



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38784/2022/MAV

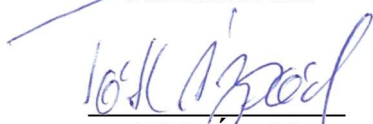
Mernye állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

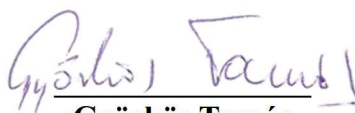
Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

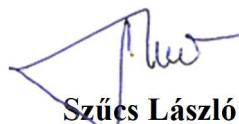
Összeállította:


Tóth Árpád
állomásfőnök

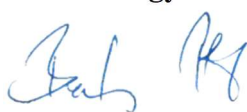
Ellenőrizte:


Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés,	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok)	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottasága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások,	13
1.12. Parancskönyv kezelése.	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-	14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	15
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő	15
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	15
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi	15
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	15
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes	15

2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	16
2.5.	Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	16
2.8.	Váltókezelő(k) részletes feladata.	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	17
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	17
2.18.	Váltógondozás.	17
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	17
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	17
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	17
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	17
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	17
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	18
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	18
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	18
2.22.1.	A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	18
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	18
2.24.	A váltók állítása.	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	19
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	19
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	19
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	19
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	20
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	20
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	22
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	22
2.33.	A tolatás engedélyezése.	22
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	23
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.	24
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	24
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	24
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	25
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	25
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	25
2.47.	A forgalmi szolgálatteltevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	25
2.48.	Engedélykérés-adás.	26
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	26
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	26
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	26

2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	26
2.51.1.	Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	26
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körre vonatkozó helyi előírások.....	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	27
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	29
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	30
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	30
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	31
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	31
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	31
5.2.3.	A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	32
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	33
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	34
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	34
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	35
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mernye állomás a 35. sz. Kaposvár – Siófok egyvágányú nem villamosított mellékvonal 199+91 és 209+22 sz. szelvények között fekvő középállomása.

A vonalon Mernye és Tab állomások között a forgalmi szolgálat lebonyolítása egyszerűsített módon történik az érvényben lévő Egyszerűsített Végrehajtási Utasítás alapján.

Szomszédos állomások

35. sz. vonalon:
- Kaposvár állomás a 11+58 sz. szelvény
 - Tab állomás a 686+47 - 694+54 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

35. sz. vonalon:

- Kaposzentjakab megállóhely a 22+22 – 24+42 sz. szelvényben,
- Kaposvár elágazás 20+48 – 30+63 sz. szelvényben,
- Toponár megállóhely 74+70 – 75+20 sz. szelvényben,
- Répáspuszta megállóhely a 114+50 – 115+15 sz. szelvényben,
- Somogyaszaló megállóhely a 141+30 – 142+00 sz. szelvényben,
- Somodor megállóhely a 162+20 – 162+90 sz. szelvényben,
- Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló-rakodóhely 254+75 – 267+15 sz. szelvényben,
- Kisbárapáti-Erdőgazdaság scvpk. 345+94 sz. szelvényben,
- Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhely 357+29 – 368+31 sz. szelvényben,
- Bonnya megállóhely 408+95 – 409+50 sz. szelvényben,
- Andocs megállóhely 453+40 – 453+90 sz. szelvényben,
- Karád megálló-rakodóhely 489+90 – 500+52 sz. szelvényben,
- Somogymeggyes megálló-rakodóhely 570+70 – 578+00 sz. szelvényben,
- Kapoly személyzet nélküli megálló-rakodóhely 626+27 – 637+96 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (%)	Esés (%)
Kaposvár – Mernye	38+66 – 49+66	10,0	
	52+16 – 74+56	12,0	
	79+40 – 88+80		12,0
	88+80 – 104+40		10,0
	104+40–113+15		8,0
	119+03–121+78		8,0
	162+05–166+61	5,8	
	169+54–177+55	6,0	
	179+55–189+35	5,0	
	197+45–202+77	10,0	
Mernye – Tab	212+55 – 215+05		8,0

217+05 – 222+60	8,0	
237+55 – 241+55	6,0	
245+60 – 249+05		5,5
251+05 – 259+15	10,0	
266+81 – 304+68	15,0	
306+69 – 354+37		15,0
355+17 – 357+67		5,6
367+87 – 372+97		6,0
384+02 – 390+02		6,7
401+02 – 407+02		8,0
457+50 – 461+00	5,3	
472+50 – 475+00	8,5	
498+40 – 500+40		7,9
500+40 – 503+00		7,0
504+80 – 506+00	8,3	
506+00 – 507+20	18,0	
507+20 – 508+00	12,9	
508+00 – 511+50	16,0	
511+50 – 518+00	15,0	
518+00 – 519+50	11,0	
521+25 – 523+50	14,0	
523+60 – 531+00	15,0	
531+00 – 533+26	18,0	
533+26 – 538+50	15,0	
538+50 – 540+00	16,0	
540+00 – 541+00	6,0	
545+25 – 546+50		7,0
552+75 – 556+00	13,0	
556+00 – 559+50	5,5	
559+50 – 564+00	14,5	
564+00 – 567+50	13,0	
567+50 – 570+90	15,0	
574+70 – 578+00	16,4	
578+00 – 579+00	8,0	
580+75 – 588+50		15,0
588+50 – 595+50		14,6
595+50 – 602+00		14,4
602+00 – 603+50		12,0
603+50 – 607+00		14,0
608+80 – 610+50		7,6
610+50 – 615+00		9,5
615+00 – 617+50		6,6
617+50 – 621+00		5,0
622+00 – 624+50		6,4
625+50 – 627+75		6,2
633+50 – 636+25		7,7
647+50 – 658+50		6,7
668+50 – 670+00		6,2

	670+00 – 674+00		5,5
	682+00 – 685+00		5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Váltózárkulcs-azonosító berendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kaposvár – Kaposvár elágazás között:

- biztosított, nem önműködő térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve

Kaposvár elágazás – Mernye között:

- vonatjelentő, nem önműködő térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve

Mernye – Tab állomások között:

- vonatjelentőori térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
(Vonatjelentőori szolgálat Karád és Somogy Megyei megálló-rakodóhelyen van.)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	214	-	-	-	nincs	4	3	HU-08268-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	192	-	-	-	nincs	4	3	HU-08268-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	281	-	-	-	nincs	2	1	HU-08268-01-3	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 199+91 - 202+98 sz. szelvények között 10,0‰ emelkedés,
- 202+98 - 206+56 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,

- 206+56 sz. szelvénytől 4,0‰ emelkedő van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	90	204+10 – 205+00	sk+15	1,44	burkolatlan
II. – III. sz. vágányok között	90	204+10 – 205+00	sk+00	2,2	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a forgalmi irodával szemben lévő beton elemekből készült átjárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Alak bejárat jelző előjelzője	-	jobb	195+91	-
A	Alak bejárat jelző	Kaposvár állomás felől	jobb	199+91	-
Végpont felől					
BEj	Alak bejárat jelző előjelzője	-	jobb	213+25	-
B	Alak bejárat jelző	Tab állomás felől	jobb	209+22	-

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Az I. sz. vágány mellett a raktárépülethez épített oldalrakodó az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van megjelölve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Raktár:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
2	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
3	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF
4	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől KS2 jelű és a végpont felől KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, melyek függésben vannak a 4 és 3 sz. helyszíni állítású váltókkal. A váltók kulcsa a berendezésben van őrizve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve, a 204+94 - 205+09 számú szelvények között helyezkedik el és az I. számú mellékvágány/rakodó vágányba nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Kaposvár állomás felé:

- Mernye állomás forgalmi iroda: • — •
- Kaposvár elágazás: • • — • •
- Kaposvár II. számú őrhely: • •
- Kaposvár forgalmi iroda: — • —

IP telefon (különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer):

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

- forgalmi iroda, hívószáma: 05/33-48 (vezetékes, illetve mobil hálózatról: 06-1/515-33-48)

Mobil telefon:

Hívószáma: 30/565-6190

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Kaposvár állomás DSR RM-601-Rt típusú digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti Mernye – Kaposvár között az állomásközi távbeszélőn adott-vett közleményeket, a forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefont, valamint a CB 05/31-05 készülékről kezdeményezett valamennyi hívást. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a beszélgetés közben hallható szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi.

A berendezés hibáját, illetve esetleges üzemén kívül helyezését, Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles valamennyi érintett szolgálati hellyel közölni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Ugyanígy kell eljárni a hangrögzítő berendezés ismételt üzemképes állapota esetén is.

Az IP telefon készülékről kezdeményezett valamennyi hívás Pécsen van rögzítve. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a beszélgetés közben hallható szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi. A berendezés hibáját, illetve esetleges üzemén kívül helyezését, Mernye állomás forgalmi szolgálattevője köteles valamennyi érintett szolgálati hellyel közölni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Ugyanígy kell eljárni a hangrögzítő berendezés ismételt üzemképes állapota esetén is.

A forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefonon történő beszélgetéseket a mobil szolgáltató rendszerében hangrögzítő rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**Térvilágítási körzetek**

Az állomáson található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

A világítási körzetek a következők:

- váróterem, kijárat világitás, iroda előtti tér
- kezdőpont felőli oldal váltókörzet
- végpont felőli oldal váltókörzet és rakodó terület

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő élőszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Mernye állomáson az utasperonok megközelítésének időnormája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás), valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére jól látható helyre az információs oszlopon.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetések meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Kaposvár állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendő jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

Név:	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Kaposvár Irányi Dániel u. 12.-14. 2. em.	82/313-075

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Polgármesteri Hivatal	Mernye, Kossuth tér 1.	82/457-411 82/557-019
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrpáncsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530