



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY

137-280/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MEZŐKÖVESD

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:


Kiss László
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

.....	1
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1. 6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos).	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.	12
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	16
Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Mezőkövesd állomáson 3 perc.....	16
A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő KAB31 típusú berendezésen élőszavas hangos utastájékoztatást ad. Ha a KAB31 típusú hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, késésére, illetve áthaladására. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00) és elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.	18
A forgalmi szolgálattevő tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.	18
Az utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, menetrend-módosítás, különvonati menetrend) kiérkezés után a forgalmi szolgálattevő helyezi ki a váróterembe, illetve távolítja el az érvényüket veszített hirdetményeket.....	18
1.9.11. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	20
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	21
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	23
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	24
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17. Váltógondozás.....	24
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	25
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	26
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	26
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	28
2.34. A tolatás engedélyezése.....	28
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	29

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	29
2.36. Átállás, összetolás.....	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	29
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	30
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	30
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	30
2.41. Féksaru alkalmazása.	30
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	32
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása...	33
2.50. Engedélykérés -adás.	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjének vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást bizonyítja.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	33
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53. 1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	34
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	34
Mezőkövesd állomáson a továbbhaladást tiltó jelzést adó kijárat jelzője mellett vonat elhaladhat, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról, kézi jelzés elmaradásáról Írásbeli rendelkezéssel értesítették, illetve a kezdőpont felőli végén Hívójelzéssel engedélyt adtak.	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	34
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt állomási dolgozó.	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	36

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	36
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIDADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	38
4.2. Az állomási rakodó vágányok és a hozzájuk tartozó rakodó területek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	38
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSOK.....	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezésen. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	40
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	42
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	43
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	44
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	44
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
6.4. Napi Lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	44
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	47
6.5.1. Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között.	47
6.5.2. Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között. ..	49
6.6. Az állomásra egyidejűleg érkező és menetrend szerint megálló Intercity vonatok közlekedésének lebonyolítása	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mezőkövesd állomás a 80 (1) sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor villamosított, kétvágányú fővonalon a 1363+63 sz. és a 1380+90 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás.

Szomszédos állomásai:

80 (1) sz. vonalon:

- a végpont felől: Mezőkeresztes-Mezőnyárád
- a kezdőpont felől: Füzesabony

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 (1) sz. vonalon:

Mezőkövesd-felső megállóhely: Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között az 1394 sz. szelvényben található.

Szihalom megállóhely: Mezőkövesd-Füzesabony állomások között a 1309-1310 sz. szelvényben található.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Füzesabony állomás felé: a legnagyobb emelkedő 2,7 ‰, a legnagyobb esés 3,4 ‰.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás felé: a legnagyobb emelkedő 4 ‰, a legnagyobb esés 4,95 ‰.

Mezőkövesd állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság szolgálati hely Mezőkövesd (Ms. TSZVI. Md SZH.).
- FKG KFT kirendeltsége Mezőkövesd.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség

Kereskedelmi jellegű:**Váróteremben:**

- személypénztár
- váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Füzesabony - Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –IV-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka, stb. vágányokon.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfoga- dó/indító fővágány	791		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram áram- kör	20	19	55- 11312 - 01-1	E	nyílt	
II.	átmenő fővágány	818		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram áram- kör, 75 Hz sugárzó kábel	12	13	55- 11312 - 01-2	F	nyílt	
III.	átmenő fővágány	880		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram áram- kör, 75 Hz sugárzó kábel	14	9	55- 11312 - 01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfoga- dó/indító fővágány	822		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram áram- kör	16	9	55- 11312 - 01-4	F	nyílt	
V.	raktári rako- dó mellék- vágány	243		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	24	21	55- 11312 - 01-5	K	nyílt	oldal- rako- dó
VI.	nyárádi csonka mel- lékvágány	65		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	üt- köz őba k	21	55- 11312 - 01-6	K	nyílt	hom- lok rako- dó

VII.	abonyi csonka mellékvágány	62		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	24	ütközőbak	55-11312 - 01-7	K	nyílt	homlok rakodó
Pft vágány	csonka mellékvágány	40		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	15	ütközőbak	55-11312 - 01-FÖLD KÚP/1		nyílt	
XI.	Kihúzó mellékvágány	295		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	18	ütközőbak	55-11312 - 01-KIHÚZÓ		nyílt	csonka
Állomási csonka	csonka mellékvágány	24		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	19	ütközőbak	55-11312 - 01-ÜBAK/5		nyílt	
XIII.	tároló csonkarakodó mellékvágány	489		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	26	földkúp	55-11312 - 01-13		nyílt	

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

Jelzőeszközök hiánya miatt a vonatforgalomból kizárt vágányok megjelölve nincsenek.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

I-II és a II-III vágányok közötti peronok hossza 310 m.

Az egy időben érkező Intercity vonatok eltérő megállási helye miatt az I. és II. számú vágány közötti peronrész utastájékoztatási célból két részre van bontva. A váróterem vonalában lévő utastájékoztatótól a kezdőpont felé eső peronrész a vágányszámon kívül „a”, a végpont felé eső peronrész „b” megjelölést kap.

A II. „a” jelű peronrész hossza 195 méter, a II. „b” jelű peronrész hossza 115 méter.

Magassága: Sk 15 cm, szélessége 190 cm.

Burkolata: betonelem.

Megközelítésük kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1. 6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza tartalmazza az állomás valamennyi adatát, ami az Állomási Végrehajtási Utasításnak az 1. sz. Melléklete.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszerített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	szelvény- száma	jele, száma	Karok, fények száma	rendeltetése
1	2	3	4	5	6
Mezőkövesd	j	1363+63	B	s	fBj. Helyesről , az 1350a öfTj ad előjelzést.
Mezőkövesd	b	1363+63	A	s	fBj. Helytelenről , az 1350b öfTj ad előjelzést.
Mezőkövesd	j	1364+35	T.2		fTlj saját célú vasúti pályaháló- zatról
Mezőkövesd	j	1375+91	V.1	s	fKj I-ről
Mezőkövesd	j	1376+19	V.2	s	fKj II-ről
Mezőkövesd	j	1376+68	V.3	s	fKj III-ről
Mezőkövesd	j	1376+19	V.4	s	fKj IV-ről
1394a sz. térközjelző	j	1394+42	1394a	s	öfTj
1394b sz. térközjelző	b	1394+42	1394b	s	öfTj
1410a sz. térközjelző	j	1411+07	1410a	s	öfTj
1410b sz. térközjelző	b	1411+07	1410b	s	öfTj
1424a sz. térközjelző	j	1425+26	1424a	s	öfTj/Klementina/
1424b sz. térközjelző	b	1425+26	1424b	s	öfTj
1444a sz. térközjelző	j	1445+03	1444a	s	öfTj
1444b sz. térközjelző	b	1445+03	1444b	s	öfTj
Végpont felől					
Mezőkövesd	j	1380+90	C	s	fBj. Helyesről , az 1395a öfTj ad előjelzést.
Mezőkövesd	b	1380+90	D	s	fBj. Helytelenről, az 1395b öfTj ad előjelzést.
Mezőkövesd	j	1368+34	K.1	s	fKj. I-ről
Mezőkövesd	j	1367+90	K.2	s	fKj. II-ről
Mezőkövesd	j	1367+65	K.3	s	fKj. III-ről
Mezőkövesd	j	1368+06	K.4	s	fKj. IV-ről
Mezőkövesd	j	1367+20	T4		fTlj kihúzó vágány felől
1351a sz. térközjelző	j	1350+48	1351a	s	öfTj
1351b sz. térközjelző	b	1350+48	1351b	s	öfTj
1331a sz. térközjelző	j	1330+55	1331a	s	öfTj
1331b sz. térközjelző	b	1330+55	1331b	s	öfTj
1311a sz. térközjelző	j	1309+46	1311a	s	öfTj
1311b sz. térközjelző	b	1309+46	1311b	s	öfTj
1291a sz. térközjelző	j	1289+06	1289a	s	öfTj
1291b sz. térközjelző	b	1289+06	1289b	s	öfTj
1269a sz. térközjelző	j	1268+19	1269a	s	öfTj
1269b sz. térközjelző	b	1268+19	1269b	s	öfTj

Valamennyi bejáratú jelző, és a K1, K2, K3, K4 kijáratú jelzők hívójelzéssel vannak kiegészítve. Hívójelzés feloldás nincs.

- T.2. sz. nem biztosított fény tolatásjelző, mely "K" telep felől a Matyó Tsz sajátcélú vasúti pályahálózat felé és az állomás felé szabályozza a tolatási mozgást.

- T.4. sz. nem biztosított fény tolatásjelző, mely a kihúzó vágányból a raktári és a tároló vágányok felé szabályozza a tolatási mozgást.

Egyéb jelzők:

Megállás helye-jelzők elhelyezése:

- A II. számú vágány mellett a menetrend szerint megálló páratlan számú Intercity vonatok megállási helyének megjelölésére az 1374+70 számú szelvényben, a vágány menetirány szerinti jobb oldalán elfordítható Megállás helye jelző van elhelyezve. Az elfordítható Megállás helye-jelző alapállása a vágánnyal párhuzamos, rögzített állás.
- A III. számú vágány mellett valamennyi menetrend szerint megálló páros számú személyszállító vonat megállási helyének megjelölésére az 1374+70 számú szelvényben, a vágány menetirány szerinti jobb oldalán nem elfordítható (állandó) Megállás helye-jelző van elhelyezve.

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D jelű bejárat jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejárat jelzőknél 1364+13 sz. szelvényben és a C és a D bejárat jelzőnél 1380+40 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző van elhelyezve Kihúzó csonkavágány végén az 1364+37 sz., XIII. Tároló csonkavágány végén az 1373+40 sz., Állomási csonkavágány végén az 1373+77 sz. és Pft. csonkavágány végén az 1377+40 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a Kihúzó vágány végén az 1365+12 sz. szelvényben,
- 4 sz. váltó mellett a K telep scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1365+83 sz. szelvényben,
- 16 sz. váltó mellett az Agrokémia scvp. vágányra kihaladást tiltó, az 1367+62 sz. szelvényben,
- VII. sz. Abonyi csonkavágány végén az 1370+46 sz. szelvényben,
- 26 sz. váltónál a Tároló vágány mellett, az 1370+58 sz. szelvényben,
- VI.sz. Nyárádi csonkavágány végén az 1372+23 sz. szelvényben,
- 19 sz. váltó előtt az Állomási csonkavágányra behaladást tiltó, az 1373+32 sz. szelvényben,
- XIII. sz. Tároló vágány végén az 1373+20 sz. szelvényben,
- 15 sz. váltó után a Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1376+30 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

Kihúzó vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

V. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón az 1370+76 és az 1371+23 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található:

felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz

Jelzőeszköz fajtája

db. száma

2 db	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
4 db	Vörös fényű jelzőlámpa
2 db	Piros fényű jelzőlámpa
2 db	Mindkét irányba piros fényt adó jelzőlámpa
2 db	Jelzőászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Kazánházban:**Jelzőeszköz
db. száma****Jelzőeszköz fajtája**

4 db	Kitűzhető Megállj-jelző
4 db	Kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
4 db	Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
2 db	Vállmagasságú állvány útátjáró fedezéséhez

Kapcsolókert mellett:**Jelzőeszköz
db. száma****Jelzőeszköz fajtája**

2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Az állomás váltóinak számozása kezdőpont felől: 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20-24-26.

A 20, 24, 26 sz. váltók kivételével valamennyi váltó központi állítású (biztosított) váltó.

A 26. sz. váltó egyenes irányba vezető állásban kiszögelve.

A 20 és 24 sz. váltó helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt nem biztosított váltó.

Az állomás váltói végpont felől 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21.

Az 21 sz. váltó kivételével valamennyi váltó központi állítású (biztosított) váltó.

A központi állítású váltók váltójelző nélküliek.

A 20, 24, 21 sz. helyszíni állítású váltók forgólapos, a 26 sz. helyszíni állítású váltó ábralemez váltójelzővel van felszerelve, fényvisszaverős kialakításúak.

Az állomáson váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Az állomáson, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózatokon 4 vágányzáró sorompó van:

- VS 2: a 20-26 váltók között a tároló vágányon, az 1368+32 sz. szelvényben,

- VS 4: a 20-24 váltók között az V. vágányon, az 1368+33 sz. szelvényben,
- VS 6: a 16 váltónál kiágazó Agrokémia sajátcélu vasúti pályahálózaton, az 1368+25 sz. szelvényben,
- VS 1: a 15 váltónál kiágazó PFT csonka vágányon, az 1376+84 sz. szelvényben.

Ütközőbakban végződő vágányok: állomási csonkavágány 1373+77 sz., PFT csonkavágány 1377+40 sz. és kihúzóvágány 1364+37 sz. szelvényben.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VI vg. 1371+93 sz., VII vg. 1370+76 sz., szelvényben.

Földkúpban végződő vágány: XIII vg. 1373+40 szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az V. vágány mellett lévő oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- különcélú telefonhálózatot (az fszt. asztalán találhatók).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád (hívójele: – –●–●)
Mezőkövesd – Füzesabony (hívójele: ●–●●)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkövesd – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos állomással összekötő, különcélú értekezési lehetőség van.

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 1 db van kihelyezve.

Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése	Megjegyzés
Vámosgyörk	11239	TF15	helyi tolatói körzet	
Kál-Kápolna	11288	TF30	helyi tolatói körzet	
Füzesabony	11296	TS10	helyi tolatói 1. körzet	
Füzesabony	11296	TS15	helyi tolatói 2. körzet	
Füzesabony	11296		menesztő	
Mezőkövesd	11312	TS10	helyi tolatói körzet	
Mezőkövesd	11312	TS15	helyi tolatói körzet	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	TS20	helyi tolatói körzet	
Bükkábrány	11338	TS20	helyi tolatói körzet	

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

Pályatelefon: Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád,
Mezőkövesd – Füzesabony

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)
Utas külsőtér (peron)
- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén,
T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/37-15
- Személypénztár 04/37-17

Forgalmi iroda fax száma: 04/37-23, 06-1514-37-23

Technológiai célú mobiltelefon száma 06/306557430

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentők, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # általános segélyhívó (112), mentők száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomási kapcsolókert az állomás páratlan végén található a 1374+30+24. sz. szelvényben.

A rakodásra vonatkozó előírások a 4.2. pontban vannak leszabályozva.

A földelések elvégzésére az állomás épületében, a kazánházban 6 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
 Budapest jobb (Bpj)
 Miskolc jobb (Msj)
 Összekötő jobb (Öj)
 Állomás bal (Áb)
 Budapest bal (Bpb)
 Miskolc bal (Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges. A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgálat:

- Az Összekötő bal (Öb) ki-, bekapcsolására (a kapcsolókertben).
- Az V. raktári (R) és a XIII. tároló (Ib1) vágányok ki-, bekapcsolására (19 sz. váltó mellett lévő felsővezetéki oszlopnál).
- A „K” telepi Sajátcéltú vasúti pályahálózat (Ik) ki-, bekapcsolására (4/1 sz. váltó mellett lévő felsővezetéki oszlopnál).

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Térvilágítási körzetek:

Körzetek: állomási, páros váltókörzet, páratlan váltókörzet.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért felelős a mindenkori szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő. A ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, illetve tolatás befejezése után a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a térvilágítást ki kell kapcsolni. Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az utastéren is meg kell szüntetni a világítást, az első

személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel kell újra felkapcsolni. Tolatás alkalmával csak azokat a lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Mezőkövesd egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel-támogatott gépi audiovizuális utastájékoztató. Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

KAB31 típusú berendezéssel adhat élőszavas hangos utastájékoztatást.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Mezőkövesd állomás utastájékoztató körzetei:

Utass belsőtér (váróterem),

Utass külső tér (állomás előtti tér, peron).

Utastájékoztató hangrendszer:

Mezőkövesd állomás, Mezőkövesd - Felső mh, Szihalom mh.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Mezőkövesd állomáson 3 perc.

Érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt **3 perccel**, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Utastájékoztatás végrehajtása:

Az utastájékoztatás verbális és vizuális eszközök felhasználásával történik. Vizuális utastájékoztató gépi kijelző került kihelyezésre váróteremben a belső utastájékoztatás céljából és a belső váróteremben, mely a peron felé ad utastájékoztatást. A gépi kijelzőkön a vonatok érkezési, indulási ideje, kezdő és célállomása, vágányszáma és egyéb tájékoztató adatok szerepelnek.

Az egyidejűleg érkező menetrend szerint megálló Intercity vonatknál a fentiekén túl a páratlan számú Intercity vonatok esetében a vágányrész megjelölése is (II. „b” vágány) megjelenik. A vonatok 30 perccel az érkezés illetve indulás előtt a kijelzőn szerepeltetni kell. A váróteremben Érkező-induló vonatok jegyzéke is kihelyezésre került, mely tartalmazza a vágányszámot is. Menetrenddel kapcsolatos felvilágosítás a személypénztárostól kérhető. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatást csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Hangos utastájékoztatás végrehajtása:

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni.

Az érkező vonat késéséről a forgalmi vonalirányító által közölt adatokat a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a Forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát zárt csoportú e-mailen, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni, és erről tájékoztatni a személypénztárost.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Késetlen érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A váróterem zárva tartásának ideje alatt az utas belső tér (váróterem) felé hangos utastájékoztatást végezni nem szabad.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Mezőkövesd állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, illetve nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. Ez alól kivételt képez az egyidejűleg érkező Intercity vonatok esete, amikor mindkét vonatról egymás után kell az utastájékoztatást adni.

A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Mezőkövesd állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

1.9.7. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi csomópont üzemmérnöke, forgalmi technológusa nyomtatott formában vagy zárt csoportú e-mailben küldi ki a forgalmi szolgálattevők részére. A vizuális utastájékoztatóban az ő feladatuk a módosítás feltöltése.

1.9.8. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő KAB31 típusú berendezésen élőszavas hangos utastájékoztatást ad. Ha a KAB31 típusú hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, késésére, illetve áthaladására. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00) és elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

Mezőkövesd – Felső mh-en, illetve Szihalom mh-en az utasokat a vonatok késéséről és az eltérő vágányra történő érkezésről kell tájékoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan, a vonatok személyzetét értesíteni kell, illetve fel kell kérni a vonatot indító szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét az érdekelt vonatok személyzetének írásbeli értesítése végett.

A helyreállítás megtörténtének bejegyzéséig a helytelen vágányra indított, a megállóhelyeken megálló személyszállító vonatokat az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

- “1. megállóhelyre fokozott óvatossággal kell behaladni.
2. Meg kell várni a helyes vágány melletti peronon várakozó utasok átkelését.
3. Tovább haladni akkor szabad, ha valamennyi utas beszállását megfigyelték.”

1.9.9. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.

1.9.10. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetmények típusai:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- Állomási rend,
- Váróterem nyitvatartása,
- Menetrend változásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Utastájékoztató hirdetmények kezelése:

Menetrendváltáskor és vágányzár esetén az új érkező, induló vonatok jegyzékét, hirdetményeket az üzemmérnök elkészíti.

Az utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, menetrend-módosítás, különvonati menetrend) kiérkezés után a forgalmi szolgálattevő helyezi ki a váróterembe, illetve távolítja el az érvényüket veszített hirdetményeket.

1.9.11. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó látja el. A Hirdetmények pótlását a forgalmi szolgálattevő végzi el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Mezőkövesd” menüpont alatt.

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Sürgősségi Orvosi ellátás	Mezőkövesd Központi Ügyelet Tel: 06-49-411-444.	06-49-411-444
Kórház:	Eger, Markhot u.1/3	06-36-411-444, 411-422.
Kórház:	Miskolc: Megyei Kórház	

	Szentpéteri kapu 72-76	06-46-515-200.
--	------------------------	----------------

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség		107
Mentők	Mezőkövesd, Széchenyi u. 2.	06-49/411-276 104
Tűzoltóság	Mezőkövesd, Szent László tér 12.	06-49/505-110 105
Önkormányzat	Mezőkövesd, Mátyás király u. 112.	06-49/511-511
Városi Rendőrkapitányság	Mezőkövesd, Egri u 2.	06-49/505-440
Zsérci Vadásztársaság	Bogács, Alkotmány út 16.	06-49-423-466
Polgári Védelmi Iroda	Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.	06-49/511-571
Katasztrófavédelem	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet: Miskolc, Dózsa György u. 15.	06-46/502-280
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44
MÁV FKG KFT. kirendeltsége	Mezőkövesd	04 / 37-21

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Mezőkövesd állomás területén csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Ingatlankezelési Egység által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás, mely a felvételi épület mögött, a város felőli oldalon kitáblázott nyílt terület.