



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
MEZŐHEGYES ÁLLOMÁS

47867-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MEZŐHEGYES ÁLLOMÁS

Készítette:

A blue ink signature of Dançsi György.

Dançsi György

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Balázs Tamás.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Cseh Attila.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

ÁVU. Mezőhegyes, 2015.10.31.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	Általános előírások.....	11
1.1	Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	11
1.2	Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	13
1.3	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.4	A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	13
1.5	Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	14
1.5.2	Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	17
1.6	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	17
1.6.1	Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	17
1.6.2	A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.6.3	Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.	19
1.6.4	Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
1.6.5	Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	20
1.7	Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	20

1.8	A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	24
1.9	Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	24
1.9.1	Szolgálati hely típusa.	24
1.9.2	Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	24
1.9.3	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	25
1.9.4	Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	25
1.9.5	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	26
1.9.6	Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	26
1.9.7	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	26
1.9.8	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	26
1.9.9	Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	26
1.9.10	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	27
1.9.11	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	27
1.10	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	27
1.11	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	28
1.12	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29

1.13	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	29
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	30
2.1	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	30
2.2	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	30
2.3	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	30
2.3.1	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	31
2.4	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	31
2.4.1	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	31
2.4.2	Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	32
2.4.3	Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	32
2.5	Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	32
2.5.1	A rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.....	32
2.5.2	A külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.....	34
2.7	Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	35
2.7.1	Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	35
2.9	Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	37
2.14	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	37
2.15	Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	37
2.16	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	38
2.16.1	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	38
2.17	Váltógondozás.	38
2.17.1	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	38
2.17.2	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	38
2.17.3	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	38
2.18	A váltók szabványos állásának közlése.....	39

2.19	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	39
2.19.2	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	39
2.20	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	40
2.21	A vágányút ellenőrzése.....	41
2.21.1	A vágánybejárások szabályozása.....	41
2.21.2	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. .	42
2.22	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	42
2.22.2	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	42
2.23	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	42
2.23.1	A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	42
2.23.2	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	43
2.24	A váltók állítása.....	43
2.24.1	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	43
2.24.2	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	43
2.25	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	43
2.26	Állandóan zárva tartandó váltók.....	44
2.26.1	Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása....	44
2.27	Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	44
2.27.1	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	44
2.28	Váltóellenőrzés.....	45
2.28.1	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	45
2.31	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	45
2.31.1	A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.....	45
2.32	Jelentés a vágányút beállításáról.....	45
2.32.1	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	45

2.32.2	A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	46
2.33	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszám, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.	46
2.33.1	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	50
2.33.2	Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	51
2.34	A tolatás engedélyezése.	51
2.34.1	Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	51
2.35	Tolatásvezető kijelölése.	52
2.35.1	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	52
2.35.2	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	52
2.35.3	A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	52
2.36	Átállás, összetolás.	52
2.36.1	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	52
2.37	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	52
2.38	Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.	53
2.40	Mozdonyok mozgásának szabályozása.	53
2.40.1	Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	53
2.40.2	Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	53
2.40.3	Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	53
2.41	Féksaru alkalmazása.	54
2.42	Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	54
2.44	Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	54

2.45	A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	54
2.47	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	55
2.47.1	A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	55
2.47.2	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	55
2.47.3	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	55
2.47.4	Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	56
2.48	Járműkapcsolások.	56
2.48.1	Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	56
2.49	Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	56
2.49.1	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	56
2.50	Engedélykérés - adás.	57
2.50.1	Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	57
2.51	A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	57
2.52	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	57
2.52.1	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	58
2.53	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	58
2.53.1	Az írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	58
2.54	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	58
2.54.3	A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	58
2.57	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	59
2.57.1	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	59
2.58	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	59
2.58.2	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	59
2.58.4	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	

Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	59
2.60 Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	59
2.61 Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	60
2.62 Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	60
2.63 A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	61
2.64 A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	61
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	63
4.1 A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	63
4.2 Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	63
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	64
5.1 Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	64
5.1.1 A munkahelyek adatai az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	64
5.1.1.1 Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik.	64
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.	65
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	65
5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	65
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	66

5.3	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	66
5.3.1	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	66
5.3.2	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	67
5.4	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	68
5.5	Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	70
5.7	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	70
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	71
6.2	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	71
6.3	A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	71
6.4	Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	71
6.6	Nyíltvonali egyéb jelzők, figyelmeztető jelek.	73
6.7	Teendők a K útsorompó fedezőjelző kezeletlensége vagy használhatatlansága esetén:	73
6.8	Vontatási energia (gázolaj) vételezés szabályozása.	74
6.9	Teendők az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén:	74

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése

121 sz. vonal (Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged):

Mezőhegyes állomás a (Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged (121 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal Makó és Kétegyháza között a 0+49 – 510+15 sz. szelvények között fekvő elágazó állomás. Kétegyháza – Mezőhegyes és Mezőhegyes – Újszeged vonalszakaszon rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
121	13	Mezőkovácsháza MERÁFI állomás	19182
786	28,2	Apátfalva MERÁFI állomás	19117

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
381+00	39,8	Kétegyháza	18051
866+33	37,3	Makó	19109

125 sz. vonal (Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya):

A Mezőhegyes – Battonya (125/2 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú mellékvonal kezdőponti, a Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes (125/1 sz. vonal) normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végponti állomása. Battonya és Tótkomlós állomás között a 497+00 – 763+04 sz. szelvények között fekvő elágazó állomás. Mezőhegyes – Battonya és Orosháza – Mezőhegyes vonalszakaszon rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
621+02	15,3	Tótkomlós	18374
339+02	17,1	Battonya	19323

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

121 sz. vonal:

Kétegyháza – Mezőhegyes:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
312	32,1	Bánkút megállóhely	19299
262	27,1	Medgyesegyháza MERÁFI állomás	19281
192	20,1	Magyarbánhegyes MERÁFI állomás	19273
138	14,7	Mezőkovácsháza felső megállóhely	19208
121	13	Mezőkovácsháza MERÁFI állomás	19182
90	9,9	Végegyháza megállóhely	19174
68	7,6	Végegyháza alsó megállóhely	44321
35	4,4	Belsőkamarpusztas megállóhely	42978

Mezőhegyes – Makó:

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
609	10,5	Csanádpalota megálló-rakodóhely	19158
663	15,9	Nagylaki Kendergyár megállóhely	19141
686	18,2	Nagylak megálló-rakodóhely	19133
763	25,9	Magyarcsanád megállóhely	19125
786	28,2	Apátfalva MERÁFI állomás	19117
852	34,8	Makó elágazás	42952

125 sz. vonal:

Tótkomlós – Mezőhegyes (125/1 sz. vonal):

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
661	10,3	Nagyér megállóhely	18382
680	9	Ambrózfalva megállóhely	44354
710	6	Pitvaros megállóhely	18390
749	2,1	Újmezőhegyes megállóhely	44362

Mezőhegyes – Battonya (125/2 sz. vonal):

Szelvénytípus	Mezőhegyes állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
433	7,1	Belsőperegpusztas megállóhely	19307
386	11,8	Tompapusztas megállóhely	44388

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Váltózárlat-azonosító berendezés. Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 500+15 sz. szelvényben a páratlan vonatokra érvényes "K" jelű "Fény útsorompó fedezőjelző" van üzembe helyezve. A berendezés kezelési körzete Mezőhegyes állomásra terjed ki.

Lejtési viszonyok

121 sz. vonal:

- Kétegyháza – Mezőhegyes állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.
- Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.

125/1 sz. vonal:

- Mezőhegyes – Tótkomlós állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 2,3‰.

125/2 sz. vonal:

- Mezőhegyes – Battonya állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,0‰.

1.2 Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Az állomáson Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba, PFT szakasz Makó működik.
- Az állomáson működik a Biztosítóberendezési Szakasz Makó kihelyezett egysége.
- Az állomáson a MÁV-START Zrt. szakszolgálat működik a személypénztárban és a Szociális épületben.

A szakszolgálatok vágány összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.3 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület földszint:

- forgalmi koordinátori iroda
- forgalmi iroda
- távközlő központ
- személypénztár

Szociális épület: állomásfőnöki iroda, MÁV-START Zrt. iroda

Külön épület: MÁV-START Zrt. (kocsivizsgáló, mozdony felvigyázó)

Külső téren:

- I. sz. váltókezelői őrhely.
- II. sz. váltókezelői őrhely.

1.4 A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú), Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kétegyháza – Mezőhegyes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Mezőhegyes – Makó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Tótkomlós – Mezőhegyes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Mezőhegyes – Battonya állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.5 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölés lejviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők számmal kötelesek előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.	mellékvágány tároló	228		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24	27/1	55-19166-01-1	K
II.	fővágány vonatfogadó / indító	416		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	18	27	55-19166-01-2	F
III.	átmenő fővágány	450		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	23	55-19166-01-3	D
IV.	átmenő fővágány	578		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	12	11	55-19166-01-4	D
V.	fővágány vonatfogadó / indító	578		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	16	11	55-19166-01-5	F
VI.	átmenő fővágány	539		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	20	5	55-19166-01-6	F

ÁVU. Mezőhegyes Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VII.	fővágány vonatfogadó / indító	488		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	22	9	55-19166- 01-7	F
VIII.	fővágány vonatindító	287	0	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	26	13	55-19166- 01-8	F
IX.	fővágány vonatfogadó / indító	362		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	28	17	55-19166- 01-9	F
X.	mellékvágány tároló	320		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	30	19	55-19166- 01-10	K
XI.	mellékvágány tároló	263		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	32	21	55-19166- 02-11	K
XII/1	mellékvágány olajvételező, mérleg	152		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	36	25	55-19166- 01-12	K
XII/2	mellékvágány tároló	300		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	25	föld- kúp	55-19166- 01-12/2	K
XIII.	mellékvágány raktári, rakodó	270		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	34	ütköző- bak	55-19166- 01-13	K

ÁVU. Mezőhegyes Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
XIV.	mellékvágány fordító	22		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		55-19166-01-14	K
XV.	mellékvágány rakodó	51		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		55-19166-01-15	K
XVI	mellékvágány rakodó	18		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	24		55-19166-01-16	K
XVII.	mellékvágány rakodó	247		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	4	55-19166-01-17	K
Fűtőház I.	mellékvágány fűtőházi	58		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	203	ütköző-bak	55-19166-02-FTH1	K
Fűtőház II.	mellékvágány fűtőházi	56		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	203	ütköző-bak	55-19166-02-FTH2	K
Fűtőház III.	mellékvágány fűtőházi	105		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	202	ütköző-bak	55-19166-02-FTH3	K
Fűtőház IV.	mellékvágány fűtőházi	98		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	202	ütköző-bak	55-19166-02-FTH 4	K

ÁVU. Mezőhegyes Állomás 2015.10.31.

1.5.2 Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – II.	36 m	502+57 - 502+93	sk 0	1,6	egyéb/murva
I – II.	60 m	502+93 - 503+53	sk 30	1,6	elemes
I – II.	133 m	503+53 - 504+86	sk 0	1,6	egyéb/murva
II – III.	42 m	502+50 - 502+92	sk 0	1,6	egyéb/murva
II – III.	60 m	502+93 - 503+53	sk 30	1,6	elemes
II – III.	16 m	503+53 - 503+69	sk 0	1,6	térkő
II – III.	30 m	503+69 - 503+99	sk 30	1,6	elemes
II – III.	87 m	503+99 - 504+86	sk 0	1,65	egyéb/murva
III – IV.	127 m	502+50 - 503+77	sk 0	1,65	egyéb/murva
III – IV.	53 m	503+77 - 504+30	sk 15	1,65	térkő
IV – V.	48 m	503+18 - 503+66	sk 30	1,60	elemes
IV – V.	53 m	503+77 - 504+30	sk 15	1,65	térkő
V – VI.	53 m	503+77 - 504+30	sk 15	1,65	térkő

Az utasperonok megközelítése a váróterem felől a forgalmi iroda előtt, valamint a felvételi épület melletti járdán az I – VI., illetve az I – III. vágányokban kiépített átjárókon keresztül történik. Az I – II., II – III., III – IV., IV – V. és V – VI. sz. vágányok közötti átjárók térkő burkolattal összekötöttek.

1.6 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye
AEj	7+52	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Kétegyháza felől
A	0+49	Nem biztosított alak bejárat jelző	Kétegyháza felől
K	500+15	Fény útsorompó fedező jelző	Kétegyháza felé
BEj	492+80	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Battonya felől
B	497+00	Nem biztosított alak bejárat jelző	Battonya felől
CEj	517+20	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Makó felől
C	510+15	Nem biztosított alak bejárat jelző	Makó felől
DEj	755+74	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	Tótkomlós felől
D	763+04	Nem biztosított alak bejárat jelző	Tótkomlós felől

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	495+17	Kétegyháza felé
Tolatási határjelző	497+50	Battonya felé
Tolatási határjelző	513+97	Makó felé
Tolatási határjelző	763+54	Tótkomlós felé
Megállj jelző	501+85	XIV. vágány, fordítókorong előtt.
Megállj jelző	505+63	VIII. vágány, járhatatlan pályarész.
Megállj jelző	506+55	XII/2. vágány kezdete.
Megállj jelző	506+75	XI. vágány, 21 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	506+95	X. vágány, 19 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	507+20	IX. vágány, 17 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Megállj jelző	508+02	Végponti líra vágány, 13 sz. váltó előtt. Forgalomból kizárt váltó.
Vágányzáró jelző	510+91	XII/2. vágány vége.
Vágányzáró jelző	501+82	XIV. vágány, fordítókorong előtt.

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Jelzőeszköz megnevezése	Szolgálati hely / db		
	Forgalmi iroda	I. sz. váltókezelői őrhely	II. sz. váltókezelői őrhely
Nappali vonatindító jelzőeszköz	2	-	-
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2	1	2
Megállj-jelző	-	2	2
Megállj-jelző előjelzője	-	2	2
Zöldszínű kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adására	-	1	1
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	-	-	2
Piros fényű jelzőlámpa	-	-	4
Vállmagasságú állvány	-	-	4

1.6.2 A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
-------------	------------------	--------------	-----------	-------------------	----------------------

6, 8, 10, 12, 16, 20, 22, 26, 28, 30	nem biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban	forgólapos fényvisszaverős	nincs
18, 24	nem biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
14	nem biztosított	Helyszíni állítású	FF, FM, MF, MM	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
2, 4, 34, 38	nem biztosított	Helyszíni állítású	Egyenes irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
32	nem biztosított	Helyszíni állítású	Kitérő irányban	forgólapos fényvisszaverős	nincs
36	nem biztosított	Helyszíni állítású	Egyenes irányban	forgólapos fényvisszaverős	nincs
9, 13, 15, 17, 23, 19	nem biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
1, 5, 7, 11, 27	nem biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban	forgólapos fényvisszaverős	nincs
3	nem biztosított	Helyszíni állítású	FF, FM, MF, MM	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
21, 25, 27/1	nem biztosított	Helyszíni állítású	Egyenes irányban	ábralemezes fényvisszaverős	nincs
201, 202	nem biztosított	Helyszíni állítású	Nem lezárható	ábralemezes fényvisszaverős	nincs

1.6.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	497+18	VS2	A XVII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsazonosító berendezésben.
VS2	497+16	2 sz. váltó	Kulcsa szerkezeti függésben van a KS2 sz. kisiklasztó saruval.
VS4	498+50	4 sz. váltó	A XVII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsazonosító berendezésben.
VS6	504+90	38 sz. váltó	A XII. sz. vágányból a 38 sz. váltónál kiágazó Mezőhegyesi Állami Ménesbirtok Rt. saját célú vasúti pályahálózatán található, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van őrizve.
VS8	505+06	Lefejtő – és vételező kút	A XII/1 sz. vágányban van, szabványos állásban kinyitott helyzetű, kulcsát a lefejtő – és vételező kút kezelője őrzi.
VS1	509+00	27/1	Az I. sz. vágányon található, melynek a kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van őrizve.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XIV.	501+95	vágányzáró-jelző	Fordítókorong előtt
XII/2.	509+55	Földkúp, vágányzáró-jelző	
XIII.	507+24	Ütközőbak	
Fűtőház I.		Fűtőház – ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház II.		Fűtőház – ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház III.		Ütközőbak	Lezárt vágány
Fűtőház IV.		Ütközőbak	Lezárt vágány

1.6.4 Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	504+70 505+40	A felvételi épülettől jobbra a XIII. sz. raktári vágány mellett lévő oldalrakodó
Vágány-megszakításos vasúti járműmérleg	505+75	XII/1. sz. vágányban (üzemen kívül)

1.6.5 Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Fordítókorong	501+90	XVI. sz. vágányban, 10 m/100 t teherbírású, emberi erővel működtethető
Vízdaru	502+45	III – IV. sz. vágányok között
Vízdaru	502+82	V – VI. sz. vágányok között
Üzemanyag lefejtő- és vételező kút	505+27	XII/1. sz. vágány mellett
Talajszennyezést figyelő kút	505+30	VII – VIII sz. vágányok között

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek

Mezőhegyes állomás az országos MÁV CB hálózatra van bekapcsolva.

Az állomáson telepített mobil telefonkészülék található a forgalmi irodában, melynek hívószámai: +36/30-565-6345, illetve +36/30-565-6346.

Rádiós és térhangos körzet Mezőhegyes állomáson nincs.

Távbeszélő hívójelek

Kétegyháza – Mezőhegyes között:

Szolgálati hely	Hívójel
-----------------	---------

Kétegyháza forgalmi iroda	• —
Medgyesegyháza forgalmi iroda	— — • —
Magyarbánhegyes forgalmi iroda	• • — —
Mezőkovácsháza forgalmi iroda	• — —
AS 4 sz. fénysorompó	— — — —
Mezőhegyes II. váltókezelői őrhely	• —
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •

Mezőhegyes – Makó között:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
Csanádpalota megálló - rakodóhely	— • — •
Nagylak megálló - rakodóhely	— •
Apátfalva forgalmi iroda	• — • •
Makó - elágazás	• • •
Makó forgalmi iroda	— — •

Mezőhegyes – Tótkomlós (Kardoskút) között:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
AS 743 sz. fénysorompó	—
AS 721 sz. fénysorompó	—
Tótkomlós forgalmi iroda	•
Kardoskút forgalmi iroda	— • •

Helyi forgalmi távbeszélő:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
Mezőhegyes II. váltókezelői őrhely	• • —
Kezdőpont felőli líra vágány	— •
AS 4 sz. fénysorompó	— — — —
SR 2 sorompó	— —

Vonali DPS pályatelefon

A Mezőhegyes - Újszeged vonalszakaszon forgalmi vonalirányítói távbeszélő üzemel, melynek kezelési szabályait a PO 186/1998. TEB SZI. kezelési szabályzat tartalmazza.

Pályatelefon rendszer

A Mezőhegyes – Újszeged vonalszakaszon pályatelefon rendszer üzemel. A rendszer kezelésének szabályait, a belépő helyek nevét, szelvényszámát a 3475/1997. sz. TEB SZI. kezelési szabályzat tartalmazza.

Mezőhegyes állomáson a forgalmi irodában csatlakozási hely és 1 db tartalék pályatelefon van.

Legfontosabb elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/61-13 06/61-39 06/61-11	30/565-6345 30/565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Tótkomlós forgalmi iroda	06/36-76 06/36-78	30/466-1142	totkomlos.rfszt@mav.hu
Kardoskút forgalmi iroda	06/36-74 06/36-77	30/467-8257	kardoskut.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi iroda	06/36-13	30/565-5718	oroshaza.rfszt@mav.hu
Kétegyháza forgalmi iroda	06/34-04	30/565-5715	ketegyhaza.rfszt@mav.hu
Makó forgalmi iroda	06/28-13	30/565-6344	mako.rfszt@mav.hu
Battonya forgalmi iroda	06/61-38	30/565-5757	
Területi főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/14-10 06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mav.hu
Állomásfőnök	06/61-61	30/565-5746	dancsi.gyorgy@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/61-10	30/565-5740	varga.peter3@mav.hu
Forgalmi Csomópont Főnökség Szeged	06/12-62	62/540-038	szeged.fcsf@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
call-center	01/48-78	30/504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlési diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Üzemanyag lefejtő- és vételező kút		30/504-0865	
RCH Területi üzemeltetési koordinátor	06/31-71		
RCH állomási operatív koordinátor	06/32-32		rchunsz-bekescsaba- opkoor@railcargo.com
MÁV- START Főirányító	06/23-24	30/542-6224	
MÁV- START Telephely vezető	06/71-48	30/565-6459	

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil	Elektronikus elérhetőségek
MÁV- START személyszállítási technológus	06/61-02	30/695-3447	
MÁV- START felvigyázó	06/61-81	30/565-5970	
MÁV- START személypénztár	06/61-04	30/7391917	
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	01/50-63 01/50-60	1/815-53-60 1/815-53-99 30/557-8495	mmv@mmv.hu

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Mezőhegyes SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Terhelés
1	Helyközi LB: I. sz. váltókezelői őrhely – forgalmi iroda – II. sz. váltókezelői őrhely
2	üres
3	Kétegyháza Pályatelefon: Kétegyháza – Mezőhegyes engedélykérő telefon
4	Mezőhegyes – Tótkomlós engedélykérő
5	Békéscsaba üzleti
6	Újszeged Pályatelefon: Mezőhegyes – Makó elágazás – Makó
7	61-39 Forgalmi iroda
8	DPS
9	30/565-6345 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
10	30/565-6346 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
11	UTT – Utastájékoztató berendezés
12	üres
13	üres
14	üres
15	üres
16	üres

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő asztalába épített panelban egy piros lámpa kigyullad, valamint csengő hang szólal meg. A csengő hang a nyomógomb benyomásakor megszűnik.

Egyéb hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil
Területi főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349
Forgalmi vonalirányító	06/86-63	

Szolgálati hely	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55, 06/17-39	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	
Pályás diszpécser	06/11-60	
Távközlési diszpécser	01/61-00	
Call-center	01/48-78	30/504-4878
Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24, 06/23-25	
Vontatási főirányító	06/13-35, 06/13-36	

1.8 A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei

Mezőhegyes állomáson három térvilágítási körzet található:

- Az első körzet az Sr2 sorompótól a 32 sz. váltóig terjedő területen található térvilágítási oszlopok melyeknek a kapcsoló készüléke a II. sz. váltókezelői őrhelyen van.
- A második körzet a 32 sz. váltótól a 25 sz. váltóig (XII. sz. vágány) valamint a felvételi épület előtt a IV. és az V. sz. vágányok között levő utasperon világítás, továbbá az utas létesítmények világítása, melynek a kapcsoló készüléke a volt „málházó” helyiségben van. A külső forgalmi szolgálattevő köteles kezelni, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- A harmadik körzet a 25 sz. váltótól az 1 sz. váltóig, valamint a XIII. sz. vágány melletti rakodótér világítási oszlopok a 27/1 sz. váltóig, melynek kapcsoló készüléke a I. sz. váltókezelői őrhelyen van.

Az utasperonok térvilágítását az első induló vonatok indulása előtt 15 perccel be kell kapcsolni, az utolsó vonatok beérkezése után azokat le kell kapcsolni. Amennyiben szükséges a szerelvényekkel tolatni, a tolatás alatt a területen a szükséges mértékben kell a világítást üzemeltetni.

A rakodó és a tolatási területeket csak szükség esetén (tolatási művelet, rakodás) kell kivilágítani.

1.9 Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1 Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2 Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök

Számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Nincsenek.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevő a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből kell megállapítsa. A külső forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 1 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 2 db, a IV – V. vágány között 4 db oszlopon 8 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve. Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található.

Utastájékoztatási körzetek

- várótermi utastájékoztatási körzet
- külső téri utastájékoztatási körzet
- a várótermi és külső téri utastájékoztatási körzet együtt.

1.9.4 Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

Az utastájékoztatás magyar nyelven történik, idegen nyelvű utastájékoztatás nincs.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

Mérési pontok: személypénztár – utasperon

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
 - célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
 - induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.
- A várható késés és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Utastájékoztatási köztelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5 Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni.

1.9.6 Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A II – VI. sz. vágányokon az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni, a tervezett áthaladás előtt 3 perccel.

1.9.7 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.8 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő éloszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

1.9.9 Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.9.10 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.11 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

1.10 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Forgalmi iroda

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
6. 121 számú vonal Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, 125/a Mezőhegyes – Battonya hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, 121/130 számú vonal Makó elágazás hatályos Végrehajtási Utasítás

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikorról elérhető.

Váltókezelői ór hely

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

1.11 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök:

- forgalmi iroda: 1 db sebkötöző csomag
- váltókezelői ór helyek 1-1 db sebkötöző csomag.

Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi koordinátori iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló folyamatosan nem teljesít szolgálatot az állomáson.

Mezőhegyes állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek névsora: az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint.

Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Tóth Edit	06/13-28

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
	Szeged, Csanádi u. 34.	62/548-057
Orvosi ügyelet	Mezőhegyes, ügyeletes orvos	30/228-1189
Kórház	Orosháza, Könd u. 59.	68/411-166
Egészségügyi intézmény	Mezőhegyes, Szentgyörgy tér 3.	68/466-023

1.12 Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Mezőkovácsháza, Árpád utca 167.	68/381-453, 107
Városi rendőrőrs	Mezőhegyes, Kozma F. út. 18.	68/466-019
	Battonya, Hunyadi út 65.	68/456-018
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Mezőkovácsháza, Árpád utca 167.	68/381-453, 104
	Orosháza, Kórház utca 3.	68/411-204, 104
Tűzoltóság	Mezőkovácsháza, Árpád utca 1.	68/381-411, 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/459-470
Polgárőrség	Mezőhegyes, Battonyai út 2.	30/619-0165
Polgármesteri Hivatal	Mezőhegyes, Kozma F. u. 11.	68/466 – 001 68/466 - 002
Vadásztársaság	Mezőhegyes, Kozma F. u. 30.	68/566 - 566
MÁV BIF. TVB.	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48 30/922-6534
MÁV- START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Segélyhívó		112

1.13 A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely:

- a peronon a Resti oldalfala és a kerítéssel körülhatárolt terület,
- az I. sz. váltókezelői őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába,
- a II. sz. váltókezelői őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába található.