

Meghívó

19 + 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat projektek Sajtónyilvános záróesemény és szakmai konzultáció

Szeretettel meghívjuk Önt az európai uniós támogatásból megvalósult **IKOP_PLUSZ-2.1.0-23-2023-00001 - „MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével”** megnevezésű és az **IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001 - „MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével”** című Pillér projektek sajtónyilvános zárórendezvényére.

A rendezvény helyszíne: Danubius Hotel Hélia, Hélia terem (Budapest, Kárpát u. 62-64, 1133)

A rendezvény időpontja: 2026. március 25. 10.30 óra


PROGRAM:

- 10:00 – 10:30 Regisztráció
- 10:30 – 10:35 Köszöntés, kisfilm
- 10:35 – 11:50 Hegyi Zsolt vezérigazgató, MÁV Zrt.
- 11:50 – 11:00 Szarka Zsolt Levente, gazdasági és működéstámogatási vezérigazgató-helyettes
- 11:00 – 11:15 Dr. Homolya Róbert elnök, Stadler Magyarország
- 11:15 – 12:05 Kerekasztal beszélgetés I.: Üzemeltetési tapasztaltok, visszatáplálás
Vezeti: Somogyi Zoltán
- 12:05 – 12:45 Kerekasztal beszélgetés II.: Közlekedésszervezés, menetrend, utaselégedettség
Vezeti: Somogyi Zoltán
- 12:45 – 13:00 Cakó Ferenc Kossuth-díjas grafikus, animációs filmrendező: homokanimáció
- 13:00 – 14:00 Ebéd

Tisztelettel kérjük, hogy részvételi szándékát 2026. március 17. (kedd) 16:00 óráig szíveskedjen jelezni ezen az e-mail címen: kig@mavcsoport.hu!

Megtisztelő részvételüket előre is köszönjük!


Hegyi Zsolt
vezérigazgató
MÁV Zrt.


Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



„MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” megnevezésű és „MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” című projektek rövid bemutatása

Kedvezményezett neve:

MÁV Személyszállítási Zrt.

(jogelőd: MÁV-START Zrt.)

Projekt azonosító száma:

IKOP_PLUSZ-2.1.0-23-2023-00001

Megítélt támogatási összeg:

112 899 999 993 Ft

Támogatás intenzitás: 100%

Megvalósítás kezdete: 2021.09.22.

Projekt fizikai megvalósítása: 2026.03.31.

Kedvezményezett neve:

MÁV Személyszállítási Zrt.

(jogelőd: MÁV-START Zrt.)

Projekt azonosító száma:

IKOP_PLUSZ-2.2.0-23-2023-00001

Megítélt támogatási összeg:

11 899 999 998 Ft

Támogatás intenzitás: 100%

Megvalósítás kezdete: 2021.09.22.

Projekt fizikai megvalósítása: 2026.03.31.

A 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban minden tagállam kijelöli azokat a stratégiai fontosságú műveleteket, amelyek jelentősen hozzájárulnak az adott program céljainak teljesítéséhez. Magyarország ezeket a kiválasztott műveleteket közös néven Pilléreként jelöli, utalva fontosságukra, a fejlesztéspolitikai célkitűzések elérésében betöltött szerepükre. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) két kijelölt Pillére a MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) **gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével”** megnevezésű és **„MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével”** című projektek.

Az európai uniós társfinanszírozással megvalósuló projektek célja az akadálymentes, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése volt, amellyel csökkent az utazási idő a jelentős utasforgalmú elővárosi vasútvonalakon. A forgalomba állított nagykapacitású motorvonatok hozzájárulnak a fenntartható közlekedés kialakításához. A motorvonatok által biztosított esélyegyenlőség feltételeinek megteremtésével a mozgásukban korlátozott utasok is megfelelő minőségi szinten vehetik igénybe a szolgáltatást.

Az új motorvonatok üzembeállításával összesen 25 032 új férőhely jött létre. Az emeletes vonatok 2. osztályú, termes utastér-kialakításúak, 600 ülőhellyel, valamint a hagyományos mosdókon túl mozgássérültek részére kialakított illemhellyel is rendelkeznek. A multifunkcionális terek kerekesszékek, kerékpárok és babakocsik szállítására is alkalmasak. A gyors és optimális utasáramlás érdekében az utazók oldalanként 12 ajtót vehetnek igénybe. A szolgáltatás színvonalát növeli a

kivételesen csendes futás, a korszerű utastájékoztató rendszer (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések), a tágas és világos belső terek, a fejlett légkondicionáló rendszer, az ingyenes WiFi-szolgáltatás, valamint a hálózati csatlakozók.

A projektek az IKOP Plusz TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése prioritásában meghatározott célok megvalósulását szolgálják.