



40764/2018/MAV



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
Pályavasúti területi igazgatóság; Szeged
Területi Forgalmi Osztály
valamint a,
SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI KFT.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szeged- Rendező és Szeged-Rókus állomások között
a 16+28 sz. szelvényben lévő SZKT
pályaszintű keresztezésen történő
vonat- és villamosközlekedés szabályozására.
Érvényes: 2018.12 .09 -től

Összeállította:

Zemanek Helga
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Cseh Attila
osztályvezető
MÁV Zrt. PTI. Sg TFO

Gombos Ferenc
forgalmi főmérnök
Szegedi Közlekedési Kft

Jóváhagyta:

Mondy Miklós
pályavasúti területi igazgató
MÁV Zrt. PTI. Sg

Dr. Németh Zoltán Ádám
közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető
Szegedi Közlekedési Kft.

Tartalomjegyzék

1	Általános rendelkezések	4
1.1	A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.2	A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.3	A Végrehajtási Utasítással ellátott szolgálati helyek	4
1.4	Oktatás, vizsgáztatás	4
2	Pályaszinti keresztezés leírása	5
2.1	Útátjáró	5
2.2	MÁV Zrt. főjelzők	5
2.3	Közút-vasúti SZKT jelzők:	5
3	A pályaszinti keresztezés fedezőjelzőinek és a fény-és félsorompó berendezésnek szabványos állása, kezelése	5
3.1	Nagyvasút fedező-térközjelzőinek és a fény-és félsorompó berendezésnek szabványos állása, kezelése	5
3.2	Közút-vasút SZKT jelzők, védelmi berendezések szabványos állása, kezelése.....	6
4	Közlekedés a pályaszinti keresztezésen.....	6
4.1	Vonatközlekedés	6
4.2	Eljárás, ha a pályaszinti keresztezés, vagy a fény-és félsorompó berendezés használhatatlan.	7
5	Egyéb rendelkezések	8
6	Melléklet	9

Módosítások előjegyzése

Tételszám	Módosítás tárgya	Iktatószám	Érvényes
1.			

1 Általános rendelkezések

1.1 A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) kiterjed a Szegedi Közlekedési Kft. (továbbiakban SZKT) 3-as számú villamos vonal és a 135.sz. vasútvonal Szeged-Rendező és Szeged-Rókus állomások közötti vonalszakaszára.

1.2 A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az SZKT 3-as sz. egyvágányú villamos vonala a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kőtegyán oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított vasútvonalat Szeged-Rendező – Szeged-Rókus állomások között a 16+28 sz. szelvényben, szintben keresztezi. A pályaszinti keresztezés Szeged-Rendező állomás legkülső váltójától - a 404 sz. váltótól - 2353 méter, Szeged-Rókus állomás legkülső váltójától - a 2 sz. váltótól - 1184 méter távolságra van. Az 55.sz főúton lévő pályaszinti keresztezést az AS16 számú nyíltvonali önműködő fény- és félsorompó berendezés biztosítja.

1.3 A Végrehajtási Utasítással ellátott szolgálati helyek

- Szeged, Szeged-Rókus állomások;
- Területi pályalétesítményi osztály által kijelölt szolgálati helyek;
- Területi távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési osztály által kijelölt szolgálati helyek;
- SZKT Forgalmi főmérnöksége által kijelölt szolgálati helyek.

A Végrehajtási Utasítást Szeged állomás és Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15 számú mellékletét képezi.

Az SZKT vasútbiztonsági rendszerében a BIE-13 („A közösségi közlekedési szolgáltatási tevékenységi folyamat”) BIA-13-10 sz. melléklete.

1.4 Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések alapján kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Mind a MÁV Zrt, mind az SZKT vonalszakaszon közlekedő, forgalmi tevékenységet végző vonat és/vagy jármű személyzetének és munkát végzőknek jelen Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

Az SZKT érintett munkavállalóit az SZKT köteles oktatni és vizsgáztatni.

A jelen Végrehajtási Utasításban nem szabályozott esetekben az érvényben lévő MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításban, a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításban, a P-0668/2002.TEBSZ. TFO. sz. Kezelési Szabályzatban és az E.101.sz. Utasításban foglaltak érvényesek.

2 Pályaszinti keresztezés leírása

2.1 Útátjáró

A közúti útátjáró fedezésére az úttest menetirány szerinti jobb oldalát, valamint a kerékpárutat is fedező félsorompó csapórúddal felszerelt önműködő fény- és félsorompó berendezés van telepítve.

2.2 MÁV Zrt. főjelzők

A pályaszinti keresztezést Szeged-Rendező állomás irányából a 17+45 sz. szelvényben lévő „Af” jelű, Szeged-Rókus állomás irányából a 15+17 sz. szelvényben lévő „Bf” jelű előjelző nélküli fény fedező-térközjelzők fedezik. Az 55. sz. főút útátjáróját a 16+28 sz. szelvényben önműködő fény- és félsorompó berendezés biztosítja.

Az „Af” jelű fedező-térközjelző a keresztezési ponttól 125 méterre, a „Bf” jelű fedező-térközjelző 105 méterre van elhelyezve. Mindkét fedező-térközjelző egyben a térközjelző szerepét is betölti.

2.3 Közút-vasúti SZKT jelzők:

A pályaszinti keresztezést az SZKT vonalán a Belvárosi temető irányú forgalmat a keresztezéstől kiindulva a belváros irányába 209 méterre, a menetirány szerinti jobb oldalon a „Df” jelű előjelző nélküli fény fedezőjelző fedezi. A Dugonics tér – Tarján irányú forgalmat a keresztezéstől a Belvárosi temető irányába 228 méterre, a menetirány szerinti bal oldalán lévő „Cf” jelű előjelző nélküli fény fedezőjelző fedezi.

3 A pályaszinti keresztezés fedezőjelzőinek és a fény-és félsorompó berendezésnek szabványos állása, kezelése

3.1 Nagyvasút fedező-térközjelzőinek és a fény-és félsorompó berendezésnek szabványos állása, kezelése

Az „Af” és „Bf” jelű fény fedező-térközjelzők szabványos állása továbbhaladást megtiltó állás. Az „Af” és „Bf” jelű fény fedező-térközjelzők félig önműködő jelzők. Továbbhaladást engedélyező állásba állításuk Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője által két nyomógomb benyomásával történik. Szabványos, továbbhaladást megtiltó állásba való állításuk

önműködően, a közlekedő vonat hatására történik meg.

Az „Af” és „Bf” jelű fény fedező-térközjelzőknél pályatelefon csatlakoztatási lehetőség van kiépítve.

Az AS16 jelű önműködő fény- és félsorompó berendezés alaphelyzetben a közút felé villogó fehér fényű jelzést ad, a félsorompó csapórudak felső, nyitott helyzetben vannak. A közlekedő vonat hatására az önműködő fény- és félsorompó a közút felé felváltva villogó piros fénnel és lecsukott félsapórudakkal ad jelzést.

3.2 Közút-vasút SZKT jelzők, védelmi berendezések szabványos állása, kezelése

Az SZKT felőli „Cf” és „Df” jelű előjelző nélküli fény fedezőjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás. A jelzők az „Af” és a „Bf” jelű fény fedező-térközjelzőkkel szerkezeti függésben vannak. Az „Af” vagy „Bf” jelű jelzők továbbhaladást engedélyező állásba való állításakor a „Cf” és „Df” jelű jelzőkre önműködően a „Megállj!” jelzés vezérlődik ki és „Megállj!” jelzést adnak mindaddig, amíg az „Af” vagy „Bf” jelű jelzők újra önműködően továbbhaladást megtiltó állásba nem állnak. A „Cf” és „Df” jelű fedező-térközjelzőknél járórtelefon csatlakozás van.

Mind a MÁV Zrt., mind az SZKT érdekelt személyzetét a csatlakozóhelyek szekrénykulcsával el kell látni.

A leírt berendezések üzemére, kezelésére, üzemképtelenség esetén követendő eljárásra a Szeged-Rókus állomás P-0668/2002.TEBSZ. TFO. számú Kezelési Szabályzat rendelkezései érvényesek.

4 Közlekedés a pályaszinti keresztezésen

4.1 Vonatközlekedés

A pályaszinti keresztezésen történő vonatközlekedésnél a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az előzőekben hivatkozott Kezelési Szabályzat rendelkezései szerint kell eljárni.

A vonatközlekedést a villamosközlekedéssel szemben előnyben kell részesíteni.

A közlekedő vonatot a közút felől önműködő fény- és félsorompó, a villamos vonal felől fény fedezőjelzők fedezik. A vasúti fény fedező-térközjelzőket az alábbiak szerint kell kezelni:

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője végzi:

a. „Bf” jelű fedező-térköz jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítását, Szeged-Rókus állomásról történő vonatindításkor közvetlenül a vonat indításra történő felhatalmazása előtt.

b. „Af” jelű fedező-térköz jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítását Szeged-Rendező

állomásról történő vonatindítás esetén a tényleges indulási idő közlésekor, a közölt indulási idő alapján. A pályaszinti keresztezésen át történő közlekedésnél a vonatok feltartóztatás nélküli közlekedését lehetőség szerint biztosítani kell.

Emellett ügyelni kell arra, hogy az „Af” vagy „Bf” jelű fedező-térközjelzők korai kezelése miatt a villamосközlekedést hosszú időre ne tartóztassák fel.

A MÁV Zrt. 135 számú vonalon a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésénél a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. pontjában foglaltakat kell betartani.

4.2 Eljárás, ha a pályaszinti keresztezés, vagy a fény-és félsorompó berendezés használhatatlan.

Ha a berendezés használhatatlan, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének a P-0668/2002.TEBSZ. TFO. számú Kezelési Szabályzatban előírt módon kell a hibát elhárítani. Ha az elhárítás eredménytelen, értesíteni kell:

- a berendezés helyreállítása érdekében a biztosítóberendezési diszpécser,
- az útsorompó használhatatlanságáról Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét,
- az útsorompó használhatatlanságáról a közlekedő vonatok személyzetét.

Ha a fény fedező-térközjelzők a Kezelési Szabályzatban előírt kezelési mód mellett továbbhaladást megtiltó jelzést adnak, vagy sötétek:

A vonatoknak az „Af” illetve „Bf” jelű fény fedező-térközjelzők előtt meg kell állni. A mozdonyvezetőnek rendelkezésre álló értekező berendezésen kapcsolatot kell létesíteni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjével és a továbbhaladást tiltó jelző melletti elhaladásra engedélyt kell kérni. A forgalmi szolgálattevő csak akkor engedélyezheti a jelzőnél megállt vonat továbbhaladását, ha előzőleg a villamosmenet részére a pályaszinti keresztezésen való áthaladást megtiltotta (a „Df” és a „Cf” jelű fedezőjelzőket Megállj! állásba kapcsolta), továbbá az esetleges elől haladó vonat Szeged-Rendező állomásra, illetve Szeged-Rókus állomásra már beérkezett.

A mozdonyvezetővel a továbbhaladásra adott engedélykor közölni kell azt is, hogy a fény fedező-térközjelző mellett kézi jelzés adása nélkül továbbhaladhat, (jelzésadásra igénybe vehető dolgozó nincs), illetve, hogy a vonat áthaladhat, ha az SZKT kereszteződésen nincsen villamos.

Azonosan kell eljárni 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésénél is.

A kapott engedély után a vonat továbbközlekedésére a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai a mérvadók.

A berendezés használhatatlansága esetén a villamos meneteknek a „Cf”, illetve „Df” jelű fedezőjelzők előtt meg kell állni. A villamosvezetőnek járőrtelefonnal, vagy az SZKT diszpécserszolgálatán keresztül kapcsolatot kell létesíteni Szeged-Rókus állomás forgalmi

szolgáltattevőjével, és tőle a pályaszinti keresztezésen való áthaladáshoz engedélyt kell kérni.

A forgalmi szolgáltattevő csak akkor adhat engedélyt a villamos áthaladására, ha a pályaszinti keresztezés felé egyik irányból sem közeledik vonat.

Ha a villamos kocsivezető engedélykérésekor a pályaszinti keresztezés felé vonat közeledik, a villamos továbbhaladását meg kell tiltani. Ilyen esetben a kocsivezető köteles a vonat pályaszinti keresztezésen való áthaladását megfigyelni, és a vonat elhaladása után a villamos közlekedésére köteles engedélyt kérni.

A szigetelt szakaszok meghibásodása esetén, a helyreállítási munkák elvégzése érdekében a biztosítóberendezési és a pályaszakszolgálat együttesen köteles intézkedni. Szükség esetén az SZKT Forgalmi főmérnökségét, illetve pályaszakszolgálatának érdekelt vezetőit is értesíteni kell.

A fény- és fűsorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet a MÁV Zrt. F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6. pontjában előírtak szerint kell értesíteni.

5 Egyéb rendelkezések

A villamos kocsivezetők különös gonddal kötelesek a „Cf”, illetve „Df” jelű fény fedezőjelzők állását megfigyelni, ha a fedezőjelző „Megállj” jelzést ad, vagy sötét, előtte feltétlenül meg kell állni. Továbbhaladni csak a fedezőjelző „Továbbhaladást engedélyez” jelzésére, vagy a kocsivezető hordozható telefonjának csatlakoztatása, és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjétől telefonon kért és kapott engedély után szabad.

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjének az engedélyre vonatkozó közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyeznie a villamos kocsivezető/diszpécser nevével kiegészítve.

Az SZKT menetek a pályaszinti keresztezésen legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhatnak át.

Az SZKT meneteknek a pályaszinti keresztezésen megállni tilos!

Az SZKT keresztezésen és az azt megközelítő vágányszakaszon (kiszigetelt vágányrészen) 2 méternél kisebb tengelytávú kéttengelyes, valamint 6000 kg-nál könnyebb járművet beleértve a pályakocsit, létrás kocsit, munkagépet, stb. közlekedtetni nem szabad (kivéve, ha megfelelő méretű villamos járműhöz van csatlakozva).

6000kg-nál kisebb SZKT jármű esetén az ilyen jellegű közlekedtetésére feltétlenül szükség van, a Biztosítóberendezési Főnökségtől szakközeg kirendelését kell kérni. Ez esetben is a menetnek a fedezőjelzőnél történt megállása és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjétől kért és kapott engedély után szabad a kérdéses vágányszakaszon közlekedni.

Egymástól elszigetelt kerékpárú járművet az SZKT nem közlekedtethet. A biztosítóberendezés üzembiztossága miatt, a kiszigetelt vágányrészen csak szigetelt vágánymérőt használhat.

A pályaszinti keresztezés felett – az SZKT villamosüzemét szolgáló – magasfeszültségű munkavezeték vezet át.

A jelen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével az 5081/1980, ÜVO. Szeged- Rendező és Szeged-Rókus állomások között a 16+42 sz. szelvényben lévő SZKT. pályaszintű keresztezésen történő vonat- és villamosközlekedés szabályozására tárgyú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

6 Melléklet

MÁV Zrt. – SZKT pályaszintbeli kereszteződés vázlatos helyszínrajza

