



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY

4371-16/2023/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MEZŐKERESZTES-MEZŐNYÁRÁD

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

Készítette:

Bárdió

Digitálisan aláírta:
Bárdió Lajos

Lajos

Dátum: 2024.11.20
12:16:17 +01'00'

Bárdió Lajos Antal
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár

Digitálisan aláírta:
Bodnár László

László

Dátum: 2024.11.20
13:43:07 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:58:14
+01'00'

Kallus Tihamér

területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	1
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (<i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i>), vágányzáró szerkezetek (<i>földkúp, ütközőbak</i>) felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögztítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	14
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	14
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	14
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (<i>helyszíni, FET</i>), szakaszolók (<i>kézi, távvezérelt</i>) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma...	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.....	16
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhezindulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	19

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	19
1.12. Parancskönyv kezelése.....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	22
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	24
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	24
2.18. Váltógondozás.....	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	25
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	26
A biztonsági betétek másodkulcsai egyenként leolmozva lezárt borítékban, lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve, a forgalmi szolgálatteltevő felügyelete alatt.	26
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	26
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti.....	26
gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	26

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	27
2.33. A tolatás engedélyezése.	28
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	28
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	29
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	29
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	29
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	29
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	31
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	32
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	32
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	32
2.48. Engedélykérés-adás.	32
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	32
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	33
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	33
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	33
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	33
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	33
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	33
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	33
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	34
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	34
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	37
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	38
---	-----------

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	39
---	-----------

4.2. Az állomási rakodó vágányok és a hozzájuk tartozó rakodó területek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	39
--	-----------

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	39
---	-----------

5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.	39
--	-----------

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
--	----

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	40
--	----

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	40
--	----

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	40
--	-----------

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	40
--	----

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
---	----

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	41
---	----

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	41
--	-----------

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	41
--	----

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	41
--	----

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	42
--	----

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	43
--	-----------

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	43
--	-----------

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása	44
---	-----------

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
---	-----------

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	44
--	----

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	44
---	----

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	44
--	----

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	44
--	----

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
---	----

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	45
--	-----------

6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	45
--	-----------

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	45
--	-----------

<i>Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.</i>	<i>47</i>
---	-----------

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az 1458+96 sz. és a 1475+36 sz. szelvények között helyezkedik el, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 371. sz. Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrányi villamosított, egy vágányú mellékvonal.

Szomszédos állomásai:

80 sz. vonalon: - Miskolc felől: Emőd állomás,
 - Budapest felől: Mezőkövesd állomás

371 sz. vonalon: Bükkábrány

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon

Mezőkövesd-felső megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Mezőkövesd állomások között az 1394. sz. szelvényben található.

Csincse megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Emőd állomások között az 1554. sz. szelvényben található.

371 sz. vonalon

A Mátrai Erőmű Zrt. bányaiüzemhez vezető vágány-Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás II. sz. átmenő fővágányának (páratlan számú vonatok helyes bal vágánya) 3 sz. kitérőjével ágazik ki. A vonalrészen szolgálati hely nincs.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőkövesd állomás felé: a legnagyobb emelkedő 2,6 ‰, a legnagyobb esés 4 ‰.

Emőd állomás felé a legnagyobb emelkedő 4,2 ‰, a legnagyobb esés 4,4 ‰.

Bükkábrány állomás felé a legnagyobb emelkedő 3,6 ‰.

371 vonalon 5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1+80	4+20		5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson DOMINO 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe az VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII. és XIII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mezőkeresztes-Mezőnyárad és Mezőkövesd, Mezőkeresztes-Mezőnyárad és Emőd állomások között térségi közlekedés van önműködő térségbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB EVM 75 Hz – vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van. Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Bükkábrány között a követési rend állomástávolságú, az állomásközben ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –V-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka stb. vágányokon.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	777		0,00 %	0,00 %	75 Hz sínáram kör	14	19	55- 11338- 01-1	D	nyílt	
II.	Bal átmenő fővágány	832		0,00 %	0,00 %	75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel	10	13	55- 11338- 01-2	D	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	809		0,00 %	0,00 %	75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel	12	15	55- 11338- 01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó /indító fővágány	803		0,00 %	0,00 %	75 Hz sínáram kör	16	17	55- 11338- 01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	771		0,00 %	0,00 %	75 Hz sínáram kör	18	17	55- 11338- 01-5	F	nyílt	
VI.	raktári rakodó mellékvágány	239		0,00 %	0,00 %	nincs	22	23	55- 11338- 01-6	K	nyílt	oldalr akodó 1465- 1466 sz.- szelv ények közöt t nem

												járható
VII.	emődi csonka mellékvágány	62		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütközőbak	23	55-11338-01-7	K	nyílt	homlok rakodó
VII I.	kövesdi csonka mellékvágány	59		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	22	ütközőbak	55-11338-01-8	K	nyílt	homlok rakodó
IX.	bánya csonka mellékvágány	447		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	14	ütközőbak	55-11338-01-9	K	nyílt	
X.	tüzép csonka mellékvágány	96			0,7 ‰	nincs	20	földkúp	55-11338-01-10	K	nyílt	
XI.	GMPSZ csonka mellékvágány	485		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	18	ütközőbak	55-11338-01-GMPSZ	K	nyílt	
XII.	PFT. csonka mellékvágány	0		1,4 ‰		nincs	19	földkúp	55-11338-01-12	K	nyílt	forgalomból kizárva (teljes hossz = 279 m)
XII I.	védő csonka mellékvágány	26		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	1	földkúp	55-11338-01-BYCS		nyílt	

Jelzőeszközök hiánya miatt a vonatforgalomból kizárt vágányok megjelölve nincsenek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Hossza: I-II. és a II-III. vágányok közötti peronok 300 m.

Magassága: Sk 15 cm, szélessége 190 cm.

Burkolata: betonelem.

A peronok megközelítése a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Típusa	Rendeltetése

1.	2.	3.	4.	5.	6.
1394a sz. térközjelző	j	1394+42	1394a	f	öfTj
1394b sz. térközjelző	b	1394+42	1394b	f	öfTj
1410a sz. térközjelző	j	1411+07	1410a	f	öfTj
1410b sz. térközjelző	b	1411+07	1410b	f	öfTj
1424a sz. térközjelző	j	1425+26	1424a	f	öfTj/Klementina/
1424b sz. térközjelző	b	1425+26	1424b	f	öfTj
1444a sz. térközjelző	j	1445+03	1444a	f	öfTj
1444b sz. térközjelző	b	1445+03	1444b	f	öfTj
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1458+96	B	f	fBj. helyesről, a B bejáratú jelzőre az 1444a öfTj ad előjelzést
	b	1458+96	A	f	fBj. helytelenről, az A bejáratú jelzőre az 1444b öfTj ad előjelzést
	j	1470+59	V1	f	fKj I-ről
	j	1471+05	V2	f	fKj II-ről
	j	1471+04	V3	f	fKj III-ről
	j	1471+05	V4	f	fKj IV-ről
	j	1471+80	V5	f	fKj V-ről
1486a sz. térközjelző	j	1487+78	1486a	f	öfTj
1486b sz. térközjelző	b	1487+78	1486b	f	öfTj
1504a sz. térközjelző	j	1505+48	1504a	f	öfTj
1504b sz. térközjelző	b	1505+49	1504b	f	öfTj
1522a sz. térközjelző	j	1523+40	1522a	f	öfTj
1522b sz. térközjelző	b	1523+41	1522b	f	öfTj
1540a sz. térközjelző	j	1540+73	1540a	f	öfTj
1540b sz. térközjelző	b	1540+74	1540b	f	öfTj
1558a sz. térközjelző	j	1558+76	1558a	f	öfTj
1558b sz. térközjelző	b	1558+76	1558b	f	öfTj
1578a sz. térközjelző	j	1577+35	1578a	f	öfTj
1578b sz. térközjelző	b	1577+35	1578b	f	öfTj
1594a sz. térközjelző	j	1594+33	1594a	f	öfTj
1594b sz. térközjelző	b	1594+33	1594b	f	öfTj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Típusa	Rendeltetése
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1595a sz. térközjelző	j	1594+33	1595a	f	öfTj
1595b sz. térközjelző	b	1594+33	1595b	f	öfTj
1579a sz. térközjelző	j	1577+35	1579a	f	öfTj
1579b sz. térközjelző	b	1577+35	1579b	f	öfTj
1559a sz. térközjelző	j	1558+76	1559a	f	öfTj
1559b sz. térközjelző	b	1558+76	1559b	f	öfTj
1541a sz. térközjelző	j	1540+73	1541a	f	öfTj
1541b sz. térközjelző	b	1540+73	1541b	f	öfTj

1525a sz. térközjelző	j	1523+40	1525a	f	öfTj
1525b sz. térközjelző	b	1523+41	1525b	f	öfTj
1507a sz. térközjelző	j	1505+48	1507a	f	öfTj
1507b sz. térközjelző	b	1505+48	1507b	f	öfTj
1489a sz. térközjelző	j	1487+78	1489a	f	öfTj
1489b sz. térközjelző	b	1487+78	1489b	f	öfTj
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1475+36	C	s	fBj. helyesről, a C bejáratú jelzőre az 1489b öfTj ad előjelzést
	b	1475+36	D	s	fBj. helytelenről, a D bejáratú jelzőre az 1489a öfTj ad előjelzést
	j	1+75	E	s	fBj Bükkábrányból
	j	1462+84	K1	s	fKj. I-ről
	j	1462+86	K2	s	fKj. II-ről
	j	1463+80	K3	s	fKj. III-ről
	j	1463+07	K4	s	fKj. IV-ről
	j	1463+21	K5	s	fKj. V-ről
1447a sz. térközjelző	j	1445+03	1447a	s	öfTj
1447b sz. térközjelző	b	1445+03	1447b	s	öfTj /Klementina/
1427a sz. térközjelző	j	1425+26	1427a	s	öfTj
1427b sz. térközjelző	b	1425+26	1427b	s	öfTj
1413a sz. térközjelző	j	1411+08	1413a	s	öfTj
1413b sz. térközjelző	b	1411+08	1413b	s	öfTj
1395a sz. térközjelző	j	1394+47	1395a	s	öfTj
1395b sz. térközjelző	b	1394+47	1395b	s	öfTj

Valamennyi bejáratú és kijáratú jelző hívójelzéssel van kiegészítve.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D, E jelű bejáratú jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejáratú jelzőknél 1459+46 sz. szelvényben, a C és a D bejáratú jelzőnél 1474+86 sz. szelvényben és az E bejáratú jelzőnél 1+25 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző az I. számú vágány mellett az 1469+10 számú szelvényben van.

Vágányzáró jelző van elhelyezve IX. Bánya csonkavágány végén az 1457+60 sz. és X. Tüzép csonkavágány végén az 1461+37 sz. és a XIII védő csonkavágány végén az 1474+64 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- IX. Bánya csonkavágányon az 1458+85 sz. szelvényben,
- 18 sz. váltó mellett a XI. sz. GMPSZ vágányra kihaladást tiltó, az 1462+73 sz. szelvényben,
- VIII. sz. Kövesdi csonkavágányon az 1464+52 sz. szelvényben,
- VII.sz. Emódi csonkavágányon az 1466+57 sz. szelvényben,
- VS1 mellett a XII. sz. Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1471+98 sz. szelvényben,
- 1 sz. váltó mellett, Bükkábrány felől a XIII. sz. védő csonkavágányra behaladást tiltó, az 1474+80 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

IX. bánya csonka vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

VI. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón, az 1465+02 és az 1466+17 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetési tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
4 db	Vörös fényű jelzőlámpa
2 db	Piros fényű jelzőlámpa
1 db	Sárga színű jelzőzászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
5 db	Megállj-jelző
4 db	Megállj-jelző előjelzője
2 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db	1,5 m magasságú állvány

Kapcsolókert mellett:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	K	X	X		X			X	E/K		-	-
2	E	X	X				X	X	E/K		-	-
3	E	X	X				X	X	E/K		-	-
4	E	X	X				X	X	E/K		-	-
5	E	X	X				X	X	E/K		-	-
6	E	X	X				X	X	E/K		-	-
7	F	X	X				X	X	E/K		-	-
8	E	X	X				X	X	E/K		-	-
9	E	X	X				X	X	E/K		-	-
10	E	X	X				X	X	E/K		-	-
11	E	X	X				X	X	E/K		-	-
12	E	X	X				X	X	E/K		-	-
13	E	X	X			X			E/K		-	-
14a	F	X	X			X		X	F/M		-	-
14b	F	X	X			X		X	F/M		-	-
15	E	X	X				X	X	E/K		-	-
16	E	X	X			X		X	E/K		-	-
17	E	X	X			X					-	-
18	K	X	X			X		X	K		-	-
19	E	X	X			X		X	E/K		-	-
20	E	X	X			X		X	E		-	-
21	E	X	X			X		X	K		-	-
22	E			X	X						-	FF
23	E			X	X						-	FF

Kiszögelve van a 23-as váltó egyenes irányban.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Három vágányzáró sorompó van az állomáson:

- VS2: a 18 sz. váltó után a XI. sz. GMPSZ csonka vágányán, amely a 18 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az 1463+15 sz. szelvényben,
- VS1: a 19 sz. váltó után a forgalomból kizárt XII. sz. PFT csonkavágányon, váltóval függésben nincs, az 1471+98 sz. szelvényben,
- VS3: 21-23 váltók között a VI. sz. raktári vágányon, amely a 21. váltóval szerkezeti függésben van, az 1467+39 sz. szelvényben.

KS2 kisiklasztó saru van az állomáson a IX. Bánya csonkavágányon az 1462+06 sz. szelvényben, a 14a sz. váltó után, amellyel szerkezeti függésben van. KS2 kisiklasztó saru helyszíni állítású központból reteszelt.

Ütközőbakban végződő vágány: IX. vg. 1457+60 sz. szelvényben.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VII vg. 1466+17 sz., VIII vg. 1465+02 sz. szelvényben.

Földkúpban végződő vágányok: X vg. 1461+37 sz., XII vg. 1473+77 sz., XIII védő csonkavágány 1474+74 sz. szelvényben. A XI. sz. GMPSZ csonka vg. végén Megállj jelző van kitűzve a 1468+00 sz. szelvényben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

VI. sz.vágány mellett lévő oldalrakodó a 1465+02 és az 1466+17 sz. szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: -Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (az fszt. asztalán található).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd (hívójele: – • –)
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd (hívójele: – – –)
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Bükkábrány (hívójele: – – • –)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Nyékládháza villamos alállomással összekötő, külön célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd,
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)
Utastájékoztató hangrendszer: Utas külsőtér (peron)
- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltóközpontok között):
T1 körzet az állomás végponti végén,
T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/38-15 és 04/38-55

Technológia célú telefonszám: 06-30/654-1056

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Mezőkeresztes-Mezőnyárád forgalmi szolgálattevő	MEZOKERESZTES-F01	74381502	09506388881422	+36388881422

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámait hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgáltatók részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # általános segélyhívó (112).

Az adatrögzítő központi vasútiüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Jól működő hangrögzítő berendezés az állomáson nincs.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése	Megjegyzés
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	TS20	helyi tolatói körzet	
Bükkábrány	11338	TS20	helyi tolatói körzet	

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Áramkörök:

- Állomás jobb (Áj): III., IV. és V. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): I., II. és XII. sz. vágány,
- Bánya csonka (Ip.v.): IX. sz. vágány,
- Raktár (R): VI., VII., VIII. és X. sz. vágányok.

Villamos mozdonyal részben járható:

- IX. sz. vágány a végpont felől 322 méter,
- VIII. sz. vágány a kezdőpont felől 9 méter,
- VII. sz. vágány a kezdőpont felől 22 méter,
- XII. sz. vágány a kezdőpont felől 100 méter hosszban.

Az állomáson állandó kikapcsolt és földelt vágány: a Raktár (R) és a Bánya csonka (Ip.V.) vágányai.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (*helyszíni, FET*), szakaszolók (*kézi, távvezérelt*) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1468+88. sz. szelvényben.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
 Budapest jobb (Bpj)
 Miskolc jobb (Msj)
 Összekötő jobb (Öj)
 Állomás bal (Áb)
 Budapest bal (Bpb)
 Miskolc bal (Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges.

A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgál:

- Az Összekötő bal (Öb)ki-, bekapcsolására (kapcsolókertben).
- A Bükkábrány vonal (BaV) ki-, bekapcsolására (kapcsolókert mellett).
- A VI. raktári vágányok (R) ki-, bekapcsolására (23 sz. váltó mellett).
- A IX. Bánya csonka (Ip.v.) ki-, bekapcsolására (4-6 sz. váltók mellett).

Az Összekötő bal és a Bükkábrány vonal kézi kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. A VI. raktári és a IX. Bánya csonka vágányok kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő, (vonali)tolatásvezető végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kapcsolókert mellett:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

A földelések elvégzésére az állomás épületében, a kazánházban 6 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának

Térvilágítási körzetek:

Körzetek: állomási, páros váltóköri, páratlan váltóköri.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be, vagy kikapcsolásáért a mindenkori szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

A ki- és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, valamint tolatás befejezése után a körzetnek megfelelő térvilágítást ki kell kapcsolni.

Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az állomási körzetben is meg kell szüntetni a világítást, az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel korábban kell újra felkapcsolni.

Tolatás alkalmával csak azokat a térvilágítási lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek.

A XI. és a XII. sz. vágányok kivételével, valamennyi csonkavágány felé történhet tolatás sötétben.

Csincse megállóhelyen alkonyatkapcsoló van.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád egyéb állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, élőszavas hangos utastájékoztatás céljára.

- **kezelésével megbízott munkavállalók,**

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsejtér (váróterem)
Utas külsőtér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Hangos utastájékoztatás végrehajtása:

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni.

Érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Az érkező vonat késéséről a forgalmi vonalirányító által közölt adatokat a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyv nem tartalmaz az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát zárt csoportú e-mailen megküldi, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevővel közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni, és erről tájékoztatni a személyléptárost.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatást kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatást kell adni a mozgás előtt.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegminta szerint ad utastájékoztatót.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomási hangosbemondó szöveggönyvet (magyar nyelvű szöveggönyvet) a személyszállítási technológusok készítik el, módosítják és küldik meg a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke részére az érvényesség kezdete előtt 10 munkanappal elektronikusan, 5 munkanappal korábban nyomtatott formában.

Menetrendváltáskor, évközbéli menetrendváltáskor, valamint technológiai vágányzárak alkalmával a MÁV-START Zrt. által megküldött állomási hangosbemondó szöveggönyvet a vizuális utastájékoztató adatbázisába a forgalmi üzemmérnök tölti fel.

A menetrendi módosítások, vágányzárak előtt 14 és 7 napos előzetes utastájékoztató szövegét a MÁV-START Zrt. az forgalmi üzemmérnök részére megküldi, aki a forgalmi szolgálattevő részére továbbítja azt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő élősavas utastájékoztatót ad a váróteremben és az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetemények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények, egyéb hirdetemények - a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények, egyéb hirdetemények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdeteményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetemények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetemények pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV-START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetemények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a A MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetemények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség
- Pft hókészenléti helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Mezőkeresztes-Mezőnyárád” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Sürgősségi Orvosi ellátás	Mezőkövesd Központi Ügyelet Tel: 06-49-411-444.	06-49-411-444
Kórház:	Miskolc: Megyei Kórház Szentpéteri kapu 72-76	06-46-515-200.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb

vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, vadásztársaság)		112
Önkormányzat	Mezőnyárad, Szent István Király út 105	49/425-255
Polgárőr Egyesület	Mezőnyárad, Szent István Király út	06-20/435-8939
MÁV-START Zrt	Szolgálati hely Mezőkeresztes-Mezőnyárad, személypénztár	06-30/391-9272
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44