



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Bácsalmás
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

34100/2025/PALYA

Mélykút állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	12
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	14
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	18

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	18
2.11. Váltókezelő részletes feladata	19
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet	20
2.19.2. Váltó őrzése	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	20
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	20
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	21
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	21
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	21
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	21
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	21
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	22
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	22
2.24.3. Vágányút bejárása	23
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.26. Váltóellenőrzés.....	24
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	24
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	24
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	24
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	24
2.29. Tolatás engedélyezése	24
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	24
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése.....	25

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	25
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	27
2.37. Rögzítősaruk	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	27
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek	31
2.53. Utastájékoztatás	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	32
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	32

2.53.6. Rendkívüli események.....	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató 33	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	34
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	34
4.4. Készre jelentés.....	35
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	36
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	36
4.6.1. Feladatok.....	36
4.6.2. Üzenetfogadás	37
4.6.3. Üzenetküldés	37
4.7. Belső adatrögzítés	37
4.8. Jelszavak kezelése	37
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	37
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	37
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
5. Helyi sajátosság.....	39
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	39
5.3. Dokumentáció	39
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	39
5.6. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	39
5.7. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	39

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Mélykút állomás a 154 Báticasék – Baja – Kiskunhalas egyvágányú nem villamosított, országos törzshálózati vonalon Bácsalmás és Jánoshalma állomások között a 302+91-317+00 sz. szelvényekben fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A 154. számú vonalon:

- Bácsalmás állomás,
- Jánoshalma állomás.

A szomszéd állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 154. sz. vonalon Jánoshalma-Mélykút állomások között:

- a legnagyobb esés 3,1‰.
- a legnagyobb emelkedés 2,7‰.

A 154. sz. vonalon Mélykút-Bácsalmás állomások között:

- a legnagyobb esés 4,1‰.
- a legnagyobb emelkedés 1,4‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Mélykút nem biztosított állomás, mely váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített előjelzővel ellátott, Hívójelzéssel felszerelt, nem biztosított fény bejáratí jelzőberendezéssel, útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel, SR1 fénysorompó és SR2 fény- és félsorompóval, valamint az állomási berendezés forgalmi irodái állítókészülékre visszajelentett vonali önműködő fénysorompó berendezés.

A forgalmi irodában van elhelyezve a Mélykút-Bácsalmás állomások között lévő AS 335 jelű vonali fénysorompó visszajelentő és kezelő berendezése.

A berendezés kezelési körzete a kezdőpont felől a 335+00 sz. szelvényben lévő AS335 nyíltvonalí fénysorompó, és a végpont felől a 292+81 sz. szelvényben lévő nem biztosított fény bejáratí jelző előjelzője közötti terület. A kezelési körzetéből a 317+00 és a 302+91 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Bácsalmás – Mélykút között, és Mélykút - Jánoshalma között állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány (rakodó vágány)	562		4/3	HU-16626- 01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/i ndító fővágány	689		4/3	HU-16626- 01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány	711		6/1	HU-16626- 01-3	C	nyílt	
Univer- expo	mellékvágány (scvp)	384		6/ földkúp	HU-16626- 01-Univer- expo	null	nem nyílt	Megállj! jelző (312+86)
Búza kálász MGTSZ	mellékvágány (scvp)	142		6/2 / 6/3		null	nem nyílt	szerződés felmondva

Jelfeladás:

Jelfeladás az állomáson nincs kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	260 m	310+20-312+80	sk 30	4,30	aszfalt

A megközelítési útvonal a felvételi épület felől az I. és II. sz. vágányokon a váróteremmel szemben kiképzett átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	200	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bácsalmás-Mélykút	jobb	327+10	AEj	Nem biztosított fény bejáratí jelző előjelzője	
Mélykút	jobb	317+00	A	Nem biztosított fény bejáratí jelző	Hívójelzéssel kiegészítve
II.-III. számú vágányok között		313+89	K	Útsorompót ellenőrző fedező jelző	II.-III. számú vágányok között
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Jánoshalma-Mélykút	jobb	292+81	BEj	Nem biztosított fény bejáratí jelző előjelzője	
Mélykút	jobb	302+91	B	Nem biztosított fény bejáratí jelző	Hívójelzéssel kiegészítve
II.-III. számú vágányok között		305+52	V	Útsorompót ellenőrző fedező jelző	

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Mélykút	jobb	316+50	TH	Tolatási határjelző	állomás felé
Mélykút		312+70		Megállj-jelző	Univerexpo SCVP a

					forgalomból kizárva
I. számú vágány mellett	jobb	311+81		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	élőrakodó
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Mélykút	jobb	303+41	TH	Tolatási határjelző	állomás felé
I.számú vágány mellett	bal	311+80		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	élőrakodó

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz, „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 3 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. számú váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db változtatható fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági befét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E		X		X	E,K	E, K			nincs	FF
2	E		X		X	E,K	E, K	E		nincs	FF
3	E		X	X		E	E	E		nincs	FF
4	E		X	X		E	E	E		nincs	FF
6	E		X		X	E	E, K		E	nincs	FF

Alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Állítás módja	Megjegyzés
VS1	307+80	3. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa a váltókezelői örhely kulcsazonosító berendezésében van őrizet alatt.	Az I. sz. vágányban van a VS1 sz. vágányzáró sorompó, mely a II. sz. vágányt védi.
KS2	313+02	4. sz. váltó	Kézi állítású, kulcsa a forgalmi iroda kulcsazonosító berendezésben van őrizet alatt.	A I. sz. vágányban van a KS2 számú siklasztó saru, mely a II. sz. vágányt védi.
VS2	312+88	6. sz. váltó és a KS4 kisiklasztó saru	Kézi állítású, kulcsa a KS4 siklasztó saruban.	Az Univerexpo sajátcélú vasúti pályahálózaton van, a VS2 sz. vágányzáró sorompó, mely a III. sz. vágányt védi.
KS4	312+94	6. sz. váltó és a VS2 vágányzáró sorompó	Kézi állítású, kulcsa a forgalmi irodai kulcsazonosító berendezésben van őrizet alatt.	Az Univerexpo sajátcélú vasúti pályahálózaton van, a VS2 sz. vágányzáró sorompó, mely a III. sz. vágányt védi.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett élőrakodó, a 311+81 – 311+75 sz. szelvényben, amely Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van ellátva.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Bácsalmás - Mélykút között				
420+05	AS 420	fénysorompó	Csikériaai útátjáró	Bácsalmás forgalmi iroda
406+08	AS 406	fénysorompó	Dobokai út	Bácsalmás forgalmi iroda
385+54	----	nem biztosított	Böske tanya vezetődülő út	----
372+23	----	nem biztosított	Bácsalmási tanyak mh.	----
365+28	----	nem biztosított	Határút	----
345+41	----	nem biztosított	Rakétakilövő	----
335+00	AS 335	fénysorompó	Bácsalmási út	Mélykút forgalmi iroda
328+67	----	nem biztosított	Keverő	----
316+11	----	nem biztosított	Arany János utca	----
Mélykút- Jánoshalma között				
274+27	----	nem biztosított	Határúti átjáró	-----
262+50	-----	nem biztosított	Sári-kopolyai átjáró	-----
245+04	----	nem biztosított	Repülőtéri átjáró	-----
228+89	----	nem biztosított	Birkás átjáró	-----

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
313+97	SR2	Jelzővel függésben lévő fény-, és félsorompó	Kossuth Lajos utca	forgalmi iroda
304+89	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- sorompó	Pesti utca	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Helyi körzetbe bekötve:

- Mélykút forgalmi iroda,
- Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely,

Állomásközi készülék:

- Mélykút forgalmi iroda,
- Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely,
- Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely
- Jánoshalma forgalmi szolgálattevő
- Bácsalmás forgalmi iroda

Hívójelek:

- | | |
|---|------|
| – Mélykút forgalmi iroda: | ●—●● |
| – Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely: | ●●● |
| – Bácsalmás forgalmi iroda: | ●— |
| – Jánoshalma forgalmi iroda: | —●●— |
| – Jánoshalma II. sz. váltókezelői őrhely: | ●● |

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| – Állomásfőnök: | 06+92-10 |
| – Forgalmi koordinátor: | 06+92-17 |
| – CB rendszerű telefon hívószám: | 06+51-79, 06+92-18 |
| – Call-Center: | 01+48-78 |

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- | | |
|--------------|--------------------|
| – Jánoshalma | 06+52-54 |
| – Bácsalmás | 06+92-13, 06+91-44 |

Technológiai célú mobil telefon:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| – Állomásfőnök: | +36-30/ 7312-543 |
| – Forgalmi koordinátor: | +36-20/ 9425-237 |
| – Jánoshalma állomás: | +36-30/2927-602 |
| – Bácsalmás állomás: | +36-30/4678-374 |
| – Mélykút állomás: | +36-30/7868-238 |

Elektronikus elérhetőségek:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| – Állomásfőnök: | horvath.attila6.@mavcsoport.hu |
| – Forgalmi koordinátor: | miko.miklos@mavcsoport.hu |
| – Forgalmi szolgálattevő: | melykut.rfszt@mavcsoport.hu |
| – Jánoshalma forgalmi szolgálattevő: | janoshalma.rfszt@mavcsoport.hu |
| – Bácsalmás forgalmi szolgálattevő: | bacsalmas.rfszt@mavcsoport.hu |

1.6.2. Hangrögzítés

Mélykút forgalmi szolgálattevő, Jánoshalma, és Bácsalmás állomások forgalmi szolgálattevői között, valamint a váltókezelő között nincs hangrögzítő beépítve a telefonba.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

1 db szelektoros rendszerű forgalmi vonalirányítói telefonon, valamint:

	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító	06+12-21, 06+86-62	+36-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Főüzemirányító:	06+13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- Kezdőpont felőli váltókörizet
- Váróterem
- Rakodó terület
- Peron
- Végpont felőli váltókörizet
- Épület külső világítása

Az útátjárókat és a váltókörizeteket a Világítási naptárban meghatározott időben és távolbalátás korlátozottsága esetén kell állandóan megvilágítani, a szolgálat megszakítás ideje alatt is.

Mélykút állomáson a világítást a forgalmi szolgálattevő kapcsolja. Az utazóközönség részére rendelkezésre bocsátott várakozó helyiségeinek, a váróterem, utasperon, valamint az állomás térvilágításának bekapcsolása a forgalmi irodában történik, a Világítási naptárban szabályozottak szerint.

A rakodóterületeket csak akkor kell megvilágítani, ha ott rakodás, tolatási mozgás folyik, vagy ha arra vagyonvédelmi ok miatt szükség van.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben: forgalmi iroda.

Az állomás területén még a forgalom által használt épület: I. sz. váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Univerexpo	6	tolatási művelettel	szerződés felmondva
Búzakalász MGTSZ	6/2	tolatási művelettel	szerződés felmondva

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda és váltókezelői őrhelyen van
- az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában.
- Alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Vezendi Béla Kiskunhalas Hársfa u. 2. 6400	+36-77/ 421-170 +36-70/313-84-25
Orvosi ügyelet	Mélykút, Nagy u. 4. 6449	+36-77/460-040
Központi orvosi ügyelet		1830
Kórház	Semmelweis Kórház Kiskunhalas, Dr. Monszpart László u. 1, 6400	+36-77/522-000

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Egységes Európai Segélyhívószám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Polgármesteri Hivatal	Mélykút, Petőfi tér 1. 6449	+36-77/560-001
Mélykúti Polgárőr Egyesület	Mélykút, Mikszáth Kálmán utca 31	+36-20/226-6246
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
Váltókezelő	1	1

A normál üzemviteli és a minimális technológiai létszám megegyezik.

Az állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali kocsirendező.

Normáltól eltérő körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában külön erre a célra rendszeresített iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Szeged - adott állomás.

Mélykút állomáson a forgalmi szolgálattevő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszeresítésre került az „Adatok” mappa, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás
- RND sablonok

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi mappa (iratrendező) a forgalmi irodában van elhelyezve. A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók külön mappában vagy elektronikusan kerülnek kiadásra („Adatok” mappában történő mentés).

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés

Az állomáson egy időben 1 fő forgalmi szolgálattevő, és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akik a Jelentkezési könyvben a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban és a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál kötelesek szolgáltatásra jelentkezni. Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő a forgalmi irodában a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgáltatásra jelentkezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatódólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek átadni. Az „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán vannak részletesen felsorolva, melyre a szolgáltatátadásban utalni kell.

A váltókezelő a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek átadni. Az „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán vannak részletesen felsorolva, melyre a szolgáltatátadásban utalni kell. A szolgáltatátadás-átvétel időpontja a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörben, a KSZ Helyi függelékében meghatározott időpont.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben a forgalmi szolgálattevőnél és a váltókezelőnél szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevője részére, melynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a saját szolgálati helyiségében tartózkodik.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét elő kell jegyezni.

Járműmegfutamodás elleni védekezésre szolgálat megszakítás esetén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A szolgálat megszakítás kezdetekor az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének az 1. sz. váltót egyenes irányban le kell zárni és a váltózár kulcsot a szolgálati helyiségben kell őrizni. A behozott váltózárkulcs számát és jelét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltókezelőnek a szolgálat-megszakítás befejezése után lezárt váltót fel kell nyitni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás befejezésekor az SR1, SR2 és az AS335 jelű fénysorompó használhatóságáról a visszajelentő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. A fénysorompó használhatatlansága esetén a hiba kezdetének időpontját, a szolgálat megszakítás befejezésének idejét kell előjegyezni, és intézkedni a helyreállítására valamint a közlekedő vonatok értesítésére.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárást a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő tart.

A körzetbejárást a szolgálat átvétele után 120 percen belül köteles megtartani.

A váltókezelő az 1. sz. váltótól a forgalmi irodáig, a forgalmi szolgálattevő a 2. sz. váltótól a forgalmi irodáig köteles a körzetbejárást tartani.

A körzetbejárás megkezdését, befejezését, a megállapított hiányosságokat, vagy ha nincs hiányosság, akkor ennek tényét a váltókezelőnek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelentenie kell a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevőnek mind a két körzetbejárás megkezdését, befejezését, és a megállapított hiányosságokat, vagy ha nincs hiányosság, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Végzi a vonatforgalom szabályozását, szervezését
- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Körzetbejárást tart.
- Személyes érdeklődéskor az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Gondoskodik arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék
- Ha szükséges kezeli az 2 sz. váltót vonatközlekedés, tolatás alkalmával
- Irányítja szolgálatában a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Irányítja a vonali tolatásvezető munkáját.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szabályozza az elegy beállítási munkát.
- Fogadja, felhatalmazza és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Gondoskodik a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár- és lassújel kimutatást, a Lassúmenet nyilvántartást.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Engedélyezi a vágányok között, felett, mellett tervezett munkavégzést, rendelkezik a vágányzár megkezdésére, befejezésére.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.

- Rendkívüli események alkalmával intézkedik azok elhárítására az érdekeltek értesítésére és eleget tesz bejelentési kötelezettségeinek.
- Az állomásfőnök távollétében szolgálatadások alkalmával meggyőződik a szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében a munkabalesetet jelenti a „Sérülési bejelentőn” az MVSZ előírásai szerint, alkoholszondás vizsgálatot végez.
- A nem az állomásra rendszeresített tolatásvezető esetén meggyőződik a tolatás engedélyezése előtt arról, hogy a munkavállaló a PKR-t tudomásul vette e.
- Elvégzi, kezeli a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Engedélyezi a váltógondozást.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Elvégzi a váróterem zárását, nyitását, kivilágítását a Megállapodásban előírtaknak megfelelően.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- A minőségbiztosítási tevékenységét a Minőségirányítási kézikönyv és a hozzátartozó utasítások szerint végzi.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Leadja a reggeli helyzetjelentést Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Gondoskodik a menetrendi, vágányzári hirdetmények hirdetőtáblán történő elhelyezéséről, levételéről.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetben lévő váltók hótól és jégtől való mentesítését

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A vonatforgalommal és a tolatással kapcsolatos valamennyi váltókezelői ténykedés elvégzése a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint, figyelembe véve a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseit.
- Körzetbejárást tart a szolgálatra történő jelentkezés után, 120 percen belül.
- Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, engedélyadást tanúsít.
- Fogadja és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Tolatás alkalmával kezeli az utasításokban szabályozottak szerint az SR1 állomási fénysorompót
- Rendben tartja az üzemi tüzelőt.
- A szolgálatban lévő váltókezelő felel valamennyi váltó tisztaságáért és használhatóságáért.

- Szolgálat megszakítás idejére a váltózárral felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárását köteles elvégezni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Az I. számú váltókezelői őrhelyet a váltókezelő, munkájával összefüggő tevékenységet kivéve, kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A váltókezelőnek a szolgálati helyre történő visszaérkezést a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. Visszaérkezés után a váltókezelő köteles vagyonvédelmi ellenőrzést tartani, amennyiben hiányosságot tapasztal, azt jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. Szükség esetén elvégzi a váltókörzetben lévő váltók, és a szolgálati utak hótól és jégtől való mentesítését.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Az I. sz. körzet: 1, 3 sz. váltók
- A II. sz. körzet: 2, 4, 6 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. körzet váltóinak az őrzését a váltókezelő, a II. sz. körzet váltóinak őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére az 2 sz. váltót a forgalmi szolgálattevő, a 1 sz. váltót az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére az 1. és a 3. sz. váltókat a váltókezelő, a 2 sz. váltót a forgalmi szolgálattevő, a 4 sz. váltót a vonali tolatásvezető köteles állítani.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 3 sz. állandóan zárva tartott váltó szerkezeti függésben van a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, melynek kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van elhelyezve.

A váltó felnyitására, lezárására a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a váltókezelő felé.

A 4 sz. váltó kulcsa a forgalmi irodai berendezésben van elhelyezve, mely szerkezeti függésben van a KS2 jelű kisiklasztó saruval. A forgalmi szolgálattevő tolatás alkalmával a 4 sz. váltó kulcsát Írásbeli rendelkezésen adja ki a vonali tolatásvezető részére. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Kezdőpont felőli oldal:

- 2 sz. állandóan zárva tartott váltó felnyitását, állítását, lezárását a közlekedő vonat és a tolatás részére a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.

- 4 sz. váltó szerkezeti függésben a KS2 jelű kisiklasztó saruval. A forgalmi szolgálattevő tolatás alkalmával a 4 sz. váltó kulcsát Írásbeli rendelkezésén adja ki a vonali tolatásvezető részére. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

Végpont felőli oldal:

- 3 sz. állandóan zárva tartott váltó felnyitását, állítását, lezárását a tolatás részére az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatban meghatározott módon.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- Az I. sz. körzet: 1, 3 sz. váltók
- A II. sz. körzet: 2, 4, 6 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Mélykút állomáson szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állandóan zárva tartott váltók gondozása nyitott állapotban történik.

Az 6. sz. váltó egyenes irányban leszögelt, állagmegóvás miatti gondozása ebben az állapotban történik. Gyakorisága az adott kenőolaj technológiája szerint történik.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet, az anyag technológiáját betartva. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell tisztítani. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének idejét a gondozott váltók számának felsorolásával a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A váltógondozást végző munkavállaló váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény, és védőkesztyű viselésével végezhet.

A váltótisztító anyag tárolási helye: lámpakamra és a kézi szertár.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek, és a váltókezelőknek a szolgálatátvételt követő körzetbejáráskor meg kell győződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan lezárt 2, 4 és 3 sz. váltóknál a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő szolgálatonként egyszer, szolgálat átvétel után megtartott körzetbejáráskor köteles váltóellenőrzést tartani, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni: „... óra... perc a... sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.” szöveggel.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő az I. sz. váltókezelői ór helyen szolgálatban lévő váltókezelő munkavállalót utasítja a vonat vágányútjának beállítására. Minden érkező, induló, áthaladó vonat előtt el kell rendelni a vágányút beállítását.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a távbeszélő berendezés használhatatlan, akkor a váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda. A vágányút beállítás elrendelése a forgalmi irodában személyesen történik. A vágányút beállításának elrendelését a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, és ezt az előjegyzést a váltókezelőnek alá kell írnia.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Bácsalmás felől/felé	9	9
bejárat/kijárat Jánoshalma felől/felé	9	9

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Bácsalmás felől/felé	20	20
bejárat/kijárat Jánoshalma felől/felé	35	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Bácsalmás felől/felé	15	15
bejárat/kijárat Jánoshalma felől/felé	30	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányútbeállítás elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni, meg kell győződni, hogy a jelölendő vágányút szabad-e.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzési körzetek:

- az I. számú váltókezelő a „B” jelű bejárati jelzőtől a forgalmi irodáig,
- a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától az „A” jelű bejárati jelzőig.

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat tényleges bejárással kell ellenőrizni. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek biztonsági határjelzőn belül 30 m-en belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A bejárással végzett vágányút ellenőrzés megkezdését és a befejezését mindkét munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni.

Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában lévő leólmozott kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

- 1 számú váltóhoz egyenes, kitérő
- 2 számú váltóhoz egyenes, kitérő
- KS4/VS2/6E
- VS1/3E
- KS2/4E

Mélykút állomáson 7 darab másodkulcs van, melyek felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.25.2. Biztonsági betét

Kezdőpont felőli oldal:

- zárnyelves: 2, 6 számú váltó, váltónként 1 db
- kampózáras: 4 számú váltóhoz 2 db

Végpont felőli oldal:

- zárnyelves: 1 számú váltóhoz 1 db
- kampózáras: 3 számú váltóhoz 2 db

A biztonsági betétek, valamint azok rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában lezárható készlettartó szekrényben vannak tárolva.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt ugyanilyen módon kell előjegyezni.

A 2, 4, 6 és az 1, 3 sz. váltók biztonsági betétek lakatkulcsainak másodkulcsai a forgalmi irodában, a váltózár másodkulcsokat is tartalmazó leólmozott kulcsszekrényben találhatók.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

A berendezés meghibásodása esetén, ha a váltó nem zárható le, a váltókat a váltókezelő kezeli, a váltóellenőrzésnél második személy a forgalmi szolgálattevő.

Érkező vagy áthaladó, vonat részére végzett váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába „..... óra perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére a sz. vágányra (vágányról)” szöveggel a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, amit a váltókezelőnek is alá kell írnia. Ugyanígy kell eljárni induló vonatnál a csúccsal szemben érintett váltó esetében.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Az I. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni a szabad vágányutat.

A szabad vágányút bejelentését az „Asz. vonat bejárata(kijárata)/áthaladása szabad a...sz. vágányra(vágányról)” szöveggel köteles megtenni.

Ha az érkező berendezés használhatatlan, a vágányút beállítását követően az I. számú őrhely váltókezelője a Fejrovatos előjegyzési naplójával a forgalmi irodába megy a szabad vágányutat bejelenteni. A vágányút beállításának bejelentését, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő köteles az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni külön sorban.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Bácsalmás - Mélykút között				
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
420+05	AS 420	irányfüggetlen		IGEN
406+08	AS 406	irányfüggetlen		IGEN
335+00	AS 335	irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a fogalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése az alábbi módokon történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- Élőszóval

A szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgálával rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplőknél a forgalmi szolgálattevő meggyőződik a tolatás engedélyezése előtt arról, hogy a munkavállaló a parancskönyvi rendeleteket tudomásul vette-e.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás II., III. vágányain. Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével (vezető jegyvizsgáló), legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni. Ilyen jellegű munkára a I. sz. rakodóvágány vehető igénybe.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munka vezetőjével aláíratni. Az engedély megadását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. sz. őrhely váltókezelőjével, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A munkaterületet a munkát vezető köteles fedezni, a biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A munka befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. számú őrhely váltókezelőjével, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munka vezetőjével aláíratni. Az engedély megadását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. számú őrhely váltókezelőjével, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Az állomási személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, és a váltók védőállásba állítására intézkedni.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A munka befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az I. számú őrhely váltókezelőjével, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények tolatási mozgása esetén a tolatás vezetője lehet a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő is, ha nincs a helyszínen vonali tolatásvezető, és vezető jegyvizsgáló, aki a tolatásvezetői feladatokkal megbízható.

Ilyen jellegű tolatás, csak személyesen vagy technológiai célú mobiltelefon felhasználásával engedélyezhető.

A forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt, továbbá a tolatásban érdekelt váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozót a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához.

Több mozdony vagy szerelvény egy időben csak összekapcsolva közlekedhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Tolatások alkalmával a mozdony körüljárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A mozdony körüljárásra kijelölt vágány a III. sz. vágány.

Ha a III. sz. vágány foglalt, a II.sz. vágányon történő körbejáráskor az élőrakodó és a 4. sz. váltó közötti vágányrészén, és a III. sz. vágány peron melletti részén a mozdony előtt látótávolságban, jelzést adó dolgozó köteles haladni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony előtt látótávolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra 2 db rögzítő saru van rendszeresítve (1,2 számú), tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítő saru kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadása, visszavétele tolatás részére, járműmegfutamodás elleni védekezés céljából:

A vonali tolatásvezető részére kiadás Írásbeli rendelkezésen, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az átadó-átvevő aláírásával történik. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi. A rögzítő saruk holléte darab és sorszám szerint a szolgáltatás tárgyát képezi, a forgalmi szolgálattevő köteles szóban és írásban átadni.

2.37.3. Felelősség

Az állomáson rögzítősaruk tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaruk felügyelete a vonali tolatásvezető feladata.

2.37.5. Őrzés vonatkozlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítősaruk őrzése a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó feladata, melynek tényét kötelesek bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétele után, és visszavételkor köteles ellenőrizni. Sérülést azonnal jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére. Sérült rögzítősarut használni tilos.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a helyszíni ellenőrzések alkalmával a saruk használhatóságát ellenőrizni köteles, melyet a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tolatás közben álló helyzetben történő kapcsolása során tilos a rögzítő saruk használata:

- I. sz. vágány: 309+80-312+10 jobb sínszálon
- II. sz. vágány: 308+00-309+00 jobb sínszálon
310+00-312+50 jobb sínszálon
- III. sz. vágány: 306+00-313+00 jobb sínszálon

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tolatas közben járműmegfutamodás elleni védekezéskor tilos a rögzítő saru használata:

- I. sz. vágány: 309+80-312+10 jobb sínszálon
- II. sz. vágány: 308+00-309+00 jobb sínszálon
310+00-312+50 jobb sínszálon
- III. sz. vágány: 306+00-313+00 jobb sínszálon

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 2 db sorszámozott (1, 2) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Ha nincs vonali tolatásvezető, a megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (darab és sorszám szerint) és kulcsainak holléte a szolgálatátadás tárgyát képezi.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatas befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatas).
- Amennyiben az állomáson felosztatott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell kiadni. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

A tolatas befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét száma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Váltókezelő részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, kulcsainak visszavételét valamint felhasználási helyüket a vágányszám és kocsifogó alátétek száma szerint a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni és az átadó, átvevő részéről egyaránt alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére átadni. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a gazdálkodási koordinátor útján köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változásokor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejáráskor, a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles ellenőrizni. Hiányosságot kötelesek pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 darab páros féksaru van.

Tárolási helyük:

- felvételi épület tárolóhelyisége,
- I. sz. őrhelynél a lámpakamra.

Szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles meggyőződni használhatóságukról.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról, (a pályavasúti informatikai rendszer vagy a megrendelővel történő egyeztetés alapján)
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról (a Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás alapján),
- a tér megvilágításáról (KH Világítási naptárjának megfelelően),
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék (hangos utastájékoztató alapján),
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről (amennyiben az eltér az Utasításokban leírtaktól).

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Bácsalmás-Mélykút állomások között a páros és páratlan számú vonatok engedélykérését Mélykút állomás I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője tanúsítja. Mélykút-Jánoshalma állomások között a páros számú vonatok engedélykérését Mélykút állomás I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője, a páratlan számú vonatok engedélykérését pedig Jánoshalma állomás II. számú váltókezelői őrhely váltókezelője tanúsítja.

Abban az esetben, ha az állomásközi telefon használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedély tanúsítása a vonalirányítói telefonon keresztül.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Páratlan számú vonat érkezésekor, vagy páros számú vonat kihaladásakor a váltókezelő köteles a vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról meggyőződni, és arról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

Páros számú vonat érkezésekor, vagy páratlan számú vonat indulásakor ez a tevékenység a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása, nyomtatása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezések elkészítése, nyomtatása a FOR00 rendszerből történik. Az elkészített Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és kézbesíti. A forgalmi szolgálattevő felelős a helyes kiállításáért. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer használhatatlanná válik, akkor az erre a célra felfektetett 1 db Írásbeli rendelkezés tömb manuális kitöltésével kell a rendelkezéseket elkészíteni.

A kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni az SZ.1. sz. Utasításban előírtakat.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a rontott írásbeli rendelkezés mind a három példányát összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Ha Mélykút állomás a vonatindító állomás, akkor a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető is.

Az írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában kell átvenni a forgalmi szolgálattevőtől, majd kézbesítés után a tőlapot is a forgalmi irodában kell leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A végpont felől érkező vonatok rendkívüli áthaladása a jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője által adott „Felhívás az áthaladásra” jelzés, és a forgalmi szolgálattevő által adott „Felhívás az indításra” jelzés adásával történik. A „Felhívás az áthaladásra” jelzést a váltókezelő az őrhely előtt olyan helyről köteles adni, ahonnan a mozdony vezetője kétséget kizáróan látja.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán jelzés adására igénybe vehető munkavállaló nincs, ezért rendkívüli áthaladás alkalmával a vonat személyzetét az előző forgalomszabályozó állomás útján Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell a rendkívüli áthaladásról. A jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő „Felhívás az indításra” jelzést köteles adni a mozdonyvezető felé.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonatok az előző forgalomszabályozó állomás útján Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a megállásról.

Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt - erről a forgalmi szolgálattevő személyesen vagy a váltókezelő útján meggyőződött - és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel „Lassan-” majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Közvetlenül a váltókezelői őrhely mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi továbbítási engedélyről a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapott értesítés alapján szerez tudomást a forgalmi szolgálattevő.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány száma	CM - 21 tonna	Megjegyzés
I. vágány	Nem közlekedhet	---

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. A Lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Lassúmenet nyilvántartásba a szomszédos állomásokig terjedő szakaszra kiadott ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. Az Írásbeli rendelkezést az előző napi Lassúmenet Kimutatás, valamint a pályás diszpécseről kapott értesítés alapján kell kiállítani. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a Lassúmenet Kimutatások az informatikai rendszer helyi meghibásodása miatt nem nyomtathatók ki, akkor a kézbesítést a rendelkezésre álló eszközök segítségével kell

biztosítani. Helyben korábban már kinyomtatott érvényes Kimutatást fénymásolni kell. Végző soron az indítandó vonat mozdonyvezetőjét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Az értesítés a következő szövegminta alapján történjen:

„A ... számú vonat ... állomáson érvényes lassúmenet kimutatás kézbesítésének céljából megáll.”

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson verbális (hallható) utastájékoztató berendezés nincs.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján közvetlen módon élőszavas tájékoztatást ad a 154 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon élőszóval köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti.

Amennyiben a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni. A tájékoztatást személyesen élőszóval a vonathoz kell megtenni. Amennyiben további információk átadása szükséges az érintett vonatszervezet részére, akkor arról a Vállalkozó vasúti társaság gondoskodik.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események esetén, az utas tájékoztatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést élőszóval köteles közölni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A várótermekben az alábbi statikus hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

Mélykút állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező - induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemelnök, forgalmi technológiai szakeladó feladata. Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje, és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetés kihelyezéséről, pótlásáról a MÁV Személyszállítási Zrt. gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi üzemelnök és a forgalmi technológiai szakeladó, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

2.54. Közlekedés

A felvételi épülettől jobbra a végpont felé 260 m hosszban emeltperon szolgál az utasok fel- és leszállására.

A felvételi épület előtt a peronhoz a közlekedést átjáró biztosítja.

A forgalmi iroda és a I. sz. váltókezelői őrhely között az II. és a III. sz. vágány közötti peronon, majd folytatásában a két vágány közötti részen lehet kerékpárral közlekedni, ha a két vágány egyikén sem közlekedik vonat, valamint nem végeznek tolatást. Az időjárás viszonyoktól függően a Honvéd utcán kiépített szilárd burkolatú közutat kell igénybe venni.

Mélykút állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely a forgalmi irodában van.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A naplózásokat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattelvőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentés a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására. A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatás-naplózásnak az alapbizonylatát képezi, 90 napig meg kell őrizni a forgalmi irodában lévő mappában.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattelvő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető, végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy

a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (+36 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A kézi Vonatterhelési kimutatás eredeti példányt le kell adni a kiindulási állomáson.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy a vasútvállalati megállapodásban előírtak szerint kell eljárni.

A kiszolgáló vonathálónál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál vizsgálatot tartani, műszaki sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyen ki van függesztve az aktuális időszakra vonatkozó Menetrendjegyzék. Az abban nem szereplő vonatok közlekedéséről a vágányútbeállítás elrendelésekor szerez tudomást a szolgáltatban lévő váltókezelő.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonatszemélyzete a sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, és egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a forgalmi szolgálattevőnek kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Területi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.
- Kezeli a nyugtázandó üzeneteket.
- Egyéb Beérkező üzenetek tartalmát köteles megvizsgálni (kéretlen e-mailek), a benne foglaltakat tudomásul venni, végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatuk ideje alatt kötelesek az e-mail rendszer forgalmát legalább 15 percenként folyamatosan követni.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgáltatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgáltatátadás szövegében szerepeltetni kell.

Mélykút forgalmi iroda e-mail címe: melykut.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, valamint azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik ezt a Call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a járműadatokat a mobiltelefonján keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézi vonatterhelés kimutatást az előírások szerint kitölti és a forgalmi irodában lévő telefonon bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni. A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni.

A zártcsoportú e-mail rendszerénél a megadott közös e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A zártcsoportú e-mail belépéséhez szükséges adatokat az állomásfőnök, koordinátor, valamint a forgalmi üzemmérnök kezeli, új dolgozó belépését, jelszó módosítást ők kötelesek végezni a hatályos adatvédelmi szabályok betartása mellett.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 92-13) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet, valamint elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvébe.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Mélykút állomás forgalmi szolgálattevője telefonon (CB rendszerű vagy szolgálati célú mobiltelefon) közli Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevőjével a vontközlekedés naplózásához szükséges adatokat, információkat.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (FOR00 meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása e-mailen keresztül történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak őrzése a vállalkozó vasúttársaság feladata.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése rovatban és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgáltatátadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

5.6. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Állomáson rakodásra kijelölt hely:

Az I. számú rakodóvágány KS2, VS1 közötti része van kijelölve rakodásra. Mellette, 200 méter hosszban, 20 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Rakodások engedélyezése:

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

5.7. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos!