

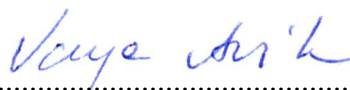


MÁZA-SZÁSZVÁR ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

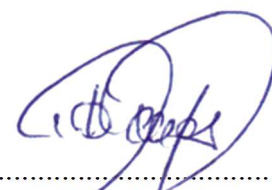
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

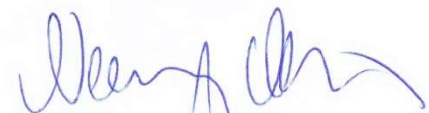

.....

Varga Anita

Felülvizsgálta:


.....

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50538/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Máza-Szászvár állomás (315+70 – 329+36) a Dombóvár – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Mágocs-Alsómocsolád (117+31-129+85), végpont felől Hidas-Bonyhád (408+15-423+23)

Nyíltvonalai szolgálati hely

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé:

- Szászvár megállóhely (286+30 – 288+90)
- Szalatnak megállóhely (211+74 – 213+96)

Hidas-Bonyhád állomás felé:

- Váralja megállóhely (341+29 – 343+15)
- Nagymányok megállóhely (358+45 – 359+84)

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Mágocs-Alsómocsolád állomásig a legnagyobb emelkedés 9,9 ‰, a legnagyobb esés 7,1 ‰,

Hidas-Bonyhád állomásig a legnagyobb emelkedés 2,9 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

| Szelvéyszám (-tól) | Szelvéyszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--|-------------------|---------------|----------|
| Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár | | | |
| 129+50 | 135+00 | 6,1 | |
| 135+00 | 148+00 | 6,6 | |
| 148+00 | 153+50 | 7 | |
| 153+50 | 156+50 | 6,5 | |
| 156+50 | 161+00 | 6,7 | |
| 161+00 | 167+00 | 6,6 | |
| 167+00 | 170+50 | 7 | |
| 170+50 | 173+50 | 6,6 | |
| 173+50 | 178+50 | 6,4 | |
| 178+50 | 181+50 | 6,8 | |
| 181+50 | 185+00 | 5,8 | |
| 185+00 | 192+00 | 5,9 | |
| 192+00 | 196+00 | 6,2 | |
| 196+00 | 200+00 | 7 | |
| 200+00 | 206+00 | 6,9 | |

| | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|
| 206+00 | 208+50 | 5,1 | |
| 208+50 | 213+00 | 7,1 | |
| 213+00 | 215+50 | 5,3 | |
| 215+50 | 218+00 | 6,3 | |
| 218+00 | 221+00 | 5,8 | |
| 221+00 | 224+00 | 6 | |
| 224+00 | 227+37 | 6,8 | |
| 242+98 | 248+00 | | 5 |
| 248+00 | 248+90 | | 7 |
| 269+48 | 274+45 | | 6 |
| 274+45 | 281+45 | | 6,4 |
| 281+45 | 286+45 | | 8,9 |
| 286+45 | 289+42 | | 5,2 |
| 289+42 | 301+00 | | 7,8 |
| 301+00 | 306+20 | | 7,9 |
| 306+20 | 309+00 | | 9,9 |
| 309+00 | 316+00 | | 7,8 |
| Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád | | | |
| 327+29 | 329+50 | | 6,4 |
| 329+50 | 332+00 | | 6,8 |
| 332+00 | 335+00 | | 7 |
| 335+00 | 338+00 | | 6,6 |
| 338+00 | 340+50 | | 7 |
| 340+50 | 344+00 | | 5,8 |
| 344+00 | 348+00 | | 6,6 |
| 348+00 | 352+00 | | 6,9 |
| 352+00 | 354+50 | | 7 |
| 354+50 | 358+00 | | 6,6 |
| 358+00 | 360+40 | | 6,8 |

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás kulcsazonosító biztosítóberendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a 8766/1970 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- I., II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár és Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell kiírni.

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| I. | mellékvágány /rakodó | 442 | - | - | 0,9 esés | nincs | 6 | 5 | 55-07054-01-1 | nyílt | |
| II. | fővágány/vonat fogadó indító | 686 | - | - | 0,9 esés | nincs | 2 | 5 | 55-07054-01-2 | nyílt | |
| III. | átmenő fővágány/vonat fogadó indító | 708 | - | - | 0,9 esés | nincs | 4 | 3 | 55-07054-01-3 | nyílt | |
| IV. | fővágány/vonat fogadó indító | 714 | - | - | 0,9 esés | nincs | 4 | 1 | 55-07054-01-4 | nyílt | |

Lejtviszony a kezdőpont felé: 1 sz. váltótól a felvételi épületig 0,9 % emelkedés, a felvételi épülettől a 2 sz. váltóig 0,6 % emelkedés

Lejtviszony a végpont felé: 2 sz. váltótól a felvételi épületig 0,6 % lejtés, a felvételi épülettől az 1 sz. váltóig 0,9 % lejtés

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| 2. Helye | Hossza | Szélessége | Magassága | Burkolata |
|-------------------------------|--------|------------|-----------|-------------|
| II - III. sz. vágányok között | 243 m | 5,5 m | sk+30 | burkolatlan |

Az utasok részére kijelölt útvonal felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhezkötött jelzők

| <u>Kezdőpont felőli oldalon</u> | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|-------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | |
| Szolgalati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet-irány oldala | Szelvényszám | Jele, száma | Rendeltetése |
| Máza-Szászvár | jobb | 305+91 | AEj | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője |
| Máza-Szászvár | jobb | 315+70 | A | Nem biztosított alak bejárat jelző |
| <u>Végpont felőli oldalon</u> | | | | |
| Máza-Szászvár | jobb | 327+50 | Vf | Fény fedezőjelző, mely a közös kijárat jelző szerepét is betölti |
| Máza-Szászvár | jobb | 329+36 | B | Nem biztosított alak bejárat jelző |
| Máza-Szászvár | jobb | 336+39 | BEj | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője |

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a I. sz. vágány mellett lévő raktárépület lépcsőjén és az oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db sárga jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 6.

Végpont felőli oldal: 1, 3, 5.

Valamennyi váltó helyszíni állítású lezárható váltó, melyek a nem biztosított bejárat jelzőkkel szerkezeti függésben vannak. Az 5 sz. váltót csak kitérő, a 6 sz. váltót csak egyenes, az 1, 2, 3, 4 sz. váltókat mind egyenes, mind kitérő irányba le lehet zárni. Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva. Az 1 és a 2-es váltó váltójelzője forgólapos, a többi váltó váltójelzője ábralemez.

Máza-Szászvár állomáson nincs váltófűtő berendezés

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A I. sz. vágány végpont felőli végén VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti raktárépület és az oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós

kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38

Állomásközi távbeszélő

Mágocs-Alsómocsolád állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (-..)
- Máza-Szászvár I- II. sz. váltókezelői szolgálati hely(..)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (-.)

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Máza Szászvár forgalmi iroda (-.)
- Máza Szászvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Hidas Bonyhád II. sz. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Hidas Bonyhád forgalmi iroda (...-)

Helyi forgalmú távbeszélő

- forgalmi iroda (-.)
- I sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- II sz. váltókezelői szolgálati hely (..)

CB telefon

- forgalmi iroda hívószáma: 05/72-03
- I váltókezelői őrhely hívószáma: 05/72-57

Közcélú telefon

- Közcélú telefon, hívószáma 06-1-515-72-03

Dombóvár – Bátaszék közötti pályatelefon vonal, az állomásközi telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Máza-Szászvár állomáson a hangrögzítő berendezés a helyi forgalmú távbeszélőn az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjével folytatott beszélgetéseket, az állomásközi távbeszélőn Mágocs-Alsómocsolád állomás és Hidas-Bonyhád állomás forgalmi szolgálattelvéivel folytatott beszélgetéseket rögzíti. A CB telefon folytatott valamennyi beszélgetést rögzíti.

A hangrögzítő berendezés a bátaszéki távközlő telephelyre van visszajelentve. Ha a forgalmi szolgálattelvő észleli, hogy a távközlő berendezéseken a beszélgetések folyamán nem hallja a csipogó hangot, ez azt jelenti, hogy nincs hangrögzítés. Erről köteles a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjét és a távközlő diszpécseret értesíteni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33 zárt csoportú e-mail cím:
ukps.tfoir@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

- Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez az I. váltókörzet és az állomási útátjáró területe tartozik, kivilágítása az I sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A kettes körzethez a II. váltókörzet területe tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A hármas körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás, rakodóter, peronvilágítás, váróterem világítás tartozik.

Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „a szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Máza-Szászvár állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Máza-Szászvár állomáson utastájékoztató berendezés nincs. Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő az értesítésnek megfelelően köteles az utastájékoztatást szükség esetén élőszóval elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

Vonatkésés esetén az 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Dombóvár, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás

alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az emeltperon szintben közelíthető meg a II. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb a II. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezetőjegyzőjét a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendi Utasításban előírtak szerinti „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t.

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi Csomóponti Főnökség feladata.

Az üzemmérnök az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetések kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak. Parancskönyv a forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Hordágy a raktárban van.
- Véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7.00 - 8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Máza, Úttörő utca 11. Tel: 06-72/389-432

Kórház

Bonyhád, Bajcsy-Zsilinszky u 25. Tel: 06-74/550-999

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen

lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| | <i>Cím</i> | <i>Telefon</i> |
|--|-----------------------------------|----------------|
| Központi segélyhívó | | 112 |
| Városi Rendőrkapitányság: | Komló, Berek u. 10. | 72/481-013 |
| Helyi körzeti megbízott: | | 72/389-256 |
| Rendőrség: | Ügyelet | 107 |
| Mentőállomás: | Dombóvár, Jókai u. 3. | 74/466-215 |
| | Bonyhád, Perczel u. 46. | 74/451-208 |
| | Komló, Berek u. 23. | 72/482-153 |
| | Ügyelet | 104 |
| Tűzoltóság: | Dombóvár, Köztársaság u. 27. | 74/566-060 |
| | Bonyhád, Táncsics M. u. 2. | 74/451-715 |
| | Komló, Berek u. 12. | 72/582-290 |
| | Ügyelet | 105 |
| Polgármesteri Hivatal: | Máza, Kossuth u. 24. | 72/389-409 |
| | Szászvár, Május 1. Tér. 1. | 72/389-123 |
| Katasztrófavédelem és polgárőrség: | Máza, Móricz Zs.u.5., Pecze Gábor | 30/981-6800 |
| Vadásztársaságok: | | |
| Váraljai Mecsekalja Vadásztárság | 7150 Bonyhád Pf. 17. | 30/969-3245 |
| Izmény Királyhegy Vadász Egyesület | Izmény | 30/959-6847 |
| A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek! | | |

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Máza-Szászvár állomás utasforgalomra megnyitott és az üzemi területein tilos a dohányzás! Az állomás területén és a felvételi épületben, valamint a szolgálati helyiségekben szembetűnő felirattal és piktogrammal a tiltás meg van jelölve. Dohányzásra kijelölt hely az utas WC melletti terület, mely szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve. A dohányzó helyen el van helyezve csikk tartó.