



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

Menetrendváltás 2022-2023

Vitézy Dávid

Közlekedésért felelős államtitkár,
Technológiai és Ipari Minisztérium

2022. november 12.

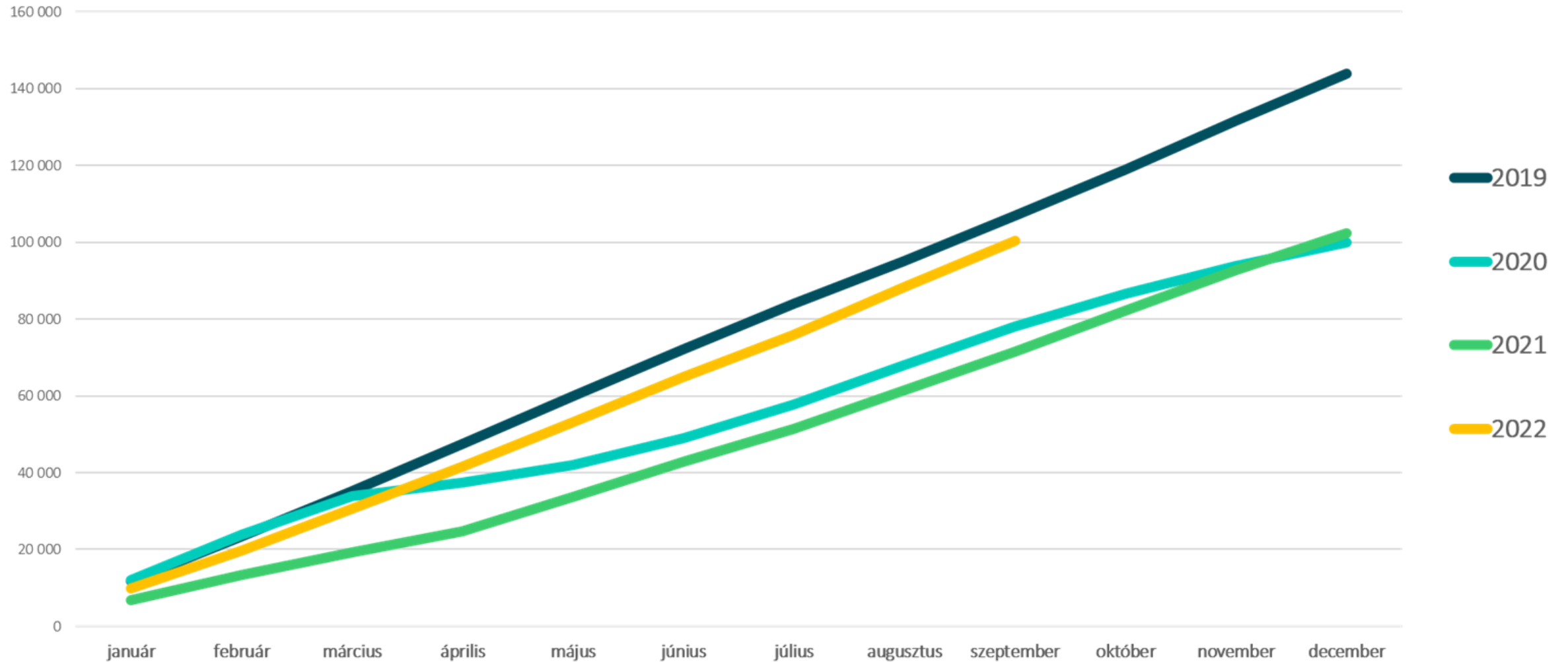
1. Minden élethelyzetben reális választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés
2. Az infrastruktúra-fejlesztés eredményei mutatkozzanak meg a menetrendi kínálatban
3. Folyamatos szolgáltatásfejlesztés
4. Klímabarát megoldások (buszos közlekedés szerepének átalakulása)
5. Energiatudatosság a szolgáltatói oldalon



A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS VERSENYKÉPESSÉGÉNEK MEGŐRZÉSE, FEJLESZTÉSE

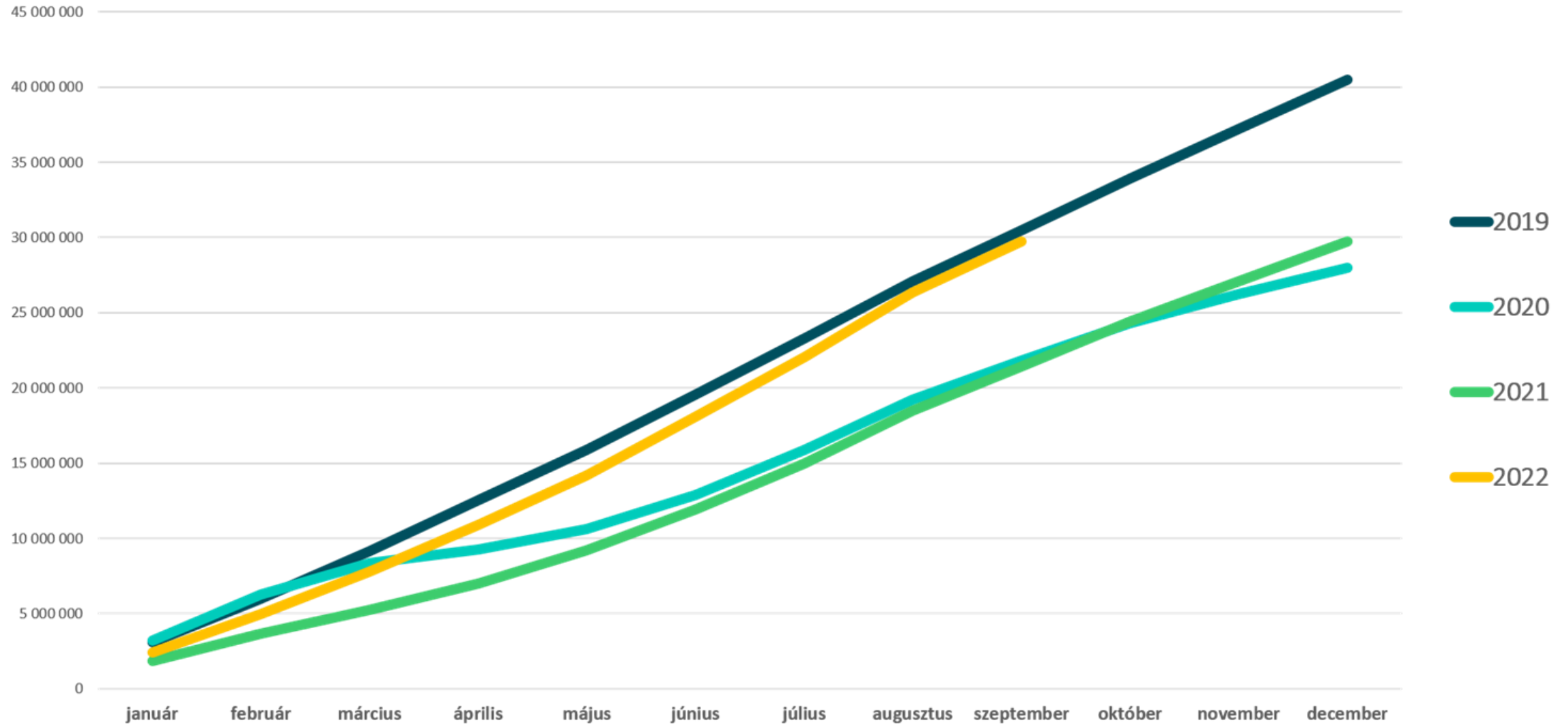
Az utasszámok közelítik a 2019-es, pandémia előtti értékeket

(MÁV-START ÉS GYSEV KUMULÁLT BELFÖLDI UTASFORGALMI ADATOK, EZER FŐ)

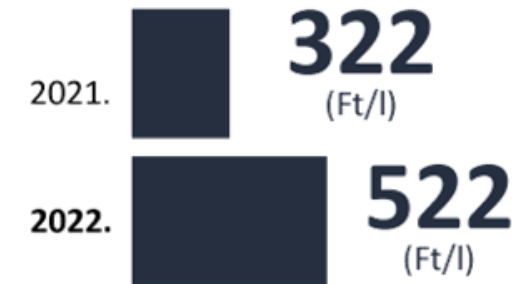
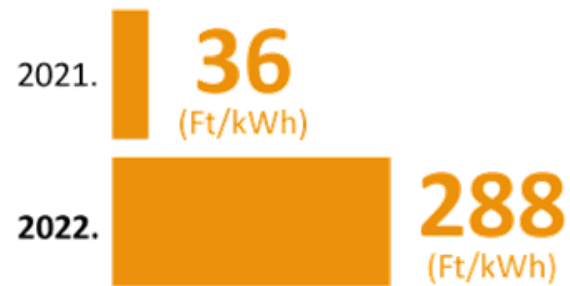


A bevételek közelítik a 2019-es, pandémia előtti számokat

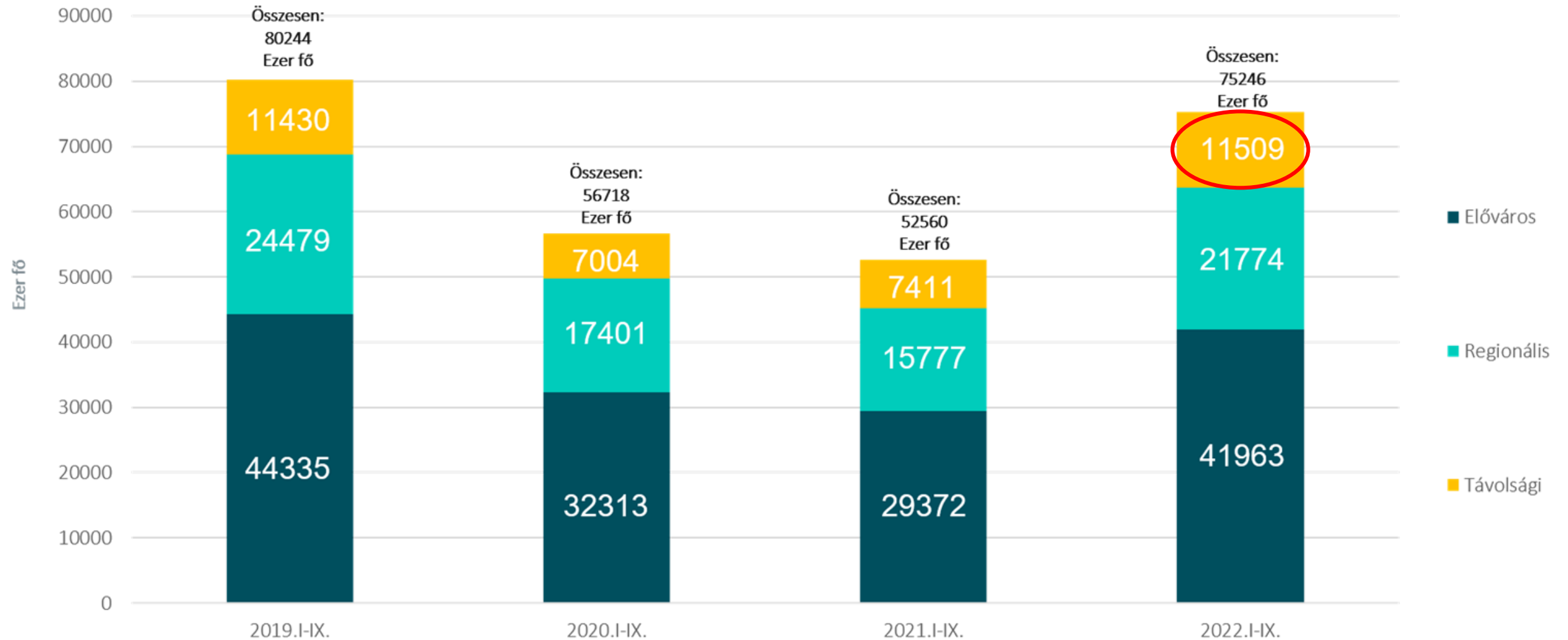
(MÁV-START ÉS GYSEV KUMULÁLT BELFÖLDI BEVÉTELI ADATOK, MILLIÓ FT)



Az energia ára jelentősen emelkedett (2021-2022)

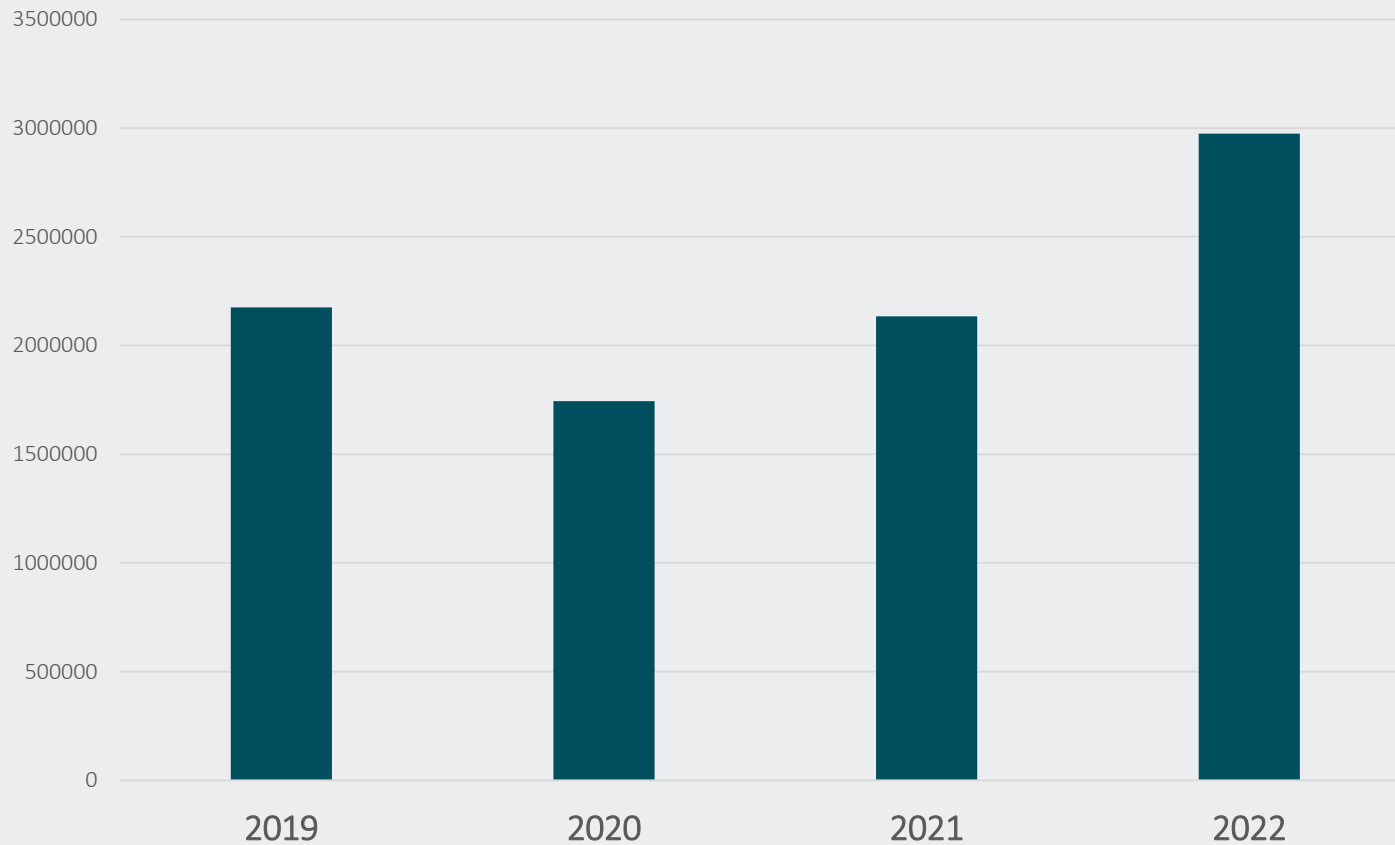


A távolsági forgalom már nagyobb, mint 2019-ben



Fejlesztések, eredmények 1. – Balaton

Utasszám az északi és a déli parti vasútvonalon együtt a szezonban fő/év



BALATONI FEJLESZTÉSEK

A legnépszerűbb
úticélok



Déli part
részleges rekonstrukció, kétvágányúsítás

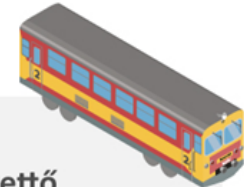
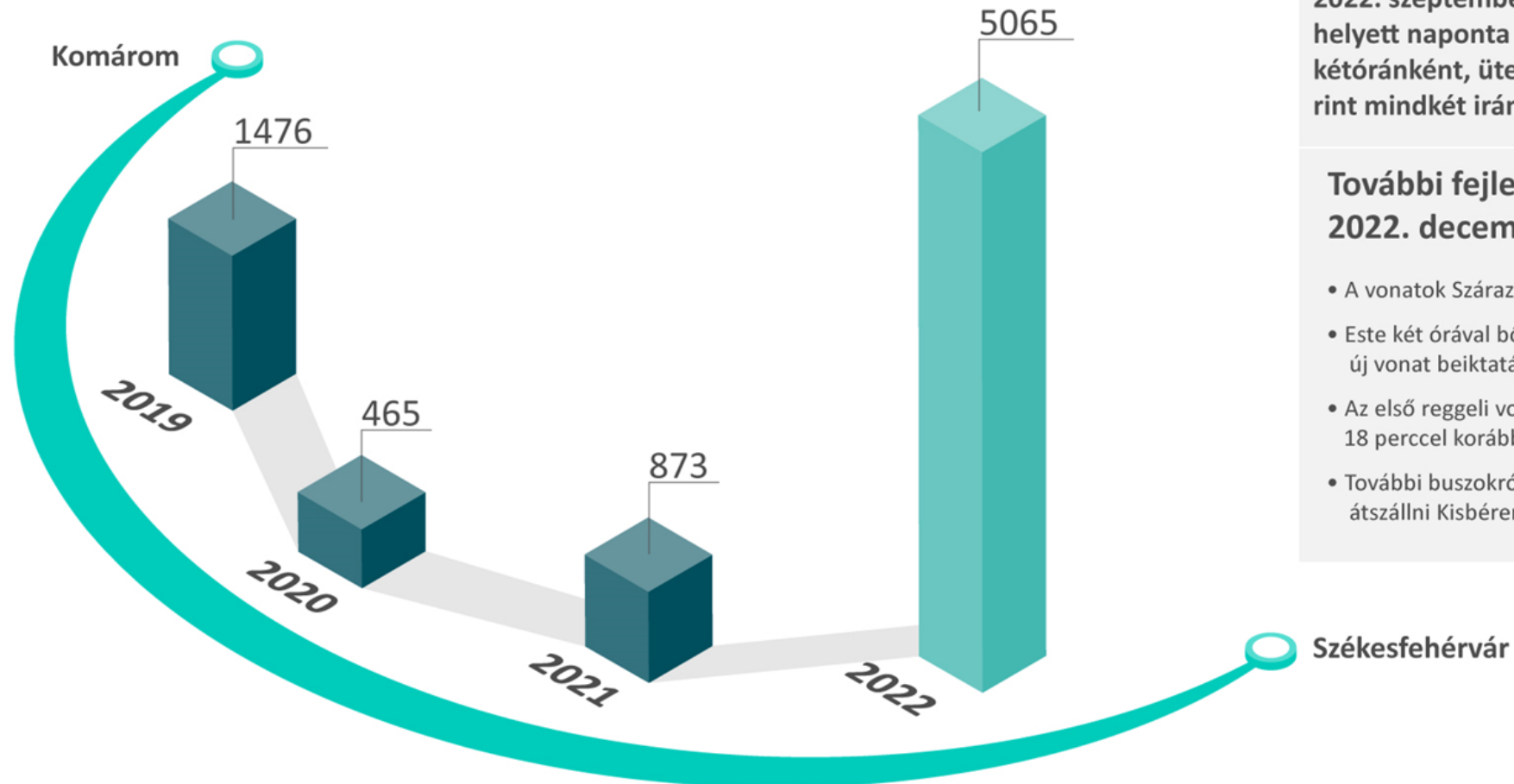
Északi part
villamosítás, Balatonfüred



Közvetlen busz és vasúti járatok
a szezonban minden korábbinál
több településről
a Balatonra

Székesfehérvár–Mór–Kisbér–Komárom vonal Több vonat, sokkal több utas

Összes utas minden év szeptemberében

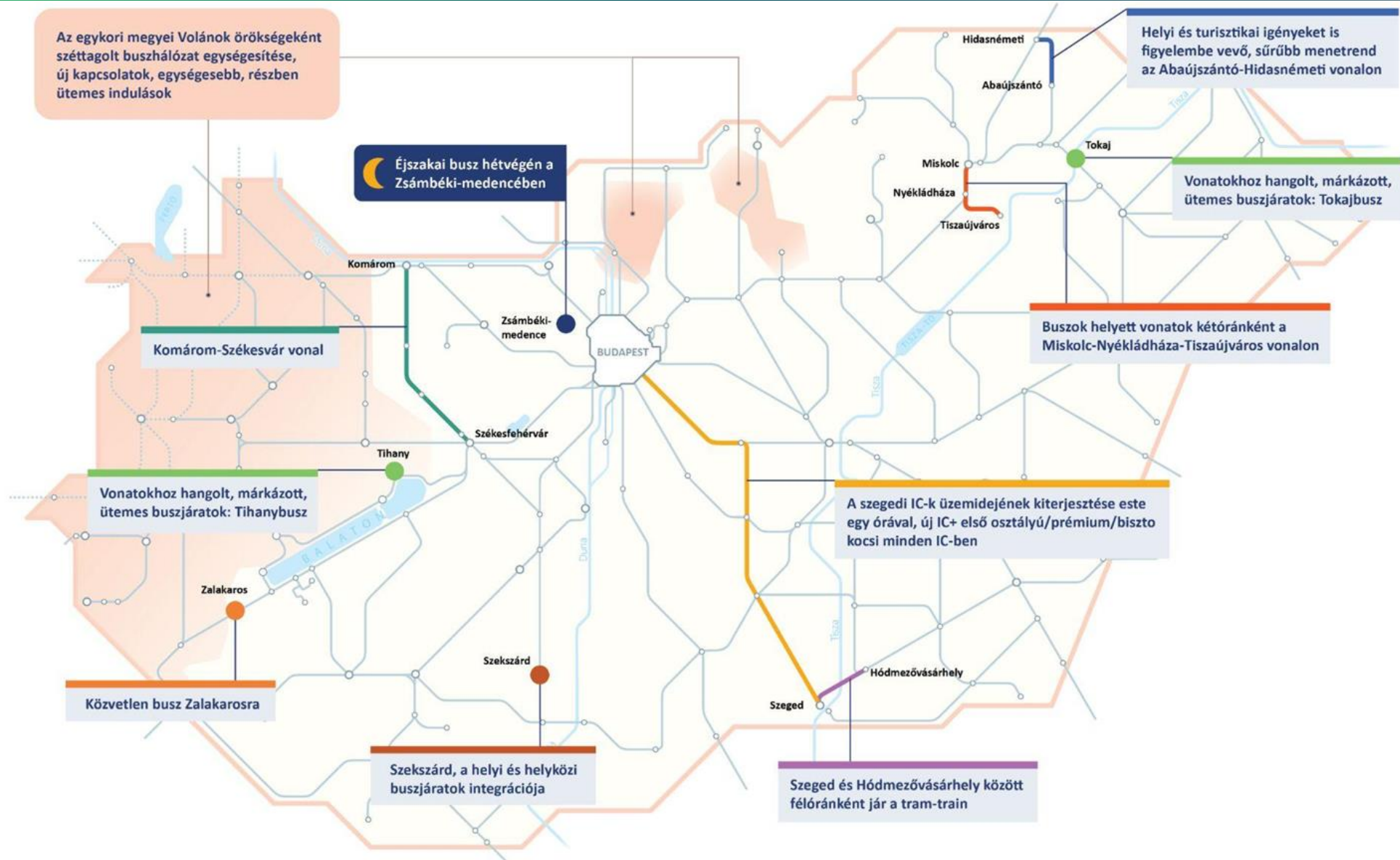


2022. szeptember 3-tól kettő helyett naponta hét vonat közlekedik kétóránként, ütemes menetrend szerint mindkét irányban.

További fejlesztések 2022. december 11-től:

- A vonatok Szárzréten is megállnak.
- Este két órával bővül az üzemidő egy-egy új vonat beiktatásával.
- Az első reggeli vonat Komárom felé 18 perccel korábban közlekedik.
- További buszokról lehet majd vonatra átszállni Kisbéren.

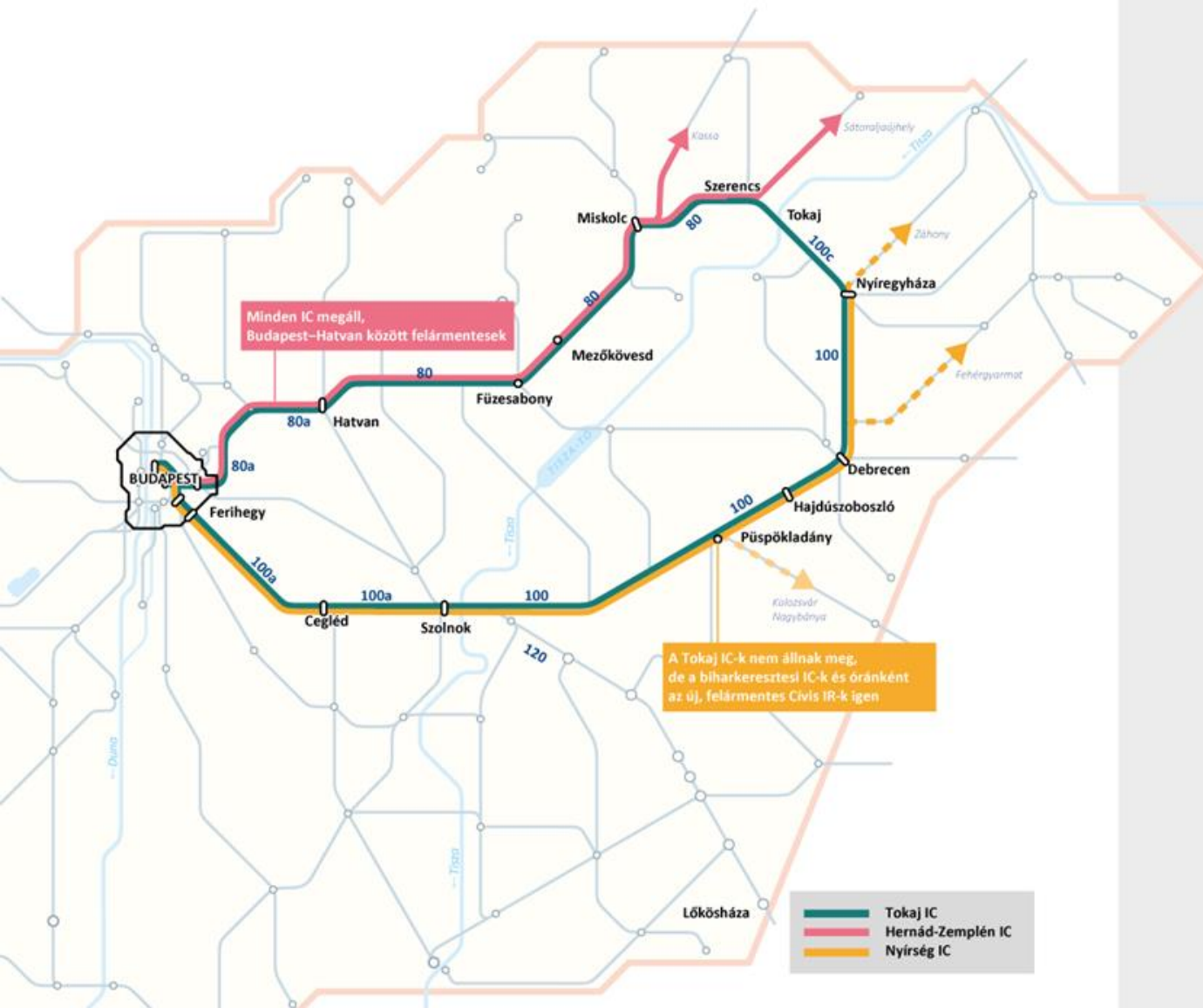
Fejlesztések 3. – Néhány további példa



ÚJ MENETREND



Kelet-magyarországi IC-k új megállási rendje, üzemidő-bővítése



A TOKAJ IC-K ÜZEMIDŐ-KITERJESZTÉSE:

Az első teljes kör-IC a Keletiből indul Miskolc felé
7:30 helyett 5:25

Az utolsó teljes kör-IC a Keletibe érkezik
Miskolc felől:
20:30 helyett 22:35

Az utolsó teljes kör-IC a Nyugatiba érkezik:
21:37 helyett 23:37

Utolsó IC Miskolcra indul a Keletibe:
19:30 helyett 20:30

Utolsó IC Debrecenből indul a Nyugatiba:
20:07 helyett 21:08

Az utolsó IC (Keleti–Füzesabony–Mezőkövesd)–
Miskolc felől Nyíregyházára indul:
19:30 helyett 21:30

Az utolsó IC (Nyugati–Debrecen)–Nyíregyháza
felől Miskolcra indul:
19:26 helyett 21:26

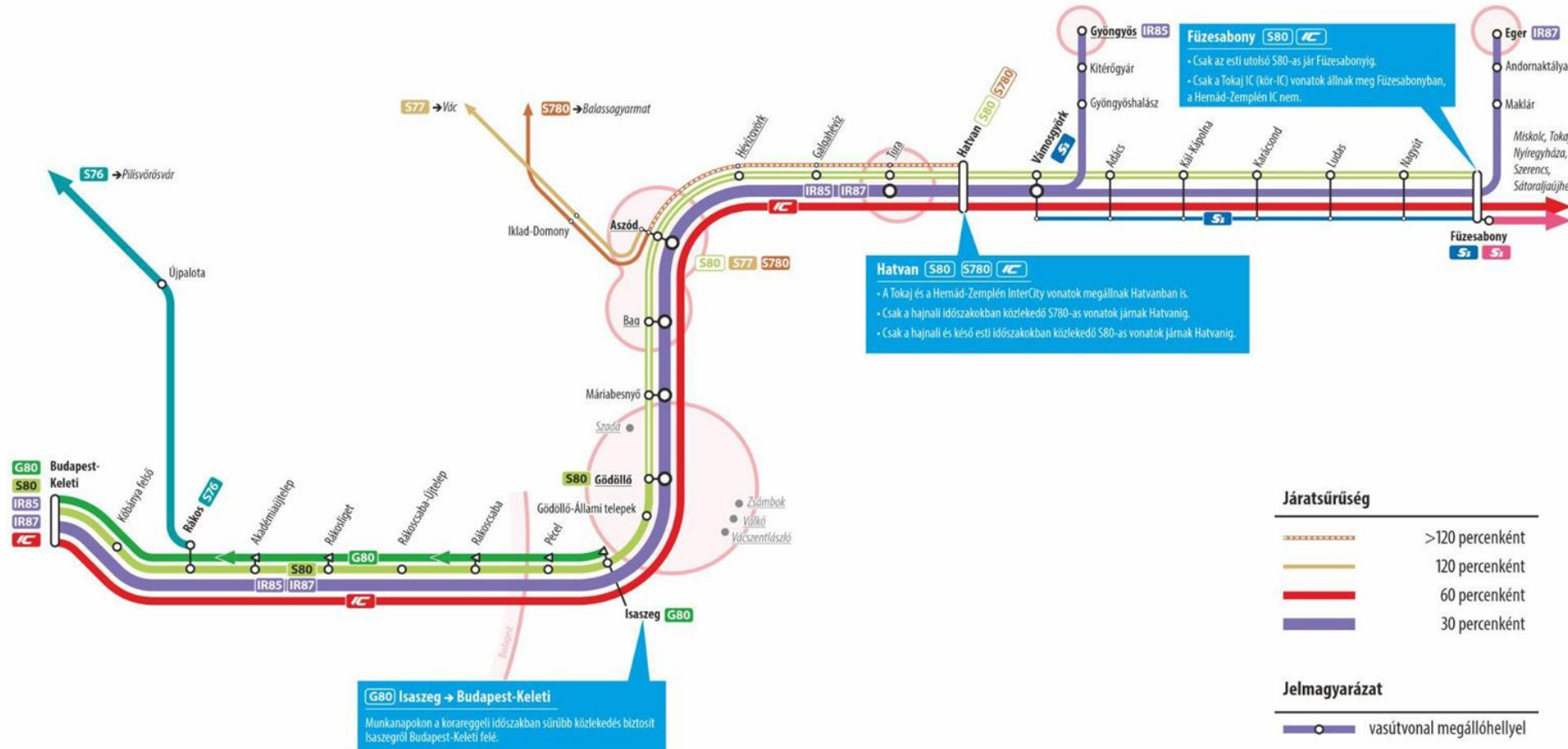
A Budapest–Hatvan–Miskolc vonal fejlesztése 1.

A 80-AS VONAL TÉRSÉGÉNEK ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSE

- Hatvanban megáll az IC
- A Hatvan–Salgótarján vonal települései 25 perccel közelebb kerülnek Budapesthez



A Budapest–Hatvan–Miskolc vonal fejlesztése 2. – Mátra IR



Budapest-Keleti — Gödöllő/Aszód/ Hatvan/ Füzesabony

Az IR vonatok sűrítése miatt az S80 személyvonatok reggeli követési ideje 20 percesről 30 percesre változik.

A reggeli időszakban az S80 személyvonatok Aszód és Budapest között közlekednek, ezzel az IR vonatokkal közösen 15 perces kiszolgálás valósul meg Aszód — Bag felől.

Isaszeg — Budapest-Keleti

Munkanapokon reggelente 3 új G80 személyvonat Isaszegről Budapest-Keletibe, csak Pécelen, Rákoscsabán, Rákosligeten és Akadémiaújtelepen áll meg.

A Budapest–Hatvan–Miskolc vonal fejlesztése 3. – Vonatokhoz hangolt buszok a térségben

Buszcsatlakozások Aszódon / Bagon / Turán



Csatlakozás Aszódon:

Buszos csatlakozások jelentős bővítése a vonatokhoz és vonatoktól,

Verseg – Kartal – Aszód felől és Domony – Iklad – Aszód felől / felé.



Csatlakozás Bagon:

Buszos csatlakozások jelentős növelése a vonatokhoz és vonatoktól,

Tura – Galgahévíz – Hévízgyörk – Bag és Iklad – Domony – Bag felől / felé.



Csatlakozás Turán:

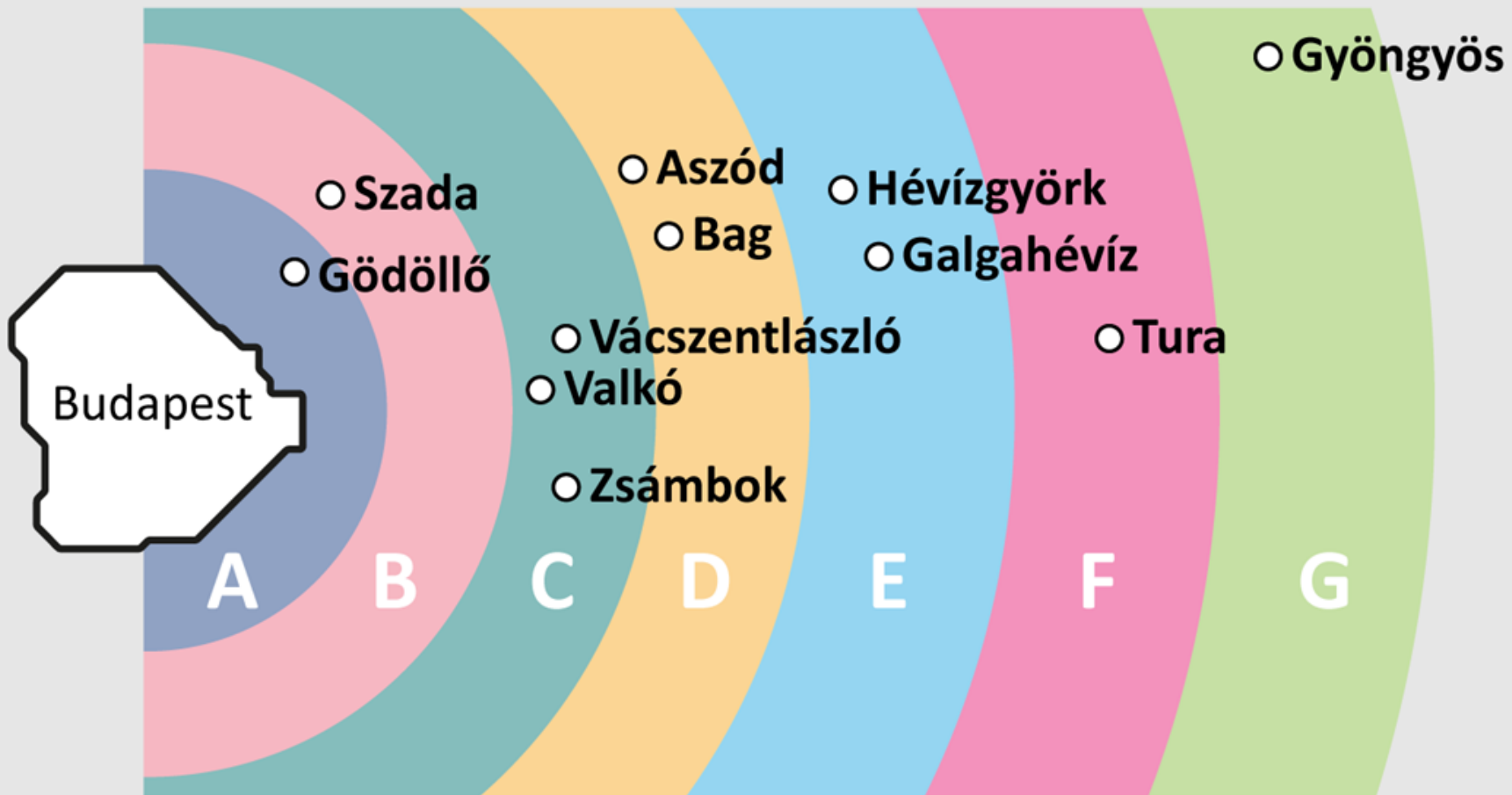
Buszos csatlakozások jelentős bővítése a vonatokhoz és vonatoktól,

Bag – Hévízgyörk – Galgahévíz – Tura felől / felé.

Jelmagyarázat



A Budapest–Hatvan–Miskolc vonal fejlesztése 4. – Közös bérlet vonatra, buszra, hévra a térségben

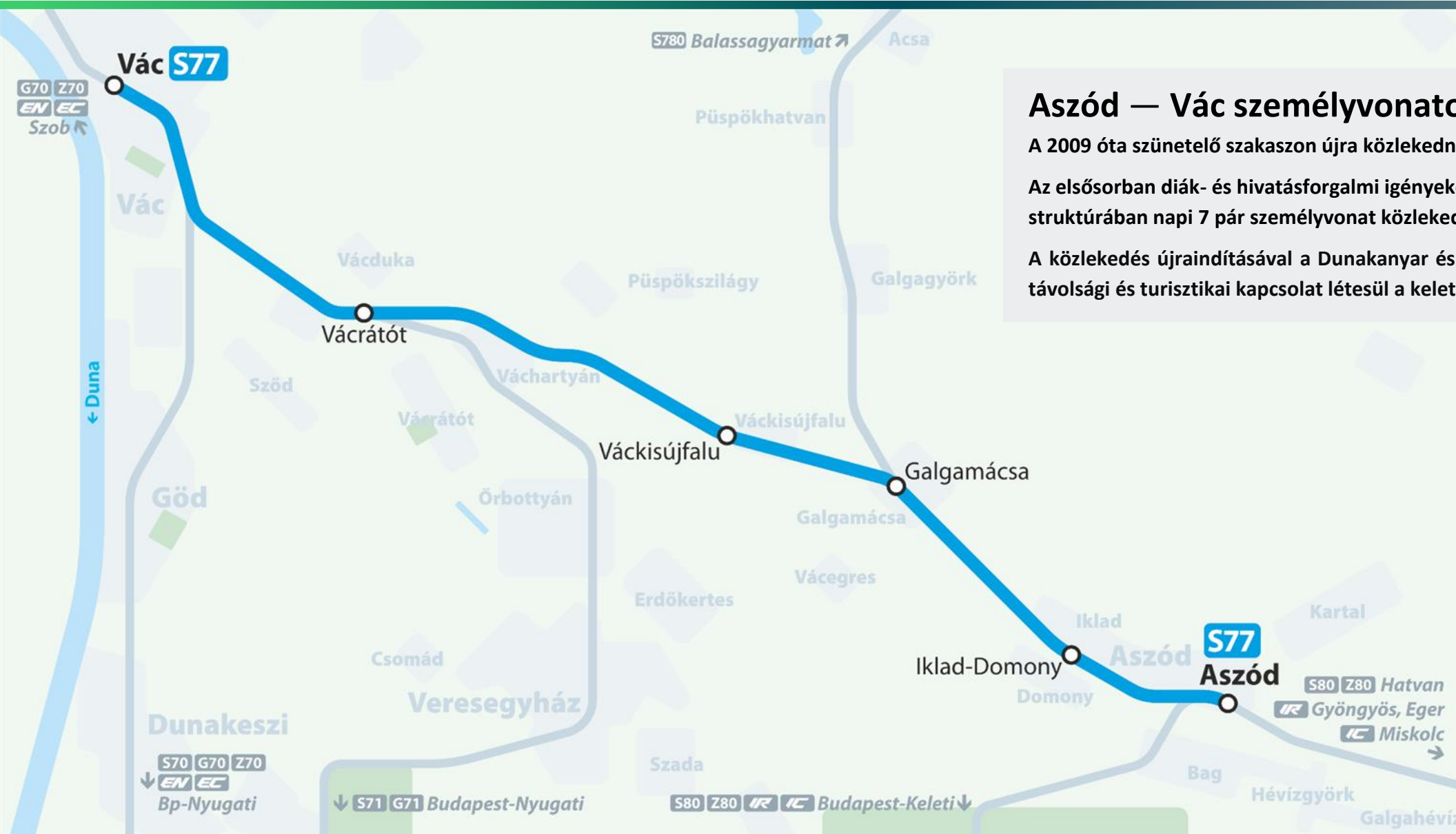


Teljesárú havi bérlet (Ft)

(Csatlakozó Budapest Bérlet nélkül)

A	11 900 Ft
B	14 200 Ft
C	24 900 Ft
D	28 500 Ft
E	32 200 Ft
F	35 600 Ft
G	49 800 Ft





Aszód — Vác személyvonatok

A 2009 óta szünetelő szakaszon újra közlekednek személyszállító vonatok.

Az elsősorban diák- és hivatásforgalmi igényeket kielégítő menetrendi struktúrában napi 7 pár személyvonat közlekedik.

A közlekedés újraindításával a Dunakanyar és a Börzsöny térségét érintő távolsági és turisztikai kapcsolat létesül a kelet-magyarországi régiókkal.



Egységesebb menetrend a 2-es vonalon



Egységes zónázó struktúra

A G72 gyorsított személyvonatok és Z72 zónázó vonatok egységítése, a jövőben **egységesen Z72 zónázó vonatként, Piliscsaba — Budapest-Nyugati között azonos megállási renddel közlekednek, megállnak Szabadságliget és Klotildliget megállóhelyeken, de áthaladnak Angyalföld és Rákosrendező állomásokon.**

Változó S76 személyvonatok





Az S76 személyvonatok a korábbinál rövidebb, Pilisvörösvár — Rákos útvonalon közlekednek, Piliscsaba helyett Pilisvörösvárról indulnak és oda is érkeznek.

Bővülő és egységes menetrend

A vasútvonalon a vonatok hétfélig- és ünnepnapokon is a munkanapinak megfelelő menetrenddel közlekednek. **Bővül a vonatközlekedés** a hajnali és éjszakai peremidőszakban:

- Esztergomba 4:51-től 22:21-ig, Esztergomból 4:35-től 21:35-ig közlekednek a σ zónázó vonatok.
- Rákos—Pilisvörösvár között 5:03-tól 22:03-ig, fordított irányban 5:21-től 22:51-ig közlekednek az Z72 vonatok.

Jelmagyarázat

-  Órás ütemű CÍVIS InterRégió vonatok
-  InterRégió vonathoz csatlakozó ütemes személyvonatok
-  Peremidős és csúcsidőben közlekedő személyvonatok
-  Egyéb csatlakozó vasútvonal

* A térképen nincs minden megállóhely feltüntetve.



CÍVIS InterRégió

A korábbi Budapest-Nyugati — Nyíregyháza sebesvonatok és a korábbi Cegléd — Nyíregyháza személyvonatok Budapest — Debrecen között, a gyorsvontati pótjegy kivezetésével, felár nélkül, CÍVIS InterRégió vonatként, órás ütemes menetrendben közlekednek.

Egyes nagyobb kihasználtságú vonatok pénteken és vasárnap Budapest-Nyugati — Záhony között közlekednek.

A korábbi Nyíregyháza — Záhony személyvonatok az IR vonatokhoz csatlakozva, Debrecen — Záhony között közlekednek.

Szolnok — Debrecen, Debrecen — Nyíregyháza és Nyíregyháza — Záhony között munkanapokon a perem- és csúcsidőszakokban az InterRégió- és az ütemes személyvonatokat kiegészítő és sűrítő személyvonatok közlekednek.

A szolgáltatás javítása a pécs IC-ken

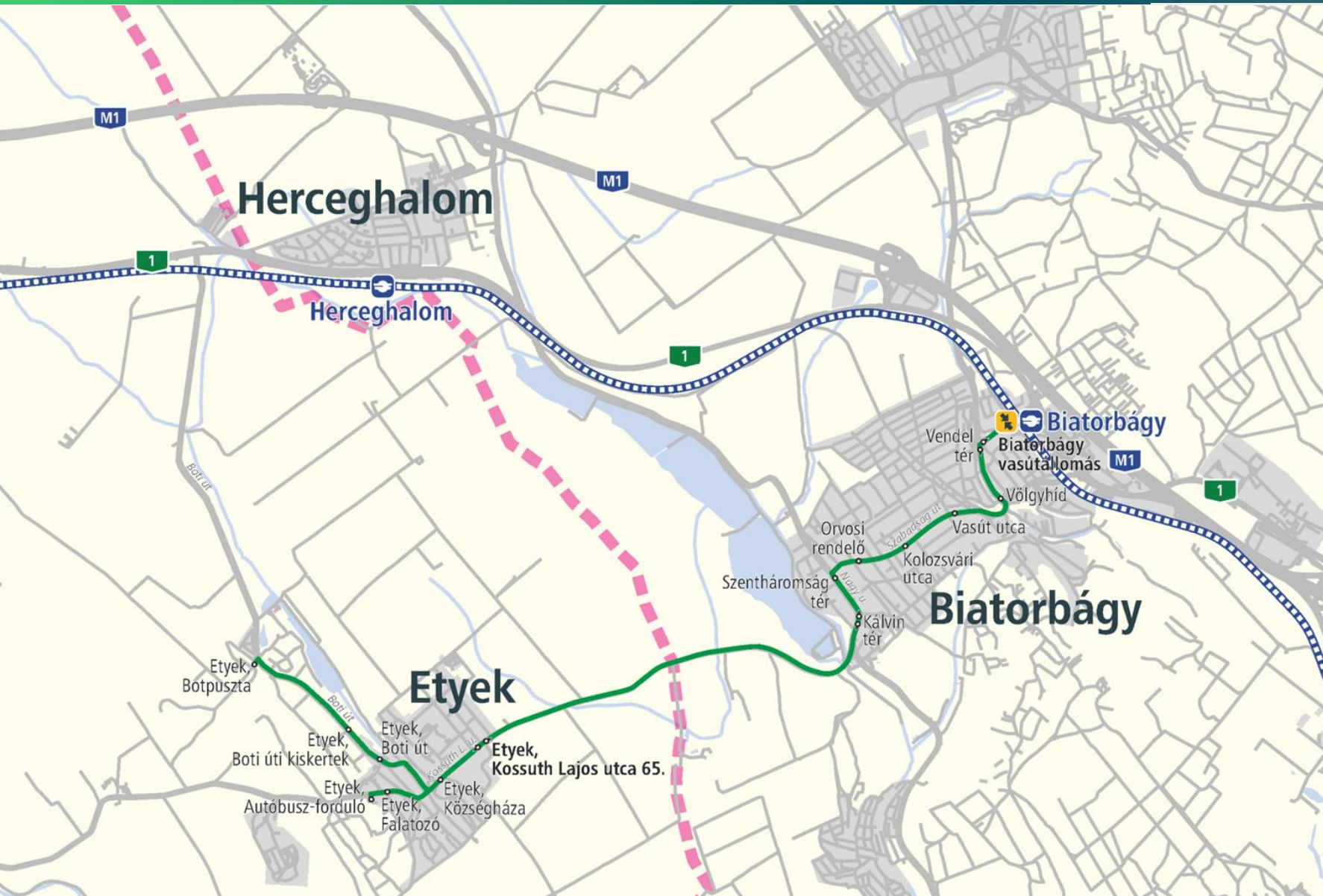
A Pécs és Budapest között közlekedő InterCity vonatokon is megjelennek az 1. osztályú IC+ kocsik prémiumfülkékkel és bisztrószakasszal



Buszos ráhordás erősítése Etyek térségében



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



Etyek vasúti átszállási kapcsolatának megvalósítása:

Etyek és Biatorbágy, vasútállomás között új járatok közlekednek a térképen zölddel jelzett útvonalon.

A járatok:

- munkanapokon csúcsidőszakban 30 percnként felváltva Etyek, Botpuszta és Etyek, autóbusz forduló,
- munkanapokon csúcsidőszakon kívül és hétvégén alapvetően óránként Botpuszta megállóhely

végállomásokkal közlekednek Etyek és Biatorbágy, vasútállomás között, kapcsolatot teremtve Biatorbágy vasútállomáson az 1. vasútvonallal.

A buszbérleteket a vonatokon is elfogadják.

Ajka és Veszprém között személyvonatok helyett buszok

Változások a Veszprém — Ajka szakaszon:

Alágazati együttműködés a Volánbusz Zrt-vel | a Veszprém — Ajka között a helyközi forgalom autóbuszos kiszolgálása.

Az autóbuszok egy része Ajkán csatlakozást ad a Szombathely felől érkező vonatoktól, illetve a Szombathely felé közlekedő vonatokra, míg Veszprémbe a Budapest felől érkező vonatoktól, illetve a Budapest felé közlekedő vonatokra.

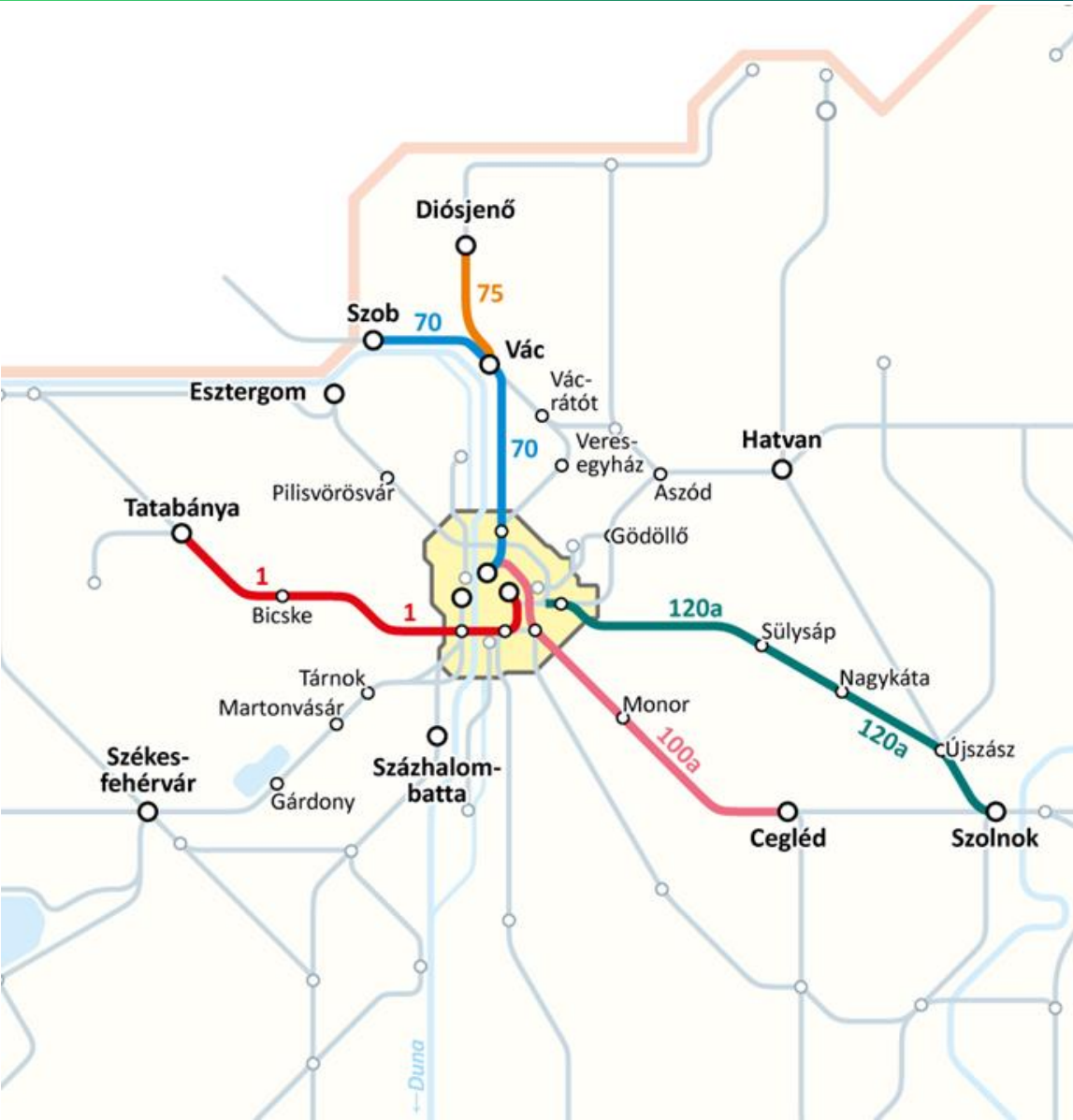
Ajka és Veszprém közötti szakaszon az üvönatok nem állnak meg, a személyvonati közlekedés a turisztikai időszak kivételével megszűnik, azt a Volánbusz Zrt. látja el helyközi közszolgáltatás keretében. A turisztikai időszakban* hétvégi és ünnepnapokon két pár személyvonat közlekedik Veszprém — Ajka — Celldömölk között, melyek Szentgálon nem állnak meg.



Az átalakuló menetrendi rendszert támogató utasbarát díjszabási intézkedés bevezetése folyamatban!

*Turisztikai időszak:
2023.III.11. – 2023.XI.01.

Kiseb fejlesztések 1. – Budapest elővárosában hétvégén is 30 perces szolgáltatás a fontosabb vonalakon



1 SZ. VONAL:

Három új S12 vonat a kora reggeli órákban hétvégén és ünnepnapokon Tatabánya–Budapest között.

70 SZ. VONAL:

A G70 gyorsított személyvonatok egységesen közlekednek.
A turisztikai időszakban hétvégén és ünnepnapokon új G70 közlekedik.

75 SZ. VONAL:

Vác–Diósjenő között valamennyi munkanapi S750 vonat naponta közlekedik, így bővítve a hétvégi és ünnepnapon eljutási lehetőségeket.

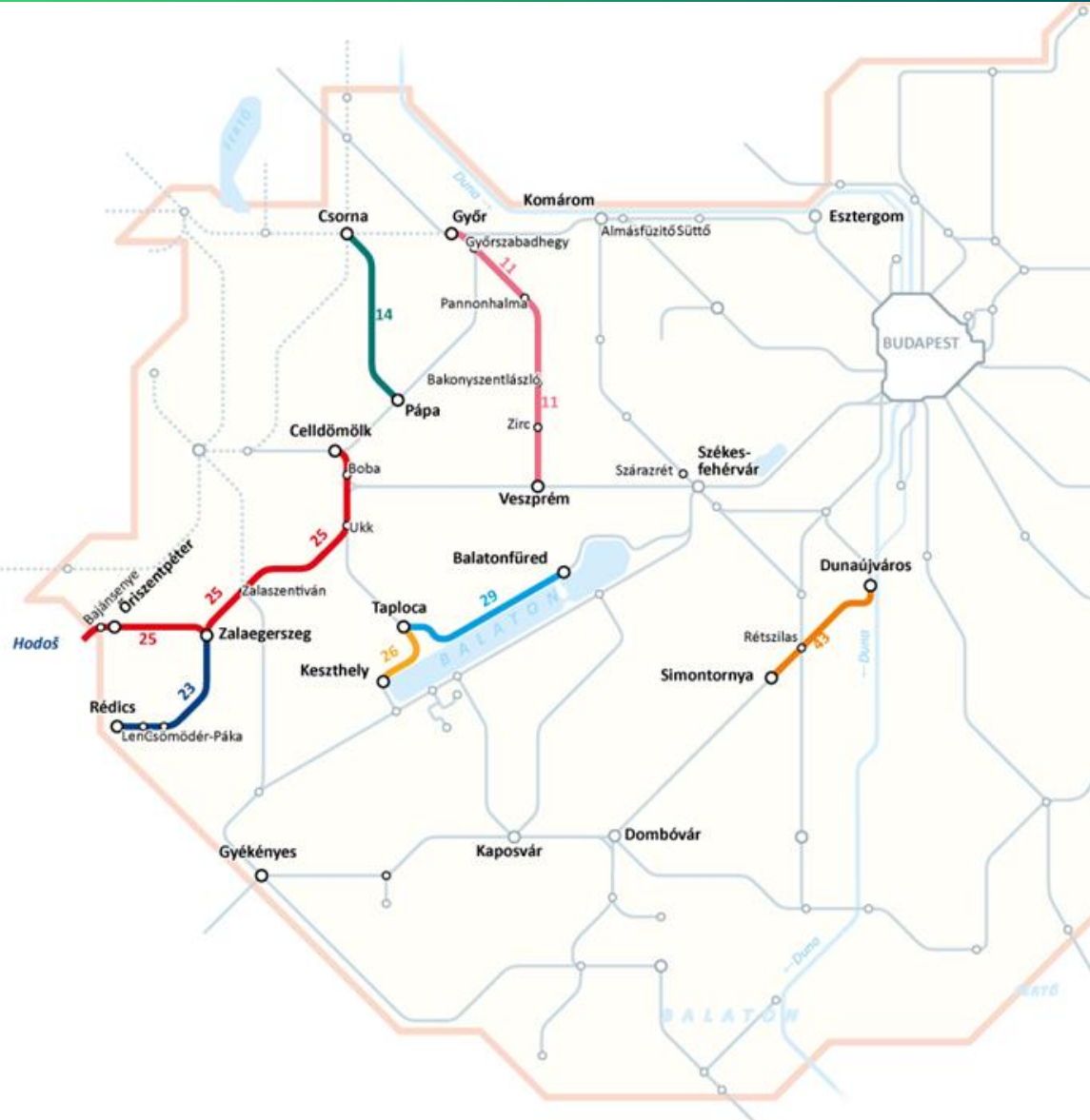
100A SZ. VONAL

Az eddig munkanapokon közlekedő S50 vonatok hétvégén és ünnepnapokon is közlekednek, egységes félórás ütemű kiszolgálás valósul meg naponta Budapest–Nyugati–Monor között, az esti időszakban az S50-esek közlekedését kiterjesztjük.
Egy új Z50 vonatként Budapest–Nyugati–Cegléd között a reggeli időszakban.

120A SZ. VONAL

Reggel és este egy-egy Budapest–Keleti–Újszász–Szolnok közötti S60 vonat Z60 vonatként közlekedik.
Új S60 vonatok Budapest–Keleti–Sülysáp /Nagykátá között a kora reggeli és késő esti peremidőszakokban.
Hétvégén és ünnepnapokon is félórás S60-as közlekedés Budapest–Keleti–Sülysáp között.
Új éjszakai S60 vonat hétvégén és ünnepnapokon Budapest–Keleti–Sülysáp között.
A G60 vonatok Mende helyett Gyömrőn állnak meg.

Kisebb fejlesztések 2. – Dunántúli fejlesztések



11 SZ. VONAL:

Egy jelenleg csak a nyári menetrendben közlekedő vonatpár egész éves kiterjesztése.

14 SZ. VONAL:

Egy eddig pénteki és egy vasárnapi napokon közlekedő vonatpár naponta közlekedik.

23 SZ. VONAL:

A vonalon napi négy helyett öt vonatpár közlekedik, melyek a Göcsej vonatokhoz csatlakoznak.

25 SZ. VONAL:

Kétórás ütemes menetrend Zalaegerszeg–Óriszentpéter–Órihodos között.
Celdömök–Zalaegerszeg között egy korábban munkanapos vonatpár naponta közlekedik.

26 SZ. VONAL:

Egy vonatpár esetében bővülő kínálat a teljes turisztikai időszakban, egy korábban nyáron naponta közlekedő vonat bevezetése a téli-, elő- és utószezon munkanapokon Tapolca–Keszthely között reggelente.

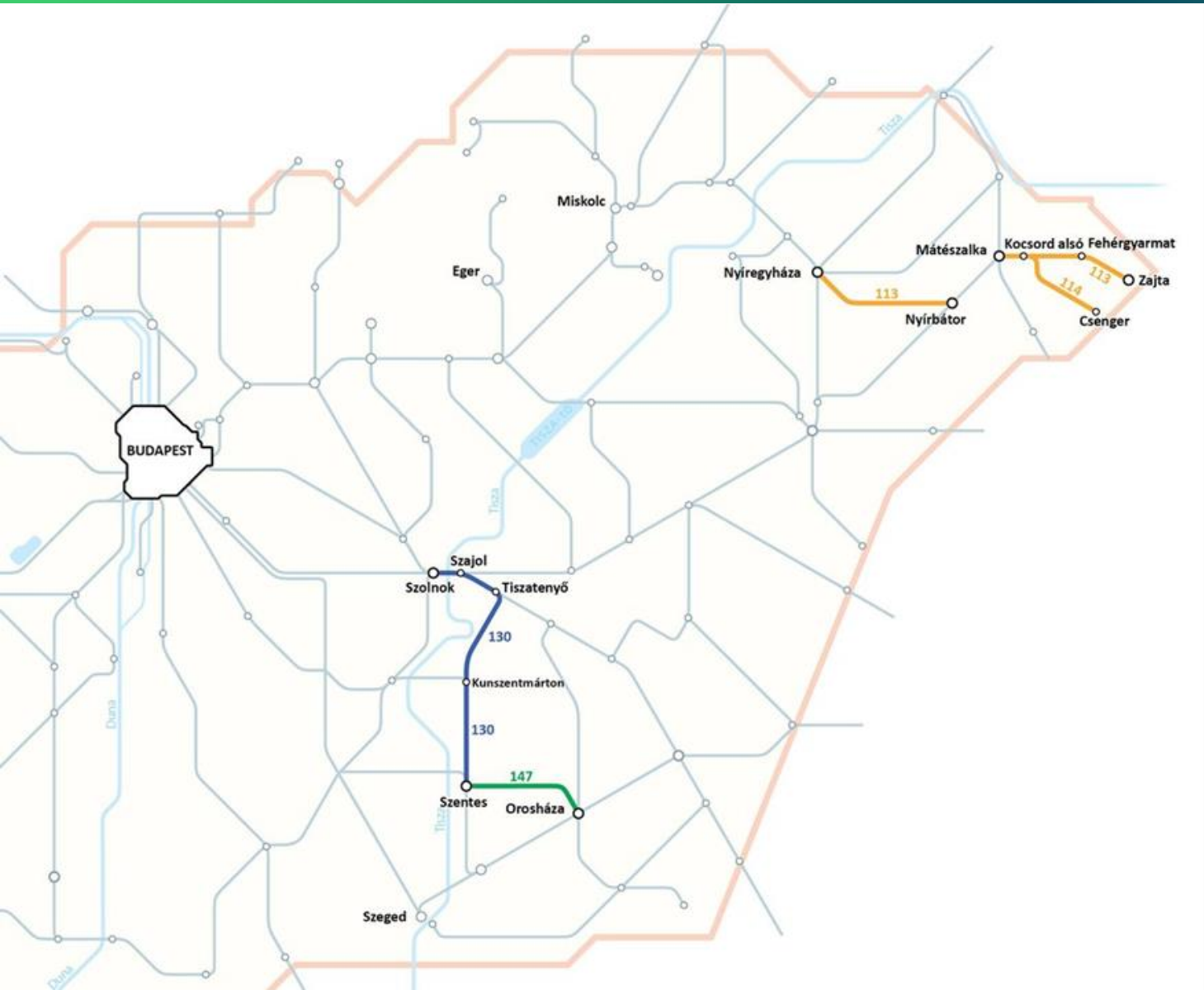
29 SZ. VONAL:

Egy vonatpár esetében bővülő kínálat a teljes turisztikai időszakban, a diákforgalom kiszolgálására télen, valamint az elő- és utószezonban reggelente új vonat közlekedik.

43 SZ. VONAL:

A vonalon napi öt helyett hat vonatpár közlekedik, egységesen Dunaújváros–Simontornya között, a vonatok kezdő- és végállomása Cece helyett egységesen Simontornya.

Kisebb fejlesztések 3. – Fejlesztések a keleti országrészben



113-114 SZ. VONAL:

A vonatpótló buszok helyett – egy kivétellel – újra vonatok közlekednek, Nyíregyháza – Mátészalka között négy pár vonat, Nyírbátor – Mátészalka között egy vonat, míg Fehérgyarmat – Zajta között öt pár vonat és egy pár vonatpótló autóbusz, Csenger és Mátészalka között két pár vonat fog közlekedni.

130 SZ. VONAL:

Új vonatpár Szentes – Szolnok között

147 SZ. VONAL:

Új vonatpár Szentes és Orosháza között

Flirt, Kiss, IC+, Tram-train (megvalósult)

Elővárosi motorvonatok Budapesten kívülre

39 db (+10 db opció) új, korszerű, vezérlőkocsis távolsági zárt szerelvény beszerzése

50 db (+65 db opció) Siemens Vectron mozdony

GYSEV: motorvonat-IC

Hidrogén-üzemanyagcellás motorvonatok regionális vonalakra: előzetes konzultáció

Az elővárosi flotta után a távolsági vonatoknál is szintet lépünk



- A rendszerváltás óta, az **elmúlt 30 év legjelentősebb változási folyamata** indul meg a közösségi közlekedési intézményrendszerben.
- A teljes irányítási és szolgáltatásmegrendelési rendszer átalakítása, korszerűsítése.
- A Kormány nemcsak megrendeli, hanem minőségi és mennyiségi elvárásokhoz köti, és fokozottabban számon is kéri a szolgáltatókat.

AZ ERŐS MEGRENDELŐ LÉTREHOZÁSÁNAK AKTUALITÁSÁT ERŐSÍTI A VOLÁNBUSZ ZRT. MÁV-CSOPORTBA TÖRTÉNŐ INTEGRÁLÁSA.



NE LEGYEN PÁRHUZAMOS:

- feladatellátás
- fejlesztés
- finanszírozás

Országos közlekedésszervező 2. – Intézményi struktúra kialakítása

ORSZÁGOS HATÁSKÖRREL RENDELKEZŐ PROFESSZIONÁLIS MEGRENDELŐ

Feladatátadás
módja

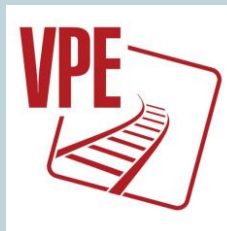
Részbeni integráció
– feladatátvétel

Részbeni integráció
– feladatátvétel

Részbeni integráció
– feladatátvétel

Részbeni integráció
– feladatátvétel

Szervezet



Közlekedési
Szolgáltatási
Főosztály

Személyszállítási
közszolgáltató
társaságok

Vasúti
Infrastruktúra
Főosztály

Érintett
feladatok

- Vasútpályakapacitás-
elosztás

- Megrendelői feladatok

- Stratégiai tervezés
- Menetrendi koordináció
- Szolgáltatási
minőségellenőrzés
- HKIR megvalósítás /
üzemeltetés
- Transmodel-adatbázis-
fejlesztés, térinformatika
- Országos forgalmi modell

- Menetrendtervezés
- Értékesítés
- Ellenőrzés
- Utastájékoztató
- Arculat
- Tarifa- és bevételtervezés
- Szolgáltatásiszint-mérés

- Vasúti beruházások
stratégiai előkészítése
- Vasúti pályaműködtetési
szerződés megrendelése

A közlekedésszervező a feladatait a meglévő közlekedési intézményektől veszi át, az azokhoz kapcsolódó erőforrásokkal és finanszírozással, ennek létrehozása szektorszinten 2023-tól többletköltséget nem jelent

Elkülönülő szervezetek (TIM, VPE, KTI, MÁV-Start, Volánbusz, GYSEV, MÁV) helyett egységes közszolgáltatás



EGYSÉGES MENETREND

Országos, egységes szemléletű menetrend tervezés, csatlakozás-menedzsment



EGYSÉGES UTAZÁSTERVEZÉS

Szolgáltató-független országos menetrendi kereső és utazástervező



EGYSÉGES JEGYRENDSZER

Egy jeggyel, az átszállások figyelembevételével is végig utazható helyközi utazási láncok



DIGITALIZÁCIÓ

Digitalizáció a jegyrendszerben, az utastájékoztatóban, az elektronikus fizetés elterjedésének felgyorsítása



KORSZERŰ TARIFARENDSZER

Igényekhez igazodó díjazású, pontos, szolgáltatás nyújtása



VÁROSI-ELŐVÁROSI ÁTJÁRHATÓSÁG

Helyi- és helyközi közlekedés közötti jegy, menetrendi és tarifális szakadások megszüntetése

A lényeg:

- Fejlesztések az egész országban, üzemidő-bővítések
- Rákos–Hatvan rekonstrukció eredményeinek átváltása sűrűbb szolgáltatásra
- Vasút-busz együttműködés fejlesztése (buszról vonatra, illetve vonat helyett busz)
- Egységes zónatarifa megjelenése Aszód–Gyöngyös térségében (a vasútvillamos után)
- Jövőben egységes menetrend, tarifa, utazástervezés

Részletes információk:

<https://mav.hu/ujmenetrend>





TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

**Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!**