



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32851/2025/PALYA

Máza-Szászvár

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	9
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.5. Útátjárók.....	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás.....	12
1.13. Elérhetőségek.....	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	13
2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	13
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.2. Szolgálat szünetelés	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	15
2.11. Váltókezelő részletes feladata	15
2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő	15
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörzet.....	16
2.19.2. Váltó őrzése.....	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	16
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	16
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	16
2.20. Váltógondozás.....	16
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	16
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	16
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	16

2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	17
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	17
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	17
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	17
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	17
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	17
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	17
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	18
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	18
2.24.3.	Vágányút bejárása	18
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	18
2.26.	Váltóellenőrzés.....	18
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	18
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	18
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	18
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	19
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	19
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	19
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	19
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	19
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	20
2.37.	Rögzítősaruk	20
2.37.1.	Tárolás.....	20
2.37.2.	Kezelés.....	20
2.37.3.	Felelősség.....	20
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején.....	20
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	20
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	20
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	21
2.40.	Páros féksaru	21
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	21
2.42.	Engedélykérés-adás	22
2.42.2.	Tanú bevonása.....	22
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	22
2.45.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	22
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	22
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	22
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	22
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	22
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	22
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	23
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	23
2.49.	Rendkívüli küldemény	23
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	23
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	23
2.50.	Lassúmenetek.....	23
2.53.	Utasítástájékoztató	24
2.53.1.	Utasítástájékoztató berendezés	24
2.53.3.	Hangos utasítástájékoztató	24
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.....	24

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	25
2.53.6. Rendkívüli események	25
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	25
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	26
2.54. Közlekedés	26
4. Pályavasúti informatikai rendszer	27
4.1. Számítógépes munkaállomás	27
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	27
4.2.1. Naplózás	27
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	27
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	28
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés	28
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	29
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	29
4.6.1. Feladatok.....	29
4.6.2. Üzenetfogadás.....	29
4.6.3. Üzenetküldés.....	29
4.8. Jelszavak kezelése	30
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	30
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	30
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	31
4.9.5. Készre jelentés	31
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Máza-Szászvár állomás az 50. sz. Dombóvár – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása a 315+70 – 329+36 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások:

- 50 sz. vonalon: - Mágocs-Alsómocsolád állomás (117+31-129+85)
 50 sz. vonalon: - Hidas-Bonyhád állomás (408+15-423+23)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

50 sz. vonalon Mágocs-Alsómocsolád felé:

- Szászvár megállóhely a 286+90 – 288+90 szelvényben,
- Szalatnak megállóhely a 212+68 – 213+28 szelvényben.

50 sz. vonalon Hidas-Bonyhád felé:

- Váralja megállóhely a 341+29 – 343+15 szelvényben,
- Nagymányok megállóhely a 358+53 – 359+15 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	
173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	
185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	
206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	
218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	

224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8
Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád			
327+29	329+50		6,4
329+50	332+00		6,8
332+00	335+00		7
335+00	338+00		6,6
338+00	340+50		7
340+50	344+00		5,8
344+00	348+00		6,6
348+00	352+00		6,9
352+00	354+50		7
354+50	358+00		6,6
358+00	360+40		6,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás váltózárkulcs azonosító berendezéssel van felszerelve, részletes leírást a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmaz.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár és Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	442	-0,54	6/5	HU-07054-01-1	K	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	686	-0,54	2/5	HU-07054-01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	708	-0,54	4/3	HU-07054-01-3	D	nyílt	
IV.	fővágány/ vonatfogadó- indító	714	-0,54	4/1	HU-07054-01-4	D	nyílt	

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. sz. vágányok között	256	321+46 – 324+02	sk+30	5,5	burkolatlan

A peront a felvételi épülettel szemben, II. sz. vágányon létesült bodán elemekkel burkolt szintbeni átjárón keresztül lehet megközelíteni az utasok számára.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző előjelzője	Máza-Szászvár	jobb	305+91	
A	Nem biztosított alak bejáratú jelző	Máza-Szászvár	jobb	315+70	
Vf	Fény fedezőjelző	Máza-Szászvár	jobb	327+50	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Végpont felől					
B	Nem biztosított alak bejárat jelző	Máza-Szászvár	jobb	329+36	
BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Máza-Szászvár	jobb	336+39	

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett a 322+05 – 322+28 sz. szelvények között lévő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zármelyv	Spherolock						
1	E			X	X			X		E			FF
3	E			X	X			X		E			ÁF
5	K			X	X			X		K			ÁF
6	E			X	X			X		E			ÁF
4	E			X	X			X		E			ÁF
2	E			X	X			X		E			FF

1.4.3. Védelmi berendezések

A I. sz. vágány végpont felőli végén VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 322+05 – 322+28 sz. szelvények között lévő vasúti raktárépület és oldalrakodó, mely az I. számú mellékvágány/rakodó vágányba nyúlik be.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
165+88	-	Nem biztosított	földút	-
176+68	-	Nem biztosított	földút	-
212+64	AS212	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- félsorompó	65181 Szalatnak bekötőút	-
269+29	-	Nem biztosított	földút	-
286+22	AS286	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	6534	-

Máza-Szászvár - Hidas-Bonyhád				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
343+23	AS 343	Vonat által vezérelt fénysorompó	65167 Váralja, bekötőút	Máza-Szászvár Forgalmi iroda
347+80	AS 347	Vonat által vezérelt fénysorompó	Nagymányok, bekötő út	Máza-Szászvár Forgalmi iroda
359+20	AS 359	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- félsorompó	Nagymányok, Liszt Ferenc utca	Máza-Szászvár Forgalmi iroda
371+30	AS 371	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	65165	Máza-Szászvár Forgalmi iroda
402+14	-	Nem biztosított	Földút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Máza-Szászvár				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
327+23	Sr1	Jelzővel függésben lévő helyből kezelt teljes sorompó	6534	I. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (-..)
- Máza-Szászvár I- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (-.)

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Máza Szászvár forgalmi iroda (-.)
- Máza Szászvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Hidas Bonyhád II. sz. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Hidas Bonyhád forgalmi iroda (...-)

Helyi forgalmú távbeszélő

- forgalmi iroda (-.)
- I sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- II sz. váltókezelői szolgálati hely (..)

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-46 hívószámmal.

CB telefon

- a forgalmi irodában, hívószáma: 05/72-03
- a I. sz. váltókezelői őrhely hívószáma: 05/72-57

Dombóvár – Bátaszék közötti pályatelefon vonal, az állomásközi telefonra kapcsolva.

1.6.2. Hangrögzítés

Máza-Szászvár állomáson a hangrögzítő berendezés a helyi forgalmú távbeszélőn az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjével folytatott beszélgetéseket, az állomásközi távbeszélőn Mágocs-Alsómocsolád állomás és Hidas-Bonyhád állomás forgalmi szolgálattevőivel folytatott beszélgetéseket rögzíti. A CB telefon folytatott valamennyi beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés a bátaszéki távközlő telephelyre van visszajelentve. Ha a forgalmi szolgálattevő észleli, hogy a távközlő berendezéseken a beszélgetések folyamán nem hallja a csipogó hangot, ez azt jelenti, hogy nincs hangrögzítés. Erről köteles a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét és a távközlő diszpécserét értesíteni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.tfoir@mavcsoport.hu

- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: ps.tff@mavcsoport.hu
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

- Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez az I. váltókörzet és az állomási útátjáró területe tartozik, kivilágítása az I sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A kettes körzethez a II. váltókörzet területe tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A hármas körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás, rakodótér, peronvilágítás, váróterem világítás tartozik.

Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő. A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „a szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában található.

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ órparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a szolgálati beosztásban megjelölt időben tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában.

A forgalmi szolgálattevő a Jelenléti íven tartozik a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját aláírásával előjegyezni. A váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni és a Jelenléti íven a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját aláírásával előjegyezni.

A mindenkori forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra vezényelt váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, időbeni fel, valamint lejelentkezéséről, és szükség esetén a megfelelő intézkedést megtenni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Máza-Szászvár állomáson a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkakörökben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálatszünetelés van.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben írásban kötelesek szolgálatszünetelés esetén a szolgálatot átadni.

A váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint abban az esetben, ha bejelentett hiba van - a hiba kivezetéséig - a Hibaelőjegyzési könyvben is kötelesek a szolgálatot írásban átadni.

A szolgálatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvényre is utalni kell, mely a Fejrovatos előjegyzési napló borító lapjának belső oldalán található.

Amennyiben a szolgálatátvétel során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítja meg, úgy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Szolgálat szünetelése esetén az 1, 2, 3, 4 sz. sz. váltókat egyenes irányban le kell zárni, a váltózár kulcsokat a váltózárkulcs azonosító berendezésben kell elhelyezni. A váltók lezárását és a kulcsok elhelyezését jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A szolgálati helyiséget be kell zárni, a kulcsot a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni, melyet a forgalmi szolgálattevő a fejrovatos előjegyzési naplóba jegyezi elő. Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat szünetelés tényét, a szolgálat befejezésének és megkezdésének időpontját Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője által kezelt állomási teljes sorompó hajtókarja a szolgálati helyiségben van. A szolgálat szünetelés tartama alatt a sorompó nyitott állapotban van. A szolgálati helyiséget be kell zárni, a kulcsot a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni, melyet a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi és adja át. A szolgálat megkezdése után az első vonat érkezése előtt ellenőrizni kell a sorompó működőképességét. Amennyiben a szolgálat szünetelés időtartama alatt, az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

A szolgálat megkezdése után, az első vonat érkezése előtt, a berendezés visszajelentéseinek kiértékelése alapján meg kell vizsgálni a szolgálati helyre visszajelentett nyíltvonali fénysorompók működését és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. *„Az jelű fénysorompó visszajelentését megvizsgáltam név, időpont”* Amennyiben a szolgálat szünetelés ideje alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles intézkedni.

A hibaelhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően a tér áttekintésével köteles meggyőződni a fővágányok helyzetéről és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Távolbalátás korlátozottság esetén a váltókezelővel egyeztetve köteles a fővágányok helyzetéről meggyőződni. A meggyőződés megtörténtét *“A teret áttekintettem. Szabad vágány: foglalt vágány:”* szöveggel kell előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra, valamint körzetbejárásra kötelezettek:

– váltókezelő,

A szolgálatátvétel után a váltókezelő 30 percen belül, az első vonat előtt a váltókörzeteket köteles bejárni. Ennek megtörténtét a váltókezelői szolgálati helyeken levő Fejrovatos előjegyzési naplókban idő feltüntetésével köteles előjegyezni.

A váltókezelő tartozik a körzetbejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni, melynek tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Máza-Szászvár állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját az F.1.sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi valamint az azt kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint.
- Kezeli a berendezést. Berendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását.
- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.
- Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
- Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért a 2. 53. sz. pont előírásai szerint.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval és a Területi vontatási irányítóval. Ellenőrzi a szolgálatra jelentkező forgalmi személyzet feljelentkezését.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. A tudomására jutott, Bátaszék állomáson és más szolgálati helyen történt rendkívüli eseményekről Eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési Rendben feltüntetett szolgálati ágakat és hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentés, valamint vagyonvédelmet sértő esemény” jelentést, jelentést tesz az állomásfőnöknek.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan köteles ellenőrizni az irányítása alatt dolgozók munkáját.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a PIR Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Vezeti a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő

- A forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. Tartózkodási helye az I. számú váltókezelői őrhely. A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Kezeli az I. és II. számú váltókezelői őrhelyen a berendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.

- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykérekadások tanúsításában.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végzi a váltók tisztítását.
- Kezeli az Sr1 jelű teljes sorompót. Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését.
- Az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen felmerülő munkákat a forgalmi szolgálattevő az I. sz. váltókezelő részére adott utasítással szabályozza. Az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen felmerülő munkák elvégzése után a váltókezelő köteles ellenőrizni, hogy a váltózár kulcsok a berendezésben elzárásra kerültek-e. A szolgálati helyiséget be kell zárni, a kulcsot szolgálati időben az adott váltókezelő magánál köteles tartani.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókörzetre van osztva.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók: 2, 4, 6.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók: 1, 3, 5.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetek váltói a váltókezelő felügyelete és őrizete alá tartoznak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókörzetek váltóit vonatközlekedés részére egyaránt a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókörzetek váltóit tolatás részére egyaránt a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyenes irányban: 2, 4, 6, 3, 1 sz. váltók,

Kitérő irányban: 5 sz. váltó,

Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a váltókezelői őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás kettő váltógondozási körzetre van osztva, az I. és a II. számú körzetre, melyek megegyeznek a kijelölt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a váltókezelő feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra minden esetben engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az

engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltóköri, mely váltóira vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével. A váltótisztítás befejezésének időpontját, a megtisztított váltók szám szerinti felsorolását jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, amit a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A váltók sínsejtségeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását hetente, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetében szükség szerint.

A váltók tisztítását a kifüggesztett váltótisztítási rend szerint kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása hetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelők feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel után a váltókezelő körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzött területen levő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A váltó őrzésével, felügyeletével megbízott váltókezelő szolgálatátvételt követően a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Máza-Szászvár állomáson váltóállításra kötelezett a váltókezelő.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi forgalmú távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Állomás felől/felé	Vágányszám/bejáratirány	Idő
Mágocs-Alsómocsolád	II. – III. – IV. sz. vágányokra/ról	20 perc
Hidas-Bonyhád	II. – III. – IV. sz. vágányokra/ról	20 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével és a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányra vonatkozóan 20 perc szükséges a vágányút beállításához.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott, sötétség), a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőt utasítani, hogy tényleges bejárással győződjön meg a kijelölt vágányút szabad voltáról.

A váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után az 1 sz. valamint a 2 sz. váltók közötti vágányrészt ténylegesen bejárja, ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, majd aláírja, és a váltókezelővel aláírattja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1E, 1K, 3E, 3K, 5K, 2E, 2K, 4E, 4K, 6E sz. váltózárak másodkulcsait, az Sr1 teljes sorompó másodkulcsát, valamint a VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsát a forgalmi irodában, lezárt kulcsszekrényben kell őrizni.

Az eredeti váltó és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a berendezés üzemképes működése esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vonat vágányút beállításának megtörténte után a váltókezelő tartozik vágányútbeállítás bejelentést megtenni.

A helyi forgalmú távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni „A sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a sz. vágányra (vágányról)” szöveggel

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

<i>Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
212+64	AS212		X	NEM
286+22	AS286		X	NEM

Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
343+23	AS 343			IGEN
347+80	AS 347			IGEN
359+20	AS 359		X	NEM
371+30	AS 371		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson az II.- III.-IV. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal..

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Máza-Szászvár állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs. Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontja alapján végezhető tolatás. Az állomás területén vonatra járó, vonatról körüljáró, átálló mozdony, valamint az ingavonati szerelvények mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi és a váltókezelővel együtt szabályozza. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról.

A forgalmi szolgálattevő a körüljárás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelese előjegyezni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint személyek által elfoglalt vágányon történő körüljáráskor a mozdony előtt jelzést adó dolgozónak kell haladni, a körüljáró mozdony sebességét úgy kell szabályozni, ahogy a látási viszonyok azt megengedik. A jelzést adó dolgozó (kísérést végző dolgozó) a forgalmi szolgálattevő.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljárására elsősorban az IV. sz. vágányt kell felhasználni, ettől eltérni csak a vágány foglaltsága esetén lehet. Ilyen esetben a III., valamint II. sz. vágányt kell felhasználni

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Máza-Szászvár állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányújtjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomás valamennyi vágányán alkalmazható rögzítő saru. Az állomáson 4 darab (R1 – R4 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). A rögzítősarukat a szolgáltatátadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A 4 db (1-4) számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolása a raktárban történik. Az (1-4) számozott lakatokat 1-1 kulccsal a forgalmi szolgálattevő őrzi, és adja át a váltókezelőnek, valamint a vonali tolatásvezetőnek. A másodkulcsok egy lebélyegzett zárt borítékban, a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a szolgálatszünetelés idején, valamint tárolt és leállított kocsik esetében kell alkalmazni. Felhelyezésükre és

eltávolításukra a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a váltókezelő, valamint a vonali tolatásvezető felé.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása és visszavétele a váltókezelő, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

A kihelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket lakatokkal, kulcsokkal és a hely pontos megjelölésével kell a napi szolgálatátadásban átadni. A ki nem helyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek az állandó szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló első oldalán kerülnek átadásra.

A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétre, lakatra, valamint elveszett lakatra és kulcsokra a szolgálatátadásban utalni kell, és jelenteni kell az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak. Körzetbejárás, ellenőrzések során, valamint tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságáról és mennyiségéről meg kell győződni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes kocsik pályaszámát köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelő vagy váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő is kötelesek ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a szolgálati helységben hozzáférhető helyen 1-1 db páros féksaru áll rendelkezésre a megfutamodott járművek megállítása esetére. A páros féksaruk karbantartása, használhatóságának ellenőrzése a váltókezelő feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár állomások között nincs ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés. Az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként Máza-Szászvár állomás I. számú váltókezelői őrhelyet kell bevonni.

Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád állomások között nincs ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés. Az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként Hidas-Bonyhád állomás II. számú váltókezelői őrhelyet kell bevonni.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésről a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A váltókezelő a vonat megérkezését, valamint ha a vonatknál rendellenességet állapít meg köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az II. és III. sz. vágány közötti utasperon felszállás felőli oldalán (utasperonon) kell felhatalmazni indulásra. Az indításra való felhatalmazás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy az ellenkező oldalon az esetleges utasok le- és felszállása befejeződött. Minden más vonat mozdonyvezetőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban kijelölt helyen kell felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést a váltókezelői szolgálati hely előtt a bejáratú váltóknál kötelesek adni az érkező vonat felé.

Amennyiben a kezdőpont felől érkező – rendkívüli módon áthaladó – vonatok esetében a bejáratú váltónál jelzést adó dolgozó nem áll rendelkezésre, ennek tényét a vonatszeméllyel Dombóvár állomás útján, Írásbeli rendelkezésén közölni kell.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Ha a vonat tovább haladásának feltételei nincsenek meg, akkor a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt a bejáratú jelző előtt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött.

A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő Lassan jelzést, majd Megállj jelzést köteles adni.

Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő vonatfogadási helye a szolgálati hely előtti téren van.

Páros számú érkező (a vágányút beállításához szükséges időt meghaladóan az állomáson tartózkodó) vonat esetén, valamint a helyből induló páratlan számú vonat esetén a II. sz. váltókezelői szolgálati hely nyitott ablakába köteles a váltókezelő fogadni a vonatot.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltókezelőt. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni és a váltókezelővel aláíratatni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	IGEN	5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár, Máza-Szászvár - Hidas-Bonyhád vonalszakaszokra kell nyilvántartást vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdony személyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.53. Utastájékoztató

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Máza-Szászvár egyéb állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

Az emeltperon szintben közelíthető meg a II. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb a II. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatói irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közzétele elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegekönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

2.53.6. Rendkívüli események

Máza-Szászvár állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatói diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Máza-Szászvár állomáson „információs oszlop” van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
 - Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
 - Vasúti menetdíjak
 - Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét vesztt hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalónak a feladata.

Az Állomási rendet, valamint a váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „[https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszállitás/belfoldi-utazas/vaganyzar](https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar)” kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat, kerékpárutat, kézikocsi közlekedési utat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza. A II. sz. váltókezelő az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen felmerülő munkák elvégzése során a két váltókezelői szolgálati hely közötti közlekedésre szolgálati kerékpárt használhat. Fagyponthoz alatti hőmérsékleten, amennyiben csapadékos az időjárás, az elcsúszás veszélye miatt munkaidőben kerékpárt használni nem szabad.

Gyalogos közlekedésre az utasperon van kijelölve. A váltókörzetek megközelítése: I. sz. őrhelyet az II. – III. sz. vágányok közötti peronon, a II. sz. őrhelyet az II. sz. vágány külső oldalán lehet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Árúkezelés céljából kézikocsival a vágányok között lehet közlekedni. Kézikocsival a vágányok közé menni csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet.

Kerékpárral közlekedni az I. sz. és a II. sz. őrhely, valamint a forgalmi iroda között az állomással párhuzamosan a közúton lehetséges a KRESZ szabályainak betartása mellett.

A vágányok között, ürszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Máza-Szászvár állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi irodai terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX B405 A4 FF típusú multifunkciós nyomtató.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Nyújtott nappalos
A telepített számítógép IT száma	1663488

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

Máza-Szászvár állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok és a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo

Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatás.dombovar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/61-29 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Máza-Szászvár állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, mely alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a (vonali) tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt).

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően a vonali tolatásvezető a call-centernek telefonon diktálja az adatokat és jelenti készre a vonatot.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A szolgálatot teljesítő váltókezelő Menetrendjegyzékkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelő részére a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint alapján kötelesek eljárni.

Máza-Szászvár állomáson az – Utasításban foglalt felhasználási területeken belül – minden kimenő elektronikus üzenet továbbítása a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Azon külső címzettek részére, akik nem szerepelnek a felhasználók elérhetőségeinek listájában, a továbbítás a területileg illetékes Funkcionális felügyeleten (ps.tff@mavcsoport.hu) keresztül történik. Csak azokat az üzeneteket kell erre a címre is elküldeni, amelyeket tranzitálni kell.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet: ... Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó köteles haladéktalanul bejelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyeznie a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben Máza-Szászvár állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 63-80) végzi. Mágocs-Alsómocsolád állomás FOR terminál meghibásodása esetén Máza-Szászvár állomás rögzítendő eseményeit Hidas-Bonyhád állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben mindkét állomás FOR terminálja üzemképtelen az adatrögzítést a funkcionális felügyelet rendelkezései alapján kell végezni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyven kell előjegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni. Vonattalálkozás esetén a II. sz. váltókezelői őrhelyen végzett forgalmi tevékenységet az őrhelyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.