



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Füzesabony
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33400/2025/PALYA

Mezőkeresztes-Mezőnyárád

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Bárdi Lajos Antal
állomásfőnök II

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1 db 1,5 m magasságú állvány	12
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6.4. Rádió körzetek.....	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök.....	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. Technológiai létszám.....	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	20
2.5.1. Szolgáltat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.20. Váltógondozás	22
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	22
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	23
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés	24
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	24
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	25
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	25
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	26

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.37. Rögzítősaruk.....	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	28
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	28
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	30
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	33
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	33
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	33
2.52.2. Rakodási engedély	33
2.53. Utastájékoztató.....	33
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	33
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3. Hangos utastájékoztató	34
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	34
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	35
2.53.6. Rendkívüli események	35

2.53.7. Statikus utastájékoztató	35
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	35
2.54. közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	37
4.1. Számítógépes munkaállomás	37
4.2. Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1. Naplózás	37
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	37
4.2.3. Részletes feladatkiírás	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	38
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.4. Készre jelentés	39
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	39
4.6.1. Feladatok	39
4.6.2. Üzenetfogadás	40
4.6.3. Üzenetküldés	40
4.7. Belső adatrögzítés	40
4.8. Jelszavak kezelése	40
4.9. Munkaállomás meghibásodása	40
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	40
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	41
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.9.5. Készre jelentés	41
4.9.6. Üzenetek kezelése	41
5. Helyi sajátosság	42
5.3. Dokumentáció	42
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	42
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	42
• Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között	42
• Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között	44

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az 1458+96 sz. és a 1475+36 sz. szelvények között helyezkedik el, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 371. sz. Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrányi villamosított, egy vágányú mellékvonal.

Szomszédos állomásai:

80 sz. vonalon: - Miskolc felől: Emőd állomás,
 - Budapest felől: Mezőkövesd állomás

371 sz. vonalon: Bükkábrány

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon

Mezőkövesd-felső megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Mezőkövesd állomások között az 1394. sz. szelvényben található.

Csincse megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Emőd állomások között az 1554. sz. szelvényben található.

371 sz. vonalon

A Mátrai Erőmű Zrt. bányauzemhez vezető vágány-Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás II. sz. átmenő fővágányának (páratlan számú vonatok helyes bal vágánya) 3 sz. kitérőjével ágazik ki. A vonalrészen szolgálati hely nincs.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőkövesd állomás felé: a legnagyobb emelkedő 2,6 ‰, a legnagyobb esés 4 ‰.

Emőd állomás felé a legnagyobb emelkedő 4,2 ‰, a legnagyobb esés 4,4 ‰.

Bükkábrány állomás felé a legnagyobb emelkedő 3,6 ‰.

371 vonalon 5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1+80	4+20		5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson DOMINO 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe az VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII. és XIII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd, Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd állomások között térközi közlekedés van önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB EVM 75 Hz – vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró **biztosító**berendezés van.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány között a követési rend állomástávolságú, az állomásközből ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –V-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka stb. vágányokon.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	777	0,00	14/19	HU- 11338-01- 1	D	nyílt	
II.	Bal átmenő fővágány	832	0,00	10/13	HU- 11338-01- 2	D	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	809	0,00	12/15	HU- 11338-01- 3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó /indító fővágány	803	0,00	16/17	HU- 11338-01- 4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	771	0,00	18/17	HU- 11338-01- 5	F	nyílt	
VI.	raktári rakodó mellékvágány	239	0,00	22/23	HU- 11338-01- 6	K	nyílt	oldalrakodó 1465-1466 sz.- szelvények között nem járható

VII.	emődi csonka mellékvágány	62	0,00	ütközőbak/23	HU-11338-01-7	K	nyílt	homlok rakodó
VIII.	kövesdi csonka mellékvágány	59	0,00	22/ütközőbak	HU-11338-01-8	K	nyílt	homlok rakodó
IX.	bánya csonka mellékvágány	447	0,00	ütközőbak/14	HU-11338-01-9	K	nyílt	
X.	tüzép csonka mellékvágány	96	-0,7	földkúp/20	HU-11338-01-10	K	nyílt	
XI.	GMPSZ csonka mellékvágány	485	0,00	18/földkúp	HU-11338-01-GMPSZ	K	nyílt	
XII.	PFT. csonka mellékvágány	0	1,4	19/földkúp	HU-11338-01-12	K	nyílt	forgalomból kizárva (teljes hossz=279 m)
XIII.	védő csonka mellékvágány	26	0,00	földkúp/1	HU-11338-01-BY CS		nyílt	

1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 135 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton és kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 300 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 300 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A III-IV vágány közötti utasperon hossza 265 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, betonelem burkolatú.

A peronok megközelítése a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VII.	51	IGEN	homlokrakodó	IGEN
VIII.	52	IGEN	homlokrakodó	IGEN
IX.	150	IGEN	nincs	IGEN
X.	93	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
1444a sz. térközjelző	j	1445+03	1444a	öfTj	
1444b sz. térközjelző	b	1445+03	1444b	öfTj	
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1458+96	B	fBj. helyesről, a B bejárat jelzőre az 1444a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1458+96	A	fBj. helytelenről, az A bejárat jelzőre az 1444b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	1470+59	V1	fKj I-ről	Hívójelzés
	j	1471+05	V2	fKj II-ről	Hívójelzés
	j	1471+04	V3	fKj III-ről	Hívójelzés
	j	1471+05	V4	fKj IV-ről	Hívójelzés
	j	1471+80	V5	fKj V-ről	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
1489a sz. térközjelző	j	1487+78	1489a	öfTj	
1489b sz. térközjelző	b	1487+78	1489b	öfTj	
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1475+36	C	fBj. helyesről, a C bejárat jelzőre az 1489b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1475+36	D	fBj. helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1489a	Hívójelzés

				öfTj ad előjelzést	
	j	1+75	E	fBj Bükkábrányból	Hívójelzés
	j	1462+84	K1	fKj. I-ről	Hívójelzés
	j	1462+86	K2	fKj. II-ről	Hívójelzés
	j	1463+80	K3	fKj. III-ről	Hívójelzés
	j	1463+07	K4	fKj. IV-ről	Hívójelzés
	j	1463+21	K5	fKj. V-ről	Hívójelzés

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D, E jelű bejárat jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejárat jelzőknél 1459+46 sz. szelvényben, a C és a D bejárat jelzőnél 1474+86 sz. szelvényben és az E bejárat jelzőnél 1+25 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző az I. számú vágány mellett az 1469+10 számú szelvényben van.

Vágányzáró jelző van elhelyezve IX. Bánya csonkavágány végén az 1457+60 sz. és X. Tüzép csonkavágány végén az 1461+37 sz. és a XIII védő csonkavágány végén az 1474+64 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- IX. Bánya csonkavágányon az 1458+85 sz. szelvényben,
- 18 sz. váltó mellett a XI. sz. GMPSZ vágányra kihaladást tiltó, az 1462+73 sz. szelvényben,
- VIII. sz. Kövesdi csonkavágányon az 1464+52 sz. szelvényben,
- VII.sz. Emödi csonkavágányon az 1466+57 sz. szelvényben,
- VS1 mellett a XII. sz. Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1471+98 sz. szelvényben,
- 1 sz. váltó mellett, Bükkábrány felől a XIII. sz. védő csonkavágányra behaladást tiltó, az 1474+80 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

IX. bánya csonka vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

VI. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón, az 1465+02 és az 1466+17 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2 db	Piros fényű jelzőlámpa
2 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db	Sárga színű jelzőzászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj jelző
2 db	Figyelmeztető jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1 db	1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	K	X	X		X			X	E/K		-	-	
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
5	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
6	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
7	F	X	X			X		X	E/K		-	-	
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
9	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
10	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
11	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
13	E	X	X		X				E/K		-	-	
14a	F	X	X		X			X	F/M		-	-	
14b	F	X	X		X			X	F/M		-	-	
15	E	X	X			X		X	E/K		-	-	
16	E	X	X		X			X	E/K		-	-	
17	E	X	X			X			E/K		-	-	
18	K	X	X		X			X	K		-	-	
19	E	X	X		X			X	E/K		-	-	
20	E	X	X		X			X	E		-	-	
21	E	X	X		X			X	E		-	-	
22	E			X	X						-	FF	
23	E			X	X						-	FF	

Ki van szögelve a 23-as váltó egyenes irányban.

1.4.3. Védelmi berendezések

Három vágányzáró sorompó van az állomáson:

- VS2: a 18 sz. váltó után a XI. sz. GMPSZ csonka vágányán, amely a 18 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az 1463+15 sz. szelvényben,
- VS1: a 19 sz. váltó után a forgalomból kizárt XII. sz. PFT csonkavágányon, váltóval függésben nincs, az 1471+98 sz. szelvényben,
- VS3: 21-23 váltók között a VI. sz. raktári vágányon, amely a 21. váltóval szerkezeti függésben van, az 1467+39 sz. szelvényben.

KS2 kisiklasztó saru van az állomáson a IX. Bánya csonkavágányon az 1462+06 sz. szelvényben, a 14a sz. váltó után, amellyel szerkezeti függésben van. KS2 kisiklasztó saru helyszíni állítású központból reteszel.

Ütközőbakban végződő vágány: IX. vg. 1457+60 sz. szelvényben.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VII vg. 1466+17 sz., VIII vg. 1465+02 sz. szelvényben.

Földkúpban végződő vágányok: X vg. 1461+37 sz., XII vg. 1473+77 sz., XIII védő csonkavágány 1474+74 sz. szelvényben. A XI. sz. GMPSZ csonka vg. végén Megállj jelző van kitűzve a 1468+00 sz. szelvényben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

VI. sz.vágány mellett lévő oldalrakodó a 1465+02 és az 1466+17 sz. szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<u>Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1447+88	AS1447	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Mezőkeresztes-Mezőnyárád
1443+70	AS1443	önműködő fény- és félsorompó	számozás nélküli földút Szihalom	Mezőkeresztes-Mezőnyárád
1394+05	AS1394	önműködő fény- és félsorompó	33102 sz. út, Szihalom	Mezőkövesd
1391+10	gyalogátjáró	gyalogos átjáró, labirint korláttal	számozás nélküli földút	

<u>Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1488+90	AS1488	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Mezőkeresztes-Mezőnyárád
1554+45	AS1554	önműködő fény- és félsorompó	3306 sz. út, Csincse	Emőd
1576+70	AS1576	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Emőd
<u>Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Bükkábrány között</u>				

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
4+89		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1471+85	SR1	nem önműködő fény - és félsorompó	3303 sz. út, Mezőnyárád	Mezőkeresztes-Mezőnyárád

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: -Általános célú CB, és

- külön célú telefonhálózatot (az fszt. asztalán találhatók).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd (hívójele: – • –)
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd (hívójele: – – –)
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Bükkábrány (hívójele: – – • –)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Nyékládháza villamos állomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd (bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél),

Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd (bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél).

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)
Utas külsőtér (peron)
- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltóközetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén,
T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútiüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/38-15 és 04/38-55

Technológia célú telefonszám: 06-30/654-1056

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról
---------------------	--------------	---	---	--

		hív Diszpécser pultot/			hívunk Diszpécser terminált/
Mezőkeresztes-Mezőnyárád forgalmi szolgálattevő	MEZOKERESZTES-F01	74381502		09506388881422	+36388881422

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatók a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

1.6.2. Hangrögzítés

Jól működő hangrögzítő berendezés az állomáson nincs.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS20	helyi tolatói körzet	tolató	Mezőkeresztes-Mezőnyárád teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1457-1476 sz. szelvények között, a 371-es sz. vonalon a 2 sz. szelvényig biztosított.	forgalmi szolgálattevő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkörök:

- Állomás jobb (Áj): III., IV. és V. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): I., II. és XII. sz. vágány,
- Bánya csonka (Ip.v.): IX. sz. vágány,
- Raktár (R): VI., VII., VIII. és X. sz. vágányok.

Villamos mozdonyal részben járható:

- IX. sz. vágány a végpont felől 322 méter,
- VIII. sz. vágány a kezdőpont felől 9 méter,
- VII. sz. vágány a kezdőpont felől 22 méter,
- XII. sz. vágány a kezdőpont felől 100 méter hosszban.

Az állomáson állandó kikapcsolt és földelt vágány: a Raktár (R) és a Bánya csonka (Ip.v.) vágányai.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1468+88. sz. szelvényben.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
Budapest jobb (Bpj)
Miskolc jobb (Msj)
Összekötő jobb (Öj)
Állomás bal (Áb)
Budapest bal (Bpb)
Miskolc bal (Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges.

A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgálat:

- Az Összekötő bal (Öb)ki-, bekapcsolására (kapcsolókertben).
- A Bükkábrány vonal (BaV) ki-, bekapcsolására (kapcsolókert mellett).
- A VI. raktári vágányok (R) ki-, bekapcsolására (23 sz. váltó mellett).
- A IX. Bánya csonka (Ip.v.) ki-, bekapcsolására (4-6 sz. váltók mellett).

Az Összekötő bal és a Bükkábrány vonal kézi kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A VI. raktári és a IX. Bánya csonka vágányok kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő, (vonali) tolatásvezető végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezeteki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezeteki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére az állomáson a Raktár (R) kapcsolónál 2 db, a Bánya csonka (Ip.v.) vágányon 1 db és az állomás épületében, a kazánházban 3 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Körzetek: állomási, páros váltókörzet, páratlan váltókörzet.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be, vagy kikapcsolásáért a mindenkori szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

A ki- és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, valamint tolatás befejezése után a körzetnek megfelelő térvilágítást ki kell kapcsolni.

Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az állomási körzetben is meg kell szüntetni a világítást, az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel korábban kell újra felkapcsolni.

Tolatás alkalmával csak azokat a térvilágítási lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek.

A XI. és a XII. sz. vágányok kivételével, valamennyi csonkavágány felé történhet tolatás sötétben.

Csincse megállóhelyen alkonyatkapcsoló van.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség
- Pft hókészenléti helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Váróterem

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholtesztér, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, vadásztársaság)		112
Önkormányzat	Mezőnyárád, Szent István Király út 105	49/425-255
Polgárőr Egyesület	Mezőnyárád, Szent István Király út	06-20/435-8939
MÁV Területi Vasútbiztonság FBO Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához (Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomási) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

A tolatási technológiához (Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomási) szükséges minimális létszám: - 1 fő (vonali)tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Mezőkeresztes-Mezőnyárád” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv mappa(iratrendező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdése előtt szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles szolgálatba jelentkezni. Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők a szolgáltatást személyesen szóban és írásban, ezen felül a szolgálat folyamatos biztosításához a helyzetkönyv átadásával végzik.

Az írásbeli átadás szövegét az átadó és az átvevő köteles aláírni. Az írásban történő szolgáltatátadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban történik. Az átvevő az aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat.

Az állandó jellegű szolgáltatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

Az állomás egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt állomás, ahol csak forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Az állomásbejárást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontjában meghatározott esetekben, szolgáltatátvétel után lehetőleg 2 órán belül kell megtartani.

Ha vonatközlekedés vagy bármely más ok miatt (vágányzár, rendkívüli esemény, stb.) az állomásbejárás gyalogos megtartására nem áll rendelkezésre elegendő idő, akkor az állomásra rendszeresített szolgálati kerékpárt kell igénybe venni a bejárás megtartásához.

Az állomásbejárás szükségességének meghatározásához szolgálat átadáskor írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az állomási fővágányok foglaltságán túl a mellékvágányok foglaltságát is, megnevezésük feltüntetésével (pl.: raktári-, tároló-, kihúzóvágány, stb.). A szolgálati kerékpár használhatóságaért a szolgálatban lévő munkavállaló a felelős, szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni a kerékpár állapotáról, használhatatlanság esetét jelenteni kell a szolgálati főnöknek.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján teljesítenek szolgálatot.
- Munkájukat az érvényes munkaköri leírásnak megfelelően, az érvényben lévő Utasítások alapján végzik.
- A szolgáltatátadás és átvétel szóban és írásban történik.
- Munkanapokon reggel 6:30 óráig köteles helyzetjelentést adni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kezeli az utastájékoztató berendezést, megfigyeli a közlekedő vonatokat, szükség esetén felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, áthaladásra, szabályozza az állomási tolatásokat, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren dolgozókkal.
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli a biztosítóberendezést, beállítja a vonatok részére a be- és kijárat vágányutát, kezeli a figyelembe jövő jelzőket.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok azonnali megszüntetésére.
- A biztosító berendezést kizárólagosan maga kezelheti, vagy a felügyeletére bízott forgalmi szolgálattevő gyakornok.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amennyiben a távolbalátás is korlátozott, a vágányút szabad voltáról tényleges bejárással köteles meggyőződni. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, és alá kell írnia.

- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartást, Lassúmenet nyilvántartást, valamint a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást.
- A dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztási jelentése esetén a Füzesabony állomás külső II. forgalmi szolgálattevője által két példányban megküldött Riasztási jelentés egyik példányát a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének kell átadni, a másik példányon történő átvétel elismerésével (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt a következő munkanapon a szolgálati vezetőnek kell megküldeni. Ha munkaszünetes nap esik közbe, akkor valamennyi szolgálatátadásban a dokumentumnak szerepelnie kell.
- Kezeli a FOR terminált a Felhasználói Kézikönyvekben, az SZ.1 sz. A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben utasításban, valamint, jelen ÁVU 4.1.-4.9.5. pontjaiban szabályozottak szerint.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani, és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat a hatályban levő utasítás előírásai szerint végzi.
- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címére, szolgálatonként egyszer, bejelentkezni, az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- A villamos felsővezetékkel kapcsolatos teendőket a Villamos üzemi naplóban kötelesek egymásnak írásban átadni. Intézkedik az esetlegesen szükségessé váló felsővezeték kikapcsolása iránt az állomás felé.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havária csoport összehívása történt, akkor a Havária csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett szolgáltatáspontosítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum.
- Az ÁVU 2.53. pont szerint végzi az utastájékoztatást, értesíti az utasokat az érkező, az induló vonatokról, az érintett vágányokról, esetleges késésekről, felhívja az utasok figyelmét a baleseti veszélyekre, a vágányok közötti jogtalan tartózkodásra.
- Baleset, forgalmi nehézmény, rendkívüli esemény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, Balesetvizsgálati Utasítás, a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait, valamint az Értesítési rendben előírtakat. Rendkívüli események bekövetkezésekor elkészíti az eseménykönyvi jelentést, értesíti az illetékes hatóságokat, leadja az eseménynek megfelelő esemény bejelentéseket. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes szakszolgálati diszpécser, valamint az utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Ingatlankezelési diszpécserének, és azt előjegyezni az arra felfektetett füzetbe.
- Utas baleset esetén, valamint az utas sérelmére elkövetett vagyonvédelmi esemény alkalmával kiállítja a szükséges nyomtatványokat.

- A leadott Menetokmányokat átveszi, ellenőrzi. A „Menetokmány átadó könyvben” a menetokmányok átvételét a rovatoknak megfelelően kell elvégezni, majd a következő vezetői ellenőrzés alkalmával, a szolgálatban lévő munkavállaló az ellenőrzést végzővel beküldi a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnökének.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Téli időszakban az állomás csúszásmentesítését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni.
- A forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefon készüléket felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a mobiltelefon működőképese állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről).

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20, 22

2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók (1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20,) őrzöttnek minősülnek, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi. A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás központi állítású váltóit tolatás részére a forgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltóit a forgalmi szolgálattevő engedélyére a (vonali) tolatásvezető, (vonali) kocsirendező állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20, 22

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók tisztítását, gondozását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalója végzi. Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket, esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőőri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez.

Az engedély akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába időpont, váltó száma, valamint körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles azt aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót kimutathatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták (pl.: utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül) és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorába előjegyezte:

"....óra....perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név. "

A váltótisztítás befejezését szintén írásban kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítandó váltók nyomógombjaira védőkupakot helyezni a tisztítás befejezéséig.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg. Állomásbejáráskor és ellenőrzések alkalmával, rátekintéssel kell meggyőződni az állomásbejárási útvonalába eső váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Mezőkövesd felől/felé a jobb vágányról/ra	29	27	25	27
bejárat/kijárat Mezőkövesd felől/felé a bal vágányról/ra	27	25	27	29
bejárat/kijárat Emőd felől/felé a bal vágányról/ra	19	17	19	21
bejárat/kijárat Emőd felől/felé a jobb vágányról/ra	21	19	17	19
bejárat/kijárat Bükkábrány felől/felé	23	21	23	25

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről áttekintéssel győződik meg a vágányút szabad voltáról. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a berendezés jól működik, vágánybejárást a vonatok érkezése, indulása, vagy áthaladása előtt nem kell tartani. Elégséges meggyőződni erről a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles bejárni a teljes vágányutat.

Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

A VS1, VS2, VS3 vágányzáró sorompók és a KS2 kisiklasztó saru kulcsai a helyszínen lévő kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt találhatók.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS1, VS2, VS3 vágányzáró sorompók és a KS2 kisiklasztó saru másodkulcsai leólmozva, lezárható szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek kulcsai lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve.

A biztonsági betétek másodkulcsai egyenként leólmozva lezárt borítékban, lezárt szekrényben, a forgalmi irodában vannak őrizve.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen váltóellenőrzést tartani, és a váltókat biztonsági betéttel lezárni.

Az ellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

1447+88	AS1447	Irányfüggő		IGEN
1443+70	AS1443	Irányfüggő		IGEN
1394+05	AS1394	Irányfüggő		IGEN

Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1488+90	AS1488	Irányfüggő		IGEN
1554+45	AS1554	Irányfüggő		IGEN
1576+70	AS1576	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az állomáson teljes szalasztási tilalom van, tolatás csak bejárással történhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenységét a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatása esetén a körzetek elhatárolását az adott helyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevő végzi.

Egyidejű tolatásokról, és a tolatási körzetek elhatárolásáról a forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet előszóval köteles értesíteni.

Szükség esetén több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető (a vonat vezető jegyvizsgálója) értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető (a vonat vezető jegyvizsgálója) értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító, tisztító és mosó vágány nincs.

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb kocsijavítások, tisztítások, stb. munkák elvégzéséhez a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában. A Megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a (vonali) tolatásvezető köteles értesíteni a munkavezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonykörüljáratásra kijelölt vágányok a IV-V. sz. vágányok, szükség esetén igénybe lehet venni az I-II-III. sz. vágányokat is.

A IV és V. sz. vágányokon történő körüljárás alkalmával a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is lehetséges.

I-II-III. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával, a peron teljes hosszában, csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, ki-, valamint áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra, vagy balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágálynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Az állomás kezdőpont felőli végén

Mezőkövesd felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok felé,

- II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok felé, és a IX. vágányról az I, VI, VIII. vágányok felé,

- III, IV. és V sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok felé, a IX. vágányról az I, VI, VIII. vágányok felé, és Mezőkövesd bal vágány felől az I, II, VI, VIII. vágányok felé,

Mezőkövesd felől, felé a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok felé, és Mezőkövesd jobb vágány felől a III, IV, V, XI. vágányok felé,

- II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok

felé, a IX. vágányról az I, VI, VIII. vágányok felé és Mezőkövesd jobb vágány felől a III, IV, V, XI.. vágányok felé,

- III. IV. és V. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet a X. vágányról a VI, VIII. vágányok felé, és a IX. vágányról az I, VI, VIII. vágányok felé.

Az állomás végpont felőli végén

Emőd felől, felé a bal vágányra, -ról és Bükkábrány felől, felé történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet Emőd jobb vágány felől a III, IV, V. vágányok felé,

- II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az I. vágányról a VI, VII. vágányok felé, és Emőd jobb vágány felől a III, IV, V. vágányok felé,

- III, IV. és V. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor tolatás történhet az I. vágányról a VI, VII. vágányok felé.

Emőd felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor az állomás páratlan végén tolatás nem történhet,

- II. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor tolatás történhet az I. vágányról a VI, VII. vágányok felé,

- III, IV. és V. sz. vágányra, -ról jár be, -ki, akkor a tolatás történhet az I. vágányról a VI, VII. vágányok felé, és Emőd bal vágány felől vagy Bükkábrány felől az I, II, VI, VII. vágányok felé.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 1, 2, 3, 4, 5 és 6. sorszámú, 6 db rögzítősaru tárolási helye a forgalmi iroda.

A rögzítősarukat szolgáltatadáskor a forgalmi szolgálattevőknek írásban és szóban is át kell adni, hogy melyik vágányon hány db, és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaru kiadásának tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvevő (vonali) tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni. A tolatás befejezése után azonnal vissza kell vinni a forgalmi irodába, melynek tényét be kell írni a Fejrovatos előjegyzési naplókba.

Átadás előtt a használhatóságról meg kell győződni, sérült sarut használatra kiadni tilos!

Visszavételkor a (vonali) tolatásvezetőnek, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról, továbbá a rögzítő saruk áthelyezéséről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db., sorszámú rögzítősaru visszaadva, ..db., sorszámú ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva" ...aláírás ((vonali) tolatásvezető)

...aláírás (forgalmi szolgálattevő), valamint "... db., sorszámú rögzítősaruk ...sz. vágányról visszaadva" ...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

Vonatközlekedés ideje alatt, továbbá tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzéséért kiadás előtt, és visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök felelős.

Használhatatlan és sérült rögzítősarukat a legrövidebb időn belül Füzesabony Állomásfőnökségre kell küldeni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A vonattal történő tolatás esetében a menetvonal tulajdonos vasútállomás, egyéb tolatás során a megrendelő vasútállomás felelős a járművek megfutamodás elleni védekezéséért.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a vasútállomás tolatási tevékenységét végző nyilatkozatát a járművek megfutamodás elleni védekezéséről. Ha a járműveket nem az utasításoknak megfelelően biztosították megfutamodás ellen, a forgalmi szolgálattevő utasítja a vasútállomás helyi képviselőjét a járművek megfutamodás elleni védekezésének megfelelő elvégzésére.

2.40. Páros féksaruk

Az állomáson a kezdőpont felőli féksaruk helyett 4 db féksaruk van elhelyezve az étkező helyiségben. Számozásuk 1, 2, 3 és 4. Őrizetben tartásukért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

Ezek a féksaruk a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy megbízottja felelős a megvizsgálásért.

Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- a) a felmerülő tolatási, vagy az esetleges-rendkívüli kiszolgálási igényekről,
- b) téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás Értesítési rendnek megfelelően intézkedik,
- c) az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról,
- d) indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével. A forgalmi szolgálattevő köteles a FOR és az EMIG rendszerek alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mezőkeresztes – Mezőnyárad - Emőd állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Mezőkövesd állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Mezőkeresztes-Mezőnyárad – Bükkábrány között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a vonat számát és az előrelátható indulási időt minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés kiértékelésével. Ha a berendezés meghibásodik és a kezelő asztalról nem lehet a vonat teljes megérkezését kiértékelni, akkor a vonat végének beérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer felhasználásával kell elkészíteni és nyomtatott formában átadni a mozdonyvezető részére. Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a vonatok mozdonyvezetőit a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya vonatbefolyásolásra kiépített, a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelző van. A kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 10 km/h	
VII.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h	
VIII.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h	
Ny-By vontatóvágány	21t	IGEN	21t-ig 40 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	
IX.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
X.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XI.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XIII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

Tengelyterhelés túllépésekor a küldeményt a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.

- Ha a küldemény tengelyterhelése nem lépi túl a Műszaki Táblázatok II. „Vontatott járművek közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon” című 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor nem kell alkalmazni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. sz. Függelékében előírtakat.

A továbbítás módja és kódja:

Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépés 08;

- Ha a küldemény tengelyterhelése túllépi a Műszaki táblázatok II. 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor az engedélyt az Üzemirányító Központ adja ki:
 - a.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6. sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéken belül van:
Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépés 65;
 - b.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6. sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéket túllépi:
Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény 63.

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap **21:25** óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi Szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, kezdőpont felőli és végpont felőli közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, a célállomásig kell kézbesíteni a Lassúmenet kimutatást.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonyszemélyzet értesítésére szolgáló Kimutatást 1 példányban a forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel köteles átadni: A ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás kézbesítés céljából átadva,név” A (vonali)tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni a Kimutatás átvételét. A (vonali)tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Menetokmány megjegyzések rovatában történő bejegyzéssel köteles átadni: „A ...pályaszámú tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva,név”. Mozdonyvezető váltás esetén a leváltott mozdonyvezető köteles átadni az érvényes Kimutatást. Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a forgalmi szolgálattevő köteles a következő napra érvényes új kimutatást kinyomtatni, és a tolatómozdonyhoz vezényelt (vonali) tolatásvezető útján átadni.

A Kimutatás átadásáról a (vonali) tolatásvezető élszóban köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A Kimutatásban bekövetkezett változásokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján élszóban vagy írásban történhet értesítés.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenso, feloszlato vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyszemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, és a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve.

Lassúmenet nyilvántartást vezetni kell:

Hatvan-Miskolc vonalszakaszra.

A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a vonatok mozdonyszemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonszemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A VII., VIII., IX. és X. sz. vágányokon a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges. A rakodás befejezésekor, a rakodási engedélyt a fél köteles a kiállítójának visszaszolgáltatni.

Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

A rakodás megszakításakor a rakodó felet értesíteni kell, és a Rakodási engedélyt be kell vonni. A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A forgalmi szolgálattevő az Alállomási elektrikus engedélye után elvégzi a felsővezeteki kikapcsolást, vagy utasítja a (vonali) tolatásvezetőt a kikapcsolásra. Ha a rakodáshoz szükséges a rakodó vágány feletti kikapcsolt felsővezeték földelése, akkor a kikapcsolás után utasítja a (vonali) tolatásvezetőt a földelés elvégzésére.

A felsővezeték ki- bekapcsolásokat és földelőrudak fel- és levételét a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására kezelésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A kiadott rakodási engedély sorszámát és az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély visszaadása, és a rakodás megszakításáról, vagy végleges befejezéséről történt személyes meggyőződés előtt az érintett vágányszakaszt feszültség alá helyezni nem szabad. A Rakodási engedély visszavételét a „Villamos üzemi napló”-ba elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza. A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Mezőkeresztes-Mezőnyárád egyéb állomás.

Az utastájékoztatót mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson az utastájékoztató számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, élőszavas hangos utastájékoztató céljára.

- **kezelésével megbízott munkavállalók,**

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)

Utas külsőtér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatót kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatót kell adni a mozgás előtt.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Hangos utastájékoztató végrehajtása:

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

Az utastájékoztatót mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni.

Érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az érkező vonat késéséről a forgalmi vonalirányító által közölt adatokat a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyv nem tartalmaz az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát zárt csoportú e-mailen megküldi, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevővel közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó

utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegminta szerint ad utastájékoztatót.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatok a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatót ad a váróteremben és az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi szolgálattevő helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények - a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a MÁV Személyszállítási Zrt. helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetmények pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Kelet Miskolc Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni

2.54. közlekedés

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti. Érvényes ez a kézi és villamos targoncákkal történő közlekedésre is.

Közlekedésre kijelölt útvonal az állomás területén, a vágányokon kívül kiépített burkolt közút, mely az állomás teljes hosszában a vágányokkal párhuzamosan ki van építve. Az állomás területén kerékpározni tilos, kivéve állomásbejárás alkalmával az ÁVU 2.3.1 pontjában előírt esetben, de csak az előbbieken leírt közlekedési útvonalon.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, szolgálati helyüket a kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni, elhagyni.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi.

Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni.

Vonatközlekedés és tolatási mozgásnál a vágány mellett közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsi és egyéb szállítóeszköz (pl. talicska) csak akkor tartózkodhat, ha a vasúti vágányon közlekedő jármű elsodrasi határán kívüli elhelyezése biztosítható.

Zárható átjáró nincs az állomáson.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önmelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel.

Az elfogadott utazásról a MÁV Személyszállítási Zrt. Üzemirányítási szolgálat zárt csoportú e-mailben értesíti a rendelkező és a külsős forgalmi szolgálattevőket.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az önmelő használhatatlansága esetén a ki- és beemelés operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyzővizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt).

A szolgálati helyen kerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, ezek a következők:

- a felvételi épület mellett lévő nyitott kerékpártároló,
- a felvételi épület pincéje.

Gépjárműveket a közterületen lévő parkoló helyen lehet tartani.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve:

- a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél (tel: 04/38-15 és 04/38-55)

4.2. Szolgáltatások kezelése

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság saját tolatószemélyzettel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A megrendelések teljesítése a vállalkozó vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, valamint részletes naplózás alapján történik.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatáspontosításban, MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelés esetén a Megrendelés technológiai pontosításban, valamint a FOR00 Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

4.2.1. Naplózás

Az aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza.

A forgalmi irodában lévő FOR terminálon:

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés stb.) a közlekedési esemény bekövetkezése után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (mérlegelés, rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, rendkívüli eseteket kivéve, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A forgalmi szolgálattevő végzi a szolgáltatások naplózását, a vonatok valós idejű naplózását, és kezeli a FOR rendszer GEN modulját.

Amennyiben Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi irodájában a FOR terminál meghibásodik, akkor elsődlegesen Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője (04/37-15), ha ez nem lehetséges, akkor Bükkábrány állomás forgalmi szolgálattevője (04/38-25) veszi át az adatrögzítési tevékenységét.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Mezőkeresztes-Mezőnyárád az állomás nem rögzít szolgáltatás teljesímenyt más szolgálati hely nevében.

Adatot rögzíthet az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati hely nevében:

Csincse mh.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel átadja.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást, az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a feladatokat lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, valamint jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel. A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, valamint naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatáspontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése tételesen naplózható.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben, a vonatösszeállítási pontokra.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a (vonali) tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK is.

Az Rail Cargo Hungaria Zrt. Kt, Ki vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a vonali tolatásvezető végzi.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban eljuttatja az állomás pályavasúti személyzetének.

A küldeményre vonatkozó további adatokat a vállalkozó vasúti társaság veszélyes áru, vagy rendkívüli küldemény esetén írásban ugyancsak átadja a kiindulási vagy besorozó állomáson.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján, CB telefonon vagy szkennelve emailben továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központon keresztül - az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78 Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. - elkészített a Vonatterhelési kimutatást.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

A fuvarokmány pótlása, a kocsi keresése, a kocsizár pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

A továbbítási nehézménnyről Eseménykönyvi jelentést kell írni.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben meg kell jeleníteni.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy közvetlenül az érintett forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatnál tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő vonatösszeállítás közlés hiányában rögzíti a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- valamint mozdonyvezető elérhetőségét.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen vagy adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az e-mail postafiókot a FOR munkaállomáson folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A belső zárt csoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő rendelkezik zárt csoportú e-mail postafiókkal.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

4.7. Belső adatrögzítés

Belső adatrögzítés az állomáson nem történik.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásokra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” zárt csoportú e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A hangos utastájékoztató berendezéshez használható felhasználó azonosító, valamint a jelszó a Helyzetjelentő könyv borítóján található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi irodájában a FOR terminál meghibásodik, akkor elsődlegesen Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője (04/37-15), ha ez nem lehetséges, akkor Bükkábrány állomás forgalmi szolgálattevője (04/38-25) veszi át az adatrögzítési tevékenységét.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedési adatok naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási- és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a (vonali) tolatásvezetőtől kapott adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik.

A vállalkozó vasúttársaság az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával történik a diktálás.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútzemeli telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését Szerencs állomás hangosbemondója végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonatösszeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz. Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásra vonatkozó szabályozás:

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés került beépítésre Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd állomások között a bal vágányon az 1426+47 sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A berendezésen áthaladó vonatokról a mérési eredménytől függetlenül Füzesabony állomás külön terminálján minden esetben üzenet jelenik meg. Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő a kezdőpont felől közlekedő páros számú vonat esetén, értesíti Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről. Füzesabony állomás feladata a forgalmi vonalirányító tájékoztatása is a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. Ha Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson a vonat már áthaladt, Mezőkeresztes-Mezőnyárád forgalmi szolgálattevője a riasztásról értesíti Emőd, és Bükkábrány állomás forgalmi szolgálattevőjét, és erről tájékoztatja a Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Amennyiben a riasztásban érintett vonat Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson kerül megállításra, a Riasztási jelentést Füzesabony állomás zárt csoportú e-mailben küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően vezetni kell a Riasztási adatlapot. Technológiai pont Miskolc-Rendezőt érintő páros vonatok esetében Miskolc-Rendező, Bükkábrány rendeltetésű vonatoknál Bükkábrány állomás.

R1 riasztás esetén követendő eljárás:

A vonatot lehetőség szerint Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Amennyiben az adott vonatról R1 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson, a vonat részére engedélyt csak abban az esetben szabad kérni, ha megtörtént Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson az „Rk” engedély alapján történő közlekedésről az Írásbeli rendelkezés kézbesítése. A vonat ilyen Rk engedély alapján csak a technológiai pontként kijelölt állomásig közlekedhet. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a küldemény egész útvonalára megkérte az Rk engedélyt, az abban meghatározottak szerint közlekedtethető tovább.

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet súly kirakását helyben végzik el, a járműveket megfelelő vágányra kell állítani:

Az R1 riasztású küldemények tolatása IX. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Az R1 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni más mellékvágányon nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a IX. sz. vágány kivételével a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

Technológiai pont Bükkábrány:

- 1) Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Bükkábrány állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Technológiai pont Miskolc-Rendező:

- 1) Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc-Rendező állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc-Rendező állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.

Csak Nyékládháza állomásig közlekedő vonatok esetén:

- 1) Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Nyékládháza állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Nyékládháza állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.

R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson meg kell állítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, az I és IV. sz. fővágányra előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A bejáró vonatok értesíteni kell arról is, hogy az I. sz. vágányra legfeljebb 5 km/h és a IV. sz. vágányra legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet. Amennyiben az adott vonatról R2 vagy R3 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább. RK engedélyt kell kérni.

Az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak. Amennyiben a vasúti társaság úgy

rendelkezik, hogy a többlet tömeget kirakják az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a vasúti társaságot tájékoztatni kell, hogy csak fővágányon lehet rakodni, de a rakodáshoz „Munkaengedélyt” csak a Felsővezetéki Füzesabony szakasz adhat ki, Ők engedélyezhetik a rakodást.

Az R2 és R3 riasztás esetén a rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R1; R2 vagy R3 riasztást követő megállítást (akár előzetesen forgalmi okból történt megállítást esetén is) és értesítés után rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R4, R4T és R5 riasztás esetén követendő eljárás:

A közlekedő vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson meg kell állítani. Abban az esetben, ha a vonatról R4, R4T vagy R5 riasztási jelentés érkezik Füzesabony állomásra, Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevője nem kérhet engedélyt a vonat részére, vagy a már kapott engedélyt vissza kell vonnia. Ha az engedélyadás és jelzőkezelés már megtörtént és ezután érkezett R4, R4T és R5 riasztás, az adott vonatot lehetőség szerint Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson, a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani.

Az R4 és R4T riasztású vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásra egyenes irányú vágányúton, jelzőkezeléssel kell bejáratni az átmenő fővágányra. Abban az esetben, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és Hívójelzéssel a vonat bármelyik vágányra bejáratható.

Az R5 riasztás esetén a vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásra a vonatfogadó fővágányokra korlátozás nélkül bejáratható.

R4 vagy R4T riasztás esetén a vasúti társaság csak arra adhat rendelkezést, hogy melyik rakodóvágányra kéri a kocsit beállítani. A tolatási sebesség ebben az esetben is csak legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet.

A rakományigazítás, műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül vagy milyen korlátozással továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R5 riasztás esetén, ha a vállalkozó vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

- Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásra vonatkozó szabályozás:

Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került beépítésre Mezőkövesd – Füzesabony állomások között a bal vágányon, az 1303+60 számú szelvényekben, amelynek visszajelzési helye Füzesabony állomás.

Füzesabony és Mezőkövesd állomások között a helytelen vágányon közlekedő kezdőpont felőli számú vonat esetén a hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:

Riasztás esetén Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztás tényéről és a tett intézkedésről értesíti a forgalmi vonalirányítót és Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Sárga riasztás:

Amennyiben a vonatot Mezőkövesd állomáson valamely ok miatt nem lehetett megállítani, a vonat Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásig közlekedhet, melyet a bejáratú jelzőnél meg kell állítani. Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata a rendelkezésre álló értekező berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) értesíteni a vonatszemélyzetet, hogy Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

A megállított vonat személyzetét előszóval, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell a riasztás tényéről.

A riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint, a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedhet tovább.

Vörös riasztás:

Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonatot a lehető legrövidebb úton megállítani.