



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY

4371-14/2023/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MEZŐKÖVESD

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

Készítette:

Bárdió

Digitálisan aláírta:

Bárdió Lajos

Lajos

Dátum: 2024.11.20

12:17:33 +01'00'

Bárdió Lajos Antal

állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár

Digitálisan aláírta:

Bodnár László

László

Dátum: 2024.11.20

13:44:34 +01'00'

Bodnár László

területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér

Dátum: 2024.11.26 10:58:45 +01'00'

Kallus Tihamér

területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	1
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (<i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i>), vágányzáró szerkezetek (<i>földkúp, ütközőbak</i>) felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögztítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (<i>helyszíni, FET</i>), szakaszolók (<i>kézi, távvezérelt</i>) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárásra szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma... ..	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhezindulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	16
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	18
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	18

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	19
1.12. Parancskönyv kezelése.....	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	19
1.14. Általános segélyhívó, , vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	22
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	23
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	24
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	24
2.18. Váltógondozás.....	24
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.24. A váltók állítása.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	25
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	26
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	26
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	26
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	27
2.33. A tolatás engedélyezése.	28
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	28
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	28

2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	28
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	28
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmazásával a tolatási körzetek elhatárolása.	28
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	28
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	28
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	28
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	29
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	29
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	29
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	30
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	30
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	31
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	32
2.48. Engedélykérés-adás.....	32
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	32
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	32
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	32
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	32
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	32
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	32
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	32
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	33
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	33
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	34
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	34
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	37
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	37

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	38
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	38
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	38
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.	38
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	39
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	39
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	39
5.2.3. A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	40
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	40
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	42
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	43
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása	43
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	43
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	43
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	43
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	43
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	44
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTÓSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	44
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	44
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	44
<i>Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között.</i>	<i>44</i>
<i>Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.</i>	<i>46</i>

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Mezőkövesd állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátorlajújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az a 1363+63 sz. és a 1380+90 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomásai:

80 sz. vonalon: - Végpont felől: Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás,
- Kezdőpont felől: Füzesabony állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon: - Szihalom megállóhely az 1309–1310 sz. szelvényben,
- Mezőkövesd-felső megállóhely az 1394 sz. szelvényben

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőkövesd-Füzesabony állomások között: a legnagyobb emelkedő 2,7 ‰, a legnagyobb esés 4,2 ‰.

Mezőkövesd-Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között: a legnagyobb emelkedő 4 ‰, a legnagyobb esés 2,6 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Mezőkövesd állomáson DOMINO 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

A berendezés hatáskörzetébe az V., VI., VII., IX., X., XI. és XIII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 80 sz. vonalon (Füzesabony – Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I–IV-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka, stb. vágányokon.

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) az I., II., III. és IV. sz. fővágányok, minden közlekedési irányból, ki van építve.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	791		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	20	19	55- 11312 - 01-1	E	nyílt	

II.	Bal átmenő fővágány	818	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáramkör, 75 Hz sugárzó kábel	12	13	55-11312 - 01-2	F	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	880	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáramkör, 75 Hz sugárzó kábel	14	9	55-11312 - 01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	822	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáramkör	16	9	55-11312 - 01-4	F	nyílt	
V.	raktári rakodó mellékvágány	243	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	24	21	55-11312 - 01-5	K	nyílt	oldalrakodó
VI.	nyárádi csonka mellékvágány	65	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütközőbak	21	55-11312 - 01-6	K	nyílt	homlok rakodó
VII.	abonyi csonka mellékvágány	62	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	24	ütközőbak	55-11312 - 01-7	K	nyílt	homlok rakodó
IX.	Pft. csonka mellékvágány	40	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	15	ütközőbak	55-11312 - 01-FÖLD KÚP/1		nyílt	
X.	állomási csonka mellékvágány	24	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	19	ütközőbak	55-11312 - 01-ÜBAK/5		nyílt	
XI.	Kihúzó mellékvágány	295	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütközőbak	18	55-11312 - 01-KIHÚZÓ		nyílt	
XIII.	tároló csonkarakodó mellékvágány	489	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	26	földkúp	55-11312 - 01-13		nyílt	

Jelzőeszközök hiánya miatt a vonatforgalomból kizárt vágányok megjelölve nincsenek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

I-II és a II-III vágányok közötti peronok hossza 310 m.

Magassága: Sk 15 cm, szélessége 190 cm.

Burkolata: betonelem.

Megközelítésük kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől	
A jelző helye	A jelző

Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Típusa	Rendeltetése
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1268a térközjelző	j	1268+19	1268a	f	öfTj
1268b térközjelző	b	1268+19	1268b	f	öfTj
1288a térközjelző	j	1289+04	1288a	f	öfTj
1288b térközjelző	b	1289+04	1288b	f	öfTj
1308a térközjelző	j	1309+49	1308a	f	öfTj
1308b térközjelző	b	1309+49	1308b	f	öfTj
1330a térközjelző	j	1330+54	1330a	f	öfTj
1330b térközjelző	b	1330+54	1330b	f	öfTj
1350a térközjelző	j	1350+48	1350a	f	öfTj
1350b térközjelző	b	1350+48	1350b	f	öfTj
Mezőkövesd	j	1363+63	B	f	fBj. helyesről, a B bejáratú jelzőre az 1350a öfTj ad előjelzést
	b	1363+63	A	f	fBj. helytelenről, az A bejáratú jelzőre az 1350b öfTj ad előjelzést
	j	1364+35	T2	f	fTlj sajátcélu vasúti pályahálózatról
	j	1375+91	V1	f	fKj I-ről
	j	1376+19	V2	f	fKj II-ről
	j	1376+68	V3	f	fKj III-ről
	j	1376+19	V4	f	fKj IV-ről
1394a sz. térközjelző	j	1394+42	1394a	f	öfTj
1394b sz. térközjelző	b	1394+42	1394b	f	öfTj
1410a sz. térközjelző	j	1411+07	1410a	f	öfTj
1410b sz. térközjelző	b	1411+07	1410b	f	öfTj
1424a sz. térközjelző	j	1425+26	1424a	f	öfTj/Klementina/
1424b sz. térközjelző	b	1425+26	1424b	f	öfTj
1444a sz. térközjelző	j	1445+03	1444a	f	öfTj
1444b sz. térközjelző	b	1445+03	1444b	f	öfTj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Típusa	Rendeltetése
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1447a sz. térközjelző	j	1445+03	1447a	f	öfTj
1447b sz. térközjelző	b	1445+03	1447b	f	öfTj /Klementina/
1427a sz. térközjelző	j	1425+26	1427a	f	öfTj
1427b sz. térközjelző	b	1425+26	1427b	f	öfTj
1413a sz. térközjelző	j	1411+08	1413a	f	öfTj
1413b sz. térközjelző	b	1411+08	1413b	f	öfTj
1395a sz. térközjelző	j	1394+47	1395a	f	öfTj
1395b sz. térközjelző	b	1394+47	1395b	f	öfTj
Mezőkövesd	j	1380+90	C	f	fBj. helyesről, a C bejáratú jelzőre az 1395b öfTj ad előjelzést

	b	1380+90	D	f	fBj. helytelenről, a D bejáratú jelzőre az 1395a öfTj ad előjelzést
	j	1368+34	K1	f	fKj. I-ről
	j	1367+90	K2	f	fKj. II-ről
	j	1367+65	K3	f	fKj. III-ről
	j	1368+06	K4	f	fKj. IV-ről
	j	1367+20	T4	f	fTlj kihúzóból
1351a sz. térközjelző	j	1350+48	1351a	f	öfTj
1351b sz. térközjelző	b	1350+48	1351b	f	öfTj
1331a sz. térközjelző	j	1330+55	1331a	f	öfTj
1331b sz. térközjelző	b	1330+55	1331b	f	öfTj
1311a sz. térközjelző	j	1309+46	1311a	f	öfTj
1311b sz. térközjelző	b	1309+46	1311b	f	öfTj
1291a sz. térközjelző	j	1289+06	1289a	f	öfTj
1291b sz. térközjelző	b	1289+06	1289b	f	öfTj
1269a sz. térközjelző	j	1268+19	1269a	f	öfTj
1269b sz. térközjelző	b	1268+19	1269b	f	öfTj

Valamennyi bejáratú jelző, és a K1, K2, K3, K4 kijáratú jelzők hívójelzéssel vannak kiegészítve. Hívójelzés feloldás nincs.

- T.2. sz. nem biztosított fény tolatásjelző, mely "K" telep felől a Matyó Tsz saját célú vasúti pályahálózat felé és az állomás felé szabályozza a tolatási mozgást.
- T.4. sz. nem biztosított fény tolatásjelző, mely a kihúzó vágányból a raktári és a tároló vágányok felé szabályozza a tolatási mozgást.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D jelű bejáratú jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejáratú jelzőknél 1364+13 sz. szelvényben és a C és a D bejáratú jelzőnél 1380+40 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző van elhelyezve XI. Kihúzó csonkavágány végén az 1364+37 sz., XIII. Tároló csonkavágány végén az 1373+40 sz., X. Állomási csonkavágány végén az 1373+77 sz. és IX. Pft. csonkavágány végén az 1377+40 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a XI. Kihúzó vágány végén az 1365+12 sz. szelvényben,
- 4 sz. váltó mellett a K telep scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1365+83 sz. szelvényben,
- 16 sz. váltó mellett az Agrokémia scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1367+62 sz. szelvényben,
- VII. sz. Abonyi csonkavágány végén az 1370+46 sz. szelvényben,
- VI.sz. Nyárádi csonkavágány végén az 1372+23 sz. szelvényben,
- X. Állomási csonkavágányon az 1373+32 sz. szelvényben,
- XIII. sz. Tároló vágány végén az 1373+20 sz. szelvényben,
- 15 sz. váltó után a IX. Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1377+30 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

Kihúzó vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

V. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón az 1370+76 és az 1371+23 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található:

felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
4 db	Vörös fényű jelzőlámpa
2 db	Piros fényű jelzőlámpa
2 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db	Sárga színű jelzőzászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Irattárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
4 db	Megállj-jelző
4 db	Megállj-jelző előjelzője
4 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db	1,5 m magasságú állvány

Kapcsolókert mellett:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-
4/1	E	X	X		X			X			-	-

5	E	X	X			X		X	E/K		-	-
6	E	X	X			X		X	E/K		-	-
7	F	X	X			X		X	E/K		-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-
9	E	X	X			X		X	E/K		-	-
10	E	X	X			X		X	E/K		-	-
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-
13	E	X	X			X		X	E/K		-	-
14	E	X	X			X		X	E/K		-	-
15	E	X	X		X			X	E/K		-	-
16	E	X	X		X			X	K		-	-
17	E	X	X		X			X	E, K		-	-
18a	F	X	X		X			X	F/M		-	-
18b	F	X	X		X			X	F/M		-	-
19	E	X	X		X			X	E/K		-	-
20	E			X	X						-	FF
21	E			X	X			X		E	-	FF
24	E			X	X						-	FF
26	E			X	X						-	ÁF

Kiszögelve van a 4/1-es és a 26-os váltó egyenes irányban.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomáson, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatokon 4 vágányzáró sorompó van:

- VS 2: a 20-26 váltók között a tároló vágányon, az 1368+32 sz. szelvényben,
- VS 4: a 20-24 váltók között az V. vágányon, az 1368+33 sz. szelvényben,
- VS 6: a 16 váltónál kiágazó Agrokémia sajátcélú vasúti pályahálózaton, az 1368+25 sz. szelvényben,
- VS 1: a 15 váltónál kiágazó PFT csonka vágányon, az 1376+84 sz. szelvényben.

Ütközőbakban végződő vágányok: a X. sz. állomási csonkavágány 1373+77 sz., a IX. sz. Pft csonkavágány 1377+40 sz. és a XI. sz. kihúzóvágány 1364+37 sz. szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VI vg. 1371+93 sz., VII vg. 1370+76 sz., szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Földkúpban végződő vágány: XIII vg. 1373+40 szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mütárgyak felsorolása.

- V. sz.vágány mellett lévő oldalrakodó, 1370+76-1371+93 szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön-célú telefonhálózatot (az fszt. asztalán található).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád (hívójele: --●--●)
- Mezőkövesd – Füzesabony (hívójele: ●--●●)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkövesd – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos alállomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád,
Mezőkövesd – Füzesabony

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas bellsőtér (váróterem)
 - Utas külsőtér (peron)
- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltóközetek között):
 - T1 körzet az állomás végponti végén,
 - T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútiüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/37-15

Technológiai célú mobiltelefon száma 06/30-655-7430

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
Mezőkövesd forgalmi szolgálattevő	MEZOKOVESD-F01	74371502	09506388881421	+36388881421

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútiüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútiüzemi telefonszám).

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentők, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # általános segélyhívó (112).

Az adatrögzítő központi vasútiüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Jól működő hangrögzítő berendezés az állomáson nincs.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

TFO Miskolc Füzesabony terület szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádióon ki kell próbálni.

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése	Megjegyzés
Mezőkövesd	11312	TS10	helyi tolatói körzet	
Mezőkövesd	11312	TS15	helyi tolatói körzet	

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkörök:

- Állomás jobb (Áj): III. és IV. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): I., II., IX. és XI. sz. vágány,
- Tároló (Ib1): XIII. sz. vágány,
- Raktár (R): V., VI., VII. és XI. sz. vágányok.

Villamos mozdonyal részben járható:

- XI. sz. vágány a végpont felől 225 méter,
- VI. sz. vágány a végpont felől 35 méter,
- XIII. sz. vágány a kezdőpont felől 469 méter,
- IX. sz. vágány a kezdőpont felől 30 méter,
- VII. sz. vágány a kezdőpont felől 32 méter hosszban.

Az állomáson állandó kikapcsolt és földelt vágány: a Raktár (R) és Tároló (Ib1) vágányai.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (*helyszíni, FET*), szakaszolók (*kézi, távvezérelt*) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárásra szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1375+17. sz. szelvényben.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
 Budapest jobb (Bpj)
 Miskolc jobb (Msj)
 Összekötő jobb (Öj)
 Állomás bal (Áb)
 Budapest bal (Bpb)
 Miskolc bal (Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges. A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgál:

- Az Összekötő bal (Öb) ki-, bekapcsolására (a kapcsolókertben).
- Az V. raktári (R) és a XIII. tároló (Ib1) vágányok ki-, bekapcsolására (19 sz. váltó mellett lévő felsővezetéki oszlopnál).

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő, (vonali)tolatásvezető végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kapcsolókert mellett:

Jelzőeszköz
db. száma

Jelzőeszköz fajtája

2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

A földelések elvégzésére az állomás épületében, a kazánházban 6 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának

Térvilágítási körzetek:

állomási, kezdőpont felőli váltókörzet, végpont felőli váltókörzet.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért felelős a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő. A ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, és tolatás befejezése után a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a térvilágítást ki kell kapcsolni. Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az utastéren is meg kell szüntetni a világítást, az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell újra felkapcsolni. Tolatás alkalmával csak azokat a lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek. Az állomás valamennyi csonka vágánya felé történhet tolatás sötétben.

Szihalom és Mezőkövesd felső megállóhelyeken alkonyatkapcsoló van.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Mezőkövesd egyéb állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott digitális, helyből kezelt, a Schauer által üzemeltetett PIS-GBE audiovizuális utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, éloszavas hangos utastájékoztatás céljára.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**

Egyesített érkező-induló összesítő tábla van elhelyezve a váróteremben és a váróterem külső ablakában a vágányok felőli oldalán.

- **kezelésével megbízott munkavállalók,**

A forgalmi szolgálattelvő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattelvő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A forgalmi szolgálattelvő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovasat előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)

Utas külsőtér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre hangos utastájékoztatás: Mezőkövesd felső és Szihalom megállóhelyek

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Induló vonatokról közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

Mezőkövesd felső és Szihalom megállóhelyeken a vonatok érkezése előtt kell tájékoztatást adni.

A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Az utastájékoztatás verbális és vizuális eszközök felhasználásával történik. Vizuális utastájékoztató gépi kijelző került kihelyezésre váróteremben a belső utastájékoztatás céljából és a belső váróteremben, mely a peron felé ad utastájékoztatást. A gépi kijelzőkön a vonatok érkezési, indulási ideje, kezdő és célállomása, vágányszáma és egyéb tájékoztató adatok szerepelnek

A vonatokat 30 perccel az érkezés valamint indulás előtt a kijelzőn szerepeltetni kell. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatót csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatót kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatót kell adni a mozgás előtt.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegminta szerint ad utastájékoztatót.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomási hangosbemondó szöveggönyvet (magyar és a feláras országos szegmensbe tartozó vonatok angol nyelvű szöveggönyvét) a személyszállítási technológusok készítik el, módosítják és küldik meg a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke részére az érvényesség kezdete előtt 10 munkanappal elektronikus, 5 munkanappal korábban nyomtatott formában.

Menetrendváltáskor, évközbéli menetrendváltáskor és technológiai vágányzárak alkalmával a MÁV-START Zrt. által megküldött állomási hangosbemondó szöveggönyvet a vizuális utastájékoztató adatbázisába az üzemmérnök tölti fel.

A menetrendi módosítások, vágányzárak előtt 14 és 7 napos előzetes utastájékoztató szövegét a MÁV-START Zrt. a forgalmi üzemmérnök és a forgalmi technológiai szakelődő részére megküldi, akik a forgalmi szolgálattevő részére továbbítják azt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a KAB31 típusú berendezésen élősavas hangos utastájékoztatót ad.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő éloszavas utastájékoztató ad a váróteremben és az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

A forgalmi szolgálattevő a vizuális utastájékoztató használhatatlansága esetén az utastájékoztatót MÁV-START Zrt. által készített aktuális utastájékoztató szöveggel alapján a manuális utastájékoztató berendezésén végzi.

Mezőkövesd felső mh-en, és Szihalom mh-en az utasokat a vonatok késéséről és az eltérő vágányra történő érkezésről kell tájékoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan, a vonatok személyzetét értesíteni kell, valamint fel kell kérni a vonatot indító szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét az érdekelt vonatok személyzetének írásbeli értesítése végett.

A helyreállítás megtörténteig a helytelen vágányra indított, a megállóhelyeken megálló személyszállító vonatokat az alábbi szövegű írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

1. megállóhelyre fokozott óvatossággal kell behaladni.
2. Meg kell várni a helyes vágány melletti peronon várakozó utasok átkelését.
3. Tovább haladni akkor szabad, ha valamennyi utas beszállását megfigyelték.”

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések - a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetések pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV-START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a A MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság szolgálati hely Mezőkövesd (Ms. TSZVI. Md SZH.).
- MÁV FKG I. Mezőkövesd Főépítésvezetőség.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség

MÁV FKG I. Mezőkövesd Főépítésvezetőség telephelyen

- FKG I. Főépítésvezetőség iroda helyiségei

Kereskedelmi jellegű:

Váróteremben:

- személypénztár
- váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattelévő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2. sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Mezőkövesd” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Sürgősségi Orvosi ellátás	Mezőkövesd Központi Ügyelet Tel: 06-49-411-444.	06-49-411-444
Kórház:	Eger, Markhot u.1/3	06-36-411-444, 411-422.
Kórház:	Miskolc: Megyei Kórház Szentpéteri kapu 72-76	06-46-515-200.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, , vagyonörök, fegyveres biztonsági örök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vadásztársaság)		112
Önkormányzat	Mezőkövesd, Mátyás király u. 112.	06-49/511-511
Polgári Védelmi Iroda	Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.	06-49/511-571
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44
MÁV-START Zrt	Szolgálati hely Mezőkövesd, személypénztár	06-30/383-7035
MÁV FKG KFT. kirendeltsége	Mezőkövesd	04 / 37-21

