



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39307/2022/MAV

MÁZA-SZÁSZVÁR állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Takács Zsuzsanna
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vágányos helysínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése,	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédanyagok, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14

1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	16
2.4.2.	Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	16
2.4.3.	Szolgálat megszakítás szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	17
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	18
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	18
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	19
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	19
2.18.	Váltógondozás.....	19
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	19
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	19
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	19
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	20
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	20
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	20
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	20
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.24.	A váltók állítása.	21
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	21
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	21
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	21
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	21
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	21
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	22

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	22
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	23
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	23
2.33. A tolatás engedélyezése.	24
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	24
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	24
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	24
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	24
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	24
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	25
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	25
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	25
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	25
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	25
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	26
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	26
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	26
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	27
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	27
2.48. Engedélykérés-adás.	27
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	27
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	27
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	28
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	28
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	28
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	28
2.53. Rendkívüli áthaladás.	28
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	28
2.53.2. Ha a bejáratú oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	28
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	28
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	28
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	28
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	29
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	29

2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás		32
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	32
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	32
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	32
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	33
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	33
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	33
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	34
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	34
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	34
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	35
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	35
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	35
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	35
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	35
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....		37
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Máza-Szászvár állomás az 50. sz. Dombóvár – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása a 315+70 – 329+36 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások:

- 50 sz. vonalon: - Mágocs-Alsómocsolád állomás (117+31-129+85)
 50 sz. vonalon: - Hidas-Bonyhád állomás (408+15-423+23)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

50 sz. vonalon Mágocs-Alsómocsolád felé:

- Szászvár megállóhely a 286+30 – 288+90 szelvényben,
- Szalatnak megállóhely a 212+36 – 212+96 szelvényben.

50 sz. vonalon Hidas-Bonyhád felé:

- Váralja megállóhely a 341+29 – 343+15 szelvényben,
- Nagymányok megállóhely a 358+45 – 359+84 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	
173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	
185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	
206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	

218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	
224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8
Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád			
327+29	329+50		6,4
329+50	332+00		6,8
332+00	335+00		7
335+00	338+00		6,6
338+00	340+50		7
340+50	344+00		5,8
344+00	348+00		6,6
348+00	352+00		6,9
352+00	354+50		7
354+50	358+00		6,6
358+00	360+40		6,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás váltózárkulcs azonosító berendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár és Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	442	-	-	0,54 esés	nincs	6	5	HU-07054-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	686	-	-	0,54 esés	nincs	2	5	HU-07054-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	708	-	-	0,54 esés	nincs	4	3	HU-07054-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/ vonatfogadó- indító	714	-	-	0,54 esés	nincs	4	1	HU-07054-01-4	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - III. sz. vágányok között	243 m	5,5 m	sk+30	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a felvételi épülettel szemben bodán elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző előjelzője	Máza-Szászvár	jobb	305+91	
A	Nem biztosított alak bejáratú jelző	Máza-Szászvár	jobb	315+70	
Vf	Fény fedezőjelző	Máza-Szászvár	jobb	327+50	

Végpont felől					
BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Máza-Szászvár	jobb	336+39	
B	Nem biztosított alak bejárat jelző	Máza-Szászvár	jobb	329+36	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X	X			X				FF
2	E			X	X			X				FF
3	E			X	X			X				ÁF
4	E			X	X			X				ÁF
5	K			X	X			X		K		ÁF
6	E			X	X			X		E		ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A I. sz. vágány végpont felőli végén VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti nem vasúti raktárépület és az oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (-.)
- Máza-Szászvár I- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (-.)

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Máza Szászvár forgalmi iroda (-.)
- Máza Szászvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Hidas Bonyhád II. sz. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Hidas Bonyhád forgalmi iroda (...-)

Helyi forgalmú távbeszélő

- forgalmi iroda (-.)
- I sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- II sz. váltókezelői szolgálati hely (..)

CB telefon

- forgalmi iroda hívószáma: 05/72-03
- I. váltókezelői őrhely hívószáma: 05/72-57

Dombóvár – Bátaszék közötti pályatelefon vonal, az állomásközi telefonra kapcsolva.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Máza-Szászvár állomáson a hangrögzítő berendezés a helyi forgalmú távbeszélőn az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjével folytatott beszélgetéseket, az állomásközi távbeszélőn Mágocs-Alsómocsolád állomás és Hidas-Bonyhád állomás forgalmi szolgálattevőivel folytatott beszélgetéseket rögzíti. A CB telefon folytatott valamennyi beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés a bátaszéki távközlő telephelyre van visszajelentve. Ha a forgalmi szolgálattevő észleli, hogy a távközlő berendezéseken a beszélgetések folyamán nem hallja a csipogó hangot, ez azt jelenti, hogy nincs hangrögzítés. Erről köteles a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét és a távközlő diszpécseret értesíteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

- Utastájékoztatási irányító 01/36-39
zárt csoportú e-mail cím: uk.utasir@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

- Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez az I. váltókörzet és az állomási útátjáró területe tartozik, kivilágítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A kettes körzethez a II. váltókörzet területe tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A hármas körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás, rakodótér, peronvilágítás, váróterem világítás tartozik.

Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő. A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „a szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Máza-Szászvár állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközeledést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő Bátaszék, valamint Dombóvár állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az emeltperon szintben közelíthető meg a II. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb a II. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget előszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni előszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása előszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése,

Máza-Szászvár állomáson „információs oszlop” van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközeledése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kültéri hirdetménytárolóban (Információs oszlop) elhelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetmények kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú „Parancskönyv” a forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában van.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Máza, Kossuth u. 24.	72/389-409
	Szászvár, Május 1. Tér. 1.	72/389-123
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530