



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Tóth József
csomópont vezető

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

Forgalmi Csomópont
Kelenföld

Iktatószám: 29774/2018/MAV

Hivatkozási szám: -

Tárgy: Üzemviteli Végrehatási Utasítás
hatálybaléptetése

Előadó: Visnyei Tiborné

Telefon: +36-511/19-25

E-mail: visnyei.tiborne@mav.hu

Melléklet: -

Tisztelt Csomópont Vezető Úr!

A csomóponthoz tartozó Pannonia Bio Zrt. Üzemviteli Végrehatási Utasítást felülvizsgáltam, jóváhagytam.

Kérem parancskönyvileg az érdekeltek tudomására hozni, és az Állomási Végrehatási Utasítás 15. mellékleteként megőrizni!

Budapest, 2018. 07. 05.

Üdvözlettel:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Budapest, 2018 június 13.

TISZTELT ÜZLETI PARTNEREINK!

Ezúton tájékoztatjuk Önöket, hogy Társaságunk, a **Pannonia Ethanol Zrt.** (székhelye: 1051 Budapest, Zrínyi utca 16. I. em. 1.; Cg. 01-10-046437; adószáma: 14858019-2-44) cégneve **2018. július 1. napjától** kezdődő hatállyal a következőképpen módosul:

A Társaság cégneve: **Pannonia Bio Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

A Társaság rövidített cégneve: **Pannonia Bio Zrt.**

Szeretnénk továbbá felhívni a figyelmüket, hogy Társaságunk egyéb adatai (székhely, cégjegyzékszám, adószám, képviselőkre jogosultak) nem változnak.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a cégnévváltozás a Társaságnál bevezetett termékdiverzifikációhoz kötődik, amelynek révén Társaságunk további környezet és klímabarát termékeket kíván előállítani.

A cégnévváltozás a Pannonia Ethanol Zrt.-vel megkötött szerződéses jogviszonyok feltételeit és a szerződéses kötelezettségvállalásokat nem érinti.

Társaságunk 2018. július 1. napját követően változatlan módon, korábbi üzleti gyakorlatának megfelelően, de az új cégnéven, mint **Pannonia Bio Zrt.** áll kedves üzleti partnerei szíves rendelkezésére.

Tájékoztatjuk továbbá üzleti partnereinket, hogy Társaságunknak 2018. július 1. napját követően nem áll módjában befogadni olyan számlát, elfogadni olyan teljesítést, amelyen nem az új cégnév szerepel, ezért amennyiben Ön érintett e kérdésekben kérjük, hogy a számla kiállításakor vagy Társaságunk által az Ön részére kibocsátott számla kiegyenlítésekor legyen tekintettel a cégnévváltozásra és a kapcsolódó dokumentumokon szíveskedjen a **Pannonia Bio Zrt.** cégnevet feltüntetni.

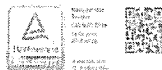
Tisztelettel:



Julian Patton
Vezérigazgató
Pannonia Ethanol Zrt.



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KELENFÖLD



Visnyei Tiborné
Értékesítési szakelőadó
Területi Igazgatóság
Budapest

Iktatószám: 29713/2018/MAV
Hivatkozási szám:
68507/2014/MAV
Tárgy: Pannonia Ethanol ÜVU
2. sz. módosítás
Előadó: Horváth Andrea
Telefon: 05/96-28
E-mail: horvath.andrea2@mav.hu
Melléklet:

Tisztelt Értékesítési Szakelőadó Asszony!

A Mezőfalva és Dunaföldvár állomások között nyíltvonalból kiágazó Pannonia Ethanol Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatra készített Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a Társaság cégnevének 2018.07.01. napjától történő megváltozása miatt az alább felsorolt pontokban a „Pannonia Ethanol Zrt.” elnevezés cserélendő „Pannonia Bio Zrt.” – re:

- Fedlap
- I. Fejezet: 1. pont két helyen, 3. pont két helyen
- II. Fejezet: 1. pont egy helyen
- 1. sz. melléklet (helyszínrajz)

Továbbá a

- III. Fejezet „4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend) pontban levő Nagy Lajos főpályamester és telefonszáma törölendő, helyette felveendő: „Horváth Gábor Benedek főpályamester +36-30-472-3756”.

Kérem az általunk felterjesztett módosítások jóváhagyását!

Budapest, 2018. július 5.

Tisztelettel:

Tóth József
Forgalmi csomóponti főnökség vezető



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



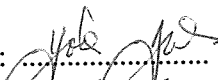
29774/2018/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Mezőfalva és Dunaföldvár állomások között nyíltvonalból
kiágazó Pannonia Bio Zrt. saját célú pályahálózat
kiszolgáltatására**

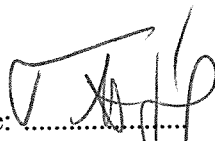
Dunaföldvár állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Horváth Andrea

Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:


Tóth József

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

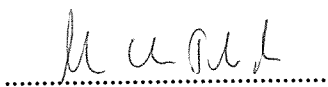
Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor

Területi forgalmi szakértő

2018. 07. 09.

Jóváhagyta:


.....

Demeter József

Területi forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet.....	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	5
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	5
5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?	6
6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	6
8.Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9.Korlátozások felsorolása:	6
10.Telepkezu (nyitás, zárás):	7
11.Egyéb adatok:.....	7
12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):.....	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Úrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:	8
II. Fejezet.....	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1.A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	8
2.Belső kocsimozgatás:	15
3.Rakodógépek üzemeltetése:	16
III. Fejezet.....	16
Egyéb rendelkezések	16
1.Vágányzár, lassújel:	16
2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	16
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	17
4.Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	18
5.Oktatás és vizsgáztatás:.....	18
6.Végrehajtási Utasítással ellátandók:	18

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 42 sz. vasútvonal 499+84.sz szelvényben lévő A/1. sz. váltóval ágazik ki, mely a kezdőpont felől van becsatlakoztatva.

A vasútvonal védelmét a csatlakozó vasúti pálya felől az A/2. sz. kitérő és a hozzátartozó csatlakozó csonka vágány biztosítja.

A Pannónia Bio Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata az A/2. sz. váltótól kezdődik és a 12+17 sz. szelvényben lévő földkúpig tart.

A Pannónia Bio Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatát a MÁV REC Kft. üzemelteti.

Az I/1. sz. kitérőnél ágazott ki a Tartalék Igazgatóság sajátcélú vasúti pályahálózata, mely elbontásra került (I/1 sz. váltó egyenes irányban „kiszögelve”).

A vágányok lejtési viszonyai: Az A/1. sz. kiágazási váltótól a sajátcélú vasúti pályahálózat felé 75 m hosszban 4,9 ‰ emelkedőben, az I/1. sz. váltótól a 7+22 sz. szelvényig 8,2 ‰ emelkedőben, onnan a 9+88 szelvényig vízszintben, majd a földkúpig 1,5 ‰ emelkedőben fekszik.

A csatlakozó vágány helyszínrajzát az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete tartalmazza.

Nyíltvonalai szolgálati hely: Előszállás megálló-rakodóhely.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	<2,5	200	212	212	átadó, átvevő, mérleg vágány
II.	<2,5	200	212	212	rakodó és töltő vágány

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Pannonia Bio sajátcélú vasúti pályahálózat

A vasúti pálya használója: Pannonia Bio Zrt., központ: 1051 Budapest, Zrínyi utca 16.III.10.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

Dunaföldvár - A/1. váltó között:

- 531+55 sz. szelvényben: útsorompóval fel nem szerelt útátjáró, melynek fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

Előszállás - A/1. váltó között:

- 498+59 sz. szelvényben: útsorompóval fel nem szerelt útátjáró, melynek fedezése a kiszolgáló személyzet feladata,

- 491+01 sz. szelvényben: útsorompóval fel nem szerelt útátjáró, melynek fedezése a kiszolgáló személyzet feladata,

- a telepkapu előtt a 6+73 sz. szelvényben: útsorompóval fel nem szerelt útátjáró, melynek fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

A telepkapun belül a 8+49 sz. és a 9+75 sz. szelvényekben: üzemi útátjárók találhatók, melyek a közúti gépjármű forgalom előtt kapukkal kerültek lezárásra.

Vonatközlekedés és tolatás során az útátjárók fedezését az F.2.sz. Forgalmi Utasítás valamint a jelen ÜVU előírásai szerint kell végezni.

Helyhez kötött jelzők:

A kiágazás a Dunaújváros - Paks vasútvonal mellett felállított vonóvezetékes fedező jelzős, mechanikus, főkulcsos rendszerű, szigeteltsín nélküli berendezéssel biztosított.

A jelzők helye:

A kezdőpont felől a jobb oldalon: A 496+70 sz. szelvényben „A” jelű fedező jelző található, melynek szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás

A főjelző előtt általános fékúttávolságban (489+70 sz. szelvényben) kétfogalmú „Aej” jelű előjelző található, mely a főjelző szabad állására utaló jelzési képet mutatja.

A végpont felől a jobb oldalon: Az 501+37 sz. szelvényben „B” jelű fedező jelző található, melynek szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás

A főjelző előtt általános fékúttávolságban (508+37 sz. szelvényben) kétfogalmú „Bej” jelű előjelző található, mely a főjelző szabad állására utaló jelzési képet mutatja.

Az A/1. sz. váltótól általános fékúttávolságban a pálya mindkét oldalán a váltó szabványos egyenes irányú állására figyelmeztető jel van kitűzve.

Megállj-jelzők, Megállás helye-jelző:

„Megállás helye-jelző” van elhelyezve a 6+50 sz. szelvényben az üzemi zárt kapu előtt, a mellékelt helyszínrajz szerint.

A „Megállás helye- jelző” előtt 200 m távolságban „Megállj-jelző előjelzője” került elhelyezésre.

Vágányzáró jelző:

Vágányzáró jelző az 12+17 sz. szelvényben lévő levő földkúpon van elhelyezve.

5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?

Az A/1. és az A/2. sz. váltók egyszerű, helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt váltózáras, az I/1 sz. váltó egyenes irányban „kiszögelve”, az I/2., és I/3. sz. váltók pedig egyszerű, helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt váltózár nélküli váltók.

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, kivilágításáról gondoskodni nem kell.

A váltók szabványos állása: A/1. lezárt egyenes, A/2. lezárt kitérő, I/1. és I/3. lezáratlan egyenes, és az I/2. lezáratlan kitérő.

Az A/1. sz. váltózárral, az A/2. sz. váltó ellenőrző záras váltózárral van felszerelve. Szabványos helyzetben az A/1. sz. váltó váltózár kulcsa az A/2. sz. váltó váltózárjában, míg az A/2. sz. váltó váltózár kulcsa a kiágazásnál lévő épületben elhelyezett biztosítóberendezésben van elzárva.

Az A/1. sz. váltó egyenes állásban biztonsági betéttel lezárható. A biztonsági betét és a lakatkulcs őrzési helye: Dunaföldvár állomás forgalmi iroda.

6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az I. sz. vágány jobb oldalán a 8+67 - 9+60 sz. szelvények között oldalrakodó, a II. sz. vágány jobb oldalán az 1+25 - 1+92 sz. szelvények között pedig négyállásos töltőberendezés található.

7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Dunaföldvár forgalmi iroda: +36/75-343-031, +36/30-565-5585.

Mezőfalva forgalmi iroda: +36/25-244-019.

Sajátcélú vasúti pályahálózat: +36/75-541-020.

8.Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltókat a Használó, az A/1. sz. váltót pedig a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Dunaújváros pályafenntartási szakasz munkavállalói gondozzák.

9.Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: A/1. sz. váltótól a telepkapuig legfeljebb 15 km/h, kapun belül legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 210 KN

Mozdonytípus: korlátozás nincs

Szalasztási tilalom: a saját célú pályahálózat egész területén szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A saját célú vasúti pályahálózat egy zárt telepkapuval rendelkezik.

A kapu bezárása, kinyitása, és nyitott helyzetben történő rögzítése a Használó, vagy megbízottjának feladata.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések: A VS1. vágányzáró sorompó az 6+85 sz. szelvényben (a telepkapun kívül) található.

A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósarú között a kezelés sorrendjét szerkezeti függőség biztosítja.

A VS2. vágányzáró sorompó az 1+20 sz. szelvényben, a VS3. vágányzáró sorompó pedig a 2+02 sz. szelvényben (a telepkapun belül) a II. sz. vágányon található.

A VS1. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben levő KS1. jelű kisiklasztó saru a 6+85 sz. szelvényben található. Helyszínrajz módosítása szükséges!

Vágányhídmérleg: Az I. sz. vágányon a 8+76 sz. szelvényben egy 100 tonna mérőképeségű, kétmodulos, modulonként 7,0 m és 7,0 m hasznos hosszú, (közte 5m holt rész) akna nélküli vágány megszakításos járműmérleg van beépítve.

Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett bal oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A saját célú vasúti vágányhálózatra állított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A MÁV Zrt. tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

Rögzítő saruból a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább 4 darabot kell tárolni, melynek folyamatos meglétéről a Használó köteles gondoskodni.

A használaton kívüli rögzítő sarukat a rakodási hely közelében, az úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vasúti vágányhálózat és tartozékainak fenntartása, valamint tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása, csapadékvíz elvezetése, gyomtalanítás, stb.) a Használó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Dunaföldvár állomás Állomásfőnökét, forgalmi szolgálat-

tevőjét és a MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóságát a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vasúti pályahasználó köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A kapun belül a térvilágítás 9 m fénypont magasságon elhelyezett 2x125 W -os higanylámpás lámpatestekkel, illetve a fedett rakodó területén 5 m fénypont magasságon elhelyezett 1x125 W -os higanylámpás lámpatestekkel biztosított.

A saját célú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

A térvilágítást a MÁV dolgozók felhívására - de attól függetlenül is - be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A közlekedést Dunaföldvár és Mezőfalva állomások forgalmi szolgálattevői és a Használó vasútüzem vezetője, ill. annak megbízottja szabályozza. A teherforgalmat a MÁV Zrt. bonyolítja le saját személyzetével. A kiszolgálás végrehajtásához egy fő vonali tolatásvezető és egy fő vonali kocsirendező szükséges.

Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomásról indított kiszolgáló vonatokkal történik. A kiszolgálás oda útban, az A/1. sz. váltó után történt megállásig vonatszámban, a váltón túli részen tolatási mozgásként történik; visszaútban az A/1. sz. váltó után történt megállásig tolatási mozgásként, a váltón túli részen vonatszámban történik.

Az engedélyezett kiágazáson keresztül a Pannonia Bio Zrt. scv pályahálózata folyamatos üzemben kiszolgálható. UVH/VF/615/5/2015

A kiszolgáló menetet légfékezéssel kell közlekedtetni! A sajátcélú vasúti pályahálózatra menetet indítani csak akkor szabad, ha Mezőfalva és Dunaföldvár állomások között vonat nincs útban, ill. vonatnak a közlekedésére előzőleg engedélyt sem adtak.

A kiszolgálás ideje alatt Mezőfalva és Dunaföldvár állomások között vonatközlekedés csak abban az esetben engedélyezett, ha a vonali tolatásvezető - a Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől írásban átvett mobil telefonon (melynek telefonszáma: +36/30-565-5584) - értesítette Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjét arról, hogy a nyílt vonalon jármű nem maradt, a biztosítóberendezés „alaphelyzetben”, és a főkulcs az őrizetében van (kizárta magát).

Az erről a tényről értesített forgalmi szolgálattevő az értesítés vétele után köteles értesíteni a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét, valamint Előszállás megálló-rakodóhely váltókezelőjét. Az értesítést mind a három szolgálati helyen szolgálatot végző munkavállaló köteles az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, a nyílt vonal szabad voltát, valamint azt a tényt, hogy a biztosítóberendezés alaphelyzetben, és a főkulcs pedig a vonali tolatásvezető birtokában van.

Kizárás alkalmával a saját célú vasúti pályahálózatról történő kihúzásra a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A vonali tolatásvezető által kért engedély után a forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjével, és Előszállás megálló-rakodóhely váltókezelőjével egyeztetni arról, hogy a „kihúzásnak” van-e akadálya. Amennyiben a kihúzásnak akadálya nincs, az engedélyt a vonali tolatásvezető részére meg kell adni. Az engedélyezést mind a három szolgálati helyen szolgálatot végző munkavállaló köteles az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, valamint azt, hogy a nyílt vonalra történő kihúzás engedélyezve van.

A telepkapu kinyitásáról és nyitott állapotban történő rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni!

A kocsik átadása, ill. átvétele az I. sz. vágányon, valamint annak folytatását képező csonka vágányon történik.

A Használó a kiszolgálás ideje alatt tolatást nem végezhet!

A Dunaföldvárról, ill. Mezőfalváról történő kiszolgálást az alábbiakban részletezett módon kell végrehajtani:

Dunaföldvár állomásról történő kiszolgálás:

Kocsik beállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra:

Dunaföldvár állomásról indulás: A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóján (A/1.) történt teljes áthaladás után a vonattal meg kell állni!

Megállás után a vonali tolatásvezető - az előzőleg Mezőfalva állomáson átvett kulccsal - a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles a biztosítóberendezést kezelni, a vágányutat beállítani, a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani, valamint a 498+59 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni.

A vonali tolatásvezető a szükséges intézkedések megtétele után - amennyiben a kiszolgálás megkezdésének akadálya nincs - köteles rádión adott közleménnyel - rádió hiányában, vagy annak használhatatlansága esetén kézi jelzéssel - engedélyezni a tolatás megkezdését.

A telepkapu előtt felállított „Megállás helye- jelző” előtt meg kell állni!

A megállás után a KS1. kisiklasztósarut és a VS1. vágányzáró sorompót a vágányról el kell távolítani, valamint a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni kell!

Ezek után meg kell győződni a telepkapu nyitott állapotban történt rögzítéséről, majd váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani az I. sz. vágányra (I/2 és I/3 sz. váltók).

Ha a betolásnak akadálya nincs, a kocsisor betolása megkezdhető. Betolás befejezése után (mozdony lekapcsolása előtt) a vonali tolatásvezető köteles a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

A sajátcélu vasúti pályahálózatról történő visszaindulás után a vonali tolatásvezető a vágányzáró sorompót és a kisiklasztósarut (VS1, KS1) köteles a vágányra fordítani, ott azokat rögzíteni és a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni.

Az A/1. sz. váltón történő áthaladás után meg kell állni!

A vonali tolatásvezető a berendezést a Kezelési Szabályzat előírása szerint „alaphelyzetbe” állítja, majd a menet az Írásbeli rendelkezésen történt rendelkezésnek megfelelően vagy Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomásra közlekedik.

Mezőfalva állomásra történő közlekedés esetén Előszállás mrh -en a vonattal meg kell állni! Megállás után a vonali tolatásvezető Előszállás mrh. váltókezelőjét köteles utasítani az állomási teljes sorompó lezárására. A teljes sorompó lezárása után a vonali tolatásvezető előszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Mezőfalva állomáson - a vonali tolatásvezető - a biztosítóberendezés főkulcsát, a KS1. sz. kisiklasztósaru és a szolgálati helyiség kulcsát, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint a mobil telefont köteles a forgalmi szolgálattevőnek átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

Kocsik kihúzása a sajátcélu vasúti pályahálózatról:

Dunaföldvár állomásról történt indulás után a sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási váltóján (A/1.) történt teljes áthaladás után a vonattal meg kell állni!

Megállás után a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles a biztosítóberendezést kezelni, a vágány utat beállítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonali tolatásvezető a szükséges intézkedések megtétele után - amennyiben a kiszolgálás megkezdésének akadálya nincs - előszóval engedélyezi a tolatási mozgás megkezdését.

A telepkapu előtt felállított „Megállás helye- jelző” előtt meg kell állni!

A megállás után a KS1. kisiklasztósarut és a VS1. vágányzáró sorompót a vágányról el kell távolítani és a 6+73 sz. szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjárót pedig fedezni kell! Ezek után meg kell győződni a telepkapu nyitott állapotban történt rögzítéséről, majd váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani az I. sz. vágányra (I/2 és I/3 sz. váltók).

Amennyiben a kocsisorra történő rájárásnak akadálya nincs, a rájárás megkezdhető. Rájárás után el kell távolítani a megfutamodás elleni eszközöket, ellenőrizni kell a vonat összeállítását, és el kell helyezni a zárjelző tárcsát a vonat végére.

Ezek után el kell készíteni a Vonatterhelési kimutatást és a vonatnál teljes fékpróbát kell tartani, melyet a Pályavasút munkavállalója csak külön megrendelés alapján végezhet!

Ha bármely ok miatt - az induló menetből – kocsi kisorozás válik szükségessé, a kisorozandó kocsikat a II. sz. vágányra kell állítani! A kisorozott kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell! A tolatás ideje alatt a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni kell!

A VS2. sz. vágányzáró sorompó alaphelyzetben (nincs töltés) nyitott állapotban van, a kisorozás megkezdése előtt erről meg kell győződni.

Ha a menet indulásra kész, a vonali tolatásvezető engedélyezi a tolatási mozgás megkezdését. Az „indulásra kész” jelentést a vasútvállalat megbízottja köteles bejelenteni Dunaföldvár állomáson a forgalmi szolgálattevőnek, vagy Előszállás mrh -n a váltókezelőnek (aki ezt a tényt köteles bejelenteni Dunaföldvár és Mezőfalva állomások forgalmi szolgálattevőinek). Az értesített munkavállalók az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba az „Indulásra kész” jelentést időpont, vonat- és vágányszám feltüntetésével kötelesek előjegyezni, és aláírni a vasútvállalat munkavállalójával.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszaindulás után a vonali tolatásvezető a vágányzáró sorompót és a kisiklasztósarut (VS1, KS1) köteles a vágányra fordítani, és ott azokat rögzíteni.

A 498+59 sz. szelvényben lévő útátjárót a tolatás időtartama alatt fedezni kell!

Az A/1. sz. váltón történő áthaladás után meg kell állni!

A vonali tolatásvezető a berendezést a Kezelési Szabályzat előírása szerint „alaphelyzetbe” állítja, majd a menet az Írásbeli rendelkezésen történt rendelkezésnek megfelelően vagy Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomásra közlekedik.

Mezőfalva állomásra történő közlekedés esetén Előszállás mrh -en a vonattal meg kell állni!

Megállás után –amennyiben a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a pályavasút munkavállalója végezte-, a vonali tolatásvezető az általa kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatás adatait bediktálja a Call - centernek.

A vonali tolatásvezető Előszállás mrh. váltókezelőjét köteles utasítani az állomási teljes sorompó lezárására. A teljes sorompó lezárása után a vonali tolatásvezető élőszoval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Mezőfalva állomáson - a vonali tolatásvezető - a biztosítóberendezés főkulcsát, a KS1. sz. kisiklasztósaru és a szolgálati helyiség kulcsát, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint a mobil telefont köteles a forgalmi szolgálattevőnek átadni a Fejrvárosi előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

Dunaföldvár állomásra történő közlekedése esetén a kiszolgáló vonat tolt vonatként Dunaföldvár állomás bejáratú jelzőjéig közlekedik.

A kiágazási váltótól a vonaton a tolt vonatokra érvényes jelzéseket kell alkalmazni! A kiágazási váltó és Dunaföldvár állomások között az 531+55 sz. szelvényben lévő útátjárót -a vonat áthaladás ideje alatt - fedezni kell. A bejáratú jelzőnél a vonattal meg kell állni és behaladni csak előszóval kapott engedély után szabad!

Amennyiben a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a pályavasút munkavállalója végezte, a vonali tolatásvezető az általa kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatást átadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki a rendelkezésre álló informatikai rendszerben elvégzi a vonat felvételét, kinyomtatja a Vonatterhelési kimutatást és átadja azt a vonali tolatásvezetőnek. A kézzel kiállított VTK az állomáson marad, azt a megőrzési szabályoknak megfelelően az állomáson gyűjteni, tárolni kell.

Előszállás mrh -ről történő kiszolgálás:

Kocsik beállítása a sajátcéltú vasúti pályahálózatra:

Előszállás mrh -ről tolt vonatként közlekedik, a tolt vonatokra érvényes jelzéseket kell alkalmazni!

Előszállás mrh. és a kiágazási váltó között a 491+01 sz., valamint a 498+59 sz. sz -ben lévő útátjárót - a vonat áthaladás ideje alatt - fedezni kell!

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazási váltója (A/1.) előtt a vonattal meg kell állni! Megállás után a vonali tolatásvezető - az előzőleg Mezőfalva állomáson átvett kulccsal - a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles a biztosítóberendezést kezelni, a vágányutat beállítani, a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonali tolatásvezető a szükséges intézkedések megtétele után - amennyiben a kiszolgálás megkezdésének akadálya nincs - köteles rádió adott közleménnyel - rádió hiányában, illetve annak használhatatlansága esetén kézi jelzéssel - engedélyezni a tolatás megkezdését.

A telepkapu előtt felállított „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni! A megállás után a KS1. kisiklasztósarut és a VS1. vágányzáró sorompót a vágányról el kell távolítani és a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni kell!

Ezek után meg kell győződni a telepkapu nyitott állapotban történt rögzítéséről, majd váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani az I. sz. vágányra (I/2 és I/3 sz. váltók).

Ha a betolásnak akadálya nincs, a kocsisor betolása megkezdhető. Betolás befejezése után (mozdony lekapcsolása előtt) a vonali tolatásvezető köteles a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszaindulás után a vonali tolatásvezető a vágányzáró sorompót és a kisiklasztósarut köteles a vágányra fordítani (VS1, KS1), ott azokat rögzíteni és a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót pedig fedezni.

Az A/1. sz. váltón történő áthaladás után meg kell állni!

A vonali tolatásvezető a berendezést a Kezelési Szabályzat előírása szerint „alaphelyzetbe” állítja, majd a menet az Írásbeli rendelkezésen történt rendelkezésnek megfelelően vagy Dunaföldvár, vagy Mezőfalva állomásra közlekedik. Amennyiben Előszállás mrh. váltókezelőjét a vonat előrelátható indulási idejéről nem lehetett értesíteni, akkor Előszállás mrh.-en meg kell állni és a váltókezelőt utasítani kell az útsorompó lezárására.

Kocsik kihúzása a sajátcélú vasúti pályahálózatról:

Előszállás mrh -ről indulás után a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóján (A/1.) történt teljes áthaladás után a vonattal meg kell állni!

Megállás után a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles a biztosítóberendezést kezelni, a vágányutat beállítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonali tolatásvezető a szükséges intézkedések megtétele után - amennyiben a kiszolgálás megkezdésének akadálya nincs - előszóval engedélyezi a tolatási mozgás megkezdését.

A telepkapu előtt felállított „Megállás helye- jelző” előtt meg kell állni! A megállás után a KS1. kisiklasztósarut és a VS1. vágányzáró sorompót a vágányról el kell távolítani és a 6+73 sz. szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjárót fedezni kell. Ezek után meg kell győződni a telepkapu nyitott állapotban történt rögzítéséről, majd váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani az I. sz. vágányra (I/2 és I/3 sz. váltók).

Amennyiben a kocsisorra történő rájárásnak akadálya nincs, a rájárás megkezdhető. Rájárás után el kell távolítani a megfutamodás elleni eszközöket, ellenőrizni kell a vonat összeállítását, és el kell helyezni a zárjelző tárcsát a vonat végére.

Ezek után el kell készíteni a Vonatterhelési kimutatást és a vonatnál teljes fékpróbát kell tartani, melyet a Pályavasút munkavállalója csak külön megrendelés alapján végezhet!

Ha bármely ok miatt - az induló menetből – kocsi kisorozás válik szükségessé, a kisorozandó kocsikat a II. sz. vágányra kell állítani! A kisorozott kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell! A tolatás ideje alatt a 6+73 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni kell!

A VS2. sz. vágányzáró sorompó alaphelyzetben (nincs töltés) nyitott állapotban van, kisorozás megkezdése előtt erről meg kell győződni.

Ha a menet indulásra kész, a vonali tolatásvezető engedélyezi a tolatási mozgás megkezdését.

Az „indulásra kész” jelentést a vasútvállalat megbízottja köteles bejelenteni Dunaföldvár állomáson a forgalmi szolgálattevőnek, vagy Előszállás mrh -n a váltókezelőnek (aki ezt a tényt köteles bejelenteni Dunaföldvár és Mezőfalva állomások forgalmi szolgálattevőinek).

Az értesített munkavállalók az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba az „indulásra kész” jelentést időpont, vonat- és vágányszám feltüntetésével kötelesek előjegyezni, és aláírni a vasútvállalat munkavállalójával.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszaindulás után a vonali tolatásvezető a vágányzáró sorompót és a kisiklasztósarut (VS1, KS1) köteles a vágányra fordítani, és ott azokat rögzíteni.

A 498+59 sz. szelvényben lévő útátjárót a tolatás időtartama alatt fedezni kell!

Az A/1. sz. váltón történő áthaladás után meg kell állni!

A vonali tolatásvezető a berendezést a Kezelési Szabályzat előírása szerint „alaphelyzetbe” állítja, majd a menet az Írásbeli rendelkezésen történt rendelkezésnek megfelelően vagy Duna-földvár, vagy Mezőfalva állomásra közlekedik.

Mezőfalva állomásra történő közlekedés esetén Előszállás mrh -en a vonattal meg kell állni! Megállás után –amennyiben a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a pályavasút munkavállalója végezte-, a vonali tolatásvezető az általa kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatás adatait bediktálja a Call - centernek. A vonat indulása előtt, a vonali tolatásvezető Előszállás mrh. váltókezelőjét köteles utasítani az állomási teljes sorompó lezárására. A teljes sorompó lezárása után a vonali tolatásvezető előszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Mezőfalva állomáson - a vonali tolatásvezető - a biztosítóberendezés főkulcsát, a KS1. sz. kisiklasztósaru és a szolgálati helyiség kulcsát, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint a mobil telefont köteles a forgalmi szolgálattevőnek átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

Dunaföldvár állomásra történő közlekedése esetén a kiszolgáló vonat tolt vonatként Dunaföldvár állomás bejáratí jelzőjéig közlekedik.

A kiágazási váltótól a vonaton a tolt vonatokra érvényes jelzéseket kell alkalmazni! A kiágazási váltó és Dunaföldvár állomások között az 531+55 sz. szelvényben lévő útátjárót -a vonat áthaladás ideje alatt - fedezni kell. A bejáratí jelzőnél a vonattal meg kell állni és behaladni csak előszóval kapott engedély után szabad!

Kulcsok átadása:

Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén köteles átadni a vonali tolatásvezető részére a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás biztosítóberendezés főkulcsát, a KS1. sz. kisiklasztó saru, a szolgálati helyiség kulcsát, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint a mobil telefont. A kiadott eszközök visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Abban a különleges esetben, ha Dunaföldvár és Mezőfalva állomások között vonatközlekedés válik szükségessé, - és a vonali tolatásvezető Dunaföldvár állomáson tartózkodik - akkor a Mezőfalva állomáson átvett biztosítóberendezési főkulcsot a vonali tolatásvezető köteles Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevő részére átadni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő bejegyzése mellett. A főkulcs átvétele után Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője jelenteni köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének a kulcs felügyelet alatt tartását. Csak e biztonsági intézkedés megtétele után szabad a vonatközlekedést lebonyolítani.

A vonat (ok) leközlekedése után a főkulcsot Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles vonali tolatásvezető részére átadni.

Ha kiszolgáló menet Előszállás megálló-rakodóhelyen tartózkodik, az átmenő fővágányt a vonatleközlekedésének biztosítása céljából szabadon kell hagyni (a menettel át kell állni). Átállás után a Mezőfalva állomáson átvett biztosítóberendezési főkulcsot a vonali tolatásvezető köteles Előszállás váltókezelője részére átadni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő bejegyzés mellett. Ez után a váltókezelő a biztosítóberendezést szabványos állásba köteles állítani Ezen műveletek megtörténte után (átállás, biztosítóberendezés, szabványos állásba történő állítása, stb.) a váltókezelő köteles értesíteni Mezőfalva és Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőit. Csak e biztonsági intézkedés megtétele után szabad a vonatközlekedést lebonyolítani.

A vonat (ok) leközlekedése után a főkulcsot Előszállás mrh. váltókezelője a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt bejegyzésével egyidejűleg köteles átadni a vonali tolatásvezető részére.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője telefonon köteles értesíteni a kiszolgálás időpontjáról a Használó vasút-üzemvezetőjét, vagy megbízottját.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése, útátjáró fedezése:

A védelmi berendezések kezelése, a váltó - és vágányút ellenőrzés megtartása, valamint az útátjáró fedezése a vonali tolatásvezető feladata.

Írásbeli rendelkezés:

A kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet az elvégzendő munkáról, a tolatási korlátozásokról, a kiszolgálás befejezése után azon állomást ahová a vonattal közlekedni kell, a vonatszámot és szükség esetén a vonat sebességét, valamint az egyéb, a vonatforgalom lebonyolítása szempontjából szükséges rendelkezéseket (a vonalra vonatkozóan is) és Előszállás mrh - en elvégzendő tolatási munkákat.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a vonali tolatásvezető, ill. a mozdonyvezető felé. A mozdony körbejárásokat fokozott figyelemmel kell végrehajtani.

2.Belső kocsimozgató:

A Használó - belső kocsik mozgatását - a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendszeresített M43, vagy M44 típusú diesel mozdonnyal végzi. A belső tolatás végrehajtására a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmaz előírásokat.

Amennyiben a belső kocsimozgatás során a KS1. kisiklasztósaru és vágányzáró sorompó kinyitása válik szükségessé, annak kulcsát a Használó Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől átveheti. Az átvétel/visszavétel tényét és annak időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és az átvevő/átadó dolgozóknak alá kell írni!

Amíg a KS1. kisiklasztósaru kulcsa nincs Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevő birtokában kiszolgáló menetet indítani tilos!

3.Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, területén a Használó rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1.Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényeiről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Dunaföldvár állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Mezőfalva vagy Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Mezőfalva és Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjét egyaránt.

A forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Ha a baleset következtében a MÁV dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV és a Használó közösen vizsgálja a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV-ot is érintő baleset, kisiklás, vagy más járműsérülés esetében a járműveket a baleset után addig elmozdítani nem szabad, amíg erre engedélyt nem ad a balesetvizsgáló kivéve, ha ezzel sérült személyek menthetők meg.

Bekövetkezett baleset esetén, az üzem területén levő orvosi segélyhelyet, munkahelyeken levő mentőládákat szükség szerint igénybe kell venni, valamint a mentőket is értesíteni kell.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezet-szennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Területi főüzemirányító:

Tel.: 01-13-33

Mobil: +36-30/565-63-47

Hunyar Ádám

Környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel:01/13-68, 06 30 959 7451

Fax:01/21-55

E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József

Területi környezetvédelmi vezető

Tel:01/10-50, 06 30 501 0454

E-mail: lorinc.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Tóthné Kobra Mária

Környezetvédelmi vezető

MÁV Szolgáltató Központ Zrt BLÜ környezetvédelem

Tel: +36 30 756 1143

E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő: MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest:

Tóth József

Területi munkavédelmi szakmai vezető

Tel: 06 30 501 0436

E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

Müller György Ferenc

Munkabiztonsági szakelőadó

Tel: 06 30 756 1016

E-mail: muller.gyorgy.ferenc@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Dunaföldvár állomás állomásfőnöke félévente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a MÁV tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A MÁV kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Dunaföldvár és Mezőfalva állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a Használót.

Hiányosság felfedezése esetén az alábbi személyeket kell értesíteni:

- Mezőfalva állomás forgalmi iroda: +36/25-2443-019, +36/30-565-5586
- Horváth Gábor Benedek főpályamester +36-30-472-3756
- Merkl Ferenc állomásfőnök: +36/30-854-3563
- MÁV REC Kft. diszpécser: +36/30-303-1499
- Varga József MÁV REC Kft. kapcsolattartó: +36/30-509-2329

Biztosítóberendezést érintő hiányosságok esetén, munkaidőben értesítendő:

Szabó István blokkmester: 06 30-535-3281 vagy a
biztosítóberendezési diszpécser: 01-56-20, 06-1-511-5620

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

A biztosítóberendezést csak az kezelheti, aki annak kezeléséből érvényes vizsgát tett.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV. Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály: Budapest
- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Kelenföld
- Állomásfőnökség: Dunaföldvár
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Dunaújváros pályafenntartási szakasz
- Pannonia Bio Zrt.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási és Járműbiztosítási központ Budapest Telephely Dunaújváros.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Dunaföldvár Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben és a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Dunaújváros, 2018.....

Pannonia Bio Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

