések meglétét: Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén egyéb szakág, vállalkozó vasúti társaság, illetve külső vasúti vállalkozás nem működik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda, váróterem.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) a forgalmi irodában lévő irattartó asztalon található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Foglalkozás egészségügyi orvos		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr. Jakab Krisztina	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Mezőlak állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs, az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 9. pont tartalmazza.

Az alkoholszonda a forgalmi iroda, irattartó szekrényében található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Polgármesteri hivatal	8514 Mezőlak, Arany J. u. 1.	06-89/348-002
Vasútőrség	9700 Szombathely, Széll K. u.2.	06-94/506-233
MÁV Létesítményüzemeltető	9700 Szombathely, Széll K.u.2.	06-94/506-233