



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY

137-281/2015/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MEZŐKERESZTES-MEZŐNYÁRÁD

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:

Kiss László
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők (<i>főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők</i>) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.	13
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	16
Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson 3 perc.	16
A forgalmi szolgálattevő tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.....	18
Utas-tájékoztató hirdetések kezelése:	18
Menetrendváltáskor és vágányzár esetén az új érkező, induló vonatok jegyzékét, hirdetményeket az üzem-mérnök elkészíti.	18
Az utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, menetrend-módosítás, különvonati menetrend) kiérkezés után a forgalmi szolgálattevő helyezi ki a váróterembe, illetve távolítja el az érvényüket veszített hirdetményeket.	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	20
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	21

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	21
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.17. Váltógondozás.	24
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.21. A vágányút ellenőrzése.	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	25
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	28
2.34. A tolatás engedélyezése.	28
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	28
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	28
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	29
2.36. Átállás, összetolás.	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	30
2.41. Féksaru alkalmazása.	30

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	31
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	32
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	32
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	32
2.50. Engedélykérés -adás.....	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjének vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást bizonyítja.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	33
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	33
2.53. 1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	33
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	33
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	33
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt állomási dolgozó.....	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).....	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	36
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	37
4.2. Az állomási rakodó vágányok és a hozzájuk tartozó rakodó területek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	37
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSOK.....	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezésen. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	39
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	41
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	42

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	42
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6.4. Napi Lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	42
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomás a 80 (1) sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor villamosított, kétvágányú fővonalon az 1458+96 sz. és a 1475+36 sz. szelvények között helyezkedik el, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 371. sz. Mezőkeresztes - Bükkábrányi villamosított, egy vágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

80 (1) sz. vonalon: - végpont felől: Emőd
- kezdőpont felől: Mezőkövesd

371 sz. vonalon: Bükkábrány

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 (1) sz. vonalon

Mezőkövesd-felső megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Mezőkövesd állomások között az 1394. sz. szelvényben található.

Csincse megállóhely: Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Emőd állomások között az 1554. sz. szelvényben található.

371 sz. vonalon

A Mátrai Erőmű Zrt. bányauzemhez vezető vágány-Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomás II. sz. átmenő fővágányának (páratlan számú vonatok helyes bal vágánya) 3 sz. kitérőjével ágazik ki. A vonalrészen szolgálati hely nincs.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőkövesd állomás felé: a legnagyobb emelkedő 4,95 ‰, a legnagyobb esés 4 ‰.

Emőd állomás felé a legnagyobb emelkedő 4,5 ‰, a legnagyobb esés 4,4 ‰.

Bükkábrány állomás felé a legnagyobb emelkedő 3,6 ‰.

371 vonalon 5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1+80	4+20		5 ‰

Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomáson INTEGRA DOMINO55 típusú, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosító berendezés van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- MÁV-START Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc szolgálati hely
Mezőkeresztes-Mezőnyárád (Ms. TSZVI. Ny SZH.).

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezési helyiség
- Pft pihenő helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Váróteremben:

- Személypénztár
- váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Mezőkövesd, Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd állomások között térközi közlekedés van önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB – vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány között a követési rend állomástávolságú, az állomásközlőben ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –V-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka stb. vágányokon.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	777		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	14	19	55- 11338- 01-1	D	nyílt	

II.	átmenő fővágány	832		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel	10	13	55-11338-01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány	809		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör, 75 Hz sugárzó kábel	12	15	55-11338-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	803		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	16	17	55-11338-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	771		0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	18	17	55-11338-01-5	F	nyílt	
VI.	raktári rakodó mellékvágány	239		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	22	23	55-11338-01-6	K	nyílt	oldalrakodó
VII.	emődi csonka mellékvágány	62		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütközőbak	23	55-11338-01-7	K	nyílt	homlok rakodó
VIII.	kövesdi csonka mellékvágány	59		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	22	ütközőbak	55-11338-01-8	K	nyílt	homlok rakodó
IX.	bánya csonka mellékvágány	447		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütközőbak	14	55-11338-01-9	K	nyílt	
X.	tüzép csonka mellékvágány	96			0,7 ‰	nincs	földkúp	20	55-11338-01-10	K	nyílt	
XII.	mellékvágány	0		1,4 ‰		nincs	19	földkúp	55-11338-01-12	K	nyílt	forgalomból kizárva (teljes hossz =279 m)
XIII.	mellékvágány	0		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	18	ütközőbak	55-11338-01-GMPS Z	K	nyílt	forgalomból kizárva (teljes hossz =300 m)
Csonkavágány	terelő csonka mellékvágány	26		0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	földkúp	1	55-11338-01-BY CS		nyílt	

A vágányok számát a Fejrovasat előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

Jelzőeszközök hiánya miatt a vonatforgalomból kizárt vágányok megjelölve nincsenek.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Hossza: I-II. és a II-III. vágányok közötti peronok 300 m.

Magassága: Sk 15 cm, szélessége 190 cm.

Burkolata: betonelem.

A peronok megközelítése a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza tartalmazza az állomás valamennyi adatát, ami az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. Melléklete.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	szelvény- száma	jele, száma	Karok, fények száma	rendeltetése
1	2	3	4	5	6
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1458+96	B	s	fBj. Helyesről, az 1444a öfTj ad előjelzést.
	b	1458+96	A	s	fBj. Helytelenről, az 1444b öfTj ad előjelzést.
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1470+59	V.1	s	fKj I-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1471+05	V.2	s	fKj II-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1471+04	V.3	s	fKj III-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1471+05	V.4	s	fKj IV-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1471+80	V.5	s	fKj V-ről
1486a sz. térközjelző	j	1487+78	1486a	s	öfTj
1486b sz. térközjelző	b	1487+78	1486b	s	öfTj
1504a sz. térközjelző	j	1505+48	1504a	s	öfTj
1504b sz. térközjelző	b	1505+49	1504b	s	öfTj
1522a sz. térközjelző	j	1523+40	1522a	s	öfTj
1522b sz. térközjelző	b	1523+41	1522b	s	öfTj
1540a sz. térközjelző	j	1540+73	1540a	s	öfTj
1540b sz. térközjelző	b	1540+74	1540b	s	öfTj
1558a sz. térközjelző	j	1558+76	1558a	s	öfTj
1558b sz. térközjelző	b	1558+76	1558b	s	öfTj
1578a sz. térközjelző	j	1577+35	1578a	s	öfTj

1578b sz. térközjelző	b	1577+35	1578b	s	öfTj
1594a sz. térközjelző	j	1594+33	1594a	s	öfTj
1594b sz. térközjelző	b	1594+33	1594b	s	öfTj

Végpont felől					
Mezőkeresztes - Mezőnyárád	j	1475+36	C	s	fBj. Helyesről, az 1489a öfTj ad előjelzést.
	b	1475+36	D	s	fBj. Helytelenről, az 1489b öfTj ad előjelzést.
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1+75	E	s	fBj Bükkábrányból
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1462+84	K.1	s	fKj. I-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1462+86	K.2	s	fKj. II-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1463+80	K.3	s	fKj. III-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1463+07	K.4	s	fKj. IV-ről
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	j	1463+21	K.5	s	fKj. V-ről
1447a sz. térközjelző	j	1445+03	1447a	s	öfTj
1447b sz. térközjelző	b	1445+03	1447b	s	öfTj /Klementina/
1427a sz. térközjelző	j	1425+26	1427a	s	öfTj
1427b sz. térközjelző	b	1425+26	1427b	s	öfTj
1413a sz. térközjelző	j	1411+08	1413a	s	öfTj
1413b sz. térközjelző	b	1411+08	1413b	s	öfTj
1395a sz. térközjelző	j	1394+47	1395a	s	öfTj
1395b sz. térközjelző	b	1394+47	1395b	s	öfTj

Valamennyi bejárat és kijárat jelző hívójelzéssel van kiegészítve.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D, E jelű bejárat jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és a B bejárat jelzőknél 1459+46 sz. szelvényben, a C és a D bejárat jelzőnél 1474+86 sz. szelvényben és az E bejárat jelzőnél 1+25 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző az I. számú vágány mellett az 1469+10 számú szelvényben van.

Vágányzáró jelző van elhelyezve IX. Bánya csonkavágány végén az 1457+60 sz. és X. Tüzép csonkavágány végén az 1461+37 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- IX. Bánya csonkavágányon az 1458+85 sz. szelvényben,
- 18 sz. váltó mellett a XIII. sz. GMP SZ vágányra kihaladást tiltó, az 1462+73 sz. szelvényben,
- VIII. sz. Kövesdi csonkavágányon az 1464+52 sz. szelvényben,
- VII.sz. Emődi csonkavágányon az 1466+57 sz. szelvényben,
- VS1 mellett a XII sz. Pft csonkavágányra kihaladást tiltó, az 1471+98 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

IX. bánya csonka vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

VI. raktári vágány mellett lévő oldalrakodón, az 1465+02 és az 1466+17 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
4 db	Vörös fényű jelzőlámpa
1 db	Piros fényű jelzőlámpa
1 db	Mindkét irányba piros fényt adó jelzőlámpa
2 db	Jelzőzászló
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz

Kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
5 db	Kitűzhető Megállj-jelző
4 db	Kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
2 db	Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
1 db	Vállmagasságú állvány útátjáró fedezéséhez

Kapcsolókert mellett:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db	Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Az állomás váltóinak számozása kezdőpont felől: 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20-22.

A 22 sz. váltó kivételével valamennyi váltó központi állítású (biztosított) váltó.

Az állomás váltóinak számozása végpont felől: 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23.

Az 23 sz. váltó kivételével valamennyi váltó központi állítású (biztosított) váltó.

A 22 és 23 sz. váltók forgólapos váltójelzővel vannak felszerelve, ami fényvisszaverős kialakítású.

A központi állítású váltók váltójelző nélküliek.

Az állomáson váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Három vágányzáró sorompó van az állomáson:

- VS2: a 18 sz. váltó után a forgalomból kizárt GMPSZ csonka vágányán, amely a 18 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az 1463+15 sz. szelvényben,
- VS1: a 19 sz. váltó után a forgalomból kizárt PFT csonkavágányon, váltóval függésben nincs, az 1471+98 sz. szelvényben,
- VS3: 21-23 váltók között a raktári vágányon, amely a 21. váltóval szerkezeti függésben van, az 1467+39 sz. szelvényben.

KS2 kisiklasztó saru van az állomáson a IX. Bánya csonkavágányon az 1462+06 sz. szelvényben, a 14a sz. váltó után, amellyel szerkezeti függésben van. KS2 kisiklasztó saru helyszíni állítású központból retesztelt.

Ütközőbakban végződő vágány: IX. vg. 1457+60 sz. szelvényben.

Homlokrakodóban végződő vágányok: VII vg. 1466+17 sz., VIII vg. 1465+02 sz. szelvényben.

Földkúpban végződő vágányok: X vg. 1461+37 sz., XII vg. 1473+77 sz., Terelő csonkavágány 1474+74 sz. szelvényben.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy a VI. sz. raktári vágánynál az oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: -Általános célú CB, és

- külön célú telefonhálózatot (az fszt. asztalán találhatók).

Különcélú telefonhálózat:

- Állomásközi: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd (hívójele: – • –)
- Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd (hívójele: – – –)
- Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Bükkábrány (hívójele: – – • –)
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Miskolc
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Nyékládháza villamos állomással összekötő, külön célú értekezési lehetőség van.

Rádiós körzetek:

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 1 db van kihelyezve.

Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

Állomás	Szolgálati hely kód (Állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése	Megjegyzés
Vámosgyörk	11239	TF15	helyi tolatói körzet	
Kál-Kápolna	11288	TF30	helyi tolatói körzet	
Füzesabony	11296	TS10	helyi tolatói 1. körzet	
Füzesabony	11296	TS15	helyi tolatói 2. körzet	
Füzesabony	11296		menesztő	
Mezőkövesd	11312	TS10	helyi tolatói körzet	
Mezőkövesd	11312	TS15	helyi tolatói körzet	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	TS20	helyi tolatói körzet	
Bükkábrány	11338	TS20	helyi tolatói körzet	

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

Pályatelefon: Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd,
Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (váróterem)
Utas külsőtér (peron)
- Utasítást adó hangrendszer (forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén,
T2 körzet az állomás kezdőponti végén.

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Forgalmi iroda: 04/38-15 és 04/38-55
- Személypénztár 04/38-23

Forgalmi iroda fax száma: 04/38-16, 06-1514-38-16

Technológia célú telefonszám 0630/6541056

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # általános segélyhívó (112), mentő száma (104), rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Az adatrögzítő központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A kapcsolókert az utasforgalmi épület és a végpont felőli váltókörczet között helyezkedik el.

A rakodásra vonatkozó előírások a 4.2. pontban vannak leszabályozva.

A földelések elvégzésére az állomás épületében, a kazánházban 6 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb (Áj)
 Budapest jobb (Bpj)
 Miskolc jobb (Msj)
 Összekötő jobb (Öj)
 Állomás bal (Áb)
 Budapest bal (Bpb)
 Miskolc bal (Msb)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges.

A kézi forgattyú a forgalmi irodában, a villamos üzemi kapcsoló tetején van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgálat:

- Az Összekötő bal (Öb)ki-, bekapcsolására (kapcsolókertben).
- A Bükkábrány vonal (BaV) ki-, bekapcsolására (kapcsolókert mellett).
- A VI. raktári vágányok (R) ki-, bekapcsolására (23 sz. váltó mellett).
- A IX. Bánya csonka (Ip.v.) ki-, bekapcsolására (4-6 sz. váltók mellett).

Az Összekötő bal és a Bükkábrány vonal kézi kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A VI. raktári és a IX. Bánya csonka vágányok kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából

adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Térvilágítási körzetek:

Körzetek: állomási, páros váltókörzet, páratlan váltókörzet.

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában találhatóak. A térvilágítás megfelelő időben történő be, illetve kikapcsolásáért a mindenkori szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

A ki- és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, személy és tehervonat közlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás befejezése után, illetve tolatás befejezése után a körzetnek megfelelő térvilágítást ki kell kapcsolni.

Az utolsó személyszállító vonat után 10 perccel az állomási körzetben is meg kell szüntetni a világítást, az első személyszállító vonat érkezése előtt 30 perccel korábban kell újra felkapcsolni. Tolatás alkalmával csak azokat a térvilágítási lámpákat kell bekapcsolni, amelyek a tolatáshoz szükségesek.

Csincse megállóhelyen alkonyatkapcsoló van.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Mezőkeresztes-Mezőnyárád egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, éloszavas.

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

Ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő éloszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, késésére, illetve áthaladására. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00) és elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer:

- Utas belsőtér (váróterem),
- Utas külső tér (állomás előtti tér, peron).

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson 3 perc.

Hangos utastájékoztatás végrehajtása:

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

Az utastájékoztatót mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni.

Érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az érkező vonat késéséről a forgalmi vonalirányító által közölt adatokat a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyv nem tartalmaz az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát zárt csoportú e-mailen megküldi, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevővel közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában előjegyezni, és erről tájékoztatni a személypénztárost.

Utastájékoztató végrehajtása:

Az utastájékoztató verbális és vizuális eszközök felhasználásával történik. Vizuális utastájékoztató (érkező-induló vonatok jegyzéke) a váróteremben került kihelyezésre, mely tartalmazza a vágányszámot is. Menetrenddel kapcsolatos felvilágosítás a személypénztárostól kérhető. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatót csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Késetlen érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A váróterem zárva tartásának ideje alatt az utas belső tér (váróterem) felé hangos utastájékoztatót végezni nem szabad.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, illetve nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztató alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a KAB31 típusú hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő éloszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, késésére, illetve áthaladására. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00) és elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetemények típusai:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- Állomási rend,
- Váróterem nyitvatartása,
- Menetrend változásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények.

Utastájékoztató hirdetemények kezelése:

Menetrendváltáskor és vágányzár esetén az új érkező, induló vonatok jegyzékét, hirdeteményeket az üzem-mérnök elkészíti.

Az utastájékoztató hirdeteményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, menetrend-módosítás, különvonati menetrend) kiérkezés után a forgalmi szolgálattevő helyezi ki a váróterembe, illetve távolítja el az érvényüket veszített hirdeteményeket.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetemények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, üzem-mérnök és forgalmi technológiai szakelőadó látja el. A Hirdetemények pótlását a forgalmi szolgálattevő végzi el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Mezőkeresztes-Mezőnyárad” menüpont alatt.

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Sürgősségi Orvosi ellátás	Mezőkövesd Központi Ügyelet Tel: 06-49-411-444.	06-49-411-444
Kórház:	Miskolc: Megyei Kórház Szentpéteri kapu 72-76	06-46-515-200.

Elsősegélynyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgáló doboz, alkoholtesztár, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség		107
Mentők	Mezőkövesd, Széchenyi u. 2	06-49/411-276 104
Tűzoltóság	Mezőkövesd, Szent László tér 12.	06-49/505-110 105
Önkormányzat	Mezőnyárad, Szent István Király út 105	49/425-255
Városi Rendőrkapitányság	Mezőkeresztes KMB, Kossuth út 5.	49/331-777
Zsérci Vadásztársaság	Bogács, Alkotmány út 16.	06-49-423-466
Polgárőr Egyesület	Mezőnyárad, Szent István Király út	06-20/435-8939
Katasztrófavédelem	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet: Miskolc, Dózsa György u. 15.	06-46/502-280
MÁV Területi Vasútbiztonság FBO Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 14-44

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomás területén csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Ingatlankezelési Egység által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás, mely a felvételi épülettől Miskolc felé a „H” típusú kerítés mellett kitáblázott nyílt terület.