



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
MEZŐHEGYES ÁLLOMÁS

6344/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MEZŐHEGYES ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dancsi György', is written over a horizontal line.

Dancsi György

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Balázs Tamás', is written over a horizontal line.

Balázs Tamás

Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cseh Attila', is written over a horizontal line.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	19
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	20
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	22
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	23
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	23
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	24
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	24
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	24
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	25
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	26
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	26
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.	26
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	27
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	27
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	27
1.12. Parancskönyv kezelése.	28
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	28
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	30
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	31
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	31
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	32
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	32
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	35
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	37
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	37
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	37

2.18. Váltógondozás.	38
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	38
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	38
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	38
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	38
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	38
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	38
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	39
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	39
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	39
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	39
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	40
2.22. A vágányút ellenőrzése.	41
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	41
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	41
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	42
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	42
2.24. A váltók állítása.	42
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	42
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. Váltóállításra kötelezettek meghatározása.	42
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	42
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	43
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	43
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	44
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	44
2.32. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók.	44

2.32.1. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa.....	44
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	48
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	49
2.33. A tolatás engedélyezése.	49
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	49
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	50
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	50
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	50
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	50
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	50
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	51
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	51
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	51
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	51
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	52
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	52
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	52
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	52
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	52
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	53
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	53
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	53
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	53
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	54
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	54

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése..	55
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	55
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. .	55
2.48. Engedélykérés-adás.	55
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	55
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	56
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	56
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	56
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	56
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ..	57
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	57
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	57
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	57
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	57
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	57
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	58
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	58
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 58	
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	58
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	59
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	59
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	60
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	62
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	62
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	62

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	63
5.1. Az pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	63
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	63
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik.....	63
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	64
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	64
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	64
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	65
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	65
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	65
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	65
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	66
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	66
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	67
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	69
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	69
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	69
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	69
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	69
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	69
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	69
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	70
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	70
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	71
6.5. Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetekről nyilvántartás kezelése.....	71
6.6. Nyíltvonali egyéb jelzők, figyelmeztető jelek.....	71
6.7. Teendők a „K” jelű útsorompó fedezőjelző használhatatlansága esetén:.....	71
6.8. Vontatási energia (gázolaj) vételezés szabályozása.....	72
6.9. Teendők az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén:.....	72

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Állomás fekvése

121 sz. vonal (Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged):

Mezőhegyes állomás a (Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged (121 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal Makó és Kétegyháza között a 0+49 – 510+15 sz. szelvények között fekvő elágazó állomása. Kétegyháza – Mezőhegyes és Mezőhegyes – Újszeged vonalszakaszon rendelkező állomás.

Szomszédos állomások

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolálati hely neve	Kódszám
121	13	Mezőkovácsháza MERÁFI állomás	19182
786	28,2	Apátfalva MERÁFI állomás	19117

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolálati hely neve	Kódszám
381+00	39,8	Kétegyháza	18051
866+33	37,3	Makó	19109

125 sz. vonal (Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya):

A Mezőhegyes – Battonya (125/2 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú mellékvonal kezdőponti, a Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes (125/1 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végponti állomása. Battonya és Tótkomlós állomás között a 497+00 – 763+04 sz. szelvények között fekvő elágazó állomás. Mezőhegyes – Battonya és Orosháza – Mezőhegyes vonalszakaszon rendelkező állomás.

Szomszédos állomások

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolálati hely neve	Kódszám
621+02	15,3	Tótkomlós	18374
339+02	17,1	Battonya	19323

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

121 sz. vonal:

Kétegyháza – Mezőhegyes:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolálati hely neve	Kódszám
312	32,1	Bánkút megállóhely	19299
262	27,1	Medgyesegyháza MERÁFI állomás	19281
192	20,1	Magyarbánhegyes MERÁFI állomás	19273
138	14,7	Mezőkovácsháza felső megállóhely	19208
121	13	Mezőkovácsháza MERÁFI állomás	19182

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
90	9,9	Végegyháza megállóhely	19174
68	7,6	Végegyháza alsó megállóhely	44321
35	4,4	Belsőkamarpusztas megállóhely	42978

Mezőhegyes – Makó:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
609	10,5	Csanádpalota megálló-rakodóhely	19158
663	15,9	Nagylaki Kendergyár megállóhely	19141
686	18,2	Nagylak megálló-rakodóhely	19133
763	25,9	Magyarcsanád megállóhely	19125
786	28,2	Apátfalva MERÁFI állomás	19117
852	34,8	Makó elágazás	42952

125 sz. vonal:

Tótkomlós – Mezőhegyes (125/1 sz. vonal):

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
661	10,3	Nagyér megállóhely	18382
680	9	Ambrózfalva megállóhely	44354
710	6	Pitvaros megállóhely	18390
749	2,1	Újmezőhegyes megállóhely	44362

Mezőhegyes – Battonya (125/2 sz. vonal):

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
433	7,1	Belsőperegpuszta megállóhely	19307
386	11,8	Tompapuszta megállóhely	44388

Lejtési viszonyok

121 sz. vonal:

- Kétegyháza – Mezőhegyes állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.
- Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.

125/1 sz. vonal:

- Mezőhegyes – Tótkomlós állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 2,3‰.

125/2 sz. vonal:

- Mezőhegyes – Battonya állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa: válózárkulcs-azonosító berendezés. Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 500+15 sz. szelvényben a páratlan vonatokra érvényes "K" jelű "Fény útsorompó fedezőjelző" van üzembe helyezve. A berendezés kezelési körzete Mezőhegyes állomásra terjed ki.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kétegyháza – Mezőhegyes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Mezőhegyes – Makó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Tótkomlós – Mezőhegyes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Mezőhegyes – Battonya állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány, tároló	228		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24	27/1	HU-19166-01-1	K	Nyílt	
II.	vonatfogadó- és indító fővágány	416		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	18	27	HU-19166-01-2	F	Nyílt	
III.	átmenő fővágány	450		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	23	HU-19166-01-3	D	Nyílt	
IV.	átmenő fővágány	578		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	12	11	HU-19166-01-4	D	Nyílt	
V.	vonatfogadó- és indító fővágány	578		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	16	11	HU-19166-01-5	F	Nyílt	
VI.	átmenő fővágány	539		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	20	5	HU-19166-01-6	F	Nyílt	
VII.	vonatfogadó- és indító fővágány	488		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	22	9	HU-19166-01-7	F	Nyílt	
VIII.	vonatindító fővágány	287	0	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	26	13	HU-19166-01-8	F	Nyílt	505+63 – 507+60 szelvények között járhatatlan.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
IX.	vonatfogadó- és indító fővágány	362		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	28	17	HU-19166-01-9	F	Nyílt	Az állomás végpont felőli végén lezárva.
X.	mellékvágány, tároló	320		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	30	19	HU-19166-01-10	K	Nyílt	Az állomás végpont felőli végén lezárva.
XI.	mellékvágány, tároló	263		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	32	21	HU-19166-02-11	K	Nyílt	Az állomás végpont felőli végén lezárva.
XII/1	mellékvágány, olajvételező, mérleg	152		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	36	25	HU-19166-01-12	K	Nyílt	Vágányhídmérleg lezárva.
XII/2	mellékvágány, tároló	300		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	25	földkúp	HU-19166-01-12/2	K	Nyílt	Lezárt vágány
XIII.	mellékvágány raktári, rakodó	270		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	34	ütközőbak	HU-19166-01-13	K	Nyílt	Oldalrakodó. Nem használható homlokrakodó.
XIV.	mellékvágány, fordító	22		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		HU-19166-01-14	K	Nyílt	Lezárt vágány
XV.	mellékvágány, rakodó	51		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		HU-19166-01-15	K	Nyílt	Lezárt vágány
XVI.	mellékvágány, rakodó	18		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		HU-19166-01-16	K	Nyílt	Lezárt vágány

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XVII.	mellékvágány, rakodó	247		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	4	HU-19166-01-17	K	Nyílt	Sr2 megosztja Beállítható: 9+5 Eas kocsi
Fűtőház I.	mellékvágány, fűtőházi	58		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	203	ütköző- bak	HU-19166-02- FTH1	K	Nem nyílt	Lezárt vágány
Fűtőház II.	mellékvágány, fűtőházi	56		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	203	ütköző- bak	HU-19166-02- FTH2	K	Nem nyílt	Lezárt vágány
Fűtőház III.	mellékvágány, fűtőházi	105		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	202	ütköző- bak	HU-19166-02- FTH3	K	Nem nyílt	Lezárt vágány
Fűtőház IV.	mellékvágány, fűtőházi	98		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	202	ütköző- bak	HU-19166-02- FTH 4	K	Nem nyílt	Lezárt vágány

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – II.	36 m	502+57 – 502+93	SK+00	1,6	egyéb / murva
I – II.	60 m	502+93 – 503+53	SK+30	1,6	elemes
I – II.	133 m	503+53 – 504+86	SK+00	1,6	egyéb / murva
II – III.	42 m	502+50 – 502+92	SK+00	1,6	egyéb / murva
II – III.	60 m	502+93 – 503+53	SK+30	1,6	elemes
II – III.	16 m	503+53 – 503+69	SK+00	1,6	térkő
II – III.	30 m	503+69 – 503+99	SK+30	1,6	elemes
II – III.	87 m	503+99 – 504+86	SK+00	1,65	egyéb / murva
III – IV.	127 m	502+50 – 503+77	SK+00	1,65	egyéb / murva
III – IV.	53 m	503+77 – 504+30	SK+15	1,65	térkő
IV – V.	48 m	503+18 – 503+66	SK+30	1,60	elemes
IV – V.	53 m	503+77 – 504+30	SK+15	1,65	térkő
V – VI.	53 m	503+77 – 504+30	SK+15	1,65	térkő

Az utasok részére kijelölt útvonalak az utas peronok megközelítésére

Az utasperonok megközelítése a váróterem felől a forgalmi iroda előtt, valamint a felvételi épület melletti járdán az I – VI., illetve az I – III. vágányokban kiépített átjárókon keresztül történik. Az I – II., II – III., III – IV., IV – V. és V – VI. sz. vágányok közötti átjárók térkő burkolattal összekötöttek.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvénytípusa	Megnevezése	Helye
AEj	7+52	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Kétegyháza felől
A	0+49	Nem biztosított alak bejárati jelző	Kétegyháza felől
K	500+15	Fény útsorompót ellenőrző fedezőjelző	Kétegyháza felé
BEj	492+80	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Battonya felől
B	497+00	Nem biztosított alak bejárati jelző	Battonya felől
CEj	517+20	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Makó felől
C	510+15	Nem biztosított alak bejárati jelző	Makó felől
DEj	755+74	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Tótkomlós felől
D	763+04	Nem biztosított alak bejárati jelző	Tótkomlós felől

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	495+17	Kétegyháza felé
Tolatási határjelző	497+50	Battonya felé
Tolatási határjelző	513+97	Makó felé
Tolatási határjelző	763+54	Tótkomlós felé
Megállj jelző	501+85	XIV. vágány, fordítókorong előtt.
Megállj jelző	505+63	VIII. vágány, járhatatlan pályarész.
Megállj jelző	506+55	XII/2. vágány kezdete.
Megállj jelző	506+75	XI. vágány, 21 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	506+95	X. vágány, 19 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	507+20	IX. vágány, 17 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	508+02	Végponti líra vágány, 13 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Vágányzáró jelző	510+91	XII/2. vágány vége.
Vágányzáró jelző	501+82	XIV. vágány, fordítókorong előtt.

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők jelzőeszközök

Jelzőeszköz megnevezése	Szolgálati hely / db		
	Forgalmi iroda	I. sz. váltókezelői őrhely	II. sz. váltókezelői őrhely
Nappali vonatindító jelzőeszköz	2	-	-
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2	1	2
Zöldszínű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására	-	1	1
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	-	-	2
Piros fényű jelzőlámpa	-	-	4
1,5 m magasságú állvány	-	-	4

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó									
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv							
1	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
2	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
3a	FE	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
3b	FE	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
4	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
5	K	-	X	X	-	X	-	K	-	FF		
6	E	-	X	X	-	X	-	E	-	FF		
7	E	-	X	X	-	X	-	E	-	FF		
8	E	-	X	X	-	X	-	E	-	FF		
9	E	-	X	X	-	X	-	K	-	ÁF		
10	E	-	X	-	X	X	-	-	-	FF		
11	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
12	K	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
13	E	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
14a	FE	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
14b	FE	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
15	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
16	E	-	X	-	X	X	-	-	-	FF		
17	E	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
18	K	-	X	X	-	X	-	K	-	ÁF		
19	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
20	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
21	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
22	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
23	E	-	X	-	X	X	-	E	-	ÁF		
24	E	-	X	X	-	X	-	-	-	ÁF		
25	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF		
26	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF		
27	K	-	X	-	X	X	-	K	-	FF		

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
27/1	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF
28	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF
30	E	-	X	X	-	X	-	-	-	FF
32	K	-	X	X	-	X	-	K	-	FF
34	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF
36	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF
38	E	-	X	X	-	X	-	E	-	ÁF
201	E	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF
202	E	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- F: főirány

Váltójelző:

- ÁF: Ábralemezes fényvisszaverő
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

A 13, 17, 19, 21, 25, 27/1, 202 sz. váltók a forgalomból kizárt, kiszögelt váltók.

A 2, 4, 34, 38 és a 201 sz. váltók kiszögelt váltók.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	497+18	VS2	A XVII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsazonosító berendezésben.
VS2	497+16	2 sz. váltó	Kulcsa szerkezeti függésben van a KS2 sz. kisiklasztó saruval.
VS4	498+50	4 sz. váltó	A XVII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsazonosító berendezésben.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS6	504+90	38 sz. váltó	A XII. sz. vágányból a 38 sz. váltónál kiágazó Mezőhegyesi Állami Ménesbirtok Rt. saját célú vasúti pályahálózatán található, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van őrizve.
VS8	505+06	Lefejtő – és vételező kút	A XII/1 sz. vágányban van, szabványos állásban kinyitott helyzetű, kulcsát a lefejtő – és vételező kút kezelője őrzi.
VS1	509+00	Nincs szerkezeti függése	Az I. sz. vágányon található, melynek a kulcsa a forgalmi irodában, elzárt szekrényben van őrizve.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XIV.	501+95	Vágányzáró jelző	Fordítókorong előtt
XII/2.	509+55	Földkúp, vágányzáró jelző	Lezárt vágány
XIII.	507+24	Ütközőbak	Sötétben felé tolatás végezhető.
Fűtőház I.		Fűtőház – ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház II.		Fűtőház – ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház III.		Ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház IV.		Ütközőbak	Lezárt vágány

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+70 505+40	A felvételi épülettől jobbra a XIII. sz. raktári vágány mellett lévő oldalrakodó
Vágány-megszakításos vasúti járműmérleg	505+75	XII/1. sz. vágányban (üzemen kívül)

1.4.5. Vízdaru, fordítókorong, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Fordítókorong	501+90	XVI. sz. vágányban, 10 m / 100 t teherbírású, emberi erővel működtethető.
Vízdaru	502+45	III – IV. sz. vágányok között
Vízdaru	502+82	V – VI. sz. vágányok között
Üzemanyag lefejtő- és vételező kút	505+27	XII/1. sz. vágány mellett
Talajszennyvezést figyelő kút	505+30	VII – VIII sz. vágányok között

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekezési lehetőségek

Mezőhegyes állomás az országos MÁV CB hálózatba van bekapcsolva.

Az állomáson telepített mobil telefonkészülék található a forgalmi irodában, melynek hívószámai: +36-30/565-6345, illetve +36-30/565-6346.

Rádiós és térhangos körzet Mezőhegyes állomáson nincs.

Távbeszélő hívójelek

Kétegyháza – Mezőhegyes között:

Szolgálati hely	Hívójel
Kétegyháza forgalmi iroda	— • —
Medgyesegyháza forgalmi iroda	— — • —
Magyarbánhegyes forgalmi iroda	• • — —
Mezőkovácsháza forgalmi iroda	• — —
AS 4 sz. fénysorompó	— — — —
Mezőhegyes II. váltókezelői őrhely	• —
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •

Mezőhegyes – Makó között:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
Csanádpalota megálló-rakodóhely	— • — •
Nagylak megálló-rakodóhely	— •
Apátfalva forgalmi iroda	• — • •
Makó elágazás	• • •
Makó forgalmi iroda	— — •

Mezőhegyes – Tótkomlós (Kardoskút) között:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
AS 743 sz. fénysorompó	—
AS 721 sz. fénysorompó	—
Tótkomlós forgalmi iroda	•
Kardoskút forgalmi iroda	— • •

Helyi forgalmi távbeszélő:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. sz.váltókezelői őrhely	— — —
Mezőhegyes II. sz.váltókezelői őrhely	• • —

Szolgálati hely	Hívójel
Kezdőpont felőli líravágány	— •
AS 4 sz. fénysorompó	— — — —
SR2 sorompó	— —

Vonali DPS pályatelefon

A Mezőhegyes – Újszeged vonalszakaszon forgalmi vonalirányítói távbeszélő üzemel, melynek kezelési szabályait a PO 186/1998. TEB SZI. kezelési szabályzat tartalmazza.

Pályatelefon rendszer

A Mezőhegyes – Újszeged vonalszakaszon pályatelefon rendszer üzemel. A rendszer kezelésének szabályait, a belépő helyek nevét, szelvényszámát a 3475/1997. sz. TEB SZI. kezelési szabályzat tartalmazza.

Mezőhegyes állomáson a forgalmi irodában csatlakozási hely és 1 db tartalék pályatelefon van.

Értekező berendezések szolgálati helyenként

Forgalmi iroda:

- CB telefon: 06/61-13, 06/61-11
- Mobil telefon: +36/30-565-6345, illetve +36/30-565-6346.
- Vonali távbeszélő: Mezőhegyes – Kétegyháza, Mezőhegyes – Makó között
- Állomásközi távbeszélő: Mezőhegyes – Tótkomlós –Kardoskút között
- DPS pályatelefon: Mezőhegyes – Újszeged között
- Pályatelefon: Mezőhegyes – Újszeged között
- Helyi forgalmi távbeszélő: I. őrhely – forgalmi iroda – II. őrhely között

I. sz. váltókezelői őrhely:

- Állomásközi távbeszélő: Mezőhegyes – Tótkomlós között
- Helyi forgalmi távbeszélő: I. őrhely – forgalmi iroda – II. őrhely között

II. sz. váltókezelői őrhely:

- Helyi forgalmi távbeszélő: I. őrhely – forgalmi iroda – II. őrhely között

Távbeszélő hívószámok

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/61-13 06/61-39 06/61-11	+36-30/565-6345 +36-30/565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Tótkomlós forgalmi iroda	06/36-78	+36-30/466-1142	totkomlos.rfszt@mav.hu
Kardoskút forgalmi iroda	06/36-77	+36-30/467-8257	kardoskut.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi iroda	06/36-13	+36-30/565-5718	oroshaza.rfszt@mav.hu
Kétegyháza forgalmi iroda	06/34-04	+36-30/565-5715	ketegyhaza.rfszt@mav.hu
Makó forgalmi iroda	06/28-13	+36-30/565-6344	mako.rfszt@mav.hu
Battonya forgalmi iroda	06/61-38	+36-30/565-5757	
Állomásfőnök	06/61-61	+36-30/565-5746	dancsi.gyorgy@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/61-10	+36-30/565-5740	varga.peter3@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek
Forgalmi Csomópont Főnökség Szeged	06/12-62	+36-62/540-038	szeged.fcsf@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlési diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Üzemanyag lefejtő- és vételező kút		+36-30/504-0865	
RCH Területi üzemeltetési koordinátor	06/31-71		
RCH állomási operatív koordinátor	06/32-32		rchunsz-bekescsaba-opkooor@railcargo.com
MÁV-START Telephely vezető	06/71-48	+36-30/565-6459	
MÁV-START személyszállítási technológus	06/61-02	+36-30/695-3447	
MÁV-START felvigyázó	06/61-81	+36-30/565-5970	
MÁV-START személypénztár Mezőhegyes	06/61-04	+36-30/739-1917	

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Mezőhegyes SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Terhelés
1	Helyközi LB: I. sz. őrhely – forgalmi iroda – II. sz. őrhely
2	üres
3	Kétegyháza Pályatelefon: Kétegyháza –Mezőhegyes engedélykérő telefon
4	Mezőhegyes – Tótkomlós engedélykérő
5	Békéscsaba üzleti
6	Újszeged Pályatelefon: Mezőhegyes – Makó elágazás – Makó
7	61-39 Forgalmi iroda
8	DPS
9	+36-30/565-6345 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
10	+36-30/565-6346 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
11	UTT – Utastájékoztató berendezés
12 – 16	üres

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalába épített panelban egy piros lámpa kigyullad, valamint csengő hang szólal meg. A csengő hang a nyomógomb benyomásakor megszűnik.

Egyéb hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Szolgálati hely	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil
Területi főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító	06/12-21 06/86-62	+36-30/310-5966
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55, 06/17-39	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	
Pályás diszpécser	06/11-60	
Távközlési diszpécser	01/61-00	
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878
Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24, 06/23-25	
Vontatási főirányító	06/13-35, 06/13-36	

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	+36-30/310-5966	uksg.900@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádióskörzet az állomáson nincs.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei

Mezőhegyes állomáson három térvilágítási körzet található:

- Az első körzet az Sr2 sorompótól a 32 sz. váltóig terjedő területen található térvilágítási oszlopok melyeknek a kapcsoló készüléke a II. sz. váltókezelői őrhelyen van.
- A második körzet a 32 sz. váltótól a 25 sz. váltóig (XII. sz. vágány) valamint a felvételi épület előtt a IV. és az V. sz. vágányok között levő utasperon világítás, továbbá az utas létesítmények világítása, melynek a kapcsoló készüléke a volt „málházó” helyiségben van. A külső forgalmi szolgálattevő köteles kezelni, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- A harmadik körzet a 25 sz. váltótól az 1 sz. váltóig, valamint a XIII. sz. vágány melletti rakodótér világítási oszlopok a 27/1 sz. váltóig, melynek kapcsoló készüléke a I. sz. váltókezelői őrhelyen van.

Az utasperonok térvilágítását az első induló vonatok indulása előtt 15 perccel be kell kapcsolni, az utolsó vonatok beérkezése után azokat le kell kapcsolni. Amennyiben szükséges a szerelvényekkel tolatni, a tolatás alatt a területen a szükséges mértékben kell a világítást üzemeltetni.

A rakodó és a tolatási területeket csak szükség esetén (tolatási művelet, rakodás) kell kivilágítani.

A térvilágítási körzetek kézi kapcsolásúak.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök

Számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: Nincsenek.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről és annak következményeiről. A rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből kell megállapítsa. A külső forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 1 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 2 db, a IV – V. vágány között 4 db oszlopon 8 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve. Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található.

Utastájékoztatási körzetek

- váróteremi utastájékoztatási körzet
- külső téri utastájékoztatási körzet
- a váróteremi és külső téri utastájékoztatási körzet együtt.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

Az utastájékoztatás magyar nyelven történik, idegen nyelvű utastájékoztatás nincs.

Utastájékoztató területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

Mérési pontok: személypénztár – utasperon

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

- A helyből induló, illetve nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
- célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni.

A II – VI. sz. vágányokon az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni, a tervezett áthaladás előtt 3 perccel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a tájékoztatásokat a külsős forgalmi szolgáltató (távollétében a rendelkező forgalmi szolgáltató) élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikus úton az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltávolítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el:

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetés kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonalbeutazások alkalmával a feltárt, illetve a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések meglétét és aktualitását.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Szakágak:

- MÁV-START Zrt.
- Távközlési Főnökség Szeged, Távközlési Szakasz Makó
- Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Makó

A szakágakkal közvetlen vágány összeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület földszint:

- forgalmi iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- távközlő központ (állandó személyzet nincs)
- személypénztár

Szociális épület:

- Állomásfőnöki iroda
- Állomásgondnoki iroda
- MÁV-START Zrt. iroda

Külön épület:

- MÁV-START Zrt. (kocsivizsgáló, mozdony felvigyázó)
- Biztosítóberendezési Szakasz Makó kihelyezett egysége

Külső téren:

- I. sz. váltókezelői őrhely.
- II. sz. váltókezelői őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- 121 számú vonal Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás,
- 125/a Mezőhegyes – Battonya hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás,
- Makó elágazás Állomási Végrehajtási Utasítás

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

Helyi leszabályozások elérési útja:

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Mezőhegyes, Battonyai út 2.	+36-30/619-0165
Polgármesteri Hivatal	Mezőhegyes, Kozma F. u. 11.	+36-68/466-001 +36-68/466-002
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48 +36-30/922-6534
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224