



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Füzesabony
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33397/2025/PALYA

Mezőkövesd

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Bárdi Lajos Antal
állomásfőnök II

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6.4. Rádió körzetek.....	15
1.7. Villamos felsővezetési rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök.....	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	20

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés	21
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgáltat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet	23
2.19.2. Váltó őrzése	23
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés	26
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	26
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	27
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	27

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése.....	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	27
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	28
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	28
2.37. Rögzítősaruk.....	29
2.37.1. Tárolás.....	29
2.37.2. Kezelés	29
2.37.3. Felelősség.....	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	30
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	30
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	30
2.42. Engedélykérés-adás	31
2.42.2. Tanú bevonása	31
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	31
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	31
2.50. Lassúmenetek	32
2.51. Rakodás engedélyezése	34
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	35
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	35
2.52.2. Rakodási engedély	35

2.53. Utastájékoztató.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	36
2.53.3. Hangos utastájékoztató	36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	37
2.53.6. Rendkívüli események.....	37
2.53.7. Statikus utastájékoztató	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	38
2.54. közlekedés	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	40
4.1. Számítógépes munkaállomás	40
4.2. Szolgáltatások kezelése	40
4.2.1. Naplózás	40
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	40
4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.4. Készre jelentés.....	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	43
4.6.1. Feladatok.....	43
4.6.2. Üzenetfogadás	43
4.6.3. Üzenetküldés	43
4.7. Belső adatrögzítés	43
4.8. Jelszavak kezelése	43
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	44
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	44
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	44
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	44
4.9.5. Készre jelentés	44
4.9.6. Üzenetek kezelése	44
5. Helyi sajátosság.....	45
5.3. Dokumentáció	45
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	45
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	45

• Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között.	45
• Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.	47

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mezőkövesd állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az a 1363+63 sz. és a 1380+90 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomásai:

80 sz. vonalon: - Végpont felől: Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás,
- Kezdőpont felől: Füzesabony állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

80 sz. vonalon: - Szihalom megállóhely az 1309–1310 sz. szelvényben,
- Mezőkövesd-felső megállóhely az 1394 sz. szelvényben

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőkövesd-Füzesabony állomások között: a legnagyobb emelkedő 2,7 ‰, a legnagyobb esés 4,2 ‰.

Mezőkövesd-Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között: a legnagyobb emelkedő 4 ‰, a legnagyobb esés 2,6 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Mezőkövesd állomáson DOMINO 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

A berendezés hatáskörzetébe az V., VI., VII., IX., X., XI. és XIII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A 80sz. vonalon (Füzesabony – Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –IV-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka, stb. vágányokon.

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) az I., II., III. és IV. sz. fővágányok, minden közlekedési irányból, ki van építve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli Lüldomónvok továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	791	0,00	20/19	HU-11312-01-1	E	nyílt	
II.	Bal átmenő fővágány	818	0,00	12/13	HU-11312-01-2	F	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	880	0,00	14/9	HU-11312-01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	822	0,00	16/9	HU-11312-01-4	F	nyílt	
V.	raktári rakodó mellékvágány	243	0,00	24/21	HU-11312-01-5	K	nyílt	oldalrakodó
VI.	nyárádi csonka mellékvágány	65	0,00	ütközőbak/21	HU-11312-01-6	K	nyílt	homlok rakodó
VII.	abonyi csonka mellékvágány	62	0,00	24/ütközőbak	HU-11312-01-7	K	nyílt	homlok rakodó
IX.	Pft. csonka mellékvágány	40	0,00	15/ütközőbak	HU-11312-01-FÖLDKÚP/1		nyílt	
X.	állomási csonka mellékvágány	24	0,00	19/ütközőbak	HU-11312-01-ÜBAK/5		nyílt	
XI.	Kihúzó mellékvágány	295	0,00	ütközőbak/18	HU-11312-01-KIHÚZÓ		nyílt	
XIII.	tároló csonkarakodó mellékvágány	489	0,00	26/földkúp	HU-11312-01-13		nyílt	

1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 250 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton és kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 310 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 310 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

Megközelítésük kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
V.	50	IGEN	oldalrakodó	IGEN
VI.	50	IGEN	homlokrakodó	IGEN
VII.	50	IGEN	homlokrakodó	IGEN
XIII.	181	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
1350a térközjelző	j	1350+48	1350a	öfTj	
1350b térközjelző	b	1350+48	1350b	öfTj	
Mezőkövesd	j	1363+63	B	fBj. helyesről, a B bejárat jelzőre az 1350a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1363+63	A	fBj. helytelenről, az A bejárat jelzőre az 1350b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	1375+91	V1	fKj I-ről	
	j	1376+19	V2	fKj II-ről	
	j	1376+68	V3	fKj III-ról	
	j	1376+19	V4	fKj IV-ről	

Végpont

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
1395a sz. térközjelző	j	1394+47	1395a	öfTj	
1395b sz. térközjelző	b	1394+47	1395b	öfTj	
Mezőkövesd	j	1380+90	C	fBj. helyesről, a C bejárat jelzőre az 1395b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1380+90	D	fBj. helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1395a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	1368+34	K1	fKj. I-ről	Hívójelzés
	j	1367+90	K2	fKj. II-ről	Hívójelzés
	j	1367+65	K3	fKj. III-ról	Hívójelzés
	j	1368+06	K4	fKj. IV-ről	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Árbócos, nem biztosított Tolatásjelző van elhelyezve: T2 az 1364+35 sz. szelvényben a "K" telep felől a Matyó Tsz sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazása mellett, és T4 az 1367+20 sz. szelvényben a XI. kihúzó vágány mellett.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D jelű bejárat jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejárat jelzőknél 1364+13 sz. szelvényben és a C és a D bejárat jelzőnél 1380+40 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző van elhelyezve XI. Kihúzó csonkavágány végén az 1364+37 sz., XIII. Tároló csonkavágány végén az 1373+40 sz., X. Állomási csonkavágány végén az 1373+77 sz. és IX. Pft. csonkavágány végén az 1377+40 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a XI. Kihúzó vágány végén az 1365+12 sz. szelvényben,
- 4 sz. váltó mellett a K telep scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1365+83 sz. szelvényben,
- 16 sz. váltó mellett az Agrokémia scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1367+62 sz. szelvényben,
- VII. sz. Abonyi csonkavágány végén az 1370+46 sz. szelvényben,
- VI.sz. Nyárádi csonkavágány végén az 1372+23 sz. szelvényben,
- X. Állomási csonkavágányon az 1373+32 sz. szelvényben,
- XIII. sz. Tároló vágány végén az 1373+20 sz. szelvényben,
- 15 sz. váltó után a IX. Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1377+30 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

Kihúzó vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

V. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón az 1370+76 és az 1371+23 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
4 db	Piros fényű jelzőlámpa
4 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db	Sárga színű jelzőzászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Irattárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj-jelző
2 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db	1,5 m magasságú állvány
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K			-	
2	E	X	X			X		X	E/K			-	
3	E	X	X			X		X	E/K			-	
4	E	X	X			X		X	E/K			-	
4/1	E	X	X		X			X				-	
5	E	X	X			X		X	E/K			-	

6	E	X	X			X		X	E/K			-	
7	F	X	X			X		X	E/K			-	
8	E	X	X			X		X	E/K			-	
9	E	X	X			X		X	E/K			-	
10	E	X	X			X		X	E/K			-	
12	E	X	X			X		X	E/K			-	
13	E	X	X			X		X	E/K			-	
14	E	X	X			X		X	E/K			-	
15	E	X	X		X			X	E/K			-	
16	E	X	X		X			X	K			-	
17	E	X	X		X			X	E, K			-	
18a	F	X	X		X			X	F/M			-	
18b	F	X	X		X			X	F/M			-	
19	E	X	X		X			X	E/K			-	
20	E			X	X							FF	
21	E			X	X			X	E			FF	
24	E			X	X							FF	
26	E			X	X							AF	

Ki van szögelve a 4/1-es és a 26-os váltó egyenes irányban.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomáson, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatokon 4 vágányzáró sorompó van:

- VS2: a 20-26 váltók között a tároló vágányon, az 1368+32 sz. szelvényben,
- VS4: a 20-24 váltók között az V. vágányon, az 1368+33sz. szelvényben,
- VS6: a 16 váltónál kiágazó Agrokémia sajátcélú vasúti pályahálózaton, az 1368+25sz. szelvényben,
- VS 1: a 15 váltónál kiágazó PFT csonka vágányon, az 1376+84sz. szelvényben.

Ütközőbakban végződő vágányok: a X. sz. állomási csonkavágány 1373+77 sz., a IX. sz. Pft csonkavágány 1377+40 sz. és a XI. sz. kihúzóvágány 1364+37 sz. szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VI vg. 1371+93 sz., VII vg. 1370+76 sz., szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Földkúpban végződő vágány: XIII vg. 1373+40 szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- V. sz.vágány mellett lévő oldalrakodó, 1370+76-1371+93 szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

<u>Mezőkövesd– Füzesabony között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1329+95	AS1329	önműködő fénysorompó	3302 sz. út	Mezőkövesd

1309+66	AS1309	önműködő fény és felsorompó	33102 sz. út, Szihalom	Mezőkövesd
1302+19	AS1302	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút Szihalom	Mezőkövesd
1265+89	AS1265	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Füzesabony

Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1391+10	gyalogátjáró	gyalogos átjáró, labirint korláttal	számozás nélküli földút	
1394+05	AS1394	önműködő fény- és felsorompó	33102 sz. út, Szihalom	Mezőkövesd
1443+70	AS1443	önműködő fény- és felsorompó	számozás nélküli földút Szihalom	Mezőkeresztes-Mezőnyárád
1447+88	AS1447	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Mezőkeresztes-Mezőnyárád

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1364+22	SR2	nem önműködő fénysorompó	33111. sz. út, Mezőkövesd	Mezőkövesd
1377+78	SR1	nem önműködő fény - és felsorompó	számozás nélküli út és lövői úti kerékpárút	Mezőkövesd

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (az fszt. asztalán találhatók).

Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád (hívójele: --●●)
- Mezőkövesd – Füzesabony (hívójele: ●--●●)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkövesd – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos alállomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád, (bejárat jelzőknél, sorompószekrényeknél),
Mezőkövesd – Füzesabony (bejárat jelzőknél, sorompószekrényeknél).

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)
 - Utas külsőtér (peron)

- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
 - T1 körzet az állomás végponti végén,
 - T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/37-15

Technológiai célú mobiltelefon száma 06/30-655-7430

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Mezőkövesd forgalmi szolgálattevő	MEZOKOVESD-F01	74371502	09506388881421	+36388881421

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatók a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

1.6.2. Hangrögzítés

Jól működő hangrögzítő berendezés az állomáson nincs.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádió ki kell próbálni.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)

TS10	helyi tolatói 1. körzet	tolató	Mezőkövesd teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1363-1381 sz. szelvények között	forgalmi szolgálattevő
TS15	helyi tolatói 2. körzet	tolató	Mezőkövesd teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1363-1381 sz. szelvények között	forgalmi szolgálattevő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkörök:

- Állomás jobb (Áj): III. és IV. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): I., II., IX. és XI. sz. vágány,
- Tároló (Ib1): XIII. sz. vágány,
- Raktár (R): V., VI., VII. és XI. sz. vágányok.

Villamos mozdonnyal részben járható:

- XI. sz. vágány a végpont felől 225 méter,
- VI. sz. vágány a végpont felől 35 méter,
- XIII. sz. vágány a kezdőpont felől 469 méter,
- IX. sz. vágány a kezdőpont felől 30 méter,
- VII. sz. vágány a kezdőpont felől 32 méter hosszban.

Az állomáson állandó kikapcsolt és földelt vágány: a Raktár (R) és Tároló (Ib1) vágányai.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1375+17. sz. szelvényben.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
Budapest jobb (Bpj)
Miskolc jobb(Msj)
Összekötő jobb (Öj)
Állomás bal(Áb)
Budapest bal(Bpb)
Miskolc bal(Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges. A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgál:

- Az Összekötő bal (Öb) ki-, bekapcsolására (a kapcsolókertben).
- Az V. raktári (R) és a XIII. tároló (Ib1) vágányok ki-, bekapcsolására (19 sz. váltó mellett lévő felsővezetéki oszlopnál).

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő, (vonali) tolatásvezető végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére az állomáson a Raktár (R) kapcsolónál 1 db, a Tároló (Ib1) vágányon 2 db és az állomás épületében, a kazánházban 3 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

állomási, kezdőpont felőli váltókörzet, végpont felőli váltókörzet.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért felelős a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő. A ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, és tolatás befejezése után a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a térvilágítást ki kell kapcsolni. Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az utastéren is meg kell szüntetni a világítást, az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell újra felkapcsolni. Tolatás alkalmával csak azokat a lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek. Az állomás valamennyi csonka vágánya felé történhet tolatás sötétben.

Szihalom és Mezőkövesd felső megállóhelyeken alkonyatkapcsoló van.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Területi Igazgatóság Mezőkövesd szolgálati hely (Ms. VSZTI Kelet Miskolc Telephely).
- MÁV FKG I. Mezőkövesd Főépítésvezetőség.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben
- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben
- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség
MÁV FKG I. Mezőkövesd Főépítésvezetőség telephelyen
- FKG I. Főépítésvezetőség iroda helyiségei

Kereskedelmi jellegű:

Váróteremben:
- személypénztár
- váróterem

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomáshoz az alábbi saját célú vasúti pályahálózatok tartoznak, melyek forgalomból ki vannak zárva.

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MATYÓ TSZ	16	tolatási művelettel	kiszolgálása szünetel
AGROKÉMIA	4/1	tolatási művelettel	kiszolgálása szünetel
"K" telep	4	tolatási művelettel	kiszolgálása szünetel

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vadásztársaság)		112
Önkormányzat	Mezőkövesd, Mátyás király u. 112.	06-49/511-511
Polgári Védelmi Iroda	Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.	06-49/511-571

MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szolgálati hely Mezőkövesd, személypénztár	06-30/383-7035
MÁV FKGI. kirendeltsége	Mezőkövesd	04 / 37-21

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához (Mezőkövesd állomási) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához (Mezőkövesd állomási) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2. sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Mezőkövesd” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvmappa (iratrendező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdése előtt szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles szolgálatba jelentkezni. Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők a szolgálatátadást személyesen szóban és írásban, ezen felül a szolgálat folyamatos biztosításához a helyzetkönyv átadásával végzik.

Az írásbeli átadás szövegét az átadó és az átvevő köteles aláírni. Az írásban történő szolgálatátadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban történik. Az átvevő az aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat.

Az állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

Mezőkövesd állomás egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt állomás, ahol csak forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, állomásbejárást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontjában meghatározott esetekben, szolgálatátvétel után lehetőleg 2 órán belül kell megtartani.

Ha vonatközlekedés vagy bármely más ok miatt (vágányzár, rendkívüli esemény, stb.) az állomásbejárás gyalogos megtartására nem áll rendelkezésre elegendő idő, akkor az állomásra rendszeresített szolgálati kerékpárt kell igénybe venni a bejárás megtartásához. A szolgálati kerékpár használhatóságáért a szolgálatban lévő munkavállaló a felelős, szolgálat átadás-átvételnél meg kell győződni a kerékpár állapotáról, használhatatlanság esetét jelenteni kell az állomásfőnöknek.

Az állomásbejárás szükségességének meghatározásához szolgálat átadásakor írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az állomási fővágányok foglaltságán túl a mellékvágányok foglaltságát is megnevezésük feltüntetésével (pl.: raktári-, tároló-, kihúzóvágány stb.).

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján teljesítenek szolgálatot.
- Munkájukat az érvényes munkaköri leírásnak megfelelően, és az érvényben lévő Utasítások alapján végzik.
- A szolgálatátadás és átvétel szóban és írásban történik.
- Munkanapokon reggel 6:30 óráig köteles helyzetjelentést adni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijárat vágányutát, állítja a figyelembe jövő jelzőket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kezeli az utastájékoztató berendezést, megfigyeli a közlekedő vonatokat, szükség esetén felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, áthaladásra, szabályozza az állomási tolatásokat, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren dolgozókkal. Biztosítja a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását, a tolatáshoz szükséges vágányutát.

- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok azonnali megszüntetésére.
- A biztosító berendezést csak kizárólagosan maga kezelheti, vagy a felügyeletére bízott forgalmi szolgálattevő gyakornok.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amennyiben a távolbalátás is korlátozott, a vágányút szabad voltáról tényleges bejárással köteles meggyőződni.
- A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, és alá kell írnia.
- Kezeli a FOR terminált a Felhasználói Kézikönyvekben, az SZ.1 sz. A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben utasításban, valamint, jelen ÁVU 4.1.-4.9.5. pontjaiban szabályozottak szerint.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani, és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat a hatályban levő utasítás előírásai szerint végzi.
- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címénre, szolgáltonként egyszer, bejelentkezni és az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- A dinamikus kerékterhelésmérő vagy a hőnfutásjelző berendezés riasztási jelentése esetén a Füzesabony állomás külső II. forgalmi szolgálattevője általkét példányban megküldött Riasztási jelentés egyik példányát a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének kell átadni, a másik példányon történő átvétel elismerésével (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt a következő munkanapon a szolgálati vezetőnek kell megküldeni. Ha munkaszünetes nap esik közbe, akkor valamennyi szolgálatátadásban a dokumentumnak szerepelnie kell.
- A villamos felsővezetékkel kapcsolatos teendőket a Villamos üzemi naplóban kötelesek egymásnak írásban átadni. Intézkedik az esetlegesen szükségessé váló felsővezeték kikapcsolása iránt az állomás felé.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havária csoport összehívása történt, akkor a Havária csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett szolgáltatáspontsítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum.
- Az ÁVU 2.53. pont szerint végzi az utastájékoztatást, értesíti az utasokat az érkező, az induló vonatokról, az érintett vágányokról, esetleges késésekről, felhívja az utasok figyelmét a baleseti veszélyekre, a vágányok közötti jogtalan tartózkodásra.
- A személypénztár zárva tartási ideje alatt átveszi és megőrzi a leadott talált tárgyakat, majd a személypénztár nyitása után átadja a talált tárgyakat.
- Baleset, forgalmi nehézmény, rendkívüli esemény vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Balesetvizsgálati Utasítás, a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait valamint az Értesítési rendben előírtakat. Rendkívüli események, bekövetkezésekor elkészíti az Eseménykönyvi jelentést, értesíti az illetékes hatóságokat, leadja az eseménynek megfelelő esemény

- bejelentéseket. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes szakszolgálati diszpécser, valamint az utasításban előírt személyeket
- A forgalmi szolgálat által bérlet épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Ingatlankezelési diszpécserének, és azt előjegyezni az arra felfektetett füzetbe.
 - Utas baleset esetén, valamint az utas sérelmére elkövetett vagyonvédelmi esemény alkalmával kiállítja a szükséges nyomtatványokat.
 - A leadott Menetokmányokat átveszi, ellenőrzi. A „Menetokmány átadó könyvben” a menetokmányok átvételét a rovatoknak megfelelően kell elvégezni, a következő vezetői ellenőrzés alkalmával, a szolgálatban lévő munkavállaló, az ellenőrzést végzővel beküldi a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzem-mérnökének.
 - Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
 - A forgalmi szolgálat által bérlet helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
 - A kis- és közép-feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erő-sármú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Erő-sárm Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
 - Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
 - Téli időszakban az állomás csúszásmentesítését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni.
 - A forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefon készüléket felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a mobiltelefon működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről).
 - Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartást, Lassúmenet nyilvántartást, valamint a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18a, 18b, 20, 24, 26

2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók (1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 2, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18a, 18b,) őrzötnnek minősülnek, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi. A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás központi állítású váltóit tolatás részére a forgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltóit a forgalmi szolgálattevő engedélyére a (vonali) tolatásvezető, (vonali) kocsirendező állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók Mezőkövesd állomáson:

- Az V. sz. vágányban található a 21. sz. állandóan zárva tartandó váltó, egyenes irányban lezárva, a VS3 sz. vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.
- A XIII. sz. vágányban található az egyenes irányban kiszögelt 26 sz. váltó, a K telep scvph. vágányban található a kitérő irányban kiszögelt 4/1. sz. váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18a, 18b, 20, 24, 26

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók tisztítását, gondozását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalója végzi. Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket, esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőóri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez.

Az engedély akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába időpont, váltó száma és körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles azt aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót kimutathatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták (pl.: utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül) és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába előjegyezte:

"....óra....perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név. "

A váltótisztítás befejezését szintén írásban kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítandó váltók nyomógombjaira védőkupakot helyezni a tisztítás befejezéséig.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású vagy esetlegesen műszaki hiba miatt, biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók gondozását és a váltók felnyitását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalói végzik. Gyakorisága, a kenőanyag fajtájától függően változó időszakonként, de legalább két hetente történik.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg. Állomásbejáráskor és ellenőrzések alkalmával, rátekintéssel kell meggyőződni az állomásbejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Füzesabony felől/felé a bal vágányról/ra	25	23	25	26
bejárat/kijárat Füzesabony felől/felé a jobb vágányról/ra	27	25	23	24
bejárat/kijárat Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől/felé a bal vágányról/ra	17	15	17	18
bejárat/kijárat Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől/felé a jobb vágányról/ra	19	17	15	16

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről áttekintéssel győződik meg a vágányút szabad voltáról. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a berendezés jól működik, vágánybejárást a vonatok érkezése, indulása, vagy áthaladása előtt nem kell tartani. Elégséges meggyőződni erről a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles bejárni a teljes vágányutat.

Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

A VS1, VS2, VS4 és VS6 vágányzáró sorompók kulcsai a helyszínen lévő kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt találhatók.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS1, VS2, VS4 és VS6 vágányzáró sorompók másodkulcsai leólmozva a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak őrizve.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek kulcsai lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve.

Kiadását, visszavételét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsai egyenként leólmozva lezárt borítékban, lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen váltóellenőrzést tartani, és a váltókat biztonsági betéttel lezárni.

Az ellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Mezőkövesd – Füzesabony között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1309+66	AS1309	Irányfüggő		IGEN
1329+95	AS1329	Irányfüggő		IGEN
1302+19	AS1302	Irányfüggő		IGEN
1265+89	AS1265	Irányfüggő		IGEN

Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárad között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1394+05	AS139 4	Irányfüggő		IGEN
1443+70	AS144 3	Irányfüggő		IGEN
1447+88	AS144 7	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Mezőkövesd állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomáson teljes szalasztási tilalom van, tolatás csak bejárással történhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Mezőkövesd állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenységét a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatása esetén a körzetek elhatárolását az adott helyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevő végzi.

Egyidejű tolatásokról, és a tolatási körzetek elhatárolásáról a forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet előszóval köteles értesíteni.

Szükség esetén, több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető (a vonat vezető jegyvizsgálója) értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető (a vonat vezető jegyvizsgálója) értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító, tisztító és mosó vágány nincs.

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb kocsijavítások, tisztítások, stb. munkák elvégzéséhez a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A Megállj jelző kitézéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a (vonali)tolatásvezető köteles értesíteni a munkavezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdony körüljáratásra kijelölt vágány a IV. sz. fővágány, szükség esetén igénybe lehet venni az I-II-III. sz. vágányokat is.

IV. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is lehetséges.

I-II-III. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával, a peron teljes hosszában, csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás kezdőpont felőli végén 2 db nem biztosított fény tolatásjelző van, melyek csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről kezelhetők. A tolatásjelzőket a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, ki-, valamint áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra, vagy balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Az állomás kezdőpont felőli végén

Füzesabony felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

-I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor az állomás kezdőpont felőli végén tolatás nem történhet.

-II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a kihúzó vágányról az I, V, VII. és a XIII. vágány felé,

-III. és IV. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet kihúzó vágányról az I, V, VII, XIII. vágányok felé, és Füzesabony bal vágány felől az I, II, V, VII, XIII. vágányok felé.

Füzesabony felől, felé, a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

-I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet Füzesabony jobb vágány felől a III, IV, Agrokémia sajátcéltú vasúti pályahálózat-kiágazás, Matyó TSZ. sajátcéltú vasúti pályahálózat-kiágazás felé,

-II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet kihúzó vágányról az I, V, VII, XIII. vágányok felé, és Füzesabony jobb vágány felől a III, IV, Agrokémia sajátcéltú vasúti pályahálózat-kiágazás, Matyó TSZ. sajátcéltú vasúti pályahálózat-kiágazás felé,

-III. és IV. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a kihúzó vágányról az I, V, VII, XIII. vágányok felé.

Az állomás végpont felőli végén

Mezőkeresztes-Mezőnyárad felől, felé, a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

-I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé, és Mezőkeresztes-Mezőnyárad jobb vágány felől a III, IV. vágányok felé,

-II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé, a PFT csonkából az I, V, VI. vágányok felé, és Mezőkeresztes-Mezőnyárád jobb vágány felől a III, IV. vágányok felé,

-III. és IV. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé, a PFT csonkából az I, V, VI. vágányok felé.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

-I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé,

-II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé, és a PFT csonkából az I, V, VI. vágányok felé,

-III. és IV. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az állomási csonkából az V, VI. vágányok felé, a PFT csonkából az I, V, VI. vágányok felé, és Mezőkeresztes-Mezőnyárád bal vágány felől az I, II, V, VI. vágányok felé.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 és 10. sorszámú, 10 db rögzítősaru tárolási helye az öltöző helyiség.

A rögzítősarukat szolgáltatadáskor a forgalmi szolgálattevőknek írásban és szóban is át kell adni, hogy melyik vágányon hány db, és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaru kiadásának tényét a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvevő (vonali)tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni. A tolatás befejezése után azonnal vissza kell vinni a forgalmi irodába, melynek tényét be kell írni a Fejrovatos előjegyzési naplókba.

Átadás előtt a használhatóságról meg kell győződni, sérült sarut használatra kiadni tilos!

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról, továbbá a rögzítő saruk áthelyezéséről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db., sorszámú rögzítősaru visszaadva, ..db., sorszámú ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva" ...aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő), valamint ".. db., sorszámú rögzítősaru ...sz. vágányról visszaadva" ...aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

Vonatközlekedés ideje alatt, továbbá tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzéséért kiadás előtt, és visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök felelős.

Használhatatlan és sérült rögzítősarukat a legrövidebb időn belül Füzesabony Állomásfőnökségre kell küldeni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A vonattal történő tolatás esetében a menetvonal tulajdonos vasútállalat, egyéb tolatás során a megrendelő vasútállalat felelős a járművek megfutamodás elleni védekezésért.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a vasútállalat tolatási tevékenységét végző nyilatkozatát a járművek megfutamodás elleni védekezéséről. Ha a járműveket nem az utasításoknak megfelelően biztosították megfutamodás ellen, a forgalmi szolgálattevő utasítja a vasútállalat helyi képviselőjét a járművek megfutamodás elleni védekezésének megfelelő elvégzésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson a kezdőpont felőli féksaruk helyett 4 db féksaru van elhelyezve az öltöző helyiségben. Számozásuk 1, 2, 3 és 4. Őrizetben tartásukért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

Ezek a féksaruk a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy megbízottja felelős a megvizsgálásért.

Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- a) a felmerülő tolatási, valamint az esetlegesrendkívüli kiszolgálási igényekről,
- b) téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás Értesítési rendnek megfelelően intézkedik,
- c) az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról,
- d) indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével. A forgalmi szolgálattevő köteles a FOR és az EMIG rendszerek

alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Mezőkövesd-Füzesabony állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik az engedélykérés-adás bizonyítására Füzesabony állomás külső forgalmi szolgálattevő II.-t kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a vonat számát és az előrelátható indulási időt minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés kiértékelésével. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonat végének beérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer felhasználásával kell elkészíteni és nyomtatott formában átadni a mozdonyvezető részére. Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a vonatok mozdonyvezetőit a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya vonatbefolyásolásra kiépített, a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelző van. A kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyte	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
--------	-------------------------	--	------------	------------

	rhelés			
V.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h	
VI.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
VII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
IX.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
X.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XI.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

Tengelyterhelés túllépésekor a küldeményt a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.

- Ha a küldemény tengelyterhelése nem lépi túl a Műszaki Táblázatok II. „Vontatott járművek közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon” című 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor nem kell alkalmazni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. sz. Függelékében előírtakat.

A továbbítás módja és kódja:

Nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépés 08;

- Ha a küldemény tengelyterhelése túllépi a Műszaki táblázatok II. 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor az engedélyt az Üzemirányító Központ adja ki:

- a.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6.sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéken belül van:
Nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépés 65;
- b.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6. sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéket túllépi:
Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény 63.

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi Szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, kezdőpont felőli és végpont felőli közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, a célállomásig kell kézbesíteni a Lassúmenet kimutatást.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonyszemélyzet értesítésére szolgáló Kimutatást 1 példányban a forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel köteles átadni: A ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás kézbesítés céljából átadva,név” A tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni a Kimutatás átvételét. A (vonali)tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Menetokmány megjegyzések rovatában történő bejegyzéssel köteles átadni: „A ...pályaszámú tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva,név”. Mozdonyvezető váltás esetén a leváltott mozdonyvezető köteles átadni az érvényes Kimutatást. Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a forgalmi szolgálattevő köteles a következő napra érvényes új kimutatást kinyomtatni, és a tolatómozdonyhoz vezényelt (vonali) tolatásvezető útján átadni.

A Kimutatás átadásáról a (vonali) tolatásvezető előszóban köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A Kimutatásban bekövetkezett változásokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján előszóban vagy írásban történhet értesítés.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, feloszlató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyszemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, és a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésén kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésén kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Mezőkövesd állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve.

Lassúmenet nyilvántartást vezetni kell:

Hatvan-Miskolc vonalszakaszra.

A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonysemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az V. sz. raktári, a VI., VII. és XIII. sz. vágányokon a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges. A rakodás befejezésekor, a rakodási engedélyt a fél köteles a kiállítójának visszaszolgáltatni.

Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

A rakodás megszakításakor a rakodó felet értesíteni kell, és a Rakodási engedélyt be kell vonni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A forgalmi szolgálattevő az Alállomási elektrikus engedélye után elvégzi a felsővezetéki kikapcsolást, vagy utasítja a (vonali) tolatásvezetőt a kikapcsolásra. Ha a rakodáshoz szükséges a rakodó vágány feletti kikapcsolt felsővezeték földelése, akkor a kikapcsolás után utasítja a (vonali) tolatásvezetőt a földelés elvégzésére.

A felsővezeték ki- bekapcsolásokat és földelőrudak fel- és levételét a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására kezelésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A kiadott rakodási engedély sorszámát és az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély visszaadása, és a rakodás megszakításáról, vagy végleges befejezéséről történt személyes meggyőződés előtt az érintett vágányszakaszt feszültség alá helyezni nem szabad. A Rakodási engedély visszavételét a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Mezőkövesd egyéb állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel támogatott digitális, helyből kezelt, a Schauer által üzemeltetett PIS-GBE audiovizuális utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, élőszavas hangos utastájékoztatás céljára.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**

Egyesített érkező-induló összesítő tábla van elhelyezve a váróteremben és a váróterem külső ablakában a vágányok felőli oldalán.

- **kezelésével megbízott munkavállalók,**

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)

Utas külsőtér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre hangos utastájékoztatás: Mezőkövesd felső és Szihalom megállóhelyek

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatást kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatást kell adni a mozgás előtt.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Induló vonatokról közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

Mezőkövesd felső és Szihalom megállóhelyeken a vonatok érkezése előtt kell tájékoztatást adni.

A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Az utastájékoztatás verbális és vizuális eszközök felhasználásával történik. Vizuális utastájékoztató gépi kijelző került kihelyezésre váróteremben a belső utastájékoztatás céljából és a belső váróteremben, mely a peron felé ad utastájékoztatást. A gépi kijelzőkön a vonatok érkezési, indulási ideje, kezdő és célállomása, vágányszáma és egyéb tájékoztató adatok szerepelnek

A vonatokat 30 perccel az érkezés valamint indulás előtt a kijelzőn szerepeltetni kell. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatást csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztatás végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegminta szerint ad utastájékoztatást.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a KAB31 típusú berendezésen előszavas hangos utastájékoztatót ad.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő előszavas utastájékoztatót ad a váróteremben és az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

A forgalmi szolgálattevő a vizuális utastájékoztató használhatatlansága esetén az utastájékoztatót MÁV Személyszállítási Zrt. által készített aktuális utastájékoztató szöveggel alapján a manuális utastájékoztató berendezésen végzi.

Mezőkövesd felső mh-en, és Szihalom mh-en az utasokat a vonatok késéséről és az eltérő vágányra történő érkezésről kell tájékoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan, a vonatok személyzetét értesíteni kell, valamint fel kell kérni a vonatot indító szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét az érdekelt vonatok személyzetének írásbeli értesítése végett.

A helyreállítás megtörténtének bejegyzéséig a helytelen vágányra indított, a megállóhelyeken megálló személyszállító vonatokat az alábbi szövegű írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

- “1. megállóhelyre fokozott óvatossággal kell behaladni.
2. Meg kell várni a helyes vágány melletti peronon várakozó utasok átkelését.
3. Tovább haladni akkor szabad, ha valamennyi utas beszállását megfigyelték.”

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetmények pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Kelet Miskolc Ellenőrzési Rendszerében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni

2.54. közlekedés

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti. Érvényes ez a kézi és villamos targoncákkal történő közlekedésre is.

Közlekedésre kijelölt útvonal az állomás területén, a vágányokon kívül kiépített burkolt közút, mely az állomás teljes hosszában a vágányokkal párhuzamosan ki van építve. Az állomás területén kerékpározni tilos, kivéve állomásbejárás alkalmával az ÁVU 2.7. pontjában előírt esetben, de csak az előbbiekben leírt közlekedési útvonalon.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, szolgálati helyüket a vágányok mellett kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni, elhagyni.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi. Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni.

Vonatközlekedés és tolatási mozgásnál a vágány mellett közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsi és egyéb szállítóeszköz (pl. talicska) csak akkor tartózkodhat, ha a vasúti vágányon közlekedő jármű elsodrasi határán kívüli elhelyezése biztosítható.

Zárható átjáró nincs az állomáson.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önmelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel.

Az elfogadott utazásról a MÁV Személyszállítási Zrt. Üzemirányítási szolgálat zárt csoportú e-mailben értesíti a rendelkező és a külsős forgalmi szolgálattevőket.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az önemelő használhatatlansága esetén a ki- vagy beemelés operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyvizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt).

A XIII. (tároló) vágányra történő járművek beállításakor, azokat olyan formában meg kell osztani, hogy a vágányt keresztező úton a közúti közlekedés biztosított legyen

A szolgálati helyen kerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, ezek a következők:

- a felvételi épület mögött lévő nyitott kerékpártároló,
- a felvételi épület folyosó lépcsőfeljáró alatti helyiség.

Gépjárműveket a közterületen lévő parkoló helyen lehet tartani.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve:

- a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél (tel: 04/37-15)

4.2. Szolgáltatások kezelése

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság saját tolatószemélyzettel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A megrendelések teljesítése a vállalkozó vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, valamint részletes naplózás alapján történik.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatáspontosításban, MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelés esetén a Megrendelés technológiai pontosításban, valamint a FOR00 Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

4.2.1. Naplózás

Az aktuális informatikai adatokat a munkaállomásokhoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza.

A forgalmi irodában lévő FOR terminálon:

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés stb.) a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (mérlegelés, rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, rendkívüli eseteket kivéve, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A forgalmi szolgálattevő végzi a szolgáltatások naplózását, a vonatok valós idejű naplózását, és kezeli a FOR rendszer GEN modulját.

Amennyiben Mezőkövesd állomás forgalmi irodájában a FOR terminál meghibásodik, akkor Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomás forgalmi szolgálattevője (tel: 04/38-15), elfoglaltsága esetén Füzesabony állomás külső II. forgalmi szolgálattevője (tel: 04/31-05) rögzíti az adatokat.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Mezőkövesd az állomás nem rögzít szolgáltatás teljesímenyt más szolgálati hely nevében.

Adatot rögzíthet az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati hely nevében:

Mezőkövesd felső mh.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság a vonatból ki-, vagy besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, valamint az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatáspontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást kinyomtatja, és a (vonali) tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel átadja.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírásalapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a feladatokat lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatás naplózás párbeszédben, vagy jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel.

A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, valamint naplózhatók.

Részletes feladatkiírással a szolgáltatáspontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben, a vonatösszeállítási pontokra.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK is.

Az Rail Cargo Hungaria Zrt. Kt, Ki vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban eljuttatja az állomás pályavasúti személyzetének.

A küldeményre vonatkozó további adatokat a vállalkozó vasúti társaság veszélyes áru, valamint rendkívüli küldemény esetén írásban ugyancsak átadja a kiindulási vagy besorozó állomáson.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján CB telefonon, vagy szkennelve emailben továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központba - az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78 Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. – és elkészített a Vonatterhelési kimutatást.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

A pályavasút az írásban átadott vagy az adatrögzítő központon keresztül bement, általa rögzített adatokért felelősséget vállal.

A fuvarokmány pótlása, a kocsi keresése, a kocsizár pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

A továbbítási nehézményről Eseménykönyvi jelentést kell írni.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben meg kell jeleníteni.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy közvetlenül az érintett forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonaton tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő vonatösszeállítás közlés hiányában rögzíti a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„...óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- valamint mozdonyvezető elérhetőségét.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen vagy adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.

- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az e-mail postafiókot a FOR munkaállomáson folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A belső zárt csoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő rendelkezik zárt csoportú e-mail postafiókkal.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

Belső adatrögzítés az állomáson nem történik.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásokra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” zárt csoportú e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A hangos utastájékoztató berendezéshez használható felhasználó azonosító, valamint jelszó a Helyzetjelentő könyv borítóján található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Mezőkövesd állomás forgalmi irodájában a FOR terminál meghibásodik, akkor Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevője (tel: 04/38-15), elfoglaltsága esetén Füzesabony állomás külső II. forgalmi szolgálattevője (tel: 04/31-05) rögzíti az adatokat.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A vonatközeledési adatok naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási- és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a (vonali) tolatásvezetőtől kapott adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik.

A vállalkozó vasúttársaság az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával történik a diktálás.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútzemeli telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését Szerencs állomás hangosbemondója végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonatösszeállítás” közlése kötelező, a vasútállomás részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz. Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Mezőkövesd állomásra vonatkozó szabályozás:

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés került beépítésre Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd állomások között a bal vágányon az 1426+47 sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A berendezésen áthaladó vonatokról a mérési eredménytől függetlenül Füzesabony állomás FOR terminálján minden esetben üzenet jelenik meg. Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő a végpont felől közlekedő páratlan számú vonat esetén, értesíti Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről. Füzesabony állomás feladata a forgalmi vonalirányító tájékoztatása is a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

Amennyiben a riasztásban érintett vonat Mezőkövesd állomáson kerül megállításra, a Riasztási jelentést Füzesabony állomás zárt csoportú e-mailben küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére.

A két példányban kinyomtatott „Riasztási jelentés” első példányát a vasútállomás képviselőjének kell átadni, a második példányon történő átvétel elismerésével (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt külön dossziében kell gyűjteni.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően vezetni kell a Riasztási adatlapot.

R1 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkövesd állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Amennyiben az adott vonatról R1 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkövesd állomáson, a vonat részére engedélyt csak abban az esetben szabad kérni, ha megtörtént Mezőkövesd állomáson az „Rk” engedély alapján történő közlekedésről az Írásbeli rendelkezés kézbesítése. A vonat ilyen Rk engedély alapján csak Füzesabony állomásig közlekedhet. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a küldemény egész útvonalára megkérte az Rk engedélyt, az abban meghatározottak szerint közlekedtethető tovább.

Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) Mezőkövesd és Füzesabony állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) Mezőkövesd és Füzesabony állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.”

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakják a járműveket megfelelő vágányra kell állítani, az R1 riasztású küldemények csak a XI. kihúzó vágányra állíthatók be. Az R1 riasztású küldemények tolatása fővágányon legfeljebb 15 km/h, a XI. kihúzó vágányon legfeljebb 10 km/h, a X. Állomási csonka vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

Az R1 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni más mellékvágányon nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.

R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkövesd állomáson meg kell állítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Az I. és a IV. sz. fővágányra bejáró vonatokat értesíteni kell arról is, hogy legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet.

Amennyiben az adott vonatról R2 vagy R3 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkövesd állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább. RK engedélyt kell kérni.

Az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeget kirakják az R1, R2 és R3 riasztású küldemények esetén a vasúti társaságot tájékoztatni kell, hogy csak fővágányon lehet rakodni, de a rakodáshoz „Munkaengedélyt” csak a Felsővezetéki Füzesabony szakasz adhat ki, Ők engedélyezhetik a rakodást.

Az R1, R2 és R3 riasztás esetén a rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a koci megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R1, R2 vagy R3 riasztást követő megállítást (akár előzetesen forgalmi okból történt megállítást esetén is) és értesítés után rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R4, R4T és R5 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a közlekedő vonatot Mezőkövesd állomáson meg kell állítani. Abban az esetben, ha a vonatról R4, R4T vagy R5 riasztási jelentés érkezik Füzesabony állomásra, Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője nem adhat engedélyt a vonat részére, vagy a már adott engedélyt vissza kell vonnia. Ha az engedélyadás és jelzőkezelés már megtörtént és ez után érkezett R4, R4T és R5 riasztás, az

adott vonatot lehetőség szerint Mezőkövesd állomáson, a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani.

R4 és R4T riasztás esetén a vonatot Mezőkövesd állomásra egyenes irányú vágányúton, jelzőkezeléssel kell bejáratni az átmenő fővágányra. Abban az esetben, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és Hívójelzéssel a vonat bármelyik vágányra bejáratható.

R5 riasztás esetén a vonatot Mezőkövesd állomásra a vonatfogadó fővágányokra korlátozás nélkül bejáratható.

R4 vagy R4T riasztás esetén ha a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a rakományt megigazítják, a járműveket megfelelő vágányra kell beállítani. A tolatási sebesség ebben az esetben is csak legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet.

A rakományigazítás, műszaki kocsivizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül vagy milyen korlátozással továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R5 riasztás esetén, ha a vállalkozó vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

- Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Mezőkövesd állomásra vonatkozó szabályozás:

Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került beépítésre Mezőkövesd – Füzesabony állomások között a bal vágányon, az 1303+60 számú szelvényekben, amelynek visszajelzési helye Füzesabony állomás.

Füzesabony és Mezőkövesd állomások között a helytelen vágányon közlekedő kezdőpont felőli számú vonat esetén a hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:

Riasztás esetén Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztás tényéről és a tett intézkedésről értesíti a forgalmi vonalirányítót és Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Sárga riasztás:

Az érintett vonat Mezőkövesd állomásig közlekedhet, jelzőkezeléssel bejáratható valamennyi vonatfogadó fővágányra. A megállított vonat személyzetét előszóval, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell a riasztás tényéről.

A riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint, a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedhet tovább.

Amennyiben a vonatot Mezőkövesd állomáson valamely ok miatt nem lehetett megállítani, a vonat Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásig közlekedhet. Mezőkövesd állomás forgalmi

szolgáltattevője köteles értesíteni a riasztásról Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgáltattevőjét.

Vörös riasztás:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani a nyíltvonalon („Térközjelző Megállj” kezelés is alkalmazható).

Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevője az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni Mezőkövesd állomás forgalmi szolgáltattevőjét.

Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak Mezőkövesd állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a területi főüzemirányító gondoskodik.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak, vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni kell. Az állomásról a riasztás miatt megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedhet tovább.