




MECSEKALJA-CSERKÚT ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

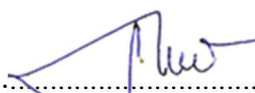
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

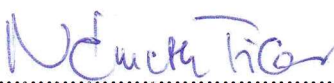

.....
Pintér János Miklós
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50442/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mecsekalja-Cserkút állomás a kezdőpont felőli oldalon a 119+4 sz. („A” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 101+84 sz. („B” bejárat jelző) szelvények között fekszik. Mecsekalja-Cserkút állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal középállomása.

A Dombóvár – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: kezdőpont felől Szentlőrinc, végpont felől Pécs állomások.

Mecsekalja-Cserkút állomás Pécs Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Az állomáshoz nyíltvonali szolgálati hely nem tartozik.

Szomszédos állomások a vonal kezdőpontja felől:

Bicsérd állomás a 196+63 – 179+22 sz. szelvények között.

A vonal végpontja felől:

Pécs a 63+35 – 45+02 sz. szelvények között.

Pécs állomáshoz csatolt szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Bicsérd állomásig a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 1,5 ‰, Pécs állomásig a legnagyobb emelkedés 5,6 ‰, a legnagyobb esés 5,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Pécs – Mecsekalja-Cserkút	67+60 – 74+00		5,6
	82+40 – 85+00	5,6	
	85+00 – 90+00	5,8	
Mecsekalja-Cserkút – Bicsérd	177+90 – 179+22	5,0	

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda a felvételi épületben van.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Bicsérd – Mecsekalja-Cserkút, és a Mecsekalja-Cserkút – Pécs állomások között egyaránt önműködő biztosított térségi közlekedésre van berendezve, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. A Bicsérd – Mecsekalja-Cserkút állomásköz négy, a Mecsekalja-Cserkút – Pécs állomásköz három térségre van felosztva.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó vágány	640		0	0	nincs	16	13	55-07286-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	530		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	8	7	55-07286-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	600		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	4	3	55-07286-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	620		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	6	5	55-07286-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	530		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	10	9	55-07286-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	480		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	12	11	55-07286-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	480		1 esés	0	75 Hz sín-áramkör	14	15	55-07286-01-7	nyílt	
VIII.	tároló vágány	430		0	0	nincs	14	15	55-07286-01-8	nyílt	
IX.	rakodó csonkavágány	180		0	0	nincs	16	homlok-rakodó	55-07286-01-9	nyílt	

A Fejlesztési előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I.–II. között	160	107+80 – 109+40	sk15	1,5	aszfaltozott
II.–III. között	160	107+80 – 109+40	sk15	1,7	aszfaltozott
III.–IV. között	175	107+65 – 109+40	sk0	1,7	zúzalékkal felszört

Az utasperonok megközelítése az váróteremből a közlekedési úton át az I-II-III sz. vágányokat keresztező „Bodán” elemekkel ellátott szintbeli átjárón keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU mellékletét képezi a helyszínrajz.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Főjelzők felsorolása:

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
134	önműködő térközjelző	előjelzést is ad az A jelű bejárati jelzőre	jobb	132+04	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Bicsérd állomás felől	jobb	119+04	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
K2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	113+44	Hívójelzés
K3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	113+55	Hívójelzés
K4	egyéni fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	113+55	Hívójelzés
K5	egyéni fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	113+00	Hívójelzés
K6	egyéni fény kijárati jelző	VI. sz. vágány	jobb	112+82	Hívójelzés
K7	egyéni fény kijárati jelző	VII. sz. vágány	jobb	112+51	Hívójelzés

Végpont felől					
91	önműködő térközjelző	előjelzést is ad a B jelű bejárati jelzőre	jobb	91+25	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Pécs állomás felől	jobb	101+84	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	107+37	Hívójelzés
V3	egyéni fény kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	107+13	Hívójelzés
V4	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	107+29	Hívójelzés
V5	egyéni fény kijárat jelző	V. sz. vágány	jobb	107+52	Hívójelzés
V6	egyéni fény kijárat jelző	VI. sz. vágány	jobb	107+77	Hívójelzés
V7	egyéni fény kijárat jelző	VII. sz. vágány	jobb	108+00	Hívójelzés

Tolatásjelzők felsorolása:

- T2 jelű tolatásjelző az ércbánya csatlakozó vágányon a 1+30 sz. szelvényben,
- T3 tolatásjelző a MOL sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágányon az 1+70 sz. szelvényben.
- T5 jelű tolatásjelzők a 9 és a 9/1 sz. váltókat összekötő pályaszakaszon a 0+35 sz. szelvényben.

A villamos felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- 7 sz. váltónál az I. sz. vágányra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 9a és 9/1 sz. váltókat összekötő pályarész felett „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az I. sz. vágányon a 01109 sz. felsővezetéki oszlop vonalában „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- VIII. sz. vágányon a 1032 sz. felsővezetéki oszlop vonalában „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 14 sz. váltó felett a VIII. sz. vágányra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 10/1 sz. váltó felett az ÁTI, és a forgalomból kizárt Vízügyi sajátcélú vasúti pályahálózatok felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az ércbánya csatlakozó vágányon az I. telep kiágazási váltójánál az I. telepre mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az ércbánya csatlakozó vágányon, a 11 sz. felsővezetéki oszlopon, a forgalomból kizárt Thyssen Krupp Ferroglobus sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az ércbánya csatlakozó vágány felsővezetékekkel ellátott szakaszának végén a 14 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Az állomáson található egyéb jelzők:

A bejárati jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve.

- Az I., VIII. sz. vágányokon elhelyezett kisiklasztó saruk mellett, velük szerkezeti függésben lévő Vágányzáró-jelzők vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.

Figyelmeztető jel

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelzők használhatatlansága esetére.
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomási vágányhálózathoz tartozó váltók a 9/1 és a 16 sz. váltók kivételével a DOMINO 55 biztosítóberendezésbe bekötött, központi állítású biztosított váltók. Valamennyi villamos úton központból állítható váltó visszajelentése a KÖFI központban is kiépítésre került. A 9/1 és a 16 sz. váltók helyszíni állítású, nem biztosított váltók. A 9/1 sz. váltó kitérő irányban ki van szögelve.

Kezdőpont felőli váltók: 2, 4, 6, 8, 10a, 10b, 10/1, 12, 14, 16.

Végpont felőli váltók: 1, 3, 5, 7, 9/1, 9a, 9b, 11, 13, 15.

A 2, 4, 6, 8, 10/1, 12, 14, 16, 1, 3, 5, 7, 9/1, 13, 11, 15 sz. váltók egyszerű váltók. A 9a, 9b, 10a, 10b sz. váltók átszelési váltók.

Az 1, 3, 5, 7, 11, 2, 4, 6, 8, 12, 14 sz. váltók váltójelzője forgólapos, a 10a/b, illetve a 9a/b, 9/1, 13, 15, 16 sz. váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt. A 9/1, 13, 15, 10/1 sz. váltójelzők kivilágíthatók, a többi váltójelző fényvisszaverő fóliával ellátott.

A 2, 4, 6 illetve az 1, 3, 5, 7 számú váltók villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás vágányhálózatán 3 db kisiklasztó saru található:

- Az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található a KS 2 jelű kisiklasztó saru, amely a 8 sz. váltóval van szerkezeti függésben.
- A VIII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található a KS 4 jelű kisiklasztó saru, mely a 14 sz. váltóval van szerkezeti függésben.
- A VIII. sz. vágány végpont felőli oldalán található a KS 1 jelű saru, amely a 15 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Az állomás vágányhálózatán lévő kisiklasztó saruk kezelése központi állítással, illetve helyi üzemben a biztosítóberendezésről történik.

A KS1, KS2, KS4 jelű kisiklasztó saruk vágányzáró jelzője kivilágítható.

Ütközőbakban végződik az I. sz. vágány folytatását képező Téglagyári csonka vágány a 13 sz. váltón túl.

A IX. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó úrszelvénybe nyúló létesítmény.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A Központi Forgalmirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle kezelőkészülék csatlakozik:

- forgalmi iroda IP telefon,
- forgalmi iroda KAB (kétirányú asztali bemondó) berendezés,
- utasítást adó hangkörzetek bemondó egységei (EKB),
- távközlési szerelvénytartó szoba CB telefon,
- FET/HETA külsőtéri kezelő CB telefon,
- vonali pályatelefon rendszer.

IP telefon: A KÖFI forgalmi vonalirányítóval, KÖFI forgalmirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI-vel közvetlen kapcsolattartásra, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Az állomáson egy tolatási rádióköri van telepítve, amely értekezési lehetőséget biztosít a jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető között.

A tolatási rádióon folytatott valamennyi közleményt a Pécs állomásra telepített DSR Solidbank típusú hangrögzítő rögzíti.

Fontosabb CB hívószámok:

Forgalmi iroda:	05/23-97
Pécs KÖFI központ elérhetőségei:	06/30 743-3442, 06/30 743-3849 (06-1515) 05/16-40, 05/11-38, 05/28-25, 05/28-26
Területi főüzemirányító:	05/13-33

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomási megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén lévő az „Ü1” jelű szakaszolóval kapcsolódik a nyíltvonali felsővezeték hálózathoz és felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad az állomási kapcsoló csoportig (kapcsolókertig), a BV és PV jelű szakaszolókon keresztül a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladva folytatódik az állomás végpont felőli oldalán lévő „Ü2” jelű szakaszológig.

A nyíltvonali felsővezeték szakaszok Bicsérd felé az állomás bejárati jelzőinél lévő állomási szakaszolástól Bicsérd állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tart. Pécs felé a nyíltvonali felsővezetéki hálózat az állomásköz 67 sz. szelvénytől kettő szakaszra van osztva.

Az állomás II – VII. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány a kezdőpont felől kb. 75 méter hosszban, a VIII. sz. vágány a végpont felől kb. 50 méter hosszban van villamosítva. Az I. telep felé vezető csatlakozó vágány a 10/1 sz. váltótól a 01124 sz. felsővezetéki oszlop vonaláig járható villamos mozdonyal. Az azt követő 01 sz. felsővezetéki oszlop előtt villamos szakaszrögzítő van a felsővezetékbe beépítve. A szakaszrögzítőn túl eső vágányrész felett a felsővezeték feszültségmentes, de földeletlen állapotban van.

Vontatási villamosenergia ellátás.

Az állomás villamos felsővezetéki hálózatának táplálását a TTEB Osztály Erőáramú főnökség felügyelete alatt működő Pécs-Újmecekaljai 120/25 KV-os transzformátor állomásról történik 1x25 KV feszültséggel

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányok,
- Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányok,
- Állomás mellék bal (áb): V., VI., VII., VIII. sz. vágányok. A VIII. sz. vágány az állomás mellék bal hálózaton belül a 1028 sz. oszlopon lévő szakaszolóval leválasztható.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

A felsővezetéki szakaszolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben található.

Szakaszolók jele	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Bv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Bt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Pv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Pt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Öj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	VIII. vágány, 1028 sz. villamos tartóoszlop	Kikapcsolt, földelve	Helyszíni kezeléssel

Ü1	Kezdőpont felőli bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü2	Végpont felőli bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
I	Ércbánya csatlakozó vágány, 01 sz. villamos tartóoszlop	Kikapcsolt	Helyszíni kezeléssel

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A villamos kapcsolókertben 6 db földelőrúd található lezárt szekrényben. A szekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A VIII. sz. vágány végpont felőli végén 1 db földelőrúd található, alaphelyzetben a felsővezetéki hálózatra helyezve. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak hiányosságát kell vélelmezni. Bármely rendellenességről eseménykönyvi jelentést kötelesek tenni, valamint az Erősáramú szakszolgálatot értesíteni, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A villamos kapcsolókertbe létesített lezárható szekrénybe az alábbi kitűzhető villamos jelzőtárcsák kerültek elhelyezésre:

- 2 db „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető-jelző

A tárolószekrény lezárt állapotáról, sértetlenségéről a fent szabályozott módon kell meggyőződni.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait. Az „Ü1”, „Ü2”, „I” jelű szakaszolók kezelésére csak a TTEB Osztály Erősáramú főnökség szakemberei jogosultak.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A villamos felsővezetéki hálózat működését érintő rendkívüli esemény bekövetkezésekor a szakaszolók kezelésére a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, illetve a TTEB szakemberei jogosultak.

Villamos üzemirányító (FET elektrikus) értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.

- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/63-52.
- Vezetékes telefon: 74/966-540, 1/515-63-52
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása) a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni, illetve a villamos üzemirányítónak azonnal jelentést kell tenni. A szükséges telefonszámok rendelkezés adására jogosultak jegyzéke a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	104
Tűzoltóság:	105
Pécsi Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálat:	05/18-91
Állomásfőnök:	05/21-02, 06/30 535 6302
Forgalmi Csomóponti főnökségvezető:	05/21-01
Erősáramú főnökségvezető:	05/14-21

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Fénytoronyok (I. és II. egy kapcsolón, III. és IV. egy kapcsolón, V.),
- Peronvilágítás,
- Váltójelző világítás,
- Váróterem világítás.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

A szolgálati hely típusa „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint: egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Helyi kezelés esetén Mecsekalja-Cserkút állomásról utastájékoztatás csak Mecsekalja-Cserkút állomás területén történik. Az utastájékoztató rendszer egy körzetet alkot. (váróterem, tér)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróteremtől mérve: egységesen valamennyi vágányra 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha lehetőség van rá, akkor a KÖFI forgalomirányító közvetett módon történő élősavas utastájékoztató alkalmazásával köteles tájékoztatni az utazóközönséget.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő közvetett, illetve közvetlen módon történő élősavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító az utastájékoztató rendszer útján, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, a KÖFI forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján – ha a forgalmi ténykedése lehetővé teszi – a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszendvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról közvetett, illetve közvetlen módon történő élősavas tájékoztatóval ő hajtja végre.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Pécs forgalmi üzemnézője, illetve megbízottja köteles intézkedni.

A (vágányzári) menetrendváltás bevezetésekor:

A „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése a menetrendváltás életbe lépése előtt – a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezésével egyidőben (a meghirdetettnél korábbi időpontban történő közlekedtetés esetén 14, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén 7 nappal korábban) – is megtörténhet, azonban legkésőbb a menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor kell kihelyezni, a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig pedig el kell távolítani.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a rajta meghirdetett menetrendváltás végén, legkésőbb a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig el kell távolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségekben. Esetleges hiánypótlásokról köteles intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-5-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 49436/2017/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).

- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Pécs állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Pécs állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegély doboz tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattári szekrényben van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos munkanapokon munkaidőben Pécs állomáson a szociális épület II. emeletén található, telefonszáma: 05/11-17, illetve 05/14-24. Rendelési időn kívül munkanapokon, munkaidőben orvosi ellátás a Vasút egészségügyi KHT Pécs, Szabadság úti rendelőjében is igénybe vehető. Munkaidő után, valamint szabad- és munkaszünetes napokon baleseti készenlét a Pécs, Rákóczi út 2. alatt van.

Elsősegély nyújtására kijelölt jelenlétes forgalmi szolgálattevők névsora a forgalmi irodában kifüggesztésre került.

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszondák a szolgálati helyen nincsenek rendszeresítve.

Kórházak:

PTE Klinika – Pécs, Akác u. 1. – Tel.: 72/449-222

Megyei Kórház – Pécs, Rákóczi út 2. – Tel.: 72/232-666

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<i>megnevezése</i>	<i>címe</i>	<i>telefonszáma</i>
Városi Rendőr- Főkapitányság	Pécs, Vargha Damján u. 3.	72/311-666, Ügyelet: 107
Közrendvédelmi Osztály Vasúti Rendőrőrs	Pécs, Szociális épület földszint	05/14-76, 05/14-85
Országos Mentőszolgálat	Pécs, Tüzér u. 11, Pécs, Petőfi u. 71.	72/214-445, 72/213-104 Ügyelet: 104
Tűzoltóság:	Pécs, Engel J. u. 1.	72/315-555 Ügyelet: 105
Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Parancsnokság	Pécs, Széchenyi tér 1.	72/516-003, Ügyelet: 112
MAV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet	05/17-86
Megyei Önkormányzati Hivatal	Pécs, Rákóczi u. 34.	72/212-855

Városi Polgármesteri Hivatal	Pécs, Széchenyi tér 1.	72/213-222
Mecsekalja Vadásztársaság – Pécs	Pécs Móra Ferenc utca 117.	06/20 313-2187
Polgárőrség	Pécs Alkotmány utca 20.	72/515-190

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület melletti parkos részen a felsővezeték tartó oszlopnál van (kapcsolókert mellet).