



KPMG Hungária Kft.
Váci út 31.
H-1134 Budapest
Hungary

Tel.: +36 (1) 887 71 00
Fax: +36 (1) 887 71 01
E-mail: info@kpmg.hu
Internet: kpmg.hu

Független könyvvizsgálói jelentés

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. részvényesének

Vélemény

Elvégeztük a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és leányvállalatai (együtt „a Csoport”) 2025. évi összevont (konszolidált) éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely összevont (konszolidált) éves beszámoló a 2025. december 31-i fordulónapra elkészített összevont (konszolidált) mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 3.564.973 M Ft, a korrigált adózott eredmény 2.232 M Ft nyereség – , és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó összevont (konszolidált) eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó információkat tartalmazó összevont (konszolidált) kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt összevont (konszolidált) éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Csoport 2025. december 31-én fennálló konszolidált vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő évre vonatkozó konszolidált jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban („számviteli törvény”).

Vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségeink bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgálónak az összevont (konszolidált) éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelősségei” szakasza tartalmazza. Függetlenek vagyunk a Csoporttól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban, a Magyar Könyvvizsgálói Kamarának a könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzatában és a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében („IESBA-kódex”) foglalt, az összevont (konszolidált) éves beszámoló könyvvizsgálatára vonatkozó etikai követelmények szerint és eleget tettünk egyéb etikai felelősségeinknek ezekkel a követelményekkel összhangban. Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő ahhoz, hogy megalapozza véleményünket.

Egyéb kérdések

A Csoport 2024. évi éves beszámolóját más könyvvizsgáló könyvvizsgálta, aki 2025. június 12-én kelt könyvvizsgálói jelentésében minősítés nélküli véleményt bocsátott ki.

Egyéb információk

Az egyéb információk a Csoport 2025. évi összevont (konszolidált) üzleti jelentéséből állnak. A vezetés felelős az összevont (konszolidált) üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért.

A jelentésünk „Vélemény” szakaszában az összevont (konszolidált) éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az összevont (konszolidált) üzleti jelentésre.

Az összevont (konszolidált) éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az összevont (konszolidált) üzleti jelentés átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az összevont (konszolidált) üzleti jelentés lényegesen ellentmond-e az összevont (konszolidált) éves beszámolónak, vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy az lényeges hibás állítást tartalmaz.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak a megítélése, hogy az összevont (konszolidált) üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban készült-e és erről, valamint az összevont (konszolidált) üzleti jelentés és az összevont (konszolidált) éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a Csoport 2025. évi összevont (konszolidált) üzleti jelentése minden lényeges szempontból összhangban van a Csoport 2025. évi összevont (konszolidált) éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Csoport számára nem ír elő további követelményeket az összevont (konszolidált) üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

A fentiekén túl a Csoportról és annak környezetéről megszerzett ismereteink alapján jelentést kell tennünk arról, hogy a tudomásunkra jutott-e bármely lényeges hibás állítás az összevont (konszolidált) üzleti jelentésben, és ha igen, akkor a szóban forgó hibás állítás milyen jellegű. Ebben a tekintetben nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelősségei az összevont (konszolidált) éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó összevont (konszolidált) éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes összevont (konszolidált) éves beszámoló elkészítése.

Az összevont (konszolidált) éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős a Csoport vállalkozás folytatására való képességének felméréseért és a vállalkozás folytatásával kapcsolatos kérdéseknek az adott helyzetnek megfelelő közzétételéért, valamint a vezetés felelős az összevont (konszolidált) éves beszámolónak a vállalkozás folytatásának elvén alapuló összeállításáért. A vezetésnek az értékelésnél a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Csoport pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgálónak az összevont (konszolidált) éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelősségei

Célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az összevont (konszolidált) éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint a véleményünket tartalmazó könyvvizsgálói jelentést bocsátani ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja a létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha önmagukban vagy együttesen észszerű várakozások alapján befolyásolhatják a felhasználók adott összevont (konszolidált) éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat részeként szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn a könyvvizsgálat egésze során. Emellett:

- Azonosítjuk és felbecsüljük az összevont (konszolidált) éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, az ezekre a kockázatokra reagáló könyvvizsgálati eljárásokat alakítunk ki és hajtunk végre, valamint a véleményünk megalapozásához elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
 - Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Csoport belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
 - Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politikák megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek észszerűségét.
 - Következtetést vonunk le arról, helyénvaló-e a vezetés részéről az összevont (konszolidált) éves beszámolóban a vállalkozás folytatásának elvén alapuló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Csoport vállalkozás folytatására való képességével kapcsolatban. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az összevont (konszolidált) éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy, amennyiben az ilyen közzétételek nem megfelelőek, minősíteniünk kell véleményünket. Következtetéseink a könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Csoport nem tudja a vállalkozást folytatni.
 - Értékeljük az összevont (konszolidált) éves beszámoló, beleértve a közzétételeket is, átfogó prezentálását, felépítését és tartalmát, valamint azt, hogy az összevont (konszolidált) éves beszámoló a valós bemutatást megvalósító módon mutatja-e be a mögöttes ügyleteket és eseményeket.
 - Úgy tervezzük meg és hajtjuk végre a csoportkönyvvizsgálatot, hogy elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerezzünk a csoporton belüli gazdálkodó egységek vagy üzletágak pénzügyi információi tekintetében a csoportra vonatkozó pénzügyi kimutatásokra vonatkozó vélemény kialakításának megalapozásaként. Felelősek vagyunk a csoportkönyvvizsgálat céljára végrehajtott könyvvizsgálati munka irányításáért, felügyeletéért és áttekintéséért. Továbbra is kizárólagos felelősséggel tartozunk a könyvvizsgálói véleményünkért.
- Kommunikáljuk az irányítással megbízott személyek felé - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is.

Budapest, 2026. június 23.

KPMG Hungária Kft.

Nyilvántartási szám: 000202

Bajusz Ádám Gyula
Partner, Kamarai tag könyvvizsgáló
Nyilvántartási szám: 007395

Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01

Cégjegyzék száma: 01-10-042272

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt 36.

Összevont (konszolidált)
Mérleg és Eredménykimutatás
2025.12.31

Keltezés: Budapest, 2026. június 18.

a vállalkozás vezetője (képviselője)



1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

MÉRLEG "A" változat Eszközök (aktívák)

		adatok M Ft-ban	
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
A.	Befektetett eszközök (I.+II.+III.sor)	2 886 325	3 012 038
I.	IMMATERIÁLIS JAVAK	14 952	22 232
1.	Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
2.	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	178	141
3.	Vagyoni értékű jogok	5 206	2 895
4.	Szellemi termékek	9 568	19 196
5.	Üzleti vagy cégérték	0	0
6.	Immateriális javakra adott előlegek	0	0
7.	Immateriális javak értékhelyesbítése	0	0
II.	TÁRGYI ESZKÖZÖK	2 858 710	2 955 449
1.	Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	1 342 200	1 262 347
2.	Műszaki berendezések, gépek, járművek	818 999	790 517
3.	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	3 016	4 594
4.	Tenyészállatok	0	0
5.	Beruházások, felújítások	655 720	893 435
6.	Beruházásokra adott előlegek	38 775	4 556
7.	Tárgyi eszközök értékhelyesbítése	0	0
III.	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	12 663	34 357
1.	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	4 609	24 172
2.	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	6
3.	Tartós jelentős tulajdoni részesedés	4 380	6 504
4.	Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
5.	Egyéb tartós részesedés	3 655	3 482
6.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
7.	Egyéb tartósan adott kölcsön	19	193
8.	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0
9.	Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése	0	0
10.	Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0
11.	Tőkekonszolidációs különbözet	0	0
	- Leányvállalatokból	0	0
	- Társult vállalkozásokból	0	0
IV.	Halasztott adókövetelés	0	0

Keltetés: Budapest, 2026. június 18.



[Handwritten signature]

a vállalkozás vezetője (képviselője)

1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

MÉRLEG "A" változat Eszközök (aktívák)

adatok M Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
B.	Forgóeszközök (I.+II.+III.+IV.sor)	459 341	522 219
I.	KÉSZLETEK	54 212	57 955
1.	Anyagok	49 619	53 163
2.	Befejezetlen termelés és félkész termékek	1 337	1 261
3.	Növendék-, hízó- és egyéb állatok	0	0
4.	Késztermékek	1 701	1 667
5.	Áruk	1 555	1 863
6.	Készletekre adott előlegek	0	1
II.	KÖVETELÉSEK	159 308	146 499
1.	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	6 605	12 113
2.	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	4 261	4 925
3.	Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	2 650	2 231
4.	Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	74	100
5.	Váltókövetelések	0	0
6.	Egyéb követelések	145 634	126 166
7.	Követelések értékelési különbözete	0	0
8.	Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0
9.	Konszolidációból adódó (számított) társasági adó követelés	84	964
III.	ÉRTÉKPAPÍROK	0	0
1.	Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2.	Jelentős tulajdoni részesedés	0	0
3.	Egyéb részesedés	0	0
4.	Saját részvénnyek, saját üzletrészek	0	0
5.	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0
6.	Értékpapírok értékelési különbözete	0	0
IV.	PÉNZESZKÖZÖK	245 821	317 765
1.	Pénztár, csekkek	152	202
2.	Bankbetétek	245 669	317 563
C.	Aktív időbeli elhatárolások	18 743	30 716
1.	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	13 332	21 857
2.	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	5 411	8 859
3.	Halasztott ráfordítások	0	0
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN (A.+B.+C.)		3 384 409	3 504 973

Keltetés: Budapest, 2026. június 18.



[Handwritten signature]
a vállalkozás vezetője (képviselője)

1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

MÉRLEG "A" változat Források (passzívák)

		adatok M Ft-ban	
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
D.	Saját tőke	449 956	494 607
I.	JEGYZETT TŐKE	36 600	38 000
	ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken	0	0
II.	JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	0	0
III.	TŐKETARTALÉK	247 995	280 800
IV.	EREDMÉNYTARTALÉK	117 883	134 087
V.	LEKÖTÖTT TARTALÉK	1 402	905
VI.	ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	0	0
1.	Érté helyesbítés értékelési tartaléka	0	0
2.	Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
VII.	KORRIGÁLT ADÓZOTT EREDMÉNY	12 167	2 232
VIII.	LEÁNYVÁLLALATI SAJÁT TŐKE VÁLTOZÁSA (±)	58 063	57 345
VIII./A	TÁRSULTKÉNT KEZELT VÁLLALKOZÁSOK RÉSZESEDÉSÉRTÉKELÉSÉNEK VÁLTOZÁSA	2 938	2 068
IX.	KONSZOLIDÁCIÓ MIATTI VÁLTOZÁSOK (±)	-27 092	-20 830
1.	Adósságkonszolidálás különbözetéből	2 082	-473
2.	Közbenső eredmény különbözetéből	-29 174	-20 357
X.	KÜLSŐ TAGOK (MÁS TULAJDONOSOK) RÉSZESEDÉSE	0	0
E.	Céltartalékok	51 154	59 663
1.	Céltartalék a várható kötelezettségekre	30 787	35 154
2.	Céltartalék a jövőbeni költségekre	20 367	24 509
3.	Egyéb céltartalék	0	0
F.	Kötelezettségek	2 445 824	2 585 410
I.	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	31 640	31 640
1.	Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
2.	Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
3.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
5.	Tőkekonszolidációs különbözet leányvállalatokból	31 640	31 640

Keltetés: Budapest, 2026. június 18.



[Handwritten signature]

a vállalkozás vezetője (képviselője)

1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

MÉRLEG "A" változat Források (passzívák)

adatok M Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
II.	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	2 122 023	2 236 114
1.	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
2.	Átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
3.	Tartozások kötvénykibocsátásból	0	0
4.	Beruházási és fejlesztési hitelek	75 395	82 646
5.	Egyéb hosszú lejáratú hitelek	2 054	1 370
6.	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7.	Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	17	17
8.	Tartós kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	2 044 557	2 152 081
10.	Halasztott adókötelezettség	0	0
III.	RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	292 161	317 656
1.	Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
	-ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
2.	Rövid lejáratú hitelek	12 168	13 861
3.	Vevőktől kapott előlegek	1 015	237
4.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	136 898	119 097
5.	Váltótartozások	0	0
6.	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	1	-575
7.	Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	5 566	11 610
8.	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	149	84
9.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	136 364	173 342
10.	Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
11.	Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
12.	Konszolidálásból adódó (számított) társasági adótartozás	0	0
G.	Passzív időbeli elhatárolások	417 475	425 293
1.	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	6 881	8 389
2.	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	12 999	23 805
3.	Halasztott bevételek	397 595	393 099
	FORRÁSOK ÖSSZESEN (D.+E.+F.+G.)	3 364 409	3 564 973




a vállalkozás vezetője (képviselője)

1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

Összköltség eljárással készített eredménykimutatás

adatok M Ft-ban			
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	316 130	328 137
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	36 622	38 708
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	352 752	366 845
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	1 493	-111
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	50 262	38 601
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (±03.+04.)	51 755	38 490
III.	Egyéb bevételek	820 880	861 407
	Ebből: visszairt értékesztés	1 842	1 753
III/A.	Adósságkonszolidálás miatt keletkező - eredményt növelő - konszolidációs különbözet	0	0
05.	Anyagköltség	202 836	187 570
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	216 828	268 630
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	9 379	10 884
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	37 023	36 558
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	999	1 084
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	467 065	504 726
10.	Béreköltség	419 399	432 727
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	67 841	74 755
12.	Bérfelrakások	63 239	65 786
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	550 479	573 268
VI.	Értékcsökkenési leírás	156 669	155 259
VII.	Egyéb ráfordítások	42 288	32 842
	Ebből: értékvesztés	5 364	2 469
VII/A.	Adósságkonszolidálás miatt keletkező - eredményt csökkentő - konszolidációs különbözet	0	0
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.+III/A.-IV.-V.-VI.-VII.-VII/A.)	8 886	647

Keltetés: Budapest, 2026. június 18.



[Handwritten signature]
a vállalkozás vezetője (képviselője)

1	0	8	5	6	4	1	7	5	2	2	1	1	1	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel

0	1	-	1	0	-	0	4	2	2	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2025.12.31

Összköltség eljárással készített eredménykimutatás

adatok M Ft-ban			
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2024.12.31	Tárgyév 2025.12.31
a	b	c	d
13/a.	Kapott osztalékok társult vállalkozástól	35	55
13/b.	Kapott osztalékok egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozástól	39	57
14.	Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	3 789	71
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	853	67
15.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből) származó bevételek, árfolyamnyereségek	11	10
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	10 114	8 799
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	9 155	12 950
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13/a+13/b.+14.+15.+16.+17.)	23 143	21 942
18.	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamvesztések	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
19.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből) származó ráfordítások, árfolyamvesztések	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
20.	Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	9 291	7 237
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
21.	Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetétek értéktünetése	-13	21
22.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	10 419	13 892
	Ebből: értékelési különbözet	0	0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+ 20.+ 21.+22.)	19 697	21 150
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	3 446	792
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±A.±B.)	12 332	1 439
X.	Adófizetési kötelezettség	238	87
X/A.	KONSZOLIDÁCIÓBÓL ADÓDÓ (SZÁMÍTOTT) TÁRSASÁGI ADÓKÜLÖNBÖZET (±)	-73	-880
X/B.	Halasztott adókülönbözet (±)	0	0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.±X/A.)	12 167	2 232
23.	Leányvállalatok adózott eredményéből külső tagok (más tulajdonosok) részesedése	0	0
E.	KORRIGÁLT ADÓZOTT EREDMÉNY (D.-23.)	12 167	2 232



Keltetés: Budapest, 2026. június 18.

a vállalkozás vezetője (képviselője)



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

2025. ÉVI ÖSSZEVONT (KONSZOLIDÁLT) ÉVES BESZÁMOLÓ

KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLETE

2026. JÚNIUS 18.



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized "H" followed by a long, flowing line that ends in a loop.

.....
A vállalkozás vezetője (képviselője)

Tartalomjegyzék

I	ÁLTALÁNOS RÉSZ	4
I.1	A VÁLLALATCSOPORT BEMUTATÁSA	4
I.1.1	AZ ANYAVÁLLALAT ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA	4
I.1.2	AZ ANYAVÁLLALAT BEMUTATÁSA	6
I.1.3	A KONSZOLIDÁLÁSBA TELJESKÖRŰEN BEVONT LEÁNYVÁLLALATOK BEMUTATÁSA	7
I.1.4	A MÁV-CSOPORT TÁRSULT VÁLLALKOZÁSAINAK BEMUTATÁSA	12
I.1.5	A KONSZOLIDÁCIÓS KÖRÖK TÁRGYÉVBEN BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSAI	12
I.2	A MÁV-CSOPORT SZÁMVITELI POLITIKÁJA	13
I.2.1	AZ ÖSSZEVONT (KONSZOLIDÁLT) ÉVES BESZÁMOLÓ ÉS ÖSSZEÁLLÍTÁSA	13
I.2.2	A SZÁMVITELI POLITIKA TÁRGYÉVI MÓDOSÍTÁSAI	14
I.2.3	A KONSZOLIDÁCIÓS KÖRÖK KIALAKÍTÁSA	15
I.2.4	A KONSZOLIDÁCIÓ ELŐKÉSZÍTÉSE	16
I.2.5	A RÉSZESEDÉS KISZŰRÉSSSEL TÖRTÉNŐ TŐKEKONSZOLIDÁLÁS SZABÁLYAI	17
I.2.6	AZ ADÓSSÁGKONSZOLIDÁLÁS SZABÁLYAI	18
I.2.7	A RÁFORDÍTÁSOK ÉS BEVÉTELEK KONSZOLIDÁLÁSÁNAK SZABÁLYAI	18
I.2.8	A KÖZBENSŐ EREDMÉNY KISZŰRÉSÉNEK SZABÁLYAI	19
I.2.9	A KONSZOLIDÁLÁS MIATTI TÁRSASÁGI ADÓKÜLÖNBÖZET (LÁTENS ADÓ) KEZELÉSÉNEK SZABÁLYAI	20
II	SPECIFIKUS RÉSZ	21
II.1	MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK	21
II.1.1	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK ÁLLOMÁNYÁNAK ALAKULÁSA	21
II.1.1.1	Immateriális javak és tárgyi eszközök állományváltozása	21
II.1.1.2	A vagyonkezelt állami és önkormányzati tulajdonú vagyron bemutatása	22
II.1.1.3	A MÁV-csoport befektetéseinek alakulása	26
II.1.1.4	A tartósan adott kölcsönök és a tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok értékvesztésének bemutatása	27
II.1.1.5	Az aktív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásnál	28
II.1.1.6	A passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásoknál	28
II.1.1.7	Az aktív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozásoknál	28
II.1.1.8	A passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozásoknál	28
II.1.2	KÉSZLETEK ÉS ÉRTÉKVESZTÉSÜK BEMUTATÁSA	29
II.1.3	KÖVETELÉSEK ÉS ÉRTÉKVESZTÉSÜK BEMUTATÁSA	30
II.1.4	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	31
II.1.5	SAJÁT TŐKE	32
II.1.6	CÉLTARTALÉK KÉPZÉS ÉS FEOLDÁS	33
II.1.6.1	Céltartalék képzés a várható kötelezettségekre	33
II.1.6.2	Céltartalék jövőbeni költségekre	33
II.1.6.3	Egyéb céltartalék	33
II.1.7	KÖTELEZETTSÉGEK BEMUTATÁSA	34
II.1.7.1	Vagyonkezelt állami és önkormányzati tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó kötelezettségek	34
II.1.7.2	A MÁV-csoport hátrasorolt kötelezettségeinek bemutatása	35

II.1.7.3	A MÁV-csoport hosszú lejáratú hitelállománya	35
II.1.7.4	Lízing kötelezettség	36
II.1.8	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	37
II.1.9	MÉRLEGEN KÍVÜLI KÖTELEZETTSÉGEK	37
II.1.9.1	Fordulónapig nem folyósított hitelek felvételi és törlesztési üteme	37
II.1.9.2	Fedezeti ügyletek	38
II.1.9.3	Készfizető kezesség- és garanciavállalási szerződések	38
II.1.9.4	Zálogjog és egyéb mérlegen kívüli kötelezettségek bemutatása	39
II.1.9.5	A MÁV-csoport által kötött, a fordulónapon fennálló jelentős operatív lízingszerződések	40
II.2	EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK	41
II.2.1	AZ ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE FŐBB TEVÉKENYSÉGENKÉNTI MEGBONTÁSBAN	41
II.2.2	AZ EXPORTÁRBEVÉTEL ÉS AZ IMPORT ALAKULÁSA	41
II.2.3	EGYÉB BEVÉTELEK ALAKULÁSA	43
II.2.4	IGÉNYBE VETT SZOLGÁLTATÁSOK	43
II.2.5	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK ALAKULÁSA	44
II.2.6	PÉNZÜGYI EREDMÉNY ALAKULÁSA	45
II.2.6.1	Pénzügyi műveletek bevételei	45
II.2.6.2	Pénzügyi műveletek ráfordításai	45
II.2.7	A MÁV-CSOPORT KONSZOLIDÁLT EREDMÉNYÉNEK LEVEZETÉSE	46
II.3	VALÓS VAGYONI, PÉNZÜGYI ÉS JÖVEDELMI HELYZET BEMUTATÁSA	47
II.3.1	ÁLLAMI SZEREPEVÁLLALÁS A MÁV-CSOPORTBAN	47
II.3.1.1	Állami szerepvállalás a MÁV-csoport pályaműködtetési tevékenységével kapcsolatosan	48
II.3.1.2	Állami szerepvállalás a MÁV-csoport által végzett vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan (kivéve HÉV hálózat)	50
II.3.1.3	Állami szerepvállalás a MÁV-csoport HÉV hálózaton végzett közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan	51
II.3.1.4	Állami szerepvállalás a MÁV-csoport közúti közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan	52
II.3.2	A MÉRLEGFORDULÓ NAPOT KÖVETŐ JELENTŐS ESEMÉNYEK	53
II.3.3	CASH-FLOW KIMUTATÁS	54
II.3.4	A VAGYONI, PÉNZÜGYI ÉS JÖVEDELMI HELYZET ELEMZÉSÉRE SZOLGÁLÓ MUTATÓSZÁMOK ALAKULÁSA	55

III TÁJÉKOZTATÓ KIEGÉSZÍTÉSEK **57**

III.1	AZ ANYAVÁLLALAT VÁLASZTOTT TISZTSÉGVISELŐIVEL KAPCSOLATOS ADATOK	57
III.2	KAPOTT TÁMOGATÁSOK BEMUTATÁSA	58
III.3	KÖRNYEZETVÉDELME	60
III.3.1	KÖRNYEZETVÉDELMI KÖTELEZETTSÉGEK	60
III.3.2	KÖRNYEZETVÉDELME SZOLGÁLÓ TÁRGYI ESZKÖZÖK	60
III.3.3	A VESZÉLYES HULLADÉKOK MENNYISÉGÉNEK ÉS ÉRTÉKÉNEK ALAKULÁSA	62
III.4	A SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK ÉS AZ ÁTLAGOS STATISZTIKAI LÉTSZÁM ALAKULÁSA	63
III.5	KUTATÁS, KÍSÉRLETI FEJLESZTÉS	64
III.6	KÜLSŐ KÖRÜLMÉNYEK ÉS HATÁSOK	64

IV TÁBLÁZATOK JEGYZÉKE **65**

MELLÉKLETEK **67**

I ÁLTALÁNOS RÉSZ

I.1 A VÁLLALATCSOPORT BEMUTATÁSA

I.1.1 Az anyavállalat általános bemutatása

A Magyar Köztársaság Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztériuma, mint a Magyar Állam tulajdonosi jogának gyakorlója (Alapító) a tartósan állami tulajdonban maradó vállalkozói vagyontulajdonosokról és hasznosításáról szóló 1992. évi LIII. törvény, valamint a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény rendelkezései alapján 1993. június 30. napján alapította a Magyar Államvasutak Részvénytársaságot (a továbbiakban: MÁV Zrt., vagy Társaság) mint egyszemélyes részvénytársaságot. A MÁV Zrt. átalakulás jogcímén jött létre, feladata a vasúti személyszállítási és árufuvarozási tevékenység ellátása volt, melyből az árufuvarozási tevékenységet 2006. január 1-től, a normál nyomközű vasúti pályán végzett személyszállítási tevékenységet 2007. július 1-től, a vontatási tevékenységet és a vontató és a vontatott járművek javítási tevékenységet 2008. január 1-től önálló társaságba szervezésétől nem végzi. 2008. évtől a társaság alaptevékenységévé a vasúti pályahálózat működtetése vált.

A tulajdonosi jogok gyakorlója, az Építési és Közlekedési Minisztérium 13/2024. (VI. 28.) számú Részvényesi határozatában elrendelte MÁV Zrt. feladatközpontú irányítási rendszerének megalapozása érdekében egy leválás útján létrejövő pályaműködtető társaság létrehozását. A MÁV Zrt. 2025. január 1-től változatlan társasági formában működik tovább.

Az Alapszabály tartalmazza a MÁV Zrt. működésére, szervezetére, irányítási rendszerére vonatkozó alapvető rendelkezéseket. A Társaság ügyvezető szerve az Igazgatóság, munkaszervezetét a vezérigazgató irányítja.

Az anyavállalat cégneve:

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Az anyavállalat idegen nyelvű elnevezései:

angolul: MÁV Hungarian State Railways Private Company Limited by Shares

franciául: MÁV Chemins de Fer de l'Etat Hongrois Société Anonyme privée

németül: MÁV Ungarische Staatseisenbahnen Aktiengesellschaft betreibend in geschlossener Weise.

Az anyavállalat rövidített cégneve:

MÁV Zrt.

Idegen nyelven:

Angolul: MÁV Co.,

Franciául: MÁV S.A.,

Németül: MÁV AG

Az anyavállalat székhelye:

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.

A Társaság internetes honlapja:

www.mavcsoport.hu

Az anyavállalat alapítója:

Az anyavállalat alapítója a Magyar Állam.

Az alapítás időpontja: 1993. június 30.

Az anyavállalat tulajdonosa:

Az anyavállalat 100%-os tulajdonosa a Magyar Állam, a tulajdonosi jogok gyakorlója 2022. november 22-től az építési és beruházási (2022. december 1-től építési és közlekedési) miniszter.

A Ptk 3:109.§ (4) bekezdése alapján az anyavállalatnál közgyűlés nem működik, a közgyűlés hatáskörébe tartozó ügyekben az Alapító írásban dönt.

Az anyavállalat alaptőkéje:

Az anyavállalat alaptőkéje 2025. december 31-én 38.000.000.000 Ft, ami 3.800.000 db 10.000 Ft névértékű törzsrészesvényből áll.

Cégjegyzék száma: Cg. 01-10-042272

Adószáma: 10856417-4-44

Csoportos adószáma: 17784447-5-44

Statisztikai számjele: 10856417-6421-114-01

A Társaság főtevékenysége: 6421 '25 Vagyonkezelés (holding)

A konszolidált éves beszámoló aláírására jogosult:

Hegyí Zsolt vezérigazgató, lakhelye: 2131 Göd, Báthori utca 3.

A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért, vezetéséért felelős:

A MÁV Zrt. a 2000. évi C. törvény a számvitelről (továbbiakban: Számviteli törvény) 150.§ (2) bekezdése szerinti könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításával, vezetésével, az éves beszámoló, az összevont (konszolidált) éves beszámoló elkészítésével a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-t bízta meg.

A könyvviteli szolgáltatások körébe tartozó feladatok irányításáért felelős vezető: Imrik Márta, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. számviteli igazgató, regisztrált mérlegképes könyvelő, regisztrációs szám: 123386.

A konszolidált éves beszámoló könyvvizsgálataért felelős személy:

A konszolidált éves beszámoló könyvvizsgálatát a KPMG Hungária Könyvvizsgáló, Adó- és Közgazdasági Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság végzi.

A könyvvizsgálataért felelős személy: Bajusz Ádám Gyula, cím: 2120 Dunakeszi, Pihenő utca 27. kamarai tagsági igazolvány szám: 007395.

A könyvvizsgálat tárgyévi díjai:

- A MÁV Zrt.-nél az éves beszámoló könyvvizsgálataért nettó 38 M Ft, az egyéb bizonyosságot nyújtó szolgáltatásokért 33 M Ft került felszámításra.
- A MÁV Zrt. konszolidált beszámolójába teljeskörűen bevont leányvállalatok beszámolóinak audit díja nettó 95 M Ft.
- A MÁV Zrt. konszolidált beszámolójába teljeskörűen bevont leányvállalatok által igénybe vett egyéb bizonyosságot nyújtó szolgáltatások díja nettó 6 M Ft.

I.1.2 Az anyavállalat bemutatása

Az anyavállalat (MÁV Zrt.) 1993. június 30-án alakult át részvénytársasággá a Magyar Államvasutak mint állami vállalat általános jogutódjaként.

Az anyavállalat alaptőkéje a mérleg fordulónapján 3.800.000 db 10.000 Ft névértékű névre szóló törzsrészcéjből áll. A részvények más részvény típusba tartozó részvénné át nem alakítható és át nem ruházható, dematerializált részvények.

Az Alapítót a Polgári Törvénykönyv szerinti, valamennyi részvényesi jog megilleti.

Az anyavállalat az állami vagyon kezelésére vonatkozó szerződés alapján a könyveiben mutatja ki a vagyonkezelésbe vett, állami vagyonkörbe tartozó eszközöket, ill. azok egyéb hosszú lejáratú kötelezettségként kimutatott forrását. A vagyonkezelés kapcsán a MÁV Zrt. olyan vagyongazdálkodási tevékenységet folytat, amelynek célja a közfeladatellátás hatékony biztosítása, a vagyon állagának és értékének megőrzése, védelme, továbbá értékének növelése.

A tulajdonosi jogok gyakorlója, az Építési és Közlekedési Minisztérium 13/2024. (VI. 28.) számú Részvényesi határozatában elrendelte az anyavállalat feladatközpontú irányítási rendszerének megalapozása érdekében egy leválás útján létrejövő pályaműködtető társaság létrehozását, majd 28/2024.(IX.30.) számú részvényesi határozatával jóváhagyta a MÁV Zrt. 2024. december 31-i fordulónappal tervezett szétválását, úgy, hogy a jogutód 2025. január 1-jével kezd meg a működését. A határozat végrehajtása eredményeként a MÁV Zrt. vagyonának egy részével, egyedüli tagként létrehozta a jogutód MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaságot. A szétválás elsődleges célja az irányítási funkciók - ide értve többek között a társasági részesedések felett fennálló tulajdonból fakadó jogok gyakorlását, ennek keretében a gazdasági és üzletpolitikai célok meghatározását – egyértelműen elkülönüljenek a törvényben meghatározott közfeladat – az országos vasúti pályahálózat működtetése – ellátásától. A pályafenntartáshoz, illetve az önálló pályahálózat működtető társaság működéséhez szükséges, a MÁV Zrt.-n belül számvitelileg elkülönítetten kezelt erőforrásokkal a leválást követően a leváló társaság rendelkezik. A MÁV Zrt. 2025. január 01-től változatlan társasági formában működik tovább.

Az anyavállalat kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	2 711 227	756 695	-1 954 532	-72,09%
Saját tőkéje	408 989	445 789	36 800	9,00%
Jegyzett tőkéje	36 600	38 000	1 400	3,83%
Értékesítés nettó árbevétele	218 593	20 753	-197 840	-90,51%
Bérköltség	134 369	5 716	-128 653	-95,75%
Adózás előtti eredmény	6 880	2 596	-4 284	-62,27%

1. Táblázat: Az anyavállalat kiemelt adatainak alakulása

Az anyavállalat fő tevékenységi köre: A Társaság feladata az irányítási funkciók ellátása, a társasági részesedések felett fennálló tulajdonból fakadó jogok gyakorlása, ennek keretében a gazdasági és üzletpolitikai célok meghatározása. A Társaság az állami vagyon kezelésére vonatkozó szerződés alapján a könyveiben mutatja ki a vagyonkezelésbe vett, állami tulajdonú eszközöket, illetve azok egyéb hosszú lejáratú kötelezettségként kimutatott forrását. A vagyonkezelés kapcsán a MÁV Zrt. olyan vagyongazdálkodási tevékenységet folytat, amelynek célja az állami feladatellátás hatékony biztosítása, a vagyon állagának és értékének megőrzése, védelme, továbbá értékének növelése.

I.1.3 A konszolidálásba teljeskörűen bevont leányvállalatok bemutatása

Az anyavállalat és a konszolidációba bevont entitások (továbbiakban MÁV-csoport vagy Csoport) részletes felsorolása, valamint a konszolidációba való bevonásuk módja az 1-5. számú mellékletekben kerül bemutatásra.

A MÁV Zrt. 7 leányvállalatot von be teljeskörűen a 2025. évi összevont (konszolidált) éves beszámolójába.

A konszolidációba teljeskörűen bevont leányvállalatok főbb adatait az alábbiakban mutatjuk be.

1. MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alapítás időpontja: 2006. október 15.

A társaság székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	567 406	942 086	374 680	66,03%
Saját tőkéje	143 618	325 017	181 399	126,31%
Jegyzett tőkéje	45 000	138 762	93 762	208,36%
Értékesítés nettó árbevétele	195 205	309 328	114 123	58,46%
Bérek költsége	104 408	252 228	147 820	141,58%
Adózás előtti eredmény	2 753	653	-2 100	-76,28%

2. Táblázat: A MÁV Személyszállítási Zrt. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: vasúti pályán végzett helyközi személyszállítás, városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás, (nagyobb részt közszolgáltatási szerződés alapján), valamint a vasúti személyszállításhoz elengedhetetlenül szükséges tevékenységek: vasúti vontatási tevékenység, vontatási célú vasúti járművek üzemeltetése, mozdonyok, személy- és teherkocsik javítása, karbantartása, személykocsik gyártása, a személykocsik előfűtésére használt berendezések üzemeltetése, illetve a vegyi elhárítás és részben a baleset-elhárítás is.

A MÁV-csoport felett tulajdonosi jogokat gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium elrendelte a MÁV-START Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HEV Zrt. egyesülését 2024. december 31. napjával, melyet az eljáró Cégbíróóság 2024. december 4-én bejegyzett, így a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HEV Zrt. 2024. december 31. napjával megszűnt és beolvadt a MÁV-START Zrt.-be, általános jogutód a MÁV-START Zrt. lett. Az integrált társaság 2025. január 01. napjától új cégnéven MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített cégnéven MÁV Személyszállítási Zrt.) elnevezéssel folytatja működését.

2. MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság

Alapítás időpontja: 1993. december 31.

A társaság székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi u. 10.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	39 520	22 942	-16 578	-41,95%
Saját tőkéje	9 151	4 022	-5 129	-56,05%
Jegyzett tőkéje	1 505	1 505	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	51 468	31 169	-20 299	-39,44%
Bérek költsége	6 833	1 230	-5 603	-82,00%
Adózás előtti eredmény	1 980	1 289	-691	-34,90%

3. Táblázat: A MÁV FKG Kft. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezelésében lévő magyarországi vasúti pályához köthető karbantartási és felújítási, valamint egyedi felújítási munkáinak végrehajtása; jármű, eszköz gyártása, felújítása és karbantartása, továbbá közműfejlesztési projektek lebonyolítása.

A MÁV Zrt. felett, tulajdonosi jogokat gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium a 29/2024. (09.30.) számú határozatában jóváhagyta a Társaság által végzett tevékenységek és az ahhoz szükséges munkavállalók átadását és a Társaság beolvadását.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium a 16/2025. (IV. 22.) számú részvényesi határozatában meghatározott projektek végrehajtását rendelte el, illetve hatályon kívül helyezte a Társaság integrációjáról rendelkező korábbi részvényesi határozatot, illetve határozati pontot. Ezen elrendelés nyomán a MÁV Zrt. vezérigazgatója tájékoztatta a Társaságot, hogy az integráció, illetve annak központi elemeként a cégjogi beolvadás határozatlan ideig felfüggesztésre került.

A megkezdett integráció, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium által meghatározott projektek következtében a Társaság tevékenysége, bevétel- és költségstruktúrája átalakult: a pályakarbantartási, felújítási tevékenységhez szükséges erőforrások zöme a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadásra került. 2025. évben a Társaság ezen tevékenységekben továbbra is közreműködést vállalt, illetve a gépészeti feladatok ellátása mellett a MÁV Személyszállítási Zrt. részére közúti projektekhez tartozó megrendeléseket teljesít.

3. MÁV Szolgáltató Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alapítás időpontja: 2007. november 09.

A társaság székhelye: 1117 Budapest, Budafoki út 44.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	24 354	50 492	26 138	107,33%
Saját tőkéje	8 956	10 359	1 403	15,67%
Jegyzett tőkéje	1 167	1 167	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	71 254	79 744	8 490	11,92%
Bérköltség	30 074	33 800	3 726	12,39%
Adózás előtti eredmény	2 227	1 403	-824	-37,00%

4. Táblázat: A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: a szolgáltatási szerződéssel rendelkező társaságok számviteli rendszerének kialakítása, működtetése, valamint számviteli tevékenységének biztosítása; a humán adminisztrációs szolgáltatás, valamint a munkabiztonsági és egészségvédelmi szolgáltatások biztosítása; a központosított szolgáltatások (beszerzés-készletezés, logisztikai szolgáltatás, közbeszerzések lebonyolítása, eszközgazdálkodás, leltározás, vasúti technológiához kapcsolódó energiagazdálkodás, környezetvédelmi rendszerek kialakítás és működtetés) biztosítása; oktatási tevékenység; ügyviteli és menedzsment-támogatási feladatok, továbbá a MÁV-csoporton belüli és kívüli társaságok üzleti és funkcionális folyamataihoz szükséges informatikai rendszerek működtetése, felügyelete, az új rendszerek kialakítása, felügyelete, irányítása és koordinálása, valamint az alkalmazott informatikai rendszerek integrációjának megteremtése.

4. MÁV Központi Felépítményvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság

Alapítás időpontja: 1996. szeptember 1.

A társaság székhelye: 1097 Budapest, Péceli utca 2.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025* M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	8 000	6 482	-1 518	-18,98%
Saját tőkéje	7 216	6 092	-1 124	-15,58%
Jegyzett tőkéje	569	569	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	4 569	1 283	-3 286	-71,92%
Bérek költsége	1 200	109	-1 091	-90,92%
Adózás előtti eredmény	1 567	499	-1 068	-68,16%

*2025. június 30-i, beolvadáskori adatok

5. Táblázat: A MÁV KfV Kft. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: a vasúti pályák pálya-felügyeleti vizsgálata, vágánygeometriai mérése, a mérésekhez használt mérőeszközök, illetve mérőműszerek fejlesztése.

A MÁV Zrt. felett tulajdonosi jogokat gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium által kiadott **30/2024. (IX.30.) számú Részvényesi Határozat** a MÁV KfV Kft. 2025. évi cégjogi beolvadásáról döntött. A tulajdonosi döntés alapján a MÁV KfV Kft. 2025. június 30-i fordulónappal beolvadt a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be. A Társaság általános jogutódja a MÁV Pályaműködtetési Zrt.

5. ZÁHONY-PORT Záhonyi Logisztikai és Rakománykezelési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alapítás időpontja: 2006. augusztus 31.

A társaság székhelye: 4625 Záhony, Európa tér 12.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	3 268	4 389	1 121	34,30%
Saját tőkéje	1 422	1 192	-230	-16,17%
Jegyzett tőkéje	11	11	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	2 347	1 710	-637	-27,14%
Bérek költsége	1 573	1 572	-1	-0,06%
Adózás előtti eredmény	270	46	-224	-82,96%

6. Táblázat: A ZÁHONY-PORT Zrt. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: rakománykezelés, raktározás, tárolás, szállítmányozás.

6. MÁV Rail Tours Korlátolt Felelősségű Társaság

Alapítás időpontja: 2020. február 20.

A társaság székhelye: 1142 Budapest, Tatai utca 93/A.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2024 M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	3 331	4 534	1 203	36,12%
Saját tőkéje	1 731	1 872	141	8,15%
Jegyzett tőkéje	102	102	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	7 363	17 768	10 405	141,31%
Bérek költsége	1 126	1 345	219	19,45%
Adózás előtti eredmény	448	593	145	32,37%

7. Táblázat: A MÁV Rail Tours Kft. kiemelt adatainak alakulása

A társaság fő tevékenysége: utazásszervezés és távolsági vasúti személyszállítás, melynek keretében a klasszikus gőzfelhős nosztalgia utak mellett ún. élményvonatokat is közlekedtet elsősorban környező országok fővárosaiba. A Társaság vállalja különböző ömlesztett áru és vasútépítéshez használt anyagok szállítását, speciális szerelvények és vasúti munkagépek továbbítását, vontatást, valamint vasúti járművek karbantartását is.

7. MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alapítás időpontja: 2024. december 31.

A társaság székhelye: 1117 Budapest, Budafoki út 79.

A társaság kiemelt adatainak alakulása (adatok M Ft-ban):

Megnevezés	2025 nyitó M Ft	2025 M Ft	Változás M Ft	Index %
Mérleg főösszege	2 261 455	2 156 862	-104 593	-4,63%
Saját tőkéje	39 979	49 445	9 466	23,68%
Jegyzett tőkéje	6 600	6 600	0	0,00%
Értékesítés nettó árbevétele	0	211 988	211 988	-
Bérek költsége	0	136 727	136 727	-
Adózás előtti eredmény	0	4 993	4 993	-

8. Táblázat: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiemelt adatainak alakulása

A Társaság főtevékenysége: vasúti pályahálózat-működtetés

Az Építési és Közlekedési Minisztérium 13/2024. (VI. 28.) számú Részvényesi határozat végrehajtása eredményeként a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Alapító) a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:45. § (1a) bekezdésében foglalt leválás útján alapította

meg a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaságot. A Társaság szétválás (leválás) jogcímén 2024. december 31-i fordulónappal jött létre. Tevékenységét a leválást követő napon, 2025. január 1-jén kezdte meg. A pályafenntartáshoz, illetve az önálló pályahálózat működtető társaság működéséhez szükséges, a MÁV Zrt.-n belül számviteliileg elkülönítetten kezelt erőforrásokkal a leválást követően a leváló MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság rendelkezik.

A Társaság vasúti pályahálózat-működtetést, személyszállítást (Széchenyi-hegyi Gyermekvasúton) és egyéb tevékenységet végez. A tevékenységek tartalmát a vasúti tevékenységek számviteli elkülönítési szabályzata határozza meg.

A Társaság az állami vagyon kezelésére vonatkozó szerződés alapján a könyveiben mutatja ki a vagyonkezelésbe vett, állami tulajdonú eszközöket, illetve azok egyéb hosszú lejáratú kötelezettségként kimutatott forrását. A vagyonkezelés kapcsán a MÁV Pályaműködtetési Zrt. olyan vagyongazdálkodási tevékenységet folytat, amelynek célja az állami feladatellátás hatékony biztosítása, a vagyon állagának és értékének megőrzése, védelme, továbbá értékének növelése.

I.1.4 A MÁV-csoport társult vállalkozásainak bemutatása

adatok M Ft-ban

A konszolidációban equity módszerrel (társultként) kezelt vállalkozások bemutatása								
Kódja	Megnevezése	Tulajdoni hányad	Alapítás/ Megszerzés ideje	Székhely	2025.12.31-i Jegyzett tőke	2025.12.31-i Tartalékok	2025.12.31-i Adózott eredmény*	2025.12.31-i Saját tőke*
037	VAMAV Kft.	50,00%	1991.11.26	3200 Gyöngyös, Gyártelep utca 1.	1 400	1 245	1 100	3 745
038	EURO-METALL Kft.	34,99%	1991.01.23	1045 Budapest, IV., Elemutca 5-7.	51	1 798	216	2 065
142	MULTISZOLG '97 Hidmérleg Kft.	25,00%	1997.04.15	1081 Budapest, Népszínház u. 21. IV/1.	61	71	7	139
193	Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.	15,00%	2016.10.28	1095 Budapest, Maniásv. utca 7.	5	5 964	-2 480	3 489
020	Magyar Vagon Vasúti Kft.	24,96%	2014.01.01	5000 Szolnok, Körösi út 1-3.	3 245	12 863	6 545	22 653

* 2025. évi előzetes értékek

9. Táblázat: MÁV-csoport társult vállalkozásainak kiemelt adatai

I.1.5 A konszolidációs körök tárgyévben bekövetkezett változásai

A Számviteli törvény figyelembevételével a MÁV Zrt. 7 leányvállalatot von be teljeskörűen a 2025. évi összevont (konszolidált) éves beszámolójába, melyekben közvetlenül, MÁV FKG Zrt. estén a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n keresztül gyakorol meghatározó befolyást. A 2024-es gazdasági évről készített konszolidált beszámolóhoz képest a teljeskörűen bevont társaságok száma a következők szerint változott.

A VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. 2024. december 31. napjával beolvadt a MÁV-START Zrt.-be, a beolvadás következtében a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. kikerült a teljeskörűen bevont vállalatok köréből. A beolvadással létrejövő társaság MÁV Személyszállítási Zrt. néven folytatja működését.

A MÁV Zrt.-ből 2024. december 31-i fordulónappal leválással létrejött MÁV Pályaműködtetési Zrt., melynek 100%-os tulajdonosa a MÁV Zrt.

A MÁV KfV Kft. 2025. június 30-i fordulónappal beolvadt a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be. A Társaság beolvadásig elért eredményét a MÁV-csoport teljes körűen elszámolja a konszolidált beszámolóban, a vagyonelemei a jogutód MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n keresztül kerülnek a konszolidált beszámolóba.

A MÁV Zrt. 2025. december 31-én megvásárolta a Dunakeszi Vasútgépész Vagyonkezelő Kft. és Dunakeszi Vasútgépész Járműjavító és Járműgyártó Kft. (névváltozás miatt továbbiakban Dunakeszi

Járműjavító Kft.) 100%-os tulajdoni jogát. A társaságok a MÁV Zrt. leányvállalatai, de a számviteli törvény 119. § (1) bekezdés a) pontja alapján a konszolidációba teljeskörű bevonás alól mentesítésre kerültek, a 2025. évi konszolidált beszámolóban könyv szerinti értéken kimutatott vállalkozások közé kerültek átsorolásra.

Tőkemódszerrel 5 vállalat kerül bevonásra a 2025. évi összevont (konszolidált) éves beszámolóba.

A részesedésként kezelt vállalkozások száma a tárgyévben 22, amelynek száma a KLASTROM-INNOV Zrt. „va” végelszámolása miatt csökkent az előző évi értékhez képest és összetételük is módosult. Értékesítés miatt kikerült a MÁV Személyszállítási Zrt. tulajdonában lévő Hasznos Szabadidő '97 Kft. és VH Portfólió Kft. A részesedésként kezelt társaságok száma növekedett a 2025. év végén megvásárolt, mentesítés miatt konszolidációban könyv szerinti értéken kimutatásra kerülő Dunakeszi Vasútgépész Vagyongkezelő Kft. és Dunakeszi Járműjavító Kft.-vel.

A konszolidációs körök kialakításakor figyelembe vett mutatók az 1. számú mellékletben szerepelnek.

A társaságok konszolidációs körökbe történő besorolását, illetve annak tárgyévi változásait a 2. és 3. számú mellékletben részletezzük.

A MÁV-csoport struktúrájának áttekintő ábráját a 4. számú melléklet tartalmazza.

A MÁV-csoport vállalatainak minősítését és a végleges konszolidációs besorolás módját az 5. számú mellékletben mutatjuk be.

I.2 A MÁV-CSOPORT SZÁMVITELI POLITIKÁJA

I.2.1 Az összevont (konszolidált) éves beszámoló és összeállítás

A konszolidált beszámoló üzleti éve megegyezik a MÁV Zrt. üzleti évével, a naptári évvel, azaz január 1-től december 31-ig tart. A konszolidált beszámoló fordulónapja az üzleti év utolsó napja, azaz december 31.

A MÁV Zrt. a konszolidált mérleget a Számviteli törvény 1. számú melléklet „A” változata és a 6. számú melléklet I. pont előírásai szerint állítja össze azzal, hogy:

- az arab számmal jelzett tételeket nem vonja össze, illetve nem hagyja el (Számviteli törvény 22.§ (3) és (5) bekezdések),
- a Számviteli törvény 22.§ (2) bekezdésben biztosított lehetőséggel élve a saját tőkén belül az eredménytartalék részét képező, társultként kezelt vállalkozásokban lévő részesedések értékváltozásából eredő sajáttőke-változást önálló mérlegtételként kezeli D/VIII/A Társultként kezelt vállalkozások részesedés értékelés változása megjelöléssel.

A MÁV Zrt. a konszolidált eredménykimutatást a Számviteli törvény 2. számú melléklet és a Számviteli törvény 6. számú mellékletének II. pont előírásai szerint állítja össze.

A konszolidált beszámolóban szereplő értékek a Számviteli törvény 20.§ (2) bekezdés előírásaival összhangban millió forintban (M Ft) kerülnek bemutatásra.

A konszolidálás lépéseit ezer forintban (E Ft) kell végrehajtani, tekintet nélkül arra, hogy az érintett tagvállalat hogyan (milyen nagyságrendben) állítja össze egyedi éves beszámolóját.

A konszolidált beszámoló szempontjából a jelentős összegű hiba a Számviteli törvény 3.§ (3) bekezdés 3. pontjával összhangban a következőképpen kerül meghatározásra: jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében, a különböző ellenőrzések során, egy adott üzleti évet érintően (évenként külön-külön) feltárt hibák és hibahatások - eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő - (előjeltől független) abszolút értékének együttes összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év konszolidált mérlegfőösszegének 2 százalékát.

A konszolidáció során figyelembe vett és a végleges egyedi beszámolók esetleges eltérései a következő év konszolidálása során eredményhatékonyan, előző évet érintő tételként kerülnek felvételre.

I.2.2 A számviteli politika tárgyévi módosításai

A Társaság által alkalmazott számviteli politika és értékelési szabályzat módosítására 2025-ben elsősorban a MÁV-csoporton belüli változások (beolvadások, leválás, értékesítés) miatt került sor, egyben a MÁV-csoport normatív utasításainak kiadási rendje (60/2024. (XII. 27. MÁV Ért. 20.) VIG sz. utasítás) szerint szükséges strukturális módosítások is átvezetésre kerültek.

A 2025. január 1-én kezdődő üzleti évben alkalmazott számviteli politika (4/2025. (III.21. MÁV Ért. 2.) VIG sz. utasítás) és értékelési szabályzat (30/2025. (III.28. MÁV Ért. 5.) VIG sz. utasítás) a MÁV-csoport változásain kívül az alábbi módosításokat tartalmazza:

Készletekkel kapcsolatos módosítások:

- Áruként kerülnek kimutatásra az értékesítési célból beszerzésre került üzemanyagok.
- A jegykészletek, kuponok, ajándékutalványok analitikus nyilvántartására vonatkozó rész törlésre került, nyilvántartásuk az SAP MM moduljában folyamatosan történik mind mennyiségben, mind értékben.
- A Társaság a következő készletkategóriákra nem számol el a várható kiforgási idők alapján értékvesztést: stratégiai fontosságú készletek, az egyedi értékelésbe bevont cikkek, szakanyag megszabásban szereplő készletek, első kiszerelésű készletek, hosszútávon meghatározó gépalkatrészek és szerszámok, áruk.

Az egyedi értékelésbe bevont cikkek között kell szerepeltetni:

- a két éven belül létrehozott cikkeket, amik az előzetes kalkulációba bekerültek,
- az első negyedéves és a második negyedéves értékvesztés értékeléseknél azokat a cikkeket, amelyek a megelőző évi tervezési adatokból a következő három évre kitekintő tervigényekben szerepelnek,
- a harmadik és negyedik negyedéves értékvesztés értékeléseknél azokat a cikkeket, amelyek az adott évi tervezési adatokból a következő három évre kitekintő tervigényekben szerepelnek.

Követelésekkel kapcsolatos módosítások:

- A nullás számlaosztályban nyilvántartott kisösszegű kár követelések a második fizetési felszólítás után behajthatatlannak minősítendőek.

Céltartalékokkal kapcsolatos számviteli politikai, értékelési döntések:

- Várható kötelezettségekre az Számviteli törvény által előírt esetekben kerül sor céltartalék képzésére, jellemzően bevétellel nem fedezett jogcímenen.

A fizetendő késedelmi kamatkötelezettségre történő céltartalék képzés elvei az alábbiak szerint változtak:

A 49/2023. (IX.15. MÁV Ért.12.) VIG. sz. utasítás alapján a MÁV-csoporton belüli késedelmi kamatok negyedévente kiterhelésre kerülnek a vállalatcsoporton belül, ezért csoporttagokkal szembeni pénzügyileg rendezett tételekre késedelmi kamat miatti céltartalékot nem kell képezni.

a) A lejárt, de fordulónapon még nyitott tételekre a késedelmi kamatot az esedékesség és a fordulónap dátuma közötti időszakra kell kalkulálni úgy, hogy ha korábbi időszakban a tételhez kapcsolódóan már volt céltartalék képezve, akkor céltartalék csak az új, céltartalékkal nem rendelkező időszak után képezendő.

b) Az adott negyedévben a vállalatcsoporton kívüli pénzügyileg rendezett, ugyanakkor késedelmesen kifizetett tételekre a késedelmi kamatot az esedékesség és a kifizetés dátuma közötti időszakra kell kalkulálni, figyelembe véve a korábbi években már megképzett, mérlegfordulónapon még állományban lévő céltartalék összegét, illetve a már beérkezett késedelmi kamat bizonylatokat.

I.2.3 A konszolidációs körök kialakítása

A konszolidációs körök megállapításához és az alkalmazandó konszolidációs technika beazonosításához a MÁV-csoport tagvállalatait minősíteni kell. A MÁV Zrt. a társaságok minősítését az első bevonáskor, illetve a konszolidálás során történő kezeléskor, azaz a megszerzéskor (ideértve az alapítást is) végzi el.

A részesedés megszerzésekor történő minősítés és csoportba sorolás a követő évekre vonatkozóan is meghatározza a konszolidációba történő bevonás módját, amelytől csak lényeges változás esetén lehet eltérni. Lényegesnek minősül a változás, ha:

- a MÁV-csoporthoz új társaság kerül, vagy egy meglévő társaság a MÁV-csoporttól teljesen elszakad,
- a MÁV-csoporthoz tartozó társaság felszámolás, végelszámolás vagy kényszertörlési eljárás alá kerül,
- egy meglévő társaságban levő részesedés újabb részesedés szerzés következtében növekszik, vagy részesedés elidegenítés miatt csökken, és ezen változások következtében az adott vállalkozás minősítése megváltozik,
- valamely a MÁV-csoporthoz tartozó társaság tevékenységének jellegében, illetve méretében olyan változás következik be, amely a minősítés felülvizsgálatát indokolja (ebben az esetben egyedileg történik a minősítés).

Mentesülnek a konszolidációba történő teljeskörű bevonás alól azok a leányvállalatok és közös vezetésű vállalkozások, amelyek esetében első bevonáskor a konszolidációhoz szükséges adatok szolgáltatása csak aránytalanul magas költségek mellett és késedelmesen lehetséges.

Mentesülnek a konszolidációba történő teljeskörű bevonás alól azok a leányvállalatok és közös vezetésű vállalkozások, amelyekben a részesedést (részvényt, üzletrészt) kizárólag továbbértékesítés céljából szerezte meg a MÁV-csoport, ezért a részesedést az azt megszerző tagvállalat egyedi beszámolójában a forgóeszközök között mutatják ki.

Mentesülnek a konszolidációba történő teljeskörű bevonás alól azok a leányvállalatok és közös vezetésű vállalkozások, melyek tekintetében a MÁV-csoportot lényeges és tartós (minimum egy évig fennálló) jogi korlátozások vagy rendkívüli körülmények tartósan akadályozzák a meghatározó befolyás gyakorlásában. Ilyen korlátozásnak, rendkívüli körülménynek minősül különösen: államosítás, közvetlen állami irányítás alá vonás, felszámolási eljárás, kénysztörlési eljárás stb.

Mentesülnek a konszolidációba történő teljeskörű bevonás alól azok a leányvállalatok és közös vezetésű vállalkozások, amelyek esetében első bevonáskor az alábbi három feltétel közül bármelyik kettő teljesül:

- mérlegfőösszege nem éri el a MÁV Zrt., a leányvállalatok és a közös vezetésű vállalkozások ugyanazon mérlegfordulónapra vonatkozó összesített konszolidálás előtti mérlegfőösszegének 1%-át,
- éves nettó árbevétele nem éri el a MÁV Zrt., a leányvállalatok és a közös vezetésű vállalkozások ugyanazon időszakra vonatkozó összesített konszolidálás előtti éves nettó árbevételének 1%-át,
- éves bérköltsége nem éri el a MÁV Zrt., a leányvállalatok és a közös vezetésű vállalkozások összesített konszolidálás előtti éves bérköltségének 1%-át.

A fenti vizsgálat során a közös vezetésű vállalkozásokat a tőkerészesedés (kvóta) mértékében kell figyelembe venni.

A vizsgált mutatók az összes mentesített leányvállalatra és közös vezetésű vállalkozásra együttesen nem haladhatják meg a MÁV Zrt., a leányvállalatok és a közös vezetésű vállalkozások konszolidálás és mentesítések előtti összesített megfelelő mutatóértékének 5%-át.

Nem kerülhetnek mentesítésre egyik feltétel szerint sem azon tagvállalatok, amelyek valamely másik teljeskörűen bevonásra kerülő társaságban részesedéssel rendelkeznek.

Mentesülnek az első részesedésértékeléssel történő kezelés alól azok a tagvállalatok, amelyek részéről a konszolidált beszámoló elkészítésének időpontjáig a részesedésértékeléssel történő kezeléshez szükséges adatok nem állnak rendelkezésre.

Amennyiben a szavazati jogok alapján nem határozható meg egyértelműen az irányítás, ellenőrzés, döntő befolyás ténye, mértéke, akkor az anyavállalat egyedi elbírálás alapján minősíti az adott tagvállalatnak a MÁV-csoporton belüli viszonyát.

1.2.4 A konszolidáció előkészítése

A MÁV Zrt. mint anyavállalat a konszolidációba bevont vállalkozásoknál egységes számviteli eljárásokat ír elő a csoportszintű számviteli politika és értékelési szabályzat keretében. A MÁV Zrt. így biztosítja az összevonásra kerülő beszámolók egységességét, ezért ezen tagvállalatok esetén a konszolidáció előkészítő feladatait már nem kell végrehajtani.

Amennyiben a csoportszinten szabályozott témakörökben a konszolidációba bevont vállalkozások a Számviteli törvény adta választási lehetőségek, illetve az egyedi sajátosságaik alapján egymástól eltérő elszámolást, módszereket alkalmaznak, azt a csoportszintű számviteli politika és értékelési szabályzat az érintett társaságokra vonatkozóan tartalmazza.

A társult vállalkozások körében mérlegképesség vizsgálatra és az értékelés egységesítésre csak akkor kerül sor, ha az ehhez szükséges információk a konszolidáció során rendelkezésre állnak. Amennyiben

ezen információk nem állnak rendelkezésre vagy hiányoznak, a MÁV Zrt. eltekint ezen konszolidációs lépésektől.

A konszolidálásba bevont vállalkozások külföldi pénznemben készült mérlegének átszámítását a MÁV Zrt. a Számviteli törvény 123.§ (6) bekezdésének b) pontja alapján végzi, azaz a mérleg minden tételét mérlegfordulónapi, MNB által közzétett hivatalos devizaárfolyamon számolja át.

I.2.5 A részesedés kiszűréssel történő tőkekonszolidálás szabályai

A MÁV Zrt. az első tőkekonszolidálást a Számviteli törvény 124.§ (5) bekezdés a) pontja alapján minden esetben könyv szerinti értéken végzi el.

A MÁV Zrt. a megszerzés időpontjának értékviszonyai szerinti első tőkekonszolidálást hajt végre, ha új vállalkozás alapítással kerül a konszolidálásba bevont vállalkozások közé, illetve egyéb esetben, amennyiben a megszerzés időpontjától történő konszolidálási feladatok elvégzésének feltételei biztosítottak. Biztosítottak tekintendők a feltételek, amennyiben a megszerzés időpontja és az azt követő konszolidációs fordulónap között a megszerzett vállalkozás beszámolót készít. Ezen esetben a megszerzés időpontjának az előbbi egyedi beszámoló fordulónapja tekintendő.

Amennyiben a megszerzés időpontjától történő konszolidálási feladatok elvégzésének feltételei nem biztosítottak, akkor fordulónapi értékviszonyoknak megfelelő első tőkekonszolidálásra kerül sor.

A részesedésértékelés módszerével kezelt vállalkozások köréből való átsorolás esetén, illetve a konszolidálásba korábban bevont vállalkozásban további részesedés szerzése esetén a tőkekonszolidálás szempontjából fordulónapnak a tárgyév megelőző év fordulónapja tekintendő, ami megegyezik a tárgyév első napjával. Részesedésértékelés módszerével kezelt körből való átsorolás esetén a részesedés kiszűréssel történő első tőkekonszolidálásnál figyelembe kell venni azokat az értékeket, amelyek az átsorolásra került – korábban társult vállalkozásként kezelt – vállalkozással kapcsolatban a korábbi években kialakultak.

A tőkekonszolidáció során aktív vagy passzív tőkekonszolidációs különbözet keletkezhet, melyeket a Számviteli törvény 124.§ (8) bekezdésének értelmében meg kell bontani rejtett tartalékokra, illetve rejtett terhekre. A MÁV Zrt. abban az esetben tekinti jelentősnek a rejtett tartalékokat illetve rejtett terheket – és végzi el a megbontást – ha azok a részesedés könyv szerinti értékét legalább 10%-kal meghaladják vagy attól legalább 10%-kal elmaradnak.

A tőkekonszolidáció során a több leányvállalat konszolidálásából keletkező azonos jellegű aktív vagy passzív tőkekonszolidációs különbözeteket a MÁV Zrt., élve a Számviteli törvény 124.§ (8) bekezdés c) pont által biztosított lehetőséggel összevonja.

A befektetett pénzügyi eszközök között kimutatott aktív tőkekonszolidációs különbözet – amennyiben annak hasznos élettartama nem megállapítható – terv szerinti értékcsökkenését 5 év alatt számolja el a MÁV Zrt..

Az aktív tőkekonszolidációs különbözet után terven felüli értékcsökkenés elszámolására akkor kerül sor, ha annak könyv szerinti értéke jelentősen (20%-kal, de minimum 50 M Ft-tal) és a Számviteli törvény 46.§ (4) bekezdés szerint tartósan (a múltbeli tények vagy jövőbeni várakozások alapján legalább egy

évig, vagy az értékeléskor a rendelkezésre álló információk alapján véglegesen) meghaladja a piaci értékét.

I.2.6 Az adóssághoz konszolidálás szabályai

A MÁV Zrt. az adóssághoz konszolidálást a Számviteli törvény 125.§-a alapján a konszolidálásba teljeskörűen bevont vállalkozások körében érvényesíti és a kiszűrendő eszközök, kötelezettségek összegének nagyságától függetlenül, minden esetben végrehajtja.

A követelések és kötelezettségek egyeztetése során nem minősül jelentősnek az eltérés akkor, ha a MÁV-csoport szintjén, abszolút értékben nem haladja meg a kiszűrendő követelések és kötelezettségek közül a kisebbik 0,1%-át, maximum 50 M Ft-ot. Ebben az esetben a követelés és kötelezettség kiszűrésére az alacsonyabb értéken kerül sor, ez tekintendő az azonos értéknek.

Jelentős eltérés esetén a különbözetek oka feltárássra kerül, majd az okok ismerete alapján fel kell venni vagy ki kell vezetni a követelés vagy kötelezettség értékét azzal a mérleg- vagy eredménytétellel szemben, amellyel a feltárás alapján kapcsolatba hozható. Ha az eltérés oka nem deríthető ki, akkor a követelés, illetve a kötelezettség felvételét, illetve kivezetését az adóssághoz konszolidálásból eredő egyéb bevétellel vagy egyéb ráfordítással szemben kell elszámolni.

Az előző évvel egyező összegű különbözetek következő konszolidáláskori felvétele eredménysemlegesen, a saját tőke változásaként a *D/IX. Konszolidáció miatti változások adóssághoz konszolidálás különbözetéből* mérlegtétellel szemben történik.

I.2.7 A ráfordítások és bevételek konszolidálásának szabályai

A MÁV Zrt. a hozam-ráfordítás konszolidálást a konszolidálásba teljeskörűen bevont vállalkozások körében értékhátartól függetlenül minden esetben végrehajtja.

A fogadott és kibocsátott teljesítmények értékegyeztetése során nem minősül jelentősnek az eltérés akkor, ha a MÁV-csoport szintjén, abszolút értékben nem haladja meg a kiszűrendő bevételek 0,05%-át, maximum 50 M Ft-ot. Ebben az esetben a kiszűrést az eltérés nélküli értékeket figyelembe véve kell végrehajtani.

Az értékegyeztetést követően a hozamok és ráfordítások kiszűrését a következőképpen kell végrehajtani:

- Az eredmény terhére elszámolt befogadott saját teljesítmények esetén a kibocsátónál elszámolt bevételt kell a fogadónál elszámolt ráfordítással szemben kiszűrni. Vásárolt teljesítmény esetén a kibocsátónál elszámolt bevételt az eladott áruk beszerzési értékével vagy az eladott (közvetített) szolgáltatások értékével szemben kell kiszűrni a kibocsátónál elszámolt bevétel és ráfordítás (költség) érték közül a kisebbik értéken, majd a különbözettel korrigálni kell a fogadó által elszámolt ráfordítást (bevétel többlet esetén csökkenteni, ráfordítás többlet esetén növelni).
- Eszközként elszámolt befogadott teljesítmény esetén a hozam és ráfordítás kiszűréséhez a kibocsátónál elszámolt bevételt kell saját teljesítmény esetén a SEEAÉ-val, külső teljesítmény esetén az eladott áruk beszerzési értékével, eladott (közvetített) szolgáltatások értékével, egyéb ráfordítással, pénzügyi műveletek ráfordításával szemben kiszűrni a kibocsátónál elszámolt bevétel és ráfordítás (költség) érték közül a kisebbik értéken.

- Egyoldalúan elszámolt hozam, vagy egyoldalúan elszámolt ráfordítás esetén az egyoldalú elszámolást az eredeti elszámolás eliminálásával meg kell szüntetni, majd a következő évben ennek összegével a konszolidált saját tőkén belül a konszolidáció miatti változások a közbenső eredmény különbözetéből elnevezésű mérlegtételt kell értelemszerűen módosítani (csökkenteni vagy növelni). A követő konszolidálások során, ha az egyoldalú elszámolás továbbra is változatlan összegben fennáll, akkor az elszámolt tökekorrekció állományban marad. Ha változik az összeg, mert az egyoldalú elszámolást az érintett tagvállalat megszüntette, akkor mint a tárgyidőszakban jelentkező egyoldalú elszámolást kell kezelni. Amennyiben az elszámolással érintett eszköz szűnik meg, vagy kerül ki a belső körből, akkor az egyoldalú elszámolásból eredő közbenső eredmény kiszűrését fel kell oldani. A korrigált adózott eredményen keresztül a következő év nyitásakor a saját tőkén belül elkülönítetten kimutatott közbenső eredményből eredő változás értéke automatikusan – a korrigált adózott eredmény felosztás eredményeként – rendeződik.

I.2.8 A közbenső eredmény kiszűrésének szabályai

A MÁV Zrt. a közbenső eredmény kiszűrését a konszolidálásba bevont vállalkozások körében abban az esetben hajtja végre, ha a fogadott belső teljesítmény értéke egy fogadó tagvállalat összes kapcsolatának vonatkozásában – összevontan, az adott évben – a 10 M Ft új bekerülési értéket eléri.

A közbenső eredmény kiszűrése során a kibocsátó által elszámolt bevétel kerül módosításra a fogadott eszköz értékével szemben, a kibocsátó által elszámolt bevétel és ráfordítás különbözetének megfelelő összeggel.

A MÁV Zrt. nem tekinti jelentősnek és a terv szerinti értékcsökkenéssel szemben azonnal kivezeti az év végén állományban lévő közbenső nyereséget és veszteséget akkor, ha az az egyedileg nyilvántartott befektetett eszközök év végi könyv szerinti értékében a 100 E Ft-ot nem éri el. Az egyedileg nem jelentősnek minősített, és ennek következtében kivezetett közbenső eredmény abszolút értéke a MÁV-csoport szintjén nem haladhatja meg a tárgyévi halmozott értékcsökkenési leírás összegének 0,1%-át, de maximum az 50 M Ft-ot. Amennyiben az egyedileg nem jelentősnek minősített közbenső eredmény összevontan meghaladja az előbbi határértéket, abban az esetben a kisebb abszolút értékű közbenső nyereség és veszteség kerül elsőként kivezetésre.

A jelentős közbenső eredményt tartalmazó eszköz útját a MÁV Zrt. a tárgyidőszakban és a követő időszakokban is nyomon követi, és ha az

- az adott tagvállalatban belül új eszközformában jelenik meg, akkor a közbenső eredményt arra átvezeti,
- az adott tagvállalatban belül megszűnik vagy elhasználódik, a közbenső eredményt az elhasználódás, illetve megszűnés arányában feloldja a tagvállalat által elszámolt ráfordítást (költséget) módosítva,
- az adott tagvállalatból kiáramlik, de a belső körben marad, akkor a fogadó tagvállalat eszközére vagy költségére a közbenső eredményt átvezeti,
- az adott tagvállalatból kiáramlik és a fogadó nem a belső körhöz tartozó tagvállalat, akkor a közbenső eredményt az elszámolt ráfordítással szemben feloldja.

A belső körből származó készletekre jutó közbenső eredmény kiszűrése és áramoltatása fogadó tagvállalatokként külön-külön, de azon belül készletcsoportonként (anyagok, áruk a közvetített szolgáltatások nélkül, közvetített szolgáltatások), összevontan történik.

Az időszak végéig nem realizált közbenső eredmény konszolidációs módosításként kerül kiszűrésre. Az előző évvel egyező összegű különbözetek következő konszolidáláskori felvétele eredménysemlegesen, a saját tőke változásaként a *D/IX/Konszolidáció miatti változások közbenső eredmény különbözetéből* mérlegképteliséggel szemben történik.

A különbözet előző évitől eltérő összegéből az eltérés a konszolidált eredménykimutatásban kerül rendezésre.

I.2.9 A konszolidálás miatti társasági adókülönbözet (látens adó) kezelésének szabályai

A Számviteli törvény 132. §-a értelmében a látens adó képzését és feloldását a MÁV Zrt. a konszolidációs feladatok megoldása során akkor alkalmazza, ha a konszolidációba bevont vállalkozások eredményre ható egymás közötti tranzakciókat valósítanak meg, melyek következtében a konszolidált adózás előtti eredmény eltér az egyedi beszámolókból adódó adózás előtti eredménytől, és ez az eltérés belátható időn belül megfordul.

A látens adó képzésére csak abban az esetben kerül sor, ha a konszolidációba bevont belső teljesítményt fogadó tagvállalatnak társasági adó fizetési kötelezettsége keletkezik a tárgyév folyamán.

A látens adó számszerűsítésénél a MÁV Zrt. a közbenső eredményt tartalmazó eszközt fogadó tagvállalatnál jelentkező adómértéket veszi alapul. Adókulcs változás esetén az adóhatások átszámításra kerülnek. Az átszámítás hatása a tárgyév terhére vagy javára eredményhatékonyan kerül elszámolásra. A látens adók feloldása – az átszámítás következményeként – a megszűnésük évében érvényes a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény szerinti adókulccsal történik.

Az adott időszaki látens adót nettó összegben kell a konszolidált mérlegben szerepeltetni, egy időben látens adó miatti követelést, illetve látens adó miatti kötelezettséget nem lehet kimutatni.

Látens adót keletkeztető tranzakciók figyelembe vétele a közbenső eredmény kiszűrése során történik, míg az adósságkonszolidálás, a hozam- ráfordítás konszolidálás során az ilyen tranzakciók hatását nem tekintjük jelentősnek (kivéve az egyoldalú elszámolások miatti eltérést), mert az egyenlegegyeztetés során minden jelentős eltérés rendezésre kerül.

A közbenső eredmény kiszűrés látens adó változást von maga után, amit a MÁV Zrt. – mint anyavállalat – összevontan, egyrészt a tárgyévben kiszűrt közbenső eredmény feladása, másrészt a tárgyévben és a korábbi években kiszűrt és a tárgyévi mozgások alapján feloldott közbenső eredmény feladása alapján számol el.

II SPECIFIKUS RÉSZ

II.1 MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

II.1.1 Befektetett eszközök állományának alakulása

II.1.1.1 Immateriális javak és tárgyi eszközök állományváltozása

Az immateriális javak és tárgyi eszközök tárgyévi változásait a következő táblázatokban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

MEGNEVEZÉS	Alapítás- át szervezés aktivált értéke	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	Vagyoni értékű jogok	Szellemi termékek	Üzleti vagy cégetérték	Immateriá- lis javakra adott előlegek	Összesen
1. Bruttó érték nyitó állománya	118	697	31 939	45 357	0	0	78 111
2. Beszerzés-felújítás, adott előleg	0	0	-521	4 521	0	0	4 000
3. Saját előállítás	0	0	0	2 044	0	0	2 044
4. Térítés nélküli átvétel	0	0	0	5 596	0	0	5 596
5. Selejtezés, részselejt	0	0	-26	-37	0	0	-63
6. Hiány	0	-6	0	0	0	0	-6
6. Átsorolás (megbontás, összevezetés, előleg beszámítása)	0	0	1	12	0	0	13
8. Bruttó érték záró állománya	118	691	31 393	57 493	0	0	89 695
9. Értécsökkenés nyitó állománya	118	519	26 733	35 789	0	0	63 159
10. Tárgyévi tervszerinti leírás	0	0	1 791	2 549	0	0	4 340
19. Tárgyévi terven felüli leírás	0	31	0	0	0	0	31
13. Selejtezés	0	0	-26	-37	0	0	-63
28. Megsemmisülés	0	0	0	-4	0	0	-4
16. Értécsökkenés záró állománya	118	550	28 498	38 297	0	0	67 463
17. Nyitó állomány nettó értéke	0	178	5 206	9 568	0	0	14 952
18. Záró állomány nettó értéke	0	141	2 895	19 196	0	0	22 232

10. Táblázat: Immateriális javak állományváltozása

Az immateriális javak között szerepelnek „A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 51. § (12) bekezdésében foglaltak alapján történt eszközátvételek 5 596 M Ft értékben.

adatok M Ft-ban

MEGNEVEZÉS	Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	Műszaki berendezések, gépek, járművek	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	Beruházások, felújítások	Beruházásokra adott előlegek	Összesen
1. Bruttó érték nyitó állománya	2 183 669	1 731 594	15 305	657 182	38 775	4 626 525
2. Beszerzés-felújítás, adott előleg	-11	0	0	345 129	-33 581	311 537
3. Saját előállítás	0	0	0	5 652	30	5 682
4. Térítés nélküli átvétel	57	0	0	2 324	0	2 381
5. Letét többlet	36	4	0	0	0	40
6. Vagyongezetésbe vétel	18	0	0	0	0	18
7. Térítés nélküli átadás	-2	0	0	0	0	-2
8. Értékesítés	-234	-17 939	-37	3	0	-18 207
9. Selejtezés, részselejt	-212	-418	-95	-96	0	-821
10. Hiány	-63	-18	0	0	0	-81
12. Üzembe helyezés	44 336	67 926	2 915	-115 392	0	-215
13. Vagyongezetési jog visszavonása	-60 017	-5 492	0	0	0	-65 509
14. Vagyongezetés miatti csökkenés	-1 530	0	0	0	0	-1 530
16. Átsorolás (megbontás, összevezetés, előleg beszámítása)	7 768	-120	-17	0	-668	6 963
18. Bruttó érték záró állománya	2 173 815	1 775 537	18 071	894 802	4 556	4 866 781
19. Értécsökkenés nyitó állománya	841 469	912 595	12 289	1 462	0	1 767 815
20. Tárgyévi terv szerinti leírás	72 053	77 599	1 267	0	0	150 919
22. Tárgyévi terven felüli leírás	745	95	0	0	0	840
25. Értékesítés	-10	-4 588	-10	0	0	-4 608
26. Selejtezés	-188	-345	-73	-95	0	-701
27. Hiány	-21	-16	0	0	0	-37
28. Vagyongezetési jog visszavonása	-2 563	-320	0	0	0	-2 883
28. Vagyongezetés miatti csökkenés	-17	0	0	0	0	-17
29. Átsorolás (megbontás, összevezetés)	0	0	4	0	0	4
31. Értécsökkenés záró állománya	911 468	985 020	13 477	1 367	0	1 911 332
32. Nyitó állomány nettó értéke	1 342 200	818 999	3 016	655 720	38 775	2 858 710
33. Záró állomány nettó értéke	1 262 347	790 517	4 594	893 435	4 556	2 955 449

11. Táblázat: A tárgyi eszközök állományváltozása

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-ben a szétválás eredményeként jogutódlás során meglévő vagyonelemek egy részének tulajdoni helyzete rendezetlen a Társaság és a Magyar Állam között. Az állami vagyonelemről szóló 2007. évi CVI. törvény (továbbiakban Vtv.) 2013. június 28. napjától hatályos módosítása alapján az ingatlanrendezés várhatóan nem jár vagyonelemvesztéssel a Társaságra nézve.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint a NIF Zrt. jogutódja által műszakilag már átadott, jogilag és pénzügyileg átadni tervezett projektekből 2025-ben 3 közúti projekt során létrehozott vasúti vagyonelemek átvétele valósult meg (4. sz. főút Kisújszállás elkerülő, Salgótarján 21. számú, Sátoraljaújhegy 37. számú főutat tehermentesítő út) összesen 174 M Ft értékben.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium 2026-ban az alábbi vagyonelemek átadását tervezi megvalósítani 44 projekthez kapcsolódóan 548.337 M Ft értékben az alábbiak szerint:

- 2020-2025. között műszakilag átadott 21 vasúti projekt esetében ~ 546.099 M Ft értékben,
- 2006-2020. között forgalomba helyezett 23 közúti projektek esetében 2.238 M Ft értékben.

Az átadásra tervezett projektek és azok várható értékei az Építési és Közlekedési Minisztérium által kerülnek meghatározásra, arra a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-nek ráhatása nincs.

Az üzembe helyezett beruházások közül jelentősebb értéket képviselnek a MÁV FKG Kft.-nél a vasúti nagygépek 12.014 M Ft, a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. térítés nélkül átvett hardverek 2.324 M Ft értékben.

A növekedés oka továbbá 351 db autóbusz beszerzése, amelyből 331 db Credo Econell típusú autóbusz 28.051 M Ft értékben, 20 db Electrobus 2.791 M Ft értékben, valamint 106 db jegykiadó automata 1.025 M Ft értékben került megvásárlásra.

II.1.1.2 A vagyonelemek állami és önkormányzati tulajdonú vagyon bemutatása

A MÁV-csoport tagjai közül a MÁV Zrt. és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendelkezik állami tulajdonban lévő vagyonnal.

A vagyonelemek álló tárgyi eszközök a könyvekben elkülönítetten kerülnek nyilvántartásra.

Tárgyévben a MÁV-csoport nem rendelkezik önkormányzati tulajdonú vagyonelemekkel.

Az alábbi táblázatok szemléltetik a vagyonelemek állami tulajdonú tárgyi eszközök és azok forrásának kumulált alakulását.

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Változás
Immateriális javak összesen	8	19	11
Földterületek összesen	34 631	32 667	-1 964
Épületek összesen	86 974	81 376	-5 598
Építmények összesen	1 132 749	1 054 729	-78 020
Ingatlanokhoz kapcsolódó vagyoni értékű jogok	131	0	-131
Gépek, berendezések, járművek összesen	159 094	140 103	-18 991
Vagyonkezelt eszközöktől érintett befejezetlen beruházások	626 269	839 103	212 834
Vagyonkezelt áll. tulajdonú tárgyi eszközök összesen:	2 039 856	2 147 997	108 141
Vagyonkezelt állami tulajdonú (visszanyereményi) anyagok	1 668	1 506	-162
Vagyonkezelt állami tulajdonú késztermék, befejezetlen termelés	470	455	-15
Vagyonkezelt állami tulajdonú készletek összesen:	2 138	1 961	-177
Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközök összesen:	2 041 994	2 149 958	107 964
Vagyonkezelési szerződéskötéskori nyitó hosszú lejáratú kötelezettség 2001. szeptember 30-án:	275 578	1 247	-274 331
Vagyonkezelési szerződéskötéskori nyitó hosszú lejáratú kötelezettség 2025.01.01 VL alapján	0	2 040 914	2 040 914
2013.06.28. előtti Terv szerinti értéksökkenés VPK korrekció vagyonleltár szerinti nyitó	168	168	0
NIF Zrt. által lebonyolított beruházások vagyonkezelésbe vétele	1 372 367	174	-1 372 193
<i>ebből - Állami és Európai Unió forrásból</i>	<i>1 368 629</i>	<i>174</i>	<i>-1 368 455</i>
- Saját forrásból	1 645	0	-1 645
- Egyéb (önkormányzati) forrásból	299	0	-299
- NIF által biztosított forrásból	1 794	0	-1 794
Vagyonkezelésbe vétel	36 521	18	-36 503
Vagyonrendezés miatti vagyonkezelésbe vétel	56 946	0	-56 946
Felújítási költségterítésből és annak maradványából végzett beruházás, felújítás	330 456	32 845	-297 611
Egyéb költségvetési/Önkormányzati/Európai Unió támogatásból végzett beruházás-felújítás	868 026	225 639	-642 387
Saját forrású beszerzés	153 737	0	-153 737
Idegen felektől kapott pénzeszközből megvalósított beruh.	7 535	0	-7 535
Többletként felelt állami tulajdonú eszközök	2 287	31	-2 256
Vagyonkezelt áll. tul. készlet felhasználása vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközökhöz	1 979	43	-1 936
Vagyonkezelt áll. tulajdonú tárgyi eszköz növekedésének eredete összesen:	2 829 854	258 750	-2 571 104
Visszanyereményi anyag tárgyévi növekedése	6 008	27	-5 981
Vagyonkezelt állami tulajdonú készletek növekedésének eredete összesen:	6 008	27	-5 981
Vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök növekedésének eredete összesen:	2 835 862	258 777	-2 577 085
Terv szerinti értéksökkenés	941 614	86 414	-855 200
2013.06.28. előtti Terv szerinti értéksökkenés VPK korrekció	167	0	-167
Terven felüli értéksökkenés és visszairás	81 629	800	-80 829
Értékesítés	57	0	-57
Selejtezés	20 177	21	-20 156
Hiány	2 722	11	-2 711
Megsemmisülés	4	0	-4
Térítés nélküli átadás	1 656	0	-1 656
MÁV Zrt.-nek átadott állami tulajdonú eszközök netto értéke	1 819	0	-1 819
Vagyonkezelt állami tulajdonú földek vagyonrendezése	8 970	0	-8 970
Vagyonkezelői jog visszaadása	6 761	63 362	56 601
Vagyonkezelt áll. tulajdonú tárgyi eszközök csökkenésének eredete összesen:	1 065 576	150 608	-914 968
Vagyonkezelt állami tulajdonú készlet felhasználása	2 010	46	-1 964
Vagyonkezelt állami tulajdonú készlet értékesítése	1 204	54	-1 150
Vagyonkezelt állami tulajdonú készlet selejtezése	437	100	-337
Vagyonkezelt állami tulajdonú készlet értékesítése	219	2	-217
Vagyonkezelt állami tulajdonú készlet vagyonkezelési jog visszaadása	0	2	2
Vagyonkezelt áll. tulajdonú készletek csökkenésének eredete összesen:	3 870	204	-3 666
Vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök csökkenésének eredete összesen:	1 069 446	150 812	-918 634
Vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök forrása összesen:	2 041 994	2 149 958	107 964

12. Táblázat: Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközök és azok mérleg szerinti forrásai

A vagyongekezt állami tulajdonú eszközök tárgyévi és bázisévi változásának részletezését a következő táblázatban mutatjuk be:

adatok M Ft-ban

Vagyongekezt áll. tulajdonú vagyron változásai	2024. év	2025. év	Változás
Vagyongekezt áll. tulajdonú eszközök nyitó nettó értéke	1 830 494	2 041 994	211 500
NIF Zrt., NISZ által lebonyolított beruházások vagyronkezelésbe vétele	5 604	174	-5 430
ebből - Állami és Európai Unió forrásból	5 604	174	-5 430
Felújítási költségterítésből végzett kincstári forrású beruházás-felújítás	38 091	32 845	-5 246
Egyéb vagyronkezelésbe vétel	145	18	-127
Vagyronrendezéshez kapcsolódó vagyronkezelésbe vétel	0	0	0
Költségvetési juttatásból beszerzett vagyronkekezt áll. tulajdonú eszközök	257 557	225 638	-31 919
Vissznereményi anyag (állami) felhasználása vagyronkekezt eszközöz	5	43	38
Többletként fellelt vagyronkekezt áll. tulajdonú eszközök	4	31	27
Vagyronkekezt áll. tulajdonú tárgyi eszköz növekedés összesen	301 406	258 749	-42 657
Vissznereményi anyag tárgyévi növekedése	75	27	-48
Vagyronkekezt áll. tulajdonú készlet növekedés összesen	75	27	-48
Vagyronkekezt áll. tulajdonú eszközök növekedése összesen	301 481	258 776	-42 705
Eszközök tárgyévi terv szerinti értékesökkenése	-87 430	-86 414	1 016
Tárgyévi terven felüli értékesökkenés és visszairás	-2 112	-800	1 312
Selejtezés	-203	-21	182
Hiány, megsemmisülés	-2	-11	-9
Vagyronkekezt vagyron kezelei jogának visszaadása	-106	-63 362	-63 256
Vagyronkekezt áll. tulajdonú tárgyi eszköz esökkenés összesen	-89 853	-150 608	-60 755
Vissznereményi anyag (állami) tárgyévi felhasználása	-5	-46	-41
Vissznereményi anyag (állami) tárgyévi értékesítése	-21	-54	-33
Vagyronkekezt állami tulajdonú készlet selejtezése	-102	-100	2
Vagyronkekezt állami tulajdonú készlet értékesztése	0	-2	-2
Vagyronkekezt állami tulajdonú készlet vagyronkekeztési jog visszaadása	0	-2	-2
Vagyronkekezt áll. tulajdonú készlet esökkenés összesen	-128	-204	-76
Vagyronkekezt áll. tulajdonú eszközök esökkenése összesen	-89 981	-150 812	-60 831
Vagyronkekezt áll. tulajdonú eszközök záró nettó értéke	2 041 994	2 149 958	107 964

13. Táblázat: A vagyongekezt állami tulajdonú vagyron tárgyévi és bázisévi változásai

A beruházási célú, vagyonkezelt állami tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó költségvetési támogatások felhasználását a következő táblázatban mutatjuk be:

adatok M Ft-ban			
Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközök felújításához, beruházásához kapott támogatások felhasználása			
Támogatás jogcíme	2024. év	2025. év	Változás
Felújítási költségterítés felhasználása vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközökhöz kapcsolódóan	34 283	33 530	-753
ebből - Eszközök felújításra	36 383	32 845	-3 538
- Eszközök előlegére	-2 122	684	2 806
- Készletek értéknövelő tevékenységéhez	22	1	-21
Budapest-Belgrád vasútvonal felelőssége	0	1 389	1 389
Keleti Pályaudvar rekonstrukció elők. Áll.-15%	0	37	37
Budapest-Belgrád Független mérnök ZL680002	1 571	89	-1 482
Budapest-Belgrád Kivitelezés Önerő 15% Z1000303	5 592	227	-5 365
Budapest-Belgrád NoBo/DeBo (Egyéb tevékenység) Z1000302	3 302	1 758	-1 544
Tatabánya vasútállomás felújítás, felújító építés Z1000716	297	256	-41
Szűk keresztmetszetek (Kelenföld)-Hegyeshalom szakaszon CEFZ0043 15% Állami	270	320	50
Szűk keresztmetszetek (Kelenföld)-Hegyeshalom szakaszon CEFZ0043 100% CKTM	1 116	250	-866
Kis-Gellért-hegyi alagút tervezés IKOP-2.1.0-15-2021-00060 15% Állami	16	14	-2
Szeged-Röszke vasútvonal felújítás Z1210672	9 801	4 365	-5 436
Magyar Falu Prog vasúttal rekonstrukciók GF/JSZF/242/7/2021	215	31	-184
Budapest-Belgrád Kivitelezés Hítel 85% Z1000303	142 962	24 323	-118 639
Veszprém áll. komplex felújítása	91	0	-91
Záhonyi körz. Vágányfelújítások	1 884	527	-1 357
Budapest-Belgrád Északi Szakasz mérnök és egyéb KÖFÁT/4772-1/2024/VIF	602	785	183
Szűk keresztmetszetek (Kelenföld)-Hegyeshalom szakaszon kieg. tám. KÖFÁT/5456/2024/VIF (100%	977	383	-594
Budapest-Belgrád Északi szakasz Önerő VIF/398-1/2023-ÉKM SZERZ (15%)	16 168	7 474	-8 694
Hajmáskér HM vágány KÖFÁT/49729-4/2024/VIF (100% Állami)	2	0	-2
Kerékpáros tolosínok telepítése 25 MÁV vasútállomáson/megállóhelyen	0	29	29
100.c Szerencs - Nyíregyháza vasútvonalon Nyírtelek állomásból kiágazó iparvágány átépítése	0	8	8
A szegedi ipari terület bővítésével összefüggő vasúti infrastruktúra kialakítása (BYD)	0	145	145
Költségvetéstől kapott támogatások felhasználása összesen:	219 149	75 940	-143 209
Keleti Pályaudvar rekonstrukció elők. EU-85%	0	209	209
Szűk keresztmetszetek (Kelenföld)-Hegyeshalom szakaszon CEFZ0043 85% EU	1 531	1 813	282
Kis-Gellért-hegyi alagút tervezés IKOP-2.1.0-15-2021-00060 85% EU	91	80	-11
EU támogatások felhasználása összesen:	1 622	2 102	480
Vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök felújításához kapott támogatások felhasználása összesen	220 771	78 042	-142 729
MÁV-csoport tulajdonú eszközök felújításához, beruházásához kapott támogatások felhasználása			
Támogatás jogcíme	2024. év	2025. év	Változás
Önkalibráló kerékkerhelés-mérő hál. kutat 2018-1.1.2-KFI-2018-00148 AL-CKTM	0	8	8
Budapest-Belgrád NoBo/DeBo (Egyéb tevékenység) Z1000302	67	0	-67
Szeged-Röszke vasútvonal felújítás Z1210672	1 950	1 041	-909
Budapest-Belgrád Kivitelezés Hítel 85% Z1000303	1 479	400	-1 079
Magyar Falu Prog vasúttal rekonstrukciók GF/JSZF/242/7/2021	26	7	-19
Tata Helyőrség átépítése Árendás patak mederb./hadiút VIF/345/2023-ÉKM SZERZ	18	0	-18
Keleti Pályaudvar rekonstrukció elők. Áll.-15%	0	8	8
Költségvetéstől kapott támogatások felhasználása összesen:	3 540	1 464	-2 076
Keleti Pályaudvar rekonstrukció elők. EU-85%	0	44	44
EU támogatások felhasználása összesen:	0	44	44
MÁV-csoport tulajdonú eszközök felújításához, beruházásához kapott támogatások felhasználása összesen	3 540	1 508	-2 032

14. Táblázat: A vagyonkezelt állami tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó beruházási célú költségvetési támogatások felhasználása

II.1.1.3 A MÁV-csoport befektetéseinek alakulása

A konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozások mérlegértékét, valamint a MÁV-csoport mérlegében könyv szerinti értéken kimutatott vállalkozások bruttó értékét és az elszámolt halmozott értékvesztés összegét a következő táblázatokban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

A konszolidációban equity módszerrel (társultként) kezelt vállalkozás				
Kódja	Megnevezése	Értéke a beszámolóban		Változás
		2024	2025	
037	VAMAV Kft.	1 712	1 294	-418
038	EURO-METALL Kft.	532	607	75
142	MULTISZOLG '97 Hídmérleg Kft.	34	38	4
193	Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt	3 665	3 430	-236
020	Magyar Vagon Vasúti Kft.	2 054	5 287	3 233
Összesen:		7 997	10 655	2 658

15. Táblázat: A konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozások

A konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalatok értéke 2.658 M Ft-tal nőtt az előző évhez képest.

A társaságok által tárgyévben realizált eredményből a MÁV-csoportra jutó veszteség és nyereség egyenlege 219 M Ft-tal, a vállalkozások végleges és konszolidáció során rendelkezésre álló előzetes saját tőke változásai közötti különbözetek MÁV-csoportra jutó összegének eredményként történő elszámolása 364 M Ft-tal csökkentette a részesedések értékét.

A MÁV Zrt. által tárgyévben elszámolt, de előző év után járó osztalékbevételek eliminációja 961 M Ft-tal járult hozzá a részesedések mérlegértékének változásához.

Az tőkemódszerrel kezelt vállalkozások mérlegértékét növelte a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.-ben végrehajtott ázsiai tőkeemelés.

A Magyar Vagon Vasúti Kft.-ben történt tőkeemelés 1.497 M Ft-tal növelte az tőkemódszerrel kezelt társult vállalkozások értékét a tárgyévi eredménye mellett.

adatok M Ft-ban

A konszolidált beszámolóban könyv szerinti értéken kimutatott kapcsolt és jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozások								
Kódja	Megnevezése	2024			2025			Változás (könyv szerinti érték)
		Bruttó érték	Halmozott értékvesztés	Könyv szerinti érték	Bruttó érték	Halmozott értékvesztés	Könyv szerinti érték	
165	MÁV-REC Kft.	50	0	50	50	0	50	0
191	TS-MÁV Gépészet Services Kft.	0	0	0	0	0	0	0
207	PANORAMA TOURIST Kft.	0	0	0	0	0	0	0
219	MÁV-EAST Kft.	50	46	4	50	47	3	-1
205	VOLÁNTOURS Kft.	3	0	3	3	0	3	0
201	MIKLÓS TRANS Kft.	1	0	1	1	0	1	0
199	Hasznos Szabadidő '97 Kft.	7	1	6	0	0	0	-6
202	PARTISCUM BUSZ Kft. "v.a."	88	0	88	88	24	64	-24
203	TRANSPONDER Kft.	840	0	840	840	0	840	0
301	Dunakeszi Vasút Gépész Vagyongépző Kft.	0	0	0	9 800	0	9 800	9 800
302	Dunakeszi Járműjavító Kft.	0	0	0	10 030	0	10 030	10 030
Összesen:		1 039	47	992	20 862	71	20 791	19 799

16. Táblázat: A konszolidált beszámolóban könyv szerinti értéken kimutatott kapcsolt és jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozások

A konszolidált beszámolóban könyv szerinti értéken kimutatott kapcsolt és jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozások mérlegértékét 6 M Ft-tal csökkentette a Hasznos Szabadidő '97 Kft. értékesítése, 24 M Ft-tal a PARTISCUM BUSZ Kft. „v.a.”, 1 M Ft-tal a MÁV-EAST Kft.-ben meglévő részesedésre elszámolt értékvesztés. A könyv szerinti értéken kimutatott részesedések értéke 19 830 M Ft-tal növekedett a Dunakeszi Vasútépítész Vagyongazdálkodó Kft. és a Dunakeszi Járműjavító Kft. részesedéseinek megvásárlásával.

adatok M Ft-ban

Egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások								
Kódja	Megnevezése	2024			2025			Változás (könyv szerinti érték)
		Bruttó érték	Halmazott érték- vesztés	Könyv szerinti érték	Bruttó érték	Halmazott érték- vesztés	Könyv szerinti érték	
120	Vasútegészségügyi Nonprofit Kozhasznú Kft.	100	0	100	100	0	100	0
128	EUROFIMA	3 444	0	3 444	3 274	0	3 274	-170
147	BCC	1	0	1	1	0	1	0
169	HIT Rail b.v.	89	0	89	84	0	84	-5
208	AUTÓ-UNIVERZÁL Kft. "fa"	112	112	0	112	112	0	0
209	Ticket Bt.	0	0	0	0	0	0	0
211	Első Alkotmány Utcai Zrt. "fa"	3	3	0	3	3	0	0
212	Győr-Gönyű Kikötő Zrt.	1	0	1	1	0	1	0
213	Kalocsa Fűszerpaprika Zrt.	1	0	1	1	0	1	0
214	Kékesbusz Kft.	4	0	4	4	0	4	0
216	VH Portfólió Kft.	5	3	2	0	0	0	-2
217	VOLÁN Elektronika Zrt.	7	0	7	7	0	7	0
218	Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft.	10	5	5	10	0	10	5
Összesen:		3 777	123	3 654	3 597	115	3 482	-172

17. Táblázat: Egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások

Az egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások mérlegértékét csökkentette 175 M Ft-tal a devizás részesedések év végi ártérítéskor keletkezett árfolyamvesztés, és 2 M Ft-tal a VH Portfólió Kft. értékesítése, és növelte a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft.-ben meglévő részesedésre visszaírt 5 M Ft értékvesztés.

II.1.1.4 A tartósan adott kölcsönök és a tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok értékvesztésének bemutatása

adatok M Ft-ban

Megnevezés	Értékvesztés					
	Nyitó értéke	Konszolidációs kör változás hatása	Tárgyévi értékvesztés	Tárgyévi visszairás	Tárgyévi egyéb csökkenés	Záró értéke
Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0	0	0	0	0
Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0	0	0	0	0
Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0	0	0	0	0
Egyéb tartósan adott kölcsön	103	-103	0	0	0	0
Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0	0	0	0	0
Összesen:	103	-103	0	0	0	0

18. Táblázat: A tartósan adott kölcsönök és a tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok értékvesztése

II.1.1.5 Az aktív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásnál

A MÁV-csoport konszolidált beszámolójában a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalatokkal kapcsolatosan aktív tőkekonszolidációs különbözetet nem tartunk nyilván.

II.1.1.6 A passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásoknál

adatok M Ft-ban

Társaság		Passzív tőkekonszolidációs különbözet					
Kódja	Megnevezése	Nyitó értéke	Változása				Záró értéke
			Részesedés vásárlásból	Részesedés eladásból	Részesedés apportálásból	Beolvadás miatt	
101	MÁV FKG Kft.	5	0	0	0	0	5
138	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	3	0	0	0	0	3
180	MÁV Személyszállítás Zrt.	90	0	0	0	31 542	31 632
196	VOLÁNBUSZ Zrt.	31 542	0	0	0	-31 542	0
Összesen:		31 640	0	0	0	0	31 640

19. Táblázat: Passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásoknál

II.1.1.7 Az aktív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozásoknál

A MÁV-csoport konszolidált beszámolójában tőkemódszerrel (társultként) kezelt vállalkozásokkal kapcsolatosan aktív tőkekonszolidációs különbözetet nem tartunk nyilván.

II.1.1.8 A passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozásoknál

adatok M Ft-ban

Társaság		Passzív tőkekonszolidációs különbözet					
Kód	Megnevezés	Nyitó értéke	Változása				Záró értéke
			Részesedés vásárlásból	Részesedés eladásból	Beolvadás miatt	Körváltás miatt	
037	VAMAV Kft.	111	0	0	0	0	111
038	EURO-METALL Kft.	121	0	0	0	0	121
Összesen:		232	0	0	0	0	232

20. Táblázat: Passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tőkemódszerrel bevont vállalkozásoknál

II.1.2 Készletek és értékvesztésük bemutatása

A tárgyévi állományváltozásokat és a készletekre elszámolt értékvesztéseket összefoglalóan a következő táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban							
Készlet	Anyagok	Befejezetlen termelés és félkésztermékek	Növekedék-, hízó- és egyéb állatok	Késztermékek	Áruk	Készletekre adott előlegek	Összesen
Bruttó érték nyitó állománya	52 714	1 337	0	2 117	1 608	0	57 776
Vásárlás, adott előleg	175 678	0	0	0	17 901	2	193 581
Térítés nélküli átvétel	0	0	0	0	0	0	0
Apport	0	0	0	0	0	0	0
Átsorolás	-19	0	0	0	0	0	-19
Készletre vétel	0	1 683	0	2 535	0	0	4 218
Többlet	68	0	0	0	0	0	68
Egyéb növekedés	31	0	0	4 833	1	0	4 865
Felhasználás (elszámolás költségként)	-149 323	-1 749	0	-1 517	-87	-1	-152 677
Átsorolás, előleg beszámítása	0	0	0	0	0	0	0
Értékesítés	-18 123	0	0	-357	-16 518	0	-34 998
Térítés nélküli átadás	0	0	0	0	-562	0	-562
Apportba adás	0	0	0	0	0	0	0
Selejtezés	-197	0	0	-1	-75	0	-273
Hány	-14	0	0	0	-2	0	-16
Egyéb csökkenés	-4 933	-10	0	-5 546	-25	0	-10 514
Konszolidációs kör változása	-184	0	0	0	-367	0	-551
Záró készlet bruttó értéke	55 698	1 261	0	2 064	1 874	1	60 898
Értékvesztés nyitó állománya	3 095	0	0	416	53	0	3 564
Tárgyévi értékvesztés	1 374	0	0	22	3	0	1 399
Készletcsökkenés miatti kivétel	-396	0	0	-11	-6	0	-413
Értékvesztés visszairás	-1 034	0	0	-30	0	0	-1 064
Egyéb változás	0	0	0	0	0	0	0
Konszolidációs kör változása	-504	0	0	0	-39	0	-543
Záró értékvesztés	2 535	0	0	397	11	0	2 943
Nyitó nettó érték	49 619	1 337	0	1 701	1 555	0	54 212
Záró nettó érték	53 163	1 261	0	1 667	1 863	1	57 955

21. Táblázat: Készletek és értékvesztésük alakulása

II.1.3 Követelések és értékvesztésük bemutatása

A tárgyévi követeléseket és az azokra elszámolt értékvesztéseket összefoglalóan a következő táblázatban mutatjuk be.

											adatok M Ft-ban		
Megnevezés		Követelések értékvesztése									Követelés könyv szerinti értéke 2025	Követelés könyv szerinti értéke 2024	Követelés könyv szerinti értékének változása
	Követelések bruttó értéke	Nyitó érték	Konszolidációs kör változása	Korrigált nyitó érték	Tárgyévi értékvesztés	Értékvesztés visszavírás	Leértékelt követelésre befolyt összeg	Értékvesztés egyéb kivezetések	Záró érték				
Követelések druszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	13 096	1 590	-1 049	541	519	-6	-66	-5	983	12 113	6 605	5 508	
Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	4 925	66	-66	0	0	0	0	0	0	4 925	4 261	664	
ebből konszolidációba teljeskörűen bevont leányvállalattal szembeni követelés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ebből konszolidációba teljeskörűen be nem vont leányvállalattal szembeni követelés	3	66	-66	0	0	0	0	0	0	3	4 261	-4 258	
ebből konszolidációba kvóta alapján be nem vont közös vezetésű vállalkozás	4 922	0	0	0	0	0	0	0	0	4 922	0	4 922	
Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	2 231	0	0	0	0	0	0	0	0	2 231	2 650	-419	
Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	74	26	
Váltrókövetelések	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb követelések	127 052	1 633	-108	1 525	55	-685	-9	0	886	126 166	145 634	-19 468	
Látens adó	964	0	0	0	0	0	0	0	0	964	84	880	
Követelések összesen:	148 368	3 289	-1 223	2 066	574	-691	-75	-5	1 869	146 499	159 308	-12 809	

22. Táblázat: Követelések és értékvesztésük alakulása

II.1.4 Aktív időbeli elhatárolások

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024	2025	Változás
Bevételek aktív időbeli elhatárolása			
Költségtérítés és támogatás elhatárolás	2 046	11 633	9 587
RIC kocsibér	1 827	1 779	-48
Árbevételek aktív elhatárolása	7 816	7 921	105
Kamatbevétel	164	382	218
Késedelmi kamat, kötbér, kártérítés	109	137	28
Egyéb bevétel aktív időbeli elhatárolás	1 370	5	-1 365
Bevételek aktív időbeli elhatárolása összesen:	13 332	21 857	8 525
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása			
Szoftverkövetési díjak	1 709	4 904	3 195
Bérleti díjak	538	254	-284
Biztosítási díjak előfizetése	1 424	1 629	205
Egyéb költségek, ráfordítások aktív elhatárolása	1 741	2 072	331
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása összesen:	5 411	8 859	3 448
Halasztott ráfordítások			
Nem realizált árfolyamvesztés időbeli elhatárolása	0	0	0
Halasztott ráfordítások összesen:	0	0	0
Összesen:	18 743	30 716	11 973

23. Táblázat: Az aktív időbeli elhatárolások megoszlása

II.1.5 Saját tőke

A MÁV-csoport saját tőke elemeinek tárgyévi változását jogcím szerinti megbontásban az alábbi táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

Megnevezés	Jegyzett tőke	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	Tőke-tartalék	Eredmény-tartalék	Lekötött tartalék	Korrigált adózott eredmény	Leányvállalati saját tőke változás	Konzolidáció miatti változások		Társasági váll. rész értékelés változása	Külső tagok részesedése	Összesen
								Adóssághoz-konszolidálás különbözeteiből	Közbenjáró eredmény különbözeteiből			
2024. évi saját tőke	36 600	0	247 995	117 883	1 402	12 167	58 063	2 082	-29 174	2 938	0	449 956
Előző évi korrigált adózott eredmény				17 001		-12 167	-1 084	-2 555	-688	-507		0
Tőkeemelés	1 400		32 805									34 205
Előző évek módosítása				-2	2				9 733			9 733
Pótlétfizetés				-15								-15
Beolvadás, leválás miatti konszolidációs módosítás, saját tőke elemek közötti rendezés				-1 279			2		-228	1		-1 504
Kísérleti fejlesztéshez kapcsolódó lekötött tartalék feloldás				178	-178							0
Fejlesztési tartalék képzés				-905	905							0
Fejlesztési tartalék feloldás				1 226	-1 226							0
Társult vállalkozások értékeinek eredmény szerinti módosítása							364		-364			0
Tárgyévi korrigált adózott eredmény						2 232						2 232
2025. évi saját tőke	38 000	0	280 800	134 087	905	2 232	57 345	-473	-20 357	2 068	0	494 607

24. Táblázat: A saját tőke mérlegadatainak alakulása

A MÁV-csoport lekötött tartalékának alakulását a következő táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

Lekötött tartalék jogcíme	Nyitó állomány	Körváltozás miatti növekedés	Előző évek módosítása	Tárgyévi feloldás	Tárgyévi képzés	Záró állomány
Deviza hitelek nem realizált árfolyam különbözete miatt képzett céltartalék és halasztott ráfordítás különbözete	-2	0	2	0	0	0
Kísérleti fejlesztés aktivált értékéből még le nem írt összeg	178	0	0	178	0	0
Fejlesztési tartalék	1 226	0	0	1 226	905	905
Összesen:	1 402	0	2	1 404	905	905

25. Táblázat: A lekötött tartalék alakulása

II.1.6 Céltartalék képzés és feloldás

II.1.6.1 Céltartalék képzés a várható kötelezettségekre

adatok M Ft-ban

Várható kötelezettségre képzett céltartalék	Nyitó	Nyitó korrekció	2025. évi feloldás	2025. évi képzés	Záró
Környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék	8 567	0	347	967	9 187
Peresített ügyekre képzett céltartalék	5 266	0	1 248	2 344	6 362
Munkaviszony megszüntetésével kapcsolatos kötelezettségre képzett céltartalék	2 196	0	2 143	2 657	2 710
Káresemények fedezetére képzett céltartalék	48	-14	180	931	785
Szerződésben szereplő garanciális kötelezettségekre képzett céltartalék	82	0	26	5	61
Késedelmi kamat fizetési kötelezettségre képzett céltartalék	79	0	91	448	436
Munka-, egyen és formaruha kötelezettségekre képzett céltartalék	2 438	0	2 430	231	239
Járadékfizetési kötelezettségekre képzett céltartalék	6 211	0	525	348	6 034
Fizetendő prémiumok összegére képzett céltartalék	164	0	52	4	116
Egyéb jogcímen képzett céltartalék	5 736	0	1 512	5 000	9 224
Összesen:	30 787	-14	8 554	12 935	35 154

26. Táblázat: A várható kötelezettségekre képzett céltartalékok

II.1.6.2 Céltartalék jövőbeni költségekre

adatok M Ft-ban

Jövőbeni költségre képzett céltartalék	Nyitó	Körváltás miatti korrekció	2025. évi feloldás	2025. évi képzés	Záró
KISS járművek karbantartási költségeinek fedezetére képzett céltartalék	13 099	0	1 269	4 525	16 355
TRAXX mozdonyok karbantartási költségeinek fedezetére képzett céltartalék	3 513	0	807	640	3 346
FLIRT motorvonatok karbantartási költségeinek fedezetére képzett céltartalék	1 994	0	0	754	2 748
Kiemelt karbantartási költségek fedezetére képzett céltartalék	177	0	105	41	113
Egyéb karbantartási költségek fedezetére képzett céltartalék	291	0	63	4	232
Bontási ktg.-ek fedezetére képzett céltartalék	57	0	0	0	57
Tram-train járművek karbantartási költségeinek fedezetére képzett céltartalék	1 236	0	0	422	1 658
Összesen:	20 367	0	2 244	6 386	24 509

27. Táblázat: Jövőbeni költségekre képzett céltartalékok

II.1.6.3 Egyéb céltartalék

A MÁV-csoport konszolidált beszámolójában egyéb céltartalékot nem tartunk nyilván.

II.1.7 Kötelezettségek bemutatása

II.1.7.1 Vagyonkezelt állami és önkormányzati tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó kötelezettségek

A MÁV-csoport sem előző év végén sem a Tárgyévben nem mutat ki önkormányzati tulajdonú vagyonkezelt eszközt vagy azokhoz kapcsolódó kötelezettséget.

adatok M Ft-ban

Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyonhoz kapcsolódó kötelezettség	2024. év	2025. év	Változás
Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyonnal kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	2 042 161	2 149 958	107 797
Visszapótlási kötelezettség	0	168	168
Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyonnal kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség összesen	2 042 161	2 150 126	107 965
Beruházásokhoz kapcsolódó Magyar Állammal szembeni elszámolás egyenlege	-28 187	-35 594	-7 407
ebből: - tárgyévben felmerült támogatással érintett teljesítmények	-257 557	210 779	468 336
- támogatott teljesítmények tárgyévi kifizetései	186 489	-175 186	-361 675
Kedvezményezett finanszírozású támogatásból eredő kötelezettség	53 387	89 592	36 205
Követelés egyenlegű támogatott projektek átsorolása	30 691	20 929	-9 762
Devizás tételek év végi ártértekkelése	3 752	-408	-4 160
Visszanyereményi anyag felhasználás	416	520	104
Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyonnal kapcsolatos rövid lejáratú kötelezettség összesen	60 059	75 039	14 980
Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyonnal kapcsolatos kötelezettség összesen	2 102 220	2 225 165	122 945

28. Táblázat: Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközökkel kapcsolatos kötelezettségek alakulása

Az állami és önkormányzati vagyon csökkenésével összefüggő kötelezettségek részletezését a következő táblázatokban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

Vtv. módosítás hatályba lépésétől (2013.06.28.) elszámolt visszapótlási kötelezettség	2024. év	2025. év	Változás
Visszapótlási kötelezettség nyitó egyenlege	0	168	168
Elszámolt terv szerinti értékcsökkenés	0	0	0
Terven felüli értékcsökkenés	0	0	0
Vagyonkezelt áll. vagyonhoz kapcsolódó beruházás-felújítás saját forrásból (-)	0	0	0
Apportálás	0	0	0
Vtv. módosítás hatályba lépését követően - 2013.06.28. előtti szabályok szerint - elszámolt VPK egyenlege	0	0	0
Elszámolt terv szerinti értékcsökkenés	87 262	86 414	-848
Terven felüli értékcsökkenés	2 112	800	-1 312
ebből - Beruházás és tárgyi eszköz Selejtezésekből adódóan	2 112	800	-1 312
- Vagyonkezelt áll. vagyonhoz kapcs. beruházások terven felüli értékcsökkenése	0	0	0
Hiányzó vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök nettó értéke	2	10	8
Selejtezett vagyonkezelt áll. tulajdonú eszközök kivételéskori nettó értéke	203	21	-182
Vagyonkezelt áll. tulajdonú eszköz selejtezéséből visszanyert anyag (-)	-27	-24	3
Visszapótlási kötelezettség elengedése (-)	-89 552	-87 221	2 331
Vtv. módosítás hatályba lépését követően - 2013.06.27. utáni szabályok szerint - elszámolt VPK egyenlege	0	0	0
Visszapótlási kötelezettség (VPK) záró egyenlege	0	168	168
Vagyonkezelt áll. tulajdonú visszanyereményi anyag felhasználása karbantartáshoz, helyreállításához	0	0	0
Vagyonkezelt áll. tulajdonú vagyon csökkenésével összefüggő kötelezettségek összesen	0	168	168

29. Táblázat: Az állami vagyon csökkenésével összefüggő kötelezettségek

II.1.7.2 A MÁV-csoport hátrasorolt kötelezettségeinek bemutatása

A MÁV-csoport hátrasorolt kötelezettségei között kizárólag a passzív tőkekonszolidációs különbözetet tüntetjük fel a Számviteli törvény 6. sz. mellékletének megfelelően. Ennek részletezése a II.1.1.6. fejezetben található.

II.1.7.3 A MÁV-csoport hosszú lejáratú hitelállománya

A MÁV-csoport hosszú lejáratú hiteleit és kölcsöneit, valamint azok törlesztésének ütemezését a következő táblázatokban mutatjuk be.

A hitel megnevezése	Hitelszerződés kele	Hitelszerződés lejárat	Devizanem	Hitelszerződés összege (millió, eredeti devizanemben)	Fennálló hitelállomány (2025.12.31)	
					E Dev.	M Ft
Beruházási hitelek						
CIB Bank Zrt. - GIA-080562 sz. hitelszerződés	2019.06.20	2031.09.30	HUF	7 500		3 765
K&H Bank Zrt. - BUD3-19-0014/1 sz. hitelszerződés	2019.06.20	2030.06.30	HUF	10 000		4 269
MFB Zrt. - H-NKER/073851/2020/337635/001 sz. hitelszerződés	2020.01.23	2033.06.30	HUF	57 000		37 488
OTP Bank Nyrt. - I-I-19-9400-0291-9 sz. hitelszerződés	2019.06.19	2031.12.31	HUF	9 500		5 352
Raiffeisen Bank Zrt. - K-41/2019 sz. hitelszerződés	2019.06.20	2031.09.30	HUF	6 000		2 936
K&H Bank Zrt. - BUD3-20-0002/1 sz. hitelszerződés	2020.06.23	2032.09.30	HUF	1 500		1 006
CIB Bank Zrt. - GIA-081267 sz. hitelszerződés	2020.06.23	2033.03.31	HUF	7 500		5 293
European Investment Bank - EIB - 90580. sz. hitelszerződés	2019.12.18	2037.08.11	HUF	15 700		13 462
European Investment Bank - EIB - 91588. sz. hitelszerződés	2022.12.16	2037.12.03	HUF	31 300		14 633
Beruházási hitel -2923/2020/FKG	2020.04.30	2040.03.31	HUF	2 718		2 718
Beruházási hitel - 2926/2020/FKG	2020.04.30	2040.03.31	HUF	1 124		1 124
Beruházási hitel - GIA-081274	2020.04.30	2039.09.05	HUF	1 295		1 295
Beruházási hitel - GIA-081275	2020.04.30	2039.08.29	HUF	2 482		2 482
Összesen:						95 823
Egyéb hitelek						
MKB	2018.12.12	2028.12.12	HUF	6 848		2 054
Összesen:						2 054
Mindösszesen:						97 877

30. Táblázat: A MÁV-csoport hosszú lejáratú hitelei és kölcsönei

A beruházási hitelek összegéből 13 176 M Ft-ot, az egyéb hitelek összegéből 685 M Ft-ot a rövid lejáratú hitelek között mutatunk be a mérlegben.

adatok M Ft-ban

A hitel megnevezése	2026	2027	2028	2029	2030 és utána	Összesen
Beruházási hitelek						
CIB Bank Zrt. - GIA-080562 sz. hitelszerződés	744	744	745	744	788	3 765
K&H Bank Zrt. - BUD3-19-0014/1. sz. hitelszerződés	999	999	999	999	273	4 269
MFB Zrt. - 11-NKIR/073851/2020/337635/001 sz. hitelszerződés	5 686	5 686	4 264	7 107	14 743	37 488
OTP Bank Nyrt. - 1-1-19-9400-0291-9 sz. hitelszerződés	946	946	946	946	1 566	5 352
Raiffeisen Bank Zrt. - K-41/2019 sz. hitelszerződés	600	600	600	600	536	2 936
K&H Bank Zrt. - BUD3-20-0002/1. sz. hitelszerződés	149	149	149	149	410	1 006
CIB Bank Zrt. - GIA-081267 sz. hitelszerződés	750	750	750	750	2 294	5 293
European Investment Bank - EIB - 90580. sz. hitelszerződés	1 489	1 489	1 489	1 489	7 507	13 462
European Investment Bank - EIB - 91588. sz. hitelszerződés	1 229	1 229	1 229	1 229	9 717	14 633
Beruházási hitel - 2923/2020/FKG	191	191	191	191	1 954	2 718
Beruházási hitel - 2926/2020/FKG	79	79	79	79	808	1 124
Beruházási hitel - GIA-081274	111	111	111	111	851	1 295
Beruházási hitel - GIA-081275	203	203	203	203	1 670	2 482
Összesen:	13 176	13 176	11 756	14 598	43 117	95 822
Egyéb hitelek						
MKB	685	685	685	0	0	2 054
Összesen:	685	685	685	0	0	2 054
Mindösszesen:	13 860	13 861	12 441	14 597	43 117	97 877

31. Táblázat: A MÁV-csoport hosszú lejáratú hiteleinek és kölcsöneinek törlesztési üteme

II.1.7.4 Lízings kötelezettség

A MÁV-csoport pénzügyi lízing kötelezettségeit, valamint azok törlesztésének ütemezését a következő táblázatokban mutatjuk be.

A lízing megnevezése	Lizingszerződés kelté	Lizingszerződés lejáratá	Devizanem	Lizingszerződés összege (millió, eredeti devizanemben)	Fennálló lízingskötelezettség (2025.12.31) MFt
Pénzügyi lízing kötelezettségek					
Budapest Lízing Zrt. - LP1F19/120097	2019.01.16	2029.03.25	HUF	1 546	426
Merkantil Bank Zrt. 2018/ S 121 276017	2018.09.27	2029.04.10	HUF	3 430	1 301
Összesen:					1 727

32. Táblázat: A MÁV-csoport pénzügyi lízing kötelezettségei

A fennálló pénzügyi lízing kötelezettségek 2025. évben esedékes törlesztő részleteihez kapcsolódóan 469 M Ft-ot az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között mutatunk ki.

adatok M Ft-ban

A lízing megnevezése	2026	2027	2028	2029	2030 és utána	Összesen
Budapest Lízing Zrt. - LP1F19/120097	117	129	142	38	0	426
Merkantil Bank Zrt. 2018/ S 121 276017	352	384	418	147	0	1 301
Összesen:	469	513	560	185	0	1 727

33. Táblázat: A MÁV-csoport pénzügyi lízing kötelezettségeinek törlesztési üteme

II.1.8 Passzív időbeli elhatárolások

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024	2025	Változás
Bevételek passzív időbeli elhatárolása			
Optikai kábelhálózat használati díj bevétele	5 826	5 566	-260
Előre számlázott bevételek passzív időbeli elhatárolása	585	1 905	1 320
Egyéb bevétel passzív időbeli elhatárolása	470	918	448
<i>Bevételek passzív időbeli elhatárolása</i>	<i>6 881</i>	<i>8 389</i>	<i>1 508</i>
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása			
RIC kocsibér	933	957	24
Nem számlázott költségek passzív időbeli elhatárolása	7 102	13 229	6 127
Vontatási költség passzív időbeli elhatárolása	431	2 385	1 954
Személyi jellegű ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 502	1 335	-167
Kamat időbeli elhatárolása	159	316	157
Késedelmi kamat, kötbér, kártérítés	3	0	-3
Egyéb költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	2 869	5 583	2 714
<i>Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása</i>	<i>12 999</i>	<i>23 805</i>	<i>10 806</i>
Halasztott bevételek			
Fejlesztési célú támogatásból eredő halasztott bevételek	387 733	375 523	-12 210
Többletként fellelt tárgyi eszköz halasztott bevételek	359	364	5
Térítés nélkül, ajándékba kapott tárgyi eszköz halasztott bevételek	9 096	16 311	7 215
Egyéb tárgyi eszközökhöz kapcsolódó halasztott bevételek	407	901	494
<i>Halasztott bevételek</i>	<i>397 595</i>	<i>393 099</i>	<i>-4 496</i>
Összesen	417 475	425 293	7 818

34. Táblázat: A passzív időbeli elhatárolások megoszlása

II.1.9 Mérlegen kívüli kötelezettségek

II.1.9.1 Fordulónapig nem folyósított hitelek felvételi és törlesztési üteme

adatok M Ft-ban

Hitel	2026	2027	2028	2029	2030 és utána	Összesen
Buszbeszerzéshez kapcsolódó beruházási hitelek várható felvétele - EIB	7 794	0	0	0	0	7 794
Buszbeszerzéshez kapcsolódó beruházási hitelek várható felvétele - 56 Mrd Ft	28 857	27 084	0	0	0	55 941
Összesen:	36 651	27 084	0	0	0	63 735

35. Táblázat: Tárgyév végéig megkötött hitelszerződések alapján a hitelek felvételi üteme (tárgyév végéig nem folyósított hitelek)

adatok M Ft-ban						
Hitel	2026	2027	2028	2029	2030 és utána	Összesen
Buszbeszerzéshez kapcsolódó beruházási hitelek várható törlesztése - EIB	487	649	649	649	5 360	7 794
Buszbeszerzéshez kapcsolódó beruházási hitelek várható törlesztése - 56 Mrd Ft	459	2667	4662	4662	43491	55 941
Beruházási hitel -2923/2020/FKG	191	191	191	191	1954	2 718
Beruházási hitel - 2926/2020/FKG	79	79	79	79	808	1 124
Beruházási hitel - G1A-081274	111	111	111	111	851	1 295
Beruházási hitel - G1A-081275	203	203	203	203	1670	2 482
Összesen:	1 530	3 900	5 895	5 895	54 134	71 354

36. Táblázat: Tárgyév végéig megkötött hitelszerződések alapján a hitelek törlesztési üteme (tárgyév végéig nem folyósított hitelek)

II.1.9.2 Fedezeti ügyletek

A MÁV-csoport tevékenységéhez kapcsolódó pénzügyi piaci kockázatok a MÁV-csoport üzletmenetének szerves részét képezik, melyek, amennyiben a piaci árfolyam és a terv szerinti árfolyampremissza lehetővé teszi, fedezeti ügyletekkel kerülnek csökkentésre.

A devizahiány fedezése EUR SPOT ügyletekkel valósult meg. 2026. évre átnyúló ügylet nem került megkötésre.

2025. évben nem kötött a MÁV-csoport olyan árufedezeti ügyletet, mely a gázolajár változásból adódó (áremelkedés) kockázat csökkentésére szolgált.

A kamatváltozás árváltozásából eredő kockázatokra fedezeti ügyleteket a MÁV-csoport 2025. évben nem kötött.

II.1.9.3 Készfizető kezesség- és garanciavállalási szerződések

A MÁV-csoport 2025. december 31-én fennálló garanciavállalási szerződéseit a következő táblázatban mutatjuk be.

Kedvezményezett társaság neve	Garancia típusa	Szerződés	Garancia kezdete	Garancia vége	Garancia összege EUR-ban	Garancia összege M Ft-ban
Bankgarancia vállalkozások						
Építési és Kozlekedési Minisztérium	baleseti kártérítési	UniCredit Hungary Bank Zrt.	2025.01.01	2025.12.31		1 000
Nemzeti Adó- és Vámhivatal	jóvádelmi biztosíték	K&H Bank Zrt.	2025.01.01	2025.12.31		300
AKIEM SAS - TAURUS projekt	Fizetési garancia	K&H Bank Zrt.	2023.10.20	2025.12.31	1 512 000	583
ELL Germany GmbH & Co. - Vectron ELL projekt	Fizetési garancia	OTP	2025.01.28	2027.01.31	1 911 000	736
AKIEM SAS - Astride 490E projekt	Anyavállalati garancia	MÁV Zrt.	2025.05.13	2030.05.13	1 080 000	416
EAST GATE BUSINESS PARK Kft.	Fizetési	K&H Bank Zrt.	2025.03.19	2026.03.18	791 287	318
271/2007 (X 19) Korm. rendelet alapján a Innovációs Technológiai Minisztérium	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		1 100
6/2010 (I 21) Korm. rendelet alapján a Innovációs Technológiai Minisztérium	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		150
6/2010 (I 21) Korm. rendelet alapján a Innovációs Technológiai Minisztérium	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		5
271/2007 (X 19) Korm. rendelet alapján a Innovációs Technológiai Minisztérium	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		10
Az ITM részére a 6/2010 (I 21) Kormányrendelet szerint	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		30
213/1996 (XII 23) Kormányrendelet alapján Budapest Főváros Kormányhivatala	Fizetési	OTP Bank Nyrt.	2025.01.01	2025.12.31		8
24/2016 (VII 18) Kormányrendelet és 2019/779 sz. számú EU-s Végrehajtási rendelet alapján a kiegészítő és/vagy kiegészítőként igényelt rendelkezés természetű és jogi természetű, valamint jogképes szerződések	Fizetési	Raiffeisen Bank Nyrt.	2023.07.01	2026.12.31		1 000
NAV SZ-SZ-B Vámügyi Adó- és Vámigazgatósága	Tevékenységi vámbiztosíték	K&H Bank Zrt.	2011.03.18	2026.05.01		29
NAV SZ-SZ-B Vámügyi Adó- és Vámigazgatósága	Összekészítési engedély, vámsági művelet alatt álló áruk után	K&H Bank Zrt.	2017.03.20	2028.08.01		130
NAV SZ-SZ-B Vámügyi Adó- és Vámigazgatósága	Vámbiztosíték, vámraktározási eljárás és átmeneti megőrzés tevékenység	OTP Bank Nyrt.	2025.05.01	2027.05.01		29
NAV SZ-SZ-B Vámügyi Adó- és Vámigazgatósága	Vámbiztosíték, vámraktározási eljárás és átmeneti megőrzés tevékenység	OTP Bank Nyrt.	2025.08.02	2029.08.01		120
Vállalt bankgaranciák összesen:					5 294 287	5 944
Jóteljesítési garanciák						
SZ-Infrastruktúra, d.o.o.	jóteljesítési	K&H Bank Zrt.	2023.10.12	2026.08.30	153 407	
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2024.05.31	2026.05.27		1
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2024.07.12	2026.07.10		2
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2024.07.31	2026.07.10		0
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2024.11.20	2026.11.19		2
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2025.03.28	2027.03.27		2
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2025.06.25	2027.06.23		2
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2025.09.30	2027.09.30		1
AKIEM SAS	SZER 2021 00016	AKIEM SAS	2025.12.17	2027.12.17		1
Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	Jóteljesítési	MKB Bank Nyrt.	2025.04.01	2027.03.31		250
Jóteljesítési garanciák összesen:					153 407	261
Garanciavállalások mindösszesen:					5 447 694	6 205

37. Táblázat: A fordulónapon fennálló garanciavállalási szerződések

II.1.9.4 Zálogjog és egyéb mérlegen kívüli kötelezettségek bemutatása

Hitel megnevezése	Fennálló hitelállomány 2025.12.31 (M Ft)	Biztosíték
CIB Bank Zrt.	2 482	Ingó jelzálog – 1 db vasúti nagygép
CIB Bank Zrt.	1 295	Ingó jelzálog – 1 db vasúti nagygép
K&H Bank Zrt.	2 718	Ingó jelzálog – 1 db vasúti nagygép
K&H Bank Zrt.	1 124	Ingó jelzálog – 1 db vasúti nagygép
K&H Bank Zrt.	4 269	179 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
OTP Bank Nyrt.	5 352	108 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
CIB Bank Zrt.	3 765	98 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
Raiffeisen Bank Zrt.	2 936	79 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
MFB Zrt.	37 488	886 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
K&H Bank Zrt.	1 006	23 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
CIB Bank Zrt.	5 293	97 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
European Investment Bank	13 462	232 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
European Investment Bank	14 633	193 db autóbusz, mint ingó zálogtárgy
MKB	2 054	20 db IC személykocsi
Összesen:	97 877	

38. Táblázat: Zálogjoggal biztosított hitelek

Az EUROFIMA jegyzett tőkéjéből a MÁV Zrt. 18,2 M CHF összegben részesedik (0,7%), melyből 14,56 M CHF (a jegyzett tőke 80%-a) jegyzett, de be nem fizetett tőke. Befizetése az EUROFIMA

Alapszabálya alapján az EUROFIMA Igazgatóságának döntése esetén fizetendő, azonban erre vonatkozó tényleges befizetést az EUROFIMA mindmáig nem igényelt.

A MÁV Zrt. az EUROFIMA jegyzett tőkéjéből való részesedésének arányában - maximum annak összegéig - garantálja valamennyi, az EUROFIMA által kötött gördülőállomány-finanszírozási szerződés teljesülése vonatkozásában a hitelfelvevő vasúttársaságokat az EUROFIMA Alapszabályának 26. cikke alapján. Ez a garancia azonban csak akkor hívható le, ha a vasúttársaság és az érte kezességet vállaló részvényes állam nem fizetett és az EUROFIMA Alapszabályának 29. cikke szerinti garanciatartalék sem elég az ilyen nemfizetésből adódó veszteségek fedezésére.

A MÁV FKG Kft. 2024. évi - nem pénzbani osztalék fizetési kötelezettségének rendezésére átruházta a 4 db hitellel terhelt vasúti nagygépének tulajdonjogát a MÁV Pályaműködtetési Zrt. –re, valamint ezzel egyidőben a kapcsolódó hitelek átvállalása is megtörtént a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által.

Az átvállalt hitelszerződés a finanszírozott eszközök hitelfedezeti biztosítékkénti bejegyzését írta elő a hitelfelvevő számára. A tartozásátvállalással egyidőben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. került bejegyzésre - mint zálog kötelezett - az Ingó jelzálog nyilvántartásba.

II.1.9.5 A MÁV-csoport által kötött, a fordulónapon fennálló jelentős operatív lízingszerződések

Szerződő Partner (lévhead)	Szerződés tárgya	Szerződés kelte	Szerződés lejártja	Szerződés összege (M Ft/hó)	Fordulónapig el nem számolt összeg (M Ft)
Mercanus Flottakezelő Kft.	Bérleti és üzemeltetési szerződés közúti járműre	2023.11.28.	2026.11.28.	7	74
TSZ DEVELOPMENT Ingatlanfejlesztő Zrt.	Telekom Irodaház ingatlanbérlet	2024.04.30.	2027.04.30.	33	536
SUN GROUP Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.	Metropol Irodaház ingatlanbérlet	2025.04.03.	2035.04.03.	37	4 107
Mercanus Kft.	Gépjármű bérlet	2023.10.28.	2026.10.31.	25	250
LPIR	Gépjármű bérlet MÁV	2002.08.01.	határozatlan	0	n/a
Deutsche Leasing Hungaria Kft.	8 db Desiro motorvonat	2008.09.24.	2029.02.28.	26	989
MÁV Zrt.	Irodaház bérlet (TC)	2024.12.12.	2027.04.29.	12	n/a
MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Parkoló bérlet (Agrober COMPARK)	Szerződés kötés folyamatban	Szerződés kötés folyamatban	0	n/a
MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Parkoló bérlet (Agrober STAR PARK)	Szerződés kötés folyamatban	Szerződés kötés folyamatban	1	n/a
MÁV Zrt.	Vasúti járművek (gördülőállomány) bérlet	2007.06.20.	határozatlan	506	n/a
Mercanus Flottakezelő Kft.	Gépjárművek bérlete	2023.11.28.	2026.11.28.	97	n/a
East Gate Business Park Kft.	Főtér Központi Jarműfenntartó Üzem bérbevétele	2005.11.24.	2026.08.31.	35	276
Népliget Beta Ingatlan Kft.	Népliget Center uroda bérbevétele	2018.12.20.	2026.06.30.	19	117
Inforg Zrt. (V-Ber Kft.)	Bp. XI. Hunyadi J. u. 162. műszaki telep bérbevétele	2020.04.16.	2031.12.31.	10	729
Inforg Zrt.	Bp. Széchy utca bérbevétele (2 db szerződés (üzemeltetési és üzemeltetési))	2025.06.16.	2034.10.31.	14	1 431
KÉQI Kft.	KÖKI tanfolyam	2023.06.12.	2027.01.01.	1	6
Győsev Zrt.	Körmend Vasútállomás utca 16.	2012.01.05.	2030.12.30.	0	11
Győsev Zrt.	Szentgotthárd 1425/9 ház	2016.02.15.	2030.12.30.	0	16
Népliget Beta Ingatlan Kft.	Népliget Center uroda bérbevétele	2017.08.03.	2027.12.31.	21	252
Minnáros Kft.	Munkács terület bérbevétele	2026.01.01.	2027.06.30.	0	4
Miskolc Megyei jogú város	Miskolc - Menetjegy uroda ingatlan bérbevétele	2017.06.29.	2027.06.29.	1	13
MEKSEKI "MARANTHA" KFT	Pécs - Menetjegy uroda ingatlan bérbevétele	2024.01.01.	2026.12.31.	0	3
Budapest Főváros Önkormányzata	Bp. XI. ker. Elei téren gyalogos aluljáróban található 128/14. 15. 16. 17. jelű helyiség bérbevétele jegypénztár üzemeltetés céljából	2017.02.28.	2027.02.28.	1	15
FOR-FIVE Kft.	Szeged Anna kör. jegykiadó automata által elfoglalt terület bérbevétele	2024.06.14.	2027.06.13.	0	0
Compania Nationala de Cai Ferre	Curtici állomáson ingatlan bérbevétele pihenőhely céljából	2025.06.01.	2026.02.28.	1	5
Lengyelé Ficzere Adrián e.v.	Egy ek ingatlan bérbevétele pihenőhely céljából	2025.01.01.	2026.12.31.	0	4
Harsány József Kft.	Dévai utcai Székház bérlet	2024.06.01.	2026.12.31.	82	n/a
MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Ingatlanok bérlete	2013.06.01.	határozatlan	7	n/a
Mercanus Kft.	Gépjárművek bérlete	2023.06.01.	2026.10.28.	50	n/a
Mercanus Flottakezelő Kft.	Gépjármű flottakezelés (tartós bérleti és üzemeltetési keretszerződés)	2023.11.28.	2026.11.28.	1	11
Mercanus	Gépjármű bérlet MÁV	2023.10.28.	2026.10.28.	252	2 902
Egyéb szerződések	több szerződés		határozatlan/ határozatlan	143	143
Összesen:				1 381	11 986

39. Táblázat: A fordulónapon fennálló jelentős operatív lízingszerződések

II.2 EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

II.2.1 Az értékesítés nettó árbevétele főbb tevékenységenkénti megbontásban

adatok M Ft-ban

Tevékenység megnevezése	2024		2025		Változás
	Összeg	Megosztás	Összeg	Megosztás	
Személyszállítás	113 426	32,2%	139 568	38,0%	26 142
Személyszállítás szociálpolitikai menettíj támogatás	109 678	31,1%	118 888	32,4%	9 210
Pályavasúti szolgáltatások bevétele	46 463	13,2%	56 762	15,5%	10 299
Egyéb szolgáltatások	59 125	16,8%	28 838	7,9%	-30 287
Vontatási, tolatási szolgáltatások bevétele	8 467	2,4%	8 749	2,4%	282
Bérbeadási bevételek	7 369	2,1%	7 720	2,1%	351
Ingatlan üzemeltetés	2 326	0,7%	2 283	0,6%	-43
Támogató szolgáltatások bevétele	2 957	0,8%	2 105	0,6%	-852
Gépészeti szolgáltatások bevétele	2 941	0,8%	1 932	0,5%	-1 009
Összesen:	352 752	100%	366 845	100%	14 093

40. Táblázat: Az értékesítés nettó árbevételének alakulása

II.2.2 Az exportárbevétel és az import alakulása

Az export és import tevékenységeket földrajzi viszonylatonként a következő táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban

Ország	2024				2025			
	Export		Import		Export		Import	
	Termék	Szolgálat	Termék	Szolgálat	Termék	Szolgálat	Termék	Szolgálat
Ausztria	10	17 447	2 902	8 354	0	17 288	2 003	4 516
Belgium	0	34	0	151	0	80	0	75
Bulgária	0	7	0	36	0	4	1	105
Ciprus	0	0	0	0	0	0	0	0
Csehország	0	2 838	1 211	579	0	2 899	721	426
Dánia	0	6	11	1	0	5	0	2
Észtország	0	8	0	0	0	0	0	0
Finnország	0	0	0	3	0	0	23	3
Franciaország	0	295	0	1 858	0	324	2	3 451
Görögország	0	5	0	1	0	3	0	0
Hollandia	0	1 546	7	207	0	1 380	0	195
Horvátország	0	65	0	231	0	47	0	239
Írország	0	0	0	17	0	0	0	33
Lengyelország	0	703	405	96	0	641	448	51
Lettország	0	0	0	1	0	0	0	0
Litvánia	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburg	0	1	0	0	0	0	0	0
Málta	0	0	0	0	0	0	0	0
Németország	0	2 492	533	1 624	0	2 424	1 206	2 886
Olaszország	0	24	0	105	0	24	0	66
Portugália	0	0	0	1	0	0	0	0
Románia	0	3 345	6	219	0	3 008	704	193
Spanyolország	0	14	28	57	0	0	0	2
Svédország	0	32	0	50	0	25	41	504
Szlovákia	0	4 800	71	707	0	4 417	113	748
Szlovénia	0	639	0	61	0	565	17	137
EU tagországok össz.:	10	34 301	5 174	14 359	0	33 134	5 279	13 632
Albánia	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausztrália	0	0	0	0	0	120	0	0
Bosznia-Hercegovina	0	0	2	22	0	0	0	29
Egyesült Államok	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyesült Királyság	0	746	0	20	0	1 963	0	0
Fehéroroszország	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanada	0	0	0	0	0	0	0	0
Kazahsztán	0	0	0	0	0	0	0	0
Macedónia	0	0	0	11	0	0	0	0
Malajzia	0	0	0	0	0	0	0	0
Moldávia	0	0	0	0	0	0	0	0
Montenegro	0	0	0	1	0	0	0	0
Norvégia	0	0	0	0	0	0	0	0
Oroszország	0	0	0	23	0	0	0	24
Svájc	0	195	0	75	0	143	0	60
Szerbia	0	102	70	26	0	159	1	48
Törökország	0	0	0	17	0	0	2	46
Türkmenisztán	0	0	0	1	0	0	0	0
Ukrajna	0	1 268	0	152	0	3 189	0	49
Üzbegisztán	0	0	0	0	0	0	0	0
Vietnám	0	0	0	0	0	0	0	0
Dél-Korea	0	0	0	0	0	0	3	38
Kína	0	0	0	0	0	0	0	0
Észak-Makedónia	0	0	0	0	0	0	0	0
Marokkó	0	0	0	0	0	0	0	0
NEM EU tagországok össz.:	0	2 311	72	348	0	5 574	6	294
Mindösszesen:	10	36 612	5 246	14 707	0	38 708	5 285	13 926

41. Táblázat: Az export és import piaci szegmensek szerinti alakulása

II.2.3 Egyéb bevételek alakulása

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024		2025		Változás
	Összeg	Megoszlás	Összeg	Megoszlás	
Értékesített immateriális javak, tárgyi eszközök nyeresége	1 796	0,2%	73	0,0%	-1 723
Immateriális javak, tárgyi eszközök terven felüli értékcsökkenésének visszairása	4	0,0%	0	0,0%	-4
Készletek értékvesztésének visszírása	1 561	0,2%	1 064	0,1%	-497
Követelések értékvesztésének visszairása	278	0,0%	691	0,1%	413
Leértékelt követelésre befolyt összegek	84	0,0%	89	0,0%	5
Káreseményekkel kapcsolatos bevételek	1 556	0,2%	1 298	0,2%	-258
Kapott késedelmi kamat	318	0,0%	343	0,0%	25
Kapott kötbér	1 763	0,2%	3 550	0,4%	1 787
Várható kötelezettségekre képzett céltartalék feloldása	6 664	0,8%	8 559	1,0%	1 895
Jövőbeni költségekre képzett céltartalék feloldása	930	0,1%	2 244	0,3%	1 314
Nem realizált árfolyamvesztésre képzett céltartalék feloldása	95	0,0%	0	0,0%	-95
Halasztott bevételek üzemi eredményt terhelő költségek és ráfordítások miatt feloldása	4 081	0,5%	2 305	0,3%	-1 776
Pályaműködtetés üzemeltetési költségtérítése és észszerű nyeresége	1 154	0,1%	138 207	16,0%	137 053
Személyszállítási közszolgáltatás költségtérítése és észszerű nyeresége	19 063	2,3%	583 365	67,7%	564 302
Egyéb költségek, ráfordítások ellentételezésére visszafizetési kötelezettség nélkül kapott támogatások, juttatások	661 513	80,6%	28 804	3,3%	-632 709
Elegendett visszapótlási kötelezettség	0	0,0%	87 221	10,1%	87 221
Térítés nélkül átvett, többletként fellelt eszközök miatt elszámolt bevétel	977	0,1%	41	0,0%	-936
Tőkeemelésre kapott támogatás	90 444	11,0%	0	0,0%	-90 444
Különféle egyéb bevételek	2 351	0,3%	3 553	0,4%	1 202
Összesen:	820 880	100,0%	861 407	100,0%	40 527

42. Táblázat: Az egyéb bevételek megoszlása

II.2.4 Igénybe vett szolgáltatások

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024		2025		Változás
	Összeg	Megoszlás	Összeg	Megoszlás	
Igénybe vett szolgáltatások					
Karbantartás	50 957	23,5%	80 646	30,0%	29 689
Vasútiüzemi tevékenységgel összefüggő szolgáltatások	20 318	9,4%	33 407	12,4%	13 089
Bérleti díjak	20 499	9,5%	26 289	9,8%	5 790
Informatikai szolgáltatás költsége	13 394	6,2%	15 301	5,7%	1 907
Biztonsági szolgáltatás költsége	12 302	5,7%	12 902	4,8%	600
Köztisztasági költségek	7 693	3,5%	7 466	2,8%	-227
Egyéb igénybe vett szolgáltatások	91 665	42,3%	92 619	34,5%	954
Igénybevett szolgáltatások összesen:	216 828	100,0%	268 630	100,0%	51 802

43. Táblázat: Az igénybe vett szolgáltatások értéke

II.2.5 Egyéb ráfordítások alakulása

adatok M Ft-ban

Megnevezés	2024		2025		Változás
	Összeg	Megosztás	Összeg	Megosztás	
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök vesztesége	1	0,0%	204	0,6%	203
Selejtezett és hiányzó immateriális javak és tárgyi eszközök ráfordítása	374	0,9%	-643	-2,0%	-1 017
Immateriális javak, tárgyi eszközök terven felüli értékcsökkenése	2 219	5,2%	871	2,7%	-1 348
Készletek értékvesztése, selejtezése	2 274	5,4%	1 667	5,1%	-607
Készletek hiánya	114	0,3%	22	0,1%	-92
Követelések értékvesztése	497	1,2%	574	1,7%	77
Behajthatatlan követelések leirt összege	12	0,0%	34	0,1%	22
Káreseménnyel kapcsolatos veszteségek	748	1,8%	926	2,8%	178
Fizetett késedelmi kamat	267	0,6%	277	0,8%	10
Kártérítések	-649	-1,5%	1 420	4,3%	2 069
Önellenőrzési pótlék	159	0,4%	137	0,4%	-22
Adók és adójellegű tételek	4 790	11,3%	5 044	15,4%	254
Bírság, kötbér	252	0,6%	261	0,8%	9
Céltartalék képzés a várható kötelezettségekre	12 291	29,1%	12 935	39,4%	644
Céltartalék képzés a jövőbeni költségekre	8 440	20,0%	6 386	19,4%	-2 054
Véglegesen átadott pénzeszközök	5 658	13,4%	193	0,6%	-5 465
Térítés nélkül átadott vagyontárgyakkal és térítés nélkül nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatosan elszámolt ráfordítások	1 255	3,0%	606	1,8%	-649
Utólag adott engedmények	0	0,0%	0	0,0%	0
Különféle egyéb ráfordítások	3 586	8,5%	1 928	5,9%	-1 658
Összesen:	42 288	100%	32 842	100%	-9 446

44. Táblázat: Az egyéb ráfordítások alakulása

II.2.6 Pénzügyi eredmény alakulása

II.2.6.1 Pénzügyi műveletek bevételei

Megnevezés	adatok M Ft-ban				
	2024		2025		Változás
	Összeg	Megoszlás	Összeg	Megoszlás	
Kapott (járó) osztalék és részesedés	74	0,3%	112	0,5%	38
Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	3 789	16,4%	71	0,3%	-3 718
Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből) származó bevételek, árfolyamnyereségek	11	0,0%	10	0,0%	-1
Hitelintézettől kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	9 646	41,7%	8 455	38,5%	-1 191
Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	468	2,0%	344	1,6%	-124
A konszolidációba equity módszerrel bevont vállalatok pozitív adózott eredményéből a vállaltcsoportot megillető rész	563	2,4%	2 261	10,3%	1 698
Külföldi pénzürtékre szóló követelések, kötelezettségek realizált árfolyamnyeresége	8 381	36,2%	10 647	48,5%	2 266
Devizás tételek év végi átértékelése miatti árfolyamnyereség	191	0,8%	25	0,1%	-166
Egyéb pénzügyi műveletek bevételei	20	0,1%	17	0,1%	-3
Összesen:	23 143	100%	21 942	100%	-1 201

45. Táblázat: A pénzügyi műveletek bevételeinek megoszlása

II.2.6.2 Pénzügyi műveletek ráfordításai

Megnevezés	adatok M Ft-ban				Változás
	2024		2025		
	Összeg	Megoszlás	Összeg	Megoszlás	
Hitelintézetnek fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	9 290	47,2%	7 237	34,2%	-2 053
Egyéb fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	1	0,0%	0	0,0%	-1
Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	-13	-0,1%	21	0,1%	34
A konszolidációba equity módszerrel bevont vállalatok negatív adózott eredményéből a vállaltcsoportot megillető rész	26	0,1%	0	0,0%	-26
Külföldi pénzürtékre szóló követelések, kötelezettségek realizált árfolyamvesztése	10 359	52,6%	13 549	64,1%	3 190
Határidős ügyletek árfolyamvesztése	0	0,0%	0	0,0%	0
Devizás tételek év végi átértékelése miatti árfolyamvesztés	31	0,2%	275	1,3%	244
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	3	0,0%	68	0,3%	65
Összesen:	19 697	100%	21 150	100%	1 453

46. Táblázat: A pénzügyi műveletek ráfordításainak megoszlása

II.2.7 A MÁV-csoport konszolidált eredményének levezetése

A MÁV-csoport konszolidált eredményének levezetését az alábbi táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft-ban	
Megnevezés	Összeg
Konszolidációba teljeskörűen bevont vállalatok aggregált adózott eredménye	11 987
Konszolidálás előtti korrigált adózott eredmény összesen	11 987
Leányvállalatoktól kapott osztalék eliminálása	-12 024
Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0
Részesedésre elszámolt értékvesztés visszairás eliminálása	0
Részesedéskiszűréssel történő tőkekonszolidáció eredményhatása	-12 024
Társultként kezelt vállalkozásoktól kapott osztalék eliminálása	-961
Részesedésre elszámolt értékvesztés eliminálása	2 101
Társultként kezelt vállalkozások tárgyévi nyeresége	2 260
Társultként kezelt vállalkozások tárgyévi vesztesége	-2 844
Részesedés értékeléssel (equity módszerrel) történő tőkekonszolidáció eredményhatása	556
Az óvatosság elve miatt egyoldalúan elszámolt késedelmi kamat, kotbér, kártérítés kiszűrése	22
Egyéb eltérések kezelésének eredményhatása	126
Követelések és kötelezettségek kiszűrésének eredményhatása	147
Csoporton belüli belüli beruházásra fogadott le nem vonható ÁFA eliminálása	-1 100
Csoporton belüli várható kötelezettségre és jövőbeni költségekre történt céltartalék képzés eliminálása	213
Csoporton belüli várható kötelezettségre és jövőbeni költségekre történt céltartalék feloldás eliminálása	-204
Hozamok és ráfordítások kiszűrésének eredményhatása	-1 091
Befektetett eszközre fogadott belső teljesítményen realizált közbenső eredmény kiszűrésének eredményhatása	-944
Tárgyi eszköz belső körbe történő értékesítése miatt keletkezett közbenső eredmény kiszűrésének eredményhatása	-81
Tárgyi eszközök belső körbe történő térítés nélküli átadása miatt keletkezett közbenső eredmény kiszűrésének eredményhatása	-336
Közbenső eredményt tartalmazó eszközökre elszámolt terv szerinti értékcsökkenés módosítása	1 979
Közbenső eredményt tartalmazó eszközökre elszámolt terven felüli értékcsökkenés és visszairás módosítása	0
Közbenső eredményt tartalmazó eszközök vonatkozásában elszámolt egyéb eredményt rontó tételek (értékesítés, selejtezés, hiány stb.) módosítása	844
Konszolidációban visszaforgatott halasztott bevétel tárgyévi értékcsökkenéssel arányos feloldása	315
Devizás hitelekhez kapcsolódóan elhatárolt árfolyamvesztés törlesztés miatt történő feloldásának módosítása	0
Devizás hitelek elhatárolt veszteségére megképzett egyéb céltartalék módosítása	0
Készletre fogadott közbenső eredmény kiszűrésének és feloldásának eredményhatása	0
Közbenső eredmények kiszűrésének és feloldásának hatása a tárgyévi konszolidált eredményre	1 777
Látens adó eredményhatása a tárgyévi konszolidációs könyvelések következtében	880
Látens adó eredményhatása	880
Tárgyévi korrigált adózott eredmény	2 232

47. Táblázat: A MÁV-csoport konszolidált eredményének levezetése

II.3 VALÓS VAGYONI, PÉNZÜGYI ÉS JÖVEDELMI HELYZET BEMUTATÁSA

II.3.1 Állami szerepvállalás a MÁV-csoportban

A MÁV-csoport likviditása szempontjából kiemelt jelentőséggel bír a vasúti pályahálózat működtetés és személyszállítási közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek állami finanszírozása.

A MÁV-csoport működésének finanszírozása, hiteleinek visszafizetése, illetve eszközeinek a megtérülése jelentősen függ a költségvetési források rendelkezésre állásától.

A MÁV-csoport a közszolgáltatási- és pályaműködtetési feladatok ellátása kapcsán a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint felújítási költségtérítésre jogosult.

A 2025. évre vonatkozóan a MÁV-csoport a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére 716 411 M Ft üzemeltetési és személyszállítási költségtérítést (MÁV Pályaműködtetési Zrt., MÁV Személyszállítási Zrt.) és 33 530 M Ft felújítási költségtérítést (MÁV Pályaműködtetési Zrt.) mutatott ki, amelyeknek elszámolása az illetékes minisztériummal és önkormányzatokkal még nem zárult le. Mivel a 2025. évi költségtérítés elfogadására a 2025. évi éves elszámolás keretében kerül sor, így azok összege még módosulhat. A költségtérítés részletezését az alábbiakban mutatjuk be a MÁV-csoport mérlegfordulónapon fennálló szerkezetének megfelelően.

adatok M Ft-ban

Költségtérítés jogcíme	2024. év	2025. év	2026. év
	tény	tény	terv
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Zrt.)	155 001	0	0
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Pályaműködtetési Zrt.)	0	138 207	141 593
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Személyszállítási Zrt.)	515 509	578 204	642 167
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Személyszállítási Zrt. - vasúti)	276 170	320 975	370 481
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Személyszállítási Zrt. - HÉV közszolgáltatási)	17 975	18 958	20 345
Üzemeltetési költségtérítés (MÁV Személyszállítási Zrt. - közúti)	221 364	238 271	251 341
Üzemeltetési költségtérítés összesen	670 510	716 411	783 760
Felújítási költségtérítés (MÁV Zrt.)	34 283	0	0
Felújítási költségtérítés (MÁV Pályaműködtetési Zrt.)	0	33 530	59 109
Felújítási költségtérítés összesen	704 793	749 941	842 869

48. Táblázat: Költségtérítés alakulása

A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók további várható alakulása nehezen megjósolható, melyek akár további jelentős hatással lehetnek az érintett társaságok jövőbeni költségtérítési igényére.

Annak érdekében, hogy a közfeladatok ellátása és a pénzügyi egyensúly fenntartása zavartalan legyen, a piaci körülmények alakulása, azoknak a társaságra és MÁV-csoportra gyakorolt hatásai folyamatosan követésre és elemzésre, a Tulajdonos és a Megrendelő részére bemutatásra kerülnek, folyamatos egyeztetések zajlanak az esetlegesen szükséges beavatkozások érdekében.

II.3.1.1 Állami szerepvállalás a MÁV-csoport pályaműködtetési tevékenységével kapcsolatosan

2015. december 21-én a Magyar Állam és a MÁV Zrt. pályaműködtetési szerződést (továbbiakban: PMSZ) kötött a vasúti pályahálózat működtetésére a 2016-2025. közötti időszakra vonatkozóan, amelyben 2025. január 1-jétől a MÁV Pályaműködtetési Zrt. lépett a MÁV Zrt. helyébe, és a 2025. december 18-án aláírt módosítással 2030. december 31-ig meghosszabbításra került, rendelkezései a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-re vonatkozóan változatlanok. A szerződés alapján a pályavasút működtetési költségeinek finanszírozása hosszútávon biztosítottá vált.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. évi költségterítési záradéka 2025. március 6-án került aláírásra, a költségterítés folyósítása március 18-án elkezdődött, így a folyósítástól kezdve biztosította a társaság likviditását.

Az építési és közlekedési miniszter 4/2025 (II.03.) számú részvényesi határozatának 1.7. pontjában elrendelte a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett 762 km hosszú vonalszakasz GYSEV Zrt. működtetésébe történő átadását 2025. június 30-ig. A GYSEV Zrt.-nek történt vonalátadás miatt 2025. augusztus 19-én záradékmódosítás történt, melynek eredményeként a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a korábbihoz képest az év hátralévő időszakára csökkentett összegű költségterítésben részesült.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzleti terve jelentős költségterítési többletigényt tartalmazott főként az energia árak emelkedése következtében. A felmerülő többletköltségek ellentételezésére a közlekedési közszolgáltatók 2025. évi energiaköltségének támogatásáról szóló 1552/2025. (XII.16.) Korm. határozat alapján a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. december 29-én 7.260 M Ft energia-többletköltségterítést kapott.

A PMSZ 2025. évi költségterítési záradék 2025. március 6. napján aláírásra, majd a GYSEV Zrt. részére történő vonalátadás miatt 2025. augusztus 19-én és 2025. december 19-én módosításra került. A módosított záradék alapján a 2025. évre folyósított pályahálózat működtetési tevékenységre vonatkozó költségterítés összege 169.103 M Ft, melyből az üzemeltetési költségterítés 138.970 M Ft, a felújítási költségterítés 30.133 M Ft.

A működési veszteség kompenzálására fordított tényleges költségterítés, és a pályaműködtető eszközök szinten tartó felújítására fordítható költségterítés 2025. évi felhasználását az alábbi táblázat mutatja be:

adatok M Ft-ban				
Ref.	Költségtérítés jogcíme	2024. év	2025. év	Változás
A	Nyitó fel nem használt költségtérítés/költségtérítési többletigény	-53 553	-11 712	41 841
B	Előző évi maradvány, lekötött költségtérítés terhére tárgyévi beruházás-felújításra felhasznált összeg	0	0	0
C	Tárgyévben elszámolt észszerű nyereség, költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás, gazdálkodási tartalék	-4 118	0	4 118
D	Előző évek követeléseire tárgyévben folyósított összeg	0	0	0
I.	Előző időszak maradványából, lekötött költségtérítéséből fel nem használt összeg/költségtérítési többletigény (I=A+B+C+D)	-57 671	-11 712	45 959
E	Tárgyévben folyósított üzemeltetési költségtérítés	195 651	138 970	-56 681
F	Tárgyévben elszámolt üzemeltetési költségtérítés	-155 001	-138 207	16 794
II.	Tárgyévi fel nem használt üzemeltetési költségtérítés/költségtérítési többletigény (II=E+F)	40 650	763	-39 887
G	Tárgyévben folyósított felújítási költségtérítés	39 592	30 133	-9 459
H	Tárgyévben felhasznált felújítási költségtérítés összege	-34 283	-33 530	753
III.	Tárgyévi fel nem használt felújítási költségtérítés/költségtérítési többletigény (III=G+H)	5 309	-3 397	-8 706
IV.	Tárgyévben folyósított észszerű nyereség, költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő juttatás előleg	0	0	0
V.	A költségtérítés záró egyenlege (V.= I+II+III+IV.)	-11 712	-14 346	-2 634

(+) kötelezettség/fel nem használt költségtérítés, (-) követelés/költségtérítési többletigény

49. Táblázat: Üzemeltetési és felújítási költségtérítés felhasználása

A Társaság mérlegében a vagyongekeztelt állami tulajdonú eszközök bruttó értéke 1,25%-kal csökkent. A Társaság a vagyongekeztelt állami tulajdonú eszközök felújítását a részére rendelkezésére bocsátott támogatások, valamint a felújítási költségtérítés terhére és mértékéig tudja elvégezni. 2025-ben a Társaság által igénybe vehető, folyósított felújítási költségtérítés 57.081 M Ft-tal (a felhasznált felújítási költségtérítés 53.684 M Ft-tal) volt kevesebb, mint az állami tulajdonú eszközökre elszámolt terv szerinti és terven felüli értékcsökkenés együttes összege, illetve a terven felüli értékcsökkenés visszaírása (87.214 M Ft). Ennek következtében a rendelkezésre álló források nem biztosították az állami tulajdonú eszközök szükséges visszapótlását.

A Társaság a pályaműködtetési feladatok ellátása kapcsán bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére, valamint felújítási költségtérítésre jogosult. Az illetékes minisztériummal a 2025. évi 138.207 M Ft összegű üzemeltetési költségtérítés és 33.530 M Ft összegű felújítási költségtérítés elszámolása még nem zárult le, így azok összege még módosulhat.

adatok M Ft-ban			
Megnevezés	2024. tény	2025. tény	2026. terv
Üzemeltetési költségtérítés	155 001	138 207	141 593
Felújítási költségtérítés	34 283	33 530	59 109
Költségtérítés összesen	189 284	171 737	200 702

50. Táblázat: Bevételekkel nem fedezett indokolt és felújítási költségtérítés

A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók további várható alakulása nehezen megjósolható, ezek a tényezők a társaság 2026. évi, valamint a jövőbeni költségtérítési igényére is jelentős hatást gyakorolhatnak. A GYSEV Zrt.-nek átadott vasútvonal szintén befolyásolta a vasúti pályahálózat működtetők közötti költségtérítés megosztási arányát.

Annak érdekében, hogy a közfeladatok ellátása és a pénzügyi egyensúly fenntartása zavartalan legyen, a piaci körülmények alakulása és azoknak a Társaságra, illetve a cégcsoportra gyakorolt hatásai folyamatosan nyomon követésre és elemzésre kerülnek. Az eredményt a Tulajdonos és a Megrendelő részére rendszeresen bemutatásra kerülnek, az egyeztetések folyamatosan zajlanak az esetlegesen szükséges beavatkozások meghatározása érdekében.

II.3.1.2 Állami szerepvállalás a MÁV-csoport által végzett vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan (kivéve HÉV hálózat)

A MÁV Személyszállítási Zrt. és a Magyar Állam között fennálló vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés szerint a szerződésben meghatározott közszolgáltatások teljesítésével összefüggő, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére jogosult.

A vasúti közszolgáltatási szerződés 2025. évi módosított záradékában a közszolgáltatási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés összege 298.179 M Ft. A 2025. évi közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségek teljes finanszírozásához 320.975 M Ft költségtérítés került elszámolásra az éves beszámolóban. 2025. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került 2024. évre vonatkozóan 500 M Ft összegű észszerű nyereség, így a tárgyévben összesen 321.475 M Ft költségtérítés került elszámolásra.

A 2025. évi vasúti közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódóan elszámolt költségtérítés – figyelembe véve 2025.12.31-ig záradék alapján befolyt 298.179 M Ft költségtérítési teljesítést – 2025. évben 22 796 M Ft költségtérítési követelés keletkezett, továbbá 2024. évhez kapcsolódóan 1.048 M Ft túlfizetést tartunk nyilván. A 2024. évi költségtérítés Megrendelő általi elfogadására még nem került sor, illetve a 2025. évi költségtérítés Megrendelő által történő elfogadására a 2025. évi közszolgáltatási tevékenység éves elszámolásának keretében kerül sor (a 2025. évi éves beszámoló elkészítését követően), így annak összege még módosulhat.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatási költségtérítés jogcímen kimutatott állammal szembeni követeléseit, kötelezettségeit az alábbiakban mutatjuk be:

Időszak	Követelés összege 2025.01.01	Kötelezettség összege 2025.01.01	2024. évre elismert észszerű nyereség	adatok M Ft-ban			
				2025. évi pénzügyi rendezés		Követelés összege 2025.12.31	Kötelezettség összege 2025.12.31
				2024. évi túlkompenzáció	2024. évi pénzügyi teljesítés		
2024. év	0	1 548	500	0	0	0	1 048
2025. év	0	0	0	0	0	22 796	0
Mindösszesen	0	1 548	500	0	0	22 796	1 048

51. Táblázat: Vasúti közszolgáltatási költségtérítés alakulása (kivéve HÉV hálózat)

A MÁV Személyszállítási Zrt. költségtérítéssel összefüggő bevételei az alábbiak szerint alakultak:

Költségtérítéssel összefüggő bevételek	adatok M Ft-ban	
	Előző év	Tárgyév
Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek	276 170	320 975
Korábbi évekkkel kapcsolatban elszámolt észszerű nyereség	1 000	500
Összesen:	277 170	321 475

52. Táblázat: Közszolgáltatási költségtérítéssel összefüggő bevételek alakulása (kivéve HÉV hálózat)

Tárgyévben pénzforgalmi szemléletben 298 179 M Ft állami költségtérítés folyósítására került sor, mely (a korábbi évekkben történt összesen 1 548 M Ft túlfinanszírozással együtt) a tárgyévi működési költségek ellentételezését szolgálta.

2025. évben a piaci körülmények jelentős változása miatt több olyan, a Társaság gazdálkodási hatáskörén kívül eső körülmény következett be (pl. energia árak és piaci kamatok jelentős növekedése, nyersanyagárak növekedése stb.), melyek a 2025. évben korábbi üzleti évekhez és a költségvetési törvényben biztosítotthoz mérten jelentős többlet költségtérítési igényt eredményeznek.

A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók további várható alakulása nehezen megjósolható, melyek akár további jelentős hatással lehetnek a MÁV Személyszállítási Zrt. jövőbeni költségtérítési igényére.

Annak érdekében, hogy a közfeladatok ellátása és a pénzügyi egyensúly fenntartása zavartalan legyen, a piaci körülmények alakulása és azok a MÁV Személyszállítási Zrt. és a MÁV-csoportra gyakorolt hatásai folyamatosan követésre és elemzésre és a Tulajdonos és a Megrendelő részére bemutatásra kerülnek, folyamatos egyeztetések zajlanak az esetlegesen szükséges beavatkozások érdekében.

II.3.1.3 Állami szerepvállalás a MÁV-csoport HÉV hálózaton végzett közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (mint az Innovációs és Technológiai Minisztérium jogutódja) által biztosított közszolgáltatási költségtérítés a HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti személyszállítási tevékenységével összefüggésben felmerülő bevételekkel nem fedezett, indokolt költségekre nyújt fedezetet.

Az Építési és Közlekedési Minisztériummal kötött közszolgáltatási szerződés **2025. évi pénzügyi záradékokban rögzített közszolgáltatási költségtérítés** értéke 18 203 M Ft. A tárgyévi bevételekkel nem fedezett, indokolt költség összege 18 958 M Ft. A MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évre a fentiek alapján 755 M Ft követelést tart nyilván. 2025. évben az egyéb bevételek között került elszámolásra a Megrendelő által jóváhagyott 2024. évi 100 M Ft összegű észszerű nyereség, így a tárgyévben 19 058 M Ft költségtérítés került elszámolásra. 2025. december 31-én 252 M Ft követelés tart nyilván a 2025. évi közszolgáltatási költségtérítés vonatkozásában a 2024. évi maradék 503 M Ft túlkompensáció figyelembevételével együtt. A 2025. évi költségtérítés elszámolása az illetékes minisztériummal még nem zárult le, azok elfogadására a 2025. évi Éves elszámolás keretében kerül sor, így annak összege még módosulhat.

A 2024. évi költségtérítés elszámolása az illetékes minisztériummal még nem zárult le, de a fentebb már említett észszerű nyereség 100 M Ft értékben már elszámolásra került.

A MÁV Személyszállítási Zrt. HÉV területe a menetdíjbevételek után **szociálpolitikai menetdíj-támogatásra** jogosult. A menetdíjakat és a kedvezményeket az Állam jogszabályban írja elő, nem piaci alapon kerülnek megállapításra. A kötelező kedvezmények miatt az utas által meg nem fizetett menetdíjat az Állam részben a szociálpolitikai menetdíj-támogatáson keresztül téríti meg, így annak nettó értékét az értékesítés nettó árbevételeként tartja nyilván a Társaság. A 2025. évi szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege 1 747 M Ft.

Az elmúlt években a piaci körülmények jelentős változása miatt több olyan, a MÁV Személyszállítási Zrt. gazdálkodási hatáskörén kívül eső körülmény következett be (pl. energia árak és piaci kamatok jelentős növekedése, nyersanyagárak növekedése stb.), melyek a 2025. évben a korábbi üzleti évekhez és a költségvetési törvényben biztosítotthoz mérten jelentős többlet költségtérítési igényt eredményeznek.

A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók további várható alakulása nehezen megjósolható, melyek akár további jelentős hatással lehetnek a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi és jövőbeni költségtérítési igényére.

Annak érdekében, hogy a közfeladatok ellátása és a pénzügyi egyensúly fenntartása zavartalan legyen, a piaci körülmények alakulása és azok a MÁV Személyszállítási Zrt. és a MÁV-csoportra gyakorolt hatásai folyamatosan követésre és elemzésre és a Tulajdonos és a Megrendelő részére bemutatásra kerülnek, folyamatos egyeztetések zajlanak az esetlegesen szükséges beavatkozások érdekében.

II.3.1.4 Állami szerepvállalás a MÁV-csoport közúti közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan

A MÁV Személyszállítási Zrt. a fennálló közszolgáltatási szerződések szerint, a szerződésekben meghatározott közszolgáltatások teljesítésével összefüggő, bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére jogosult.

Az illetékes minisztériummal és önkormányzatokkal a 2024. évi 221 365 M Ft (ebből helyközi és fővárosi-elővárosi tevékenységhez kapcsolódó 200 767 M Ft) összegű költségtérítés elfogadására a 2024. évi éves elszámolás keretében kerül sor, a beszámoló megküldésre kerültek, az elfogadásra és záradék kiadására a beszámoló készítéséig nem került sor. A 2024. évi tény adatok alapján a közúti helyközi közszolgáltatási tevékenység esetében még fizetendő ellentételezés összege 2 972 M Ft, a helyi tevékenység esetében 1 023 M Ft. A fővárosi-elővárosi közszolgáltatási tevékenység esetében 472 M Ft túlfizetés került kimutatásra.

A 2025. I-XII. hó tény adatok alapján a közúti közszolgáltatási tevékenységek után járó (helyi, helyközi és fővárosi elővárosi) költségtérítés összege 238 271 M Ft. A közúti helyközi és fővárosi-elővárosi tevékenység esetében a szükséghelyzeti kijelölés lezárultával a 2025. I-III. havi adatok alapján az elszámolás benyújtása megtörtént, a beszámoló elfogadásra, a kapcsolódó záradék kiadásra került. A 2025. IV-XII. havi költségtérítés Megrendelő által történő elfogadására a 2025. április 01-től hatályos közszolgáltatási szerződés szerinti éves elszámolás keretében kerül sor (a 2025. IV-XII. havi beszámoló elkészítését követően), így annak összege még nem végleges.

A 2025. I-XII. havi tény adatok alapján a közúti helyközi közszolgáltatási tevékenység esetében a még fizetendő ellentételezés összege 8 710 M Ft. A fővárosi elővárosi közszolgáltatási tevékenység esetében 1 337 M Ft túlfizetés jelenik meg, a helyi tevékenység esetében az önkormányzatok még által fizetendő ellentételezés 8 433 M Ft.

Az utóbbi években a piaci körülmények jelentős változása miatt több olyan, a MÁV Személyszállítási Zrt. gazdálkodási hatáskörén kívül eső körülmény következett be (pl. energia árak és piaci kamatok jelentős növekedése, nyersanyagárak növekedése stb.), melyek az adott évi üzleti tervbe beépítésre kerültek, azonban a korábbi üzleti évekhez és a költségvetési törvényben biztosítotthoz mérten jelentős többlet költségtérítési igényt eredményeztek. A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók további várható alakulása nehezen megjósolható, melyek akár további jelentős hatással lehetnek a MÁV Személyszállítási Zrt. jövőbeni költségtérítési igényére.

Annak érdekében, hogy a közfeladatok ellátása és a pénzügyi egyensúly fenntartása zavartalan legyen, a piaci körülmények alakulása és azok MÁV Személyszállítási Zrt.-re és a MÁV-csoportra gyakorolt

hatása folyamatosan követésre, elemzésre és a Tulajdonos, illetve a Megrendelő részére bemutatásra kerüljenek, folyamatos egyeztetések zajlanak az esetlegesen szükséges beavatkozások érdekében.

II.3.2 A mérlegforduló napot követő jelentős események

- A hároméves bérmegállapodás értelmében 2026. január 1-jétől 4,7%-os bérfejlesztésre jogosultak a Társaság dolgozói, amelyet az érdekképviselői szervek, valamint a cégcsoport és az Építési és Közlekedési Minisztérium megállapodása értelmében 2026. márciustól újabb 4,7%-os emelés követ. Ezeken túlmenően a SZÉP kártya juttatás éves összege 400 000 forintra, az egészségpénztári tagdíjak munkáltatói kiegészítése havi nettó 7 000 Ft-ra nő.
- Az Építési és Közlekedési miniszter döntése alapján a MÁV-csoport fegyveres, biztonsági feladatot ellátó munkavállalói is hathavi többletjuttatást kapnak – hasonlóan a rendőrség, a honvédség, illetve a katasztrófavédelem kötelékében szolgáló bajtársaik ún. fegyverpénzéhez. Az extra juttatás – amelyet a MÁV-csoport saját forrásaiból biztosít – április elején érkezett a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Fegyveres Biztonsági Őrség (FBÖ) szervezet mintegy 370 fős állományához.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2026. évre vonatkozó költségtérítési záradéka 2026. február 11-én aláírásra került, mely szerint a Társaság 2026. évben 179 221 M Ft költségtérítésben részesül, az észszerű nyereség összege legfeljebb 1 846 M Ft. A záradékban rögzítésre került a 2022. évi elismert 15 168 M Ft többletigény folyósítása.
- Az Építési és Közlekedési Minisztérium KÖFÁT-7472-2025-KSZFO iktatószámú levelében 2026. március 27-én elfogadta a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024. évi tevékenységének éves elszámolását.
- Az 1029/2026. (II.5.) Korm. határozat rendelkezik a vasúti járműállomány megújításáról, amelynek keretében 50 db motorvonat (opciósan további 20 db), 22 db elektromos motorvonat, 78 db távolsági IC személykocsi, valamint in-house beszerzés keretében további 10 db távolsági IC személykocsi beszerzése valósulhat meg.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. részére a közszolgáltatási szerződés 2026. évre vonatkozó záradéka, a helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz kapcsolódóan tartalmaz 19 000 M Ft-ot. A záradék 2026. február 13-án került elfogadásra és aláírásra.
- A 45/2025. (XII.03.) számú részvényesi határozat elrendelte 2026. január 1-i hatállyal a MÁV-EAST Kft. egyszerűsített végelszámolását.
- A MÁV Zrt. felett tulajdonosi jogokat gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium 21/2026. (IV. 07.) számú Részvényesi határozatában elrendelte a Társaság tőkéjének pénzügyi vagyoni hozzájárulás szolgáltatásával történő felemelését, egyben elrendelte a Dunakeszi Vasútépítész International Kft. 100%-os tulajdoni hányadát megtestesítő részesedés megvásárlását. A részesedés vásárlás 2026. április hónapban megtörtént.

II.3.3 Cash-Flow kimutatás

Sorszám	Megnevezés	adatok M Ft-ban	
		2024	2025
I.	Működési cash flow	286 970	211 782
1/a.	Adózás előtti eredmény	12 332	1 439
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás	628	101
	ebből: pénzügyileg rendezett közszolgáltatási költségtérítés, költségtérítési hozzájárulás	523 497	528 960
1/b.	Kapott osztalék	-74	-112
1/c.	Eredményben elszámolt végleges eszköz átadás és átvétel	2 751	-63 689
1/d.	Vagyonkezelte állami tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó nem nevesített adózás előtti eredményt érintő korrekciók	-89 552	-87 221
1/e.	Realizált és nem realizált árfolyamkülönbözet	-567	1 937
1.	Korrigált adózás előtti eredmény	-75 110	-147 646
2.	Elszámolt terv szerinti amortizáció	156 669	155 259
3.	Elszámolt értékvesztés	1 145	2 000
4.	Céltartalék állomány változása	12 393	8 509
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-1 168	-73
6.	Szállítói kötelezettség változása	-36 273	-17 801
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	-116 028	42 381
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-14 191	7 818
8/c.	Térítés nélkül kapott, többletként fellelt befektetett eszközökhöz kapcsolódóan elhatárolt bevétel	0	-8 017
9.	Vevőkövetelés változása	5 228	-6 799
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	44 196	7 364
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	9 147	-11 973
12.	Fizetett adó (nyereség után)	-165	793
13/a.	Vagyonkezelte állami tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó kötelezettség változása	301 075	181 283
13/c.	Konszolidációból adódó látens adó követelés változása	-9	-880
13/d.	Konszolidációból adódó pénzügyi eszközökkel nem járó módosítás	17 824	-969
13/e.	Eszköz- és kötelezettség állományváltozás beolvadás és körváltozás miatt	-17 763	0
14.	Beolvadás miatti pénzeszközváltozás	0	533
II.	Befektetési cash flow	-291 978	-329 801
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-334 539	-356 844
15.	Befektetett eszközök eladása	1 474	13 645
15/b.	Befektetett pénzügyi eszközök állományváltozása	-2 499	-20 753
15/c.	Beruházásra adott előlegek változása	43 201	34 219
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése	311	0
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	0	-180
18.	Kapott osztalék	74	112
III.	Finanszírozási cash flow	-22 661	191 725
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	43 704
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	19 255
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	100 348	144 035
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	-14 448	-10 995
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	-2 751	-911
27.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettség változása	-105 810	-3 363
IV.	Pénzeszközök változása (±I±II±III. sorok)	-27 669	73 706
28.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	567	-1 762
V.	Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV.+28.sorok)	-27 102	71 944

53. Táblázat: Cash-flow kimutatás

II.3.4 A vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzet elemzésére szolgáló mutatószámok alakulása

adatok M Ft-ban

Az eszközök értékének és összetételének alakulása

Befektetett eszközök aránya

$$\frac{\text{Befektetett eszközök}}{\text{Összes eszköz}} = \frac{3\,012\,038}{3\,564\,973} = 84,49\% \quad (\text{bázis: } 85,79\%)$$

Tárgyi eszközök fedezettsége

$$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Saját tárgyi eszközök}} = \frac{494\,607}{805\,491} = 61,40\% \quad (\text{bázis: } 55,09\%)$$

$$\frac{\text{Saját tőke} + \text{Kincstári források}}{\text{Tárgyi eszközök}} = \frac{2\,719\,772}{2\,955\,449} = 92,03\% \quad (\text{bázis: } 89,28\%)$$

Befektetett eszközök fedezettsége

$$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Saját befektetett eszközök}} = \frac{494\,607}{862\,080} = 57,37\% \quad (\text{bázis: } 53,29\%)$$

$$\frac{\text{Saját tőke} + \text{Kincstári források}}{\text{Befektetett eszközök}} = \frac{2\,719\,772}{3\,012\,038} = 90,30\% \quad (\text{bázis: } 88,42\%)$$

A forgóeszközök befektetett eszközökhöz viszonyított aránya

$$\frac{\text{Forgóeszközök}}{\text{Befektetett eszközök}} = \frac{522\,219}{3\,012\,038} = 17,34\% \quad (\text{bázis: } 15,91\%)$$

Források értékének és összetételének alakulása

Tőkeerősség mutató

$$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Összes forrás}} = \frac{494\,607}{3\,564\,973} = 13,87\% \quad (\text{bázis: } 13,37\%)$$

$$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Összes forrás} - \text{Kincstári forrás}} = \frac{494\,607}{1\,339\,808} = 36,92\% \quad (\text{bázis: } 35,65\%)$$

Tőkefeszültség mutató

$$\frac{\text{Idegen tőke}}{\text{Saját tőke}} = \frac{2\,585\,410}{494\,607} = 522,72\% \quad (\text{bázis: } 543,57\%)$$

$$\frac{\text{Idegen forrás} - \text{Kincstári forrás}}{\text{Saját tőke}} = \frac{360\,245}{494\,607} = 72,83\% \quad (\text{bázis: } 76,36\%)$$

Eladósodottság foka

$$\frac{\text{Idegen tőke}}{\text{Összes eszköz}} = \frac{2\,585\,410}{3\,564\,973} = 72,52\% \quad (\text{bázis: } 72,70\%)$$

Hosszú lejáratú kötelezettségek aránya

$\frac{\text{Hosszú lejáratú kötelezettség}}{\text{Hosszú lejáratú köt. + Saját tőke}}$	=	$\frac{2\,236\,114}{2\,730\,721}$	=	81,89%	(bázis: 82,51%)
$\frac{\text{Hosszú lejáratú köt. - Kincstári köt.}}{\text{Hosszú lejáratú köt. - Kincstári köt. + Saját tőke}}$	=	$\frac{10\,949}{505\,556}$	=	2,17%	(bázis: 4,22%)

Saját tőke növekedésének aránya

$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Jegyzett tőke}}$	=	$\frac{494\,607}{38\,000}$	=	1301,60%	(bázis: 1229,39%)
--	---	----------------------------	---	----------	-------------------

Befektetett eszközök fedezete

$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Befektetett eszközök}}$	=	$\frac{494\,607}{3\,012\,038}$	=	16,42%	(bázis: 15,59%)
$\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Saját befektetett eszközök}}$	=	$\frac{494\,607}{862\,080}$	=	57,37%	(bázis: 53,29%)

Jövedelmezőségi mutatók

$\text{EBITDA (Üzemi eredmény + értékcsökkenés)}$	=	647	+	155 259	=	155 906	(bázis: 165 555)
EBITDA ráta	=	$\frac{\text{EBITDA}}{\text{Értékesítés nettó árbevétele}}$	=	$\frac{155\,906}{366\,845}$	=	42,50%	(bázis: 46,93%)
Működési ráta	=	$\frac{\text{Üzemi eredmény}}{\text{Értékesítés nettó árbevétele}}$	=	$\frac{647}{366\,845}$	=	0,18%	(bázis: 2,52%)

Pénzügyi helyzet vizsgálata

Forgótőke és likviditás

Nettó forgótőke

$\text{Forgóeszközök} - \text{Rövid lejáratú kötelezettségek}$	=	522 219	-	317 656	=	204 563	(bázis: 167 180)
--	---	---------	---	---------	---	---------	------------------

Likviditási ráta

$\frac{\text{Forgóeszközök}}{\text{Rövid lejáratú kötelezettségek}}$	=	$\frac{522\,219}{317\,656}$	=	164,40%	(bázis: 157,22%)
--	---	-----------------------------	---	---------	------------------

Likviditási gyorsráta

$\frac{\text{Forgóeszközök} - \text{Készletek}}{\text{Rövid lejáratú kötelezettségek}}$	=	$\frac{464\,264}{317\,656}$	=	146,15%	(bázis: 138,67%)
---	---	-----------------------------	---	---------	------------------

Készpénz likviditási ráta

$\frac{\text{Pénzeszközök}}{\text{Rövid lejáratú kötelezettségek}}$	=	$\frac{317\,765}{317\,656}$	=	100,03%	(bázis: 84,14%)
---	---	-----------------------------	---	---------	-----------------

III TÁJÉKOZTATÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

III.1 Az anyavállalat választott tisztségviselőivel kapcsolatos adatok

Megnevezés	2024. év	2025. év	adatok M Ft-ban
			Változás
Vezető tisztségviselők	189	170	-19
Felügyelő Bizottság	64	64	0
Összesen:	253	234	-19

54. Táblázat: Az anyavállalat tisztségviselőinek járandóságai

Az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére előleg, kölcsön folyósítás, nevükben vállalt garancia a 2025. évben nem volt.

Az anyavállalat korábbi igazgatósági és felügyelő bizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség nem áll fenn a fordulónapon.

III.2 Kapott támogatások bemutatása

adatok M Ft-ban

Kapott (járványügyi) összeg	Előző években támogatás terhére elszámolt összeg	2025. évi			2024. évi			Fordításhoz nem tartozó támogatások terhére elszámolt összeg		
		Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból előirányzott összeg	Támogatásból nem használt összeg	Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból előirányzott összeg	Támogatásból nem használt összeg			
Támogatás megnevezése, jogcíme										
101 a. vonal korrekciója (Veszély-Ménor)	20 000	20 047	0	-47	0	232	20 047	0	-47	-58
101 e. vonalú korrekciók államháztartáson kívüli pénzügyi eszközök	1 495	0	33	228	1 402	0	0	0	1 495	21
13. számú vonal felülírása (Veszély-Ménor-Franciaország)	2 496	2 496	0	0	0	0	2 496	0	0	0
A szegedi, ipari terület bővítésére tervezett (Veszély-Ménor) területfejlesztési és infrastrukturális beruházás (BVI)	6 774	6 907	0	133	4 155	145	3 080	0	0	0
Alkalmazkodási és integrációs programok (Veszély-Ménor)	10 243	10 243	0	0	0	0	10 243	0	0	0
BKK-Budapest-Bélgárda szaksz Munka, és egyéb	4 306	832	765	5 967	692	121	3 579	0	832	0
Budapest-Bélgárda Párhuzamosított	7 839	5 812	1 389	2 665	2 702	1 912	4 268	0	1 912	509
Budapest-Bélgárda Nővér/Déka (Egyéb tevékenység)	38 183	15 386	1 874	41 719	23 769	1 042	24 183	12 549	2 837	3 111
Budapest-Bélgárda Részlet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 943
Budapest-Bélgárda szaksz Munka, és egyéb	715 959	548 752	24 950	142 257	0	0	4 379	328 717	220 034	167 207
Budapest-Bélgárda szaksz Munka, és egyéb (USD)	69 121	13 022	7 575	48 524	49 149	18 991	21 657	11 032	56 078	12 908
Budapest-Bélgárda szaksz Munka, és egyéb (USD)	9 278	0	0	9 278	2 442	0	2 446	0	0	0
Budapest-Bélgárda szaksz Munka, és egyéb (USD)	38 791	38 791	0	0	38 791	38 791	0	0	0	0
BKK-Bélgárda - 2024. évi	371	371	0	0	0	0	0	371	0	371
ETCS 59 db motorvonat	8 123	8 498	0	-375	0	0	0	7 977	520	510
Felújítás költségtervezési (tagcso)	5 121	5 271	4	146	0	0	0	5 184	150	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	95	95	0	0	0	0	0	95	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	481	481	0	0	0	0	0	481	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	151	127	1	24	0	0	0	127	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	40	40	0	0	0	0	0	40	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	2 277	11	0	0	0	0	0	11	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	23 733	23 733	0	0	2 266	0	-145	2 436	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	507	507	0	0	15 121	0	-8 312	0	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	31 045	31 045	0	0	461	0	46	0	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	107 325	106 982	44	298	0	0	0	106 982	2	342
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	122 316	118 693	0	4 042	0	0	0	118 693	0	4 042
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	80	80	0	0	0	0	0	80	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	100	100	0	0	0	0	0	100	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	2 469	2 469	0	0	0	0	0	2 469	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	112 900	110 816	0	2 084	0	0	0	110 816	0	2 084
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	11 900	11 713	0	187	0	0	0	11 713	0	187
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	21 275	20 525	-25	725	0	0	0	20 525	0	725
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	10	10	0	0	0	0	0	10	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	1 134	1 134	0	0	0	0	0	1 134	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	2 616	2 616	0	0	0	0	0	2 616	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	800	800	0	0	0	0	0	800	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	2 102	1 909	0	93	0	0	0	1 909	0	93
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	36	36	0	29	0	0	0	36	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	651	774	97	220	0	0	0	774	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	2 219	2 219	0	0	0	0	0	2 219	0	0
GINOP (integrált intelligens városi felújítás Rendszer, Fejlesztés)	-1 104	-1 104	0	0	0	0	0	-1 104	0	0

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatás megnevezése, jogcíme	Kapott (jóváhagyott) összeg	2025. é.				2024. é.				Fordulónapon a folyósított támogatásból rendelkezésre álló pénzeszköz	Előző években támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból folyósított összeg	Támogatásból nem használt összeg	Támogatásból befizetett összeg	Támogatásból terhére elszámolt összeg	Támogatásból befizetett összeg	Támogatásból terhére elszámolt összeg	Fordulónapon a folyósított támogatásból rendelkezésre álló pénzeszköz		
		Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból folyósított összeg	Támogatásból nem használt összeg	Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból folyósított összeg	Támogatásból nem használt összeg	Támogatás terhére elszámolt összeg	Támogatásból befizetett összeg											Támogatásból terhére elszámolt összeg	Támogatásból befizetett összeg
Költségek fedeztetése kapott INOP-Spektrum program	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Költségek fedeztetése kapott INOP-JOI	55	55	0	10	0	0	0	0	0	0	55	0	0	10	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2023.03.07.-2023.02.28. elzárásúlag időszer	260	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2023.03.08.-2023.08.31. elzárásúlag időszer	297	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2023.09.01.-2024.02.29. elzárásúlag időszer	297	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2024.03.01.-2025.02.28. elzárásúlag időszer	319	0	91	79	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2024.03.01.-2025.08.31. elzárásúlag időszer	640	0	265	54	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Környezetvédelmi támogatás 2024.09.01.-2026.08.31. elzárásúlag időszer	610	0	159	481	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KÖZOP-INKA	18 033	630	0	0	0	0	0	0	0	0	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Közvetlen támogatás	560 735	0	560 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Közvetlen támogatás és támogatás elszámolt	1 950	1 739	0	211	0	0	0	0	0	0	1 739	0	0	211	0	0	0	0	0	0	
Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2 000	1 739	0	307	0	0	0	0	0	0	1 739	0	0	307	0	0	0	0	0	0	
MAV Zrt. közlekedésszolgáltatás projektjei	808	0	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAV Zrt. közlekedésszolgáltatás projektjei	10 858	9 106	0	1 752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAV Zrt. közlekedésszolgáltatás projektjei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAV Zrt. közlekedésszolgáltatás projektjei	690	0	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAV-START Zrt. Tűzvédelmi feladatainak ellátása	300	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAV-START Zrt. Tűzvédelmi feladatainak ellátása	2 155	0	0	2 155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyugat-Magyarországi Vízellátási és Távhőszolgáltatási Zrt. közlekedésszolgáltatás projektjei	79	39	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Onkológiai Központok Hálójának kiépítése és működtetése	472	0	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Onkológiai Központok Hálójának kiépítése és működtetése	363	318	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pécsi Repülőtér Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	79	61	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PLOTO	154	118	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RFC 11. fejelet	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RFC 11. fejelet	25	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RFC 11. fejelet	48	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	32	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	50 901	36 403	6 830	1 669	7 748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	126 186	9 298	118 888	0	143 316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	341	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	2 238	2 092	25	121	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	1 411	1 360	0	102	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	630	30	0	641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	1 016	539	237	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	9 070	9 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	194	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	195 651	155 001	138 207	57 445	138 970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	367	333	35	7	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	2 000	1 947	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	990	0	990	0	990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	1 349	1 326	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	750	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	6 651	701	5 930	0	4 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	12 406	7 114	705	19 733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	4 052	4 052	0	4 588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Székelyudvarhelyi Városi Társaság közlekedésszolgáltatás projektjei	2 468 242	1 348 802	968 194	376 355	1 051 822	381 209	32 164	877 762	801 291	336 339	638 015	651 998	106 888	0	0	0	0	0	0	0	0

* Tárgyévben kapott jogszabály alapján járó támogatási összeget tartalmazza
** Vasúti egyes közti támogatásnál a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t illető résztámogatás összeget tartalmazza a kapott (jóváhagyott) összeg
*** Az IKOP-2 1.0-15-2021-00062 21 DB NKVM projekt 2023.12.07-én 2 új, az IKOP-PLUSZ 2.0-23-2023-00001 2 db NKMV és az IKOP-PLUSZ 2.1.0-23-2023-00001 19 db NKMV projektekbe fordult át. A 21 db NKMV projekt keretében elszámolt tételek a 2 új projekt esetében megjelenítésre kerültek a táblázatban.

55. Táblázat: A kapott támogatások bemutatása

III.3 Környezetvédelem

III.3.1 Környezetvédelmi kötelezettségek

A környezetvédelmi kötelezettségekre képzett céltartalék mérlegértékének alakulását a következő táblázatban mutatjuk be.

adatok M Ft ban

Megnevezés	Nyitó állomány	Növekedés	Csökkenés	Záró állomány
Céltartalék	8 567	967	347	9 187

56. Táblázat: A környezetvédelemmel kapcsolatos céltartalék alakulása

A környezetvédelmi céltartalék jogcím szerint részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

adatok M Ft ban

Jogcím	Céltartalék értéke			
	2024	Feloldás	Képzés	2025
Illegális hulladékok miatt	2 637	241	29	2 425
Talaj és talajvízszennyezések miatti kötelezettségek	2 092	106	243	2 229
Gázolaj- feladó, lefektető rendszerek műszaki létesítményeinek védelme	1 061	0	0	1 061
Vasúti talpfák ártalmatlanítása	1 241	0	219	1 460
Betonaj és egyéb beton hulladék elszállítás	672	0	476	1 148
Üzemi veszélyes hulladékgyűjtők és kenőanyag-tárolók szivárgásmentességének vizsgálata, bevonatrendszerek javítása	623	0	0	623
Technológiai csatornahálózat felmérése, tisztítása, bevonatolása	175	0	0	175
Holt csatornahálózatok felmérése, közműtérképek készítése	66	0	0	66
Kötelezettségek összesen:	8 567	347	967	9 187

57. Táblázat: Környezetvédelemmel kapcsolatos céltartalék alakulása jogcímek szerint

A 2024-ben és 2025-ben felmerült környezetvédelmi költségek alakulását a következő táblázat tartalmazza:

adatok M Ft-ban

Megnevezés	Előző év	Tárgyév	Változás
Környezetvédelmi költségek	2 143	1 423	-720

58. Táblázat: A környezetvédelemmel kapcsolatosan elszámolt költségek

III.3.2 Környezetvédelmet szolgáló tárgyi eszközök

A környezetvédelmet közvetlenül szolgáló tárgyi eszközök tárgyévi mozgásait az alábbi táblázat tartalmazza.

adatok M Ft-ban

Ssz.	MEGNEVEZÉS	Ingatlanok és a kapcsolódó vagyon értékű jogok	Műszaki berendezések, gépek, járművek	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	Beruházások, felújítások	Összesen
1.	Bruttó érték nyitó állománya	11 705	10 379	357	0	22 441
2.	Tárgyévi növekedés	107	2 839	0	0	2 946
3.	Tárgyévi csökkenés	-47	0	0	0	-47
4.	Átsorolás	0	0	0	0	0
6.	Bruttó érték záró állománya	11 765	13 218	357	0	25 340
7.	Értécsökkenés nyitó állománya	5 565	4 105	229	0	9 899
8.	Tárgyévi terv szerinti leírás	412	906	29	0	1 347
9.	Értécsökkenés kivezetése	-1	0	0	0	-1
11.	Értécsökkenés záró állománya	5 976	5 011	258	0	11 245
12.	Nyitó állomány nettó értéke	6 140	6 274	128	0	12 542
13.	Záró állomány nettó értéke	5 789	8 207	99	0	14 095

59. Táblázat: A környezetvédelmi eszközök állományának alakulása

III.3.3 A veszélyes hulladékok mennyiségének és értékének alakulása

Hulladék azonosító (EW/C) kód	Megnevezés	Nyitó mennyiség (kg)	Tárgyevi növekedés (kg)	Tárgyevi csökkenés (kg)	Záró mennyiség (kg)
020108*	növényvédőszer maradék hulladék	0	10	10	0
050103*	Tartályfenék iszap	8 478	0	158	8 320
060101*	Kénsav és kénsav	360	0	360	0
060106*	Savas kén hulladék	21	0	21	0
060201*	kalcium-hidroxid	50	0	0	50
060204*	nátrium- és kalcium-hidroxid	1 980	0	30	1 950
060205*	Egyéb lúgok	25	200	225	0
060404*	Higanytartalmú hulladékok	10	61	2	69
061301*	Szeretlen növényvédőszer, faanyagvédőszer és egyéb biocidok	324	0	146	178
070104*	Egyéb szerves oldószer, mosófolyadék és anyag	1 110	0	1 110	0
070404*	Egyéb szerves oldószer, mosófolyadék és anyag	997	1 009	721	1 285
070604*	Mosófolyadék	590	0	0	590
070610*	Egyéb szűrőpogácsák, felírt anyagok (abszorbensek)	803	966	1 103	664
080111*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok	1 001	9 351	8 588	1 764
080113*	Festék por, festék	0	185	185	0
080117*	Festékek és lakkok elhávolításából származó, szerves oldószereket vagy egyéb veszélyes anyagokat tartalmazó hulladékok	65	364	349	80
080312*	Festékes adazorbenz	32	0	0	32
080317*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	2 993	3 998	3 898	3 093
080409*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztó vagy tömítőanyag-hulladékok	110	143	36	217
120112*	Elhasznált vízsz és zsír	137	2 353	2 298	192
120116*	Veszélyes anyagokat tartalmazó homokfúvatósi hulladék	0	316	316	0
120120*	Veszélyes anyagokat tartalmazó elhasznált csiszolóanyagok és csiszoló	0	524	524	0
130113*	Egyéb hűtőközlő szelvény	185	1 260	1 090	355
130205*	Fűtőolaj	57 446	191 526	159 367	89 605
130208*	Egyéb motor-, hajtómű- és kenőolajok	913	50	50	913
130307*	Ásványolaj alapú hővezetőanyag nem tartalmazó szigetelő és hő-átvezetőanyagok	3 997	7 575	10 860	712
130501*	Homokfogó és olaj-víz szeparátorokból származó szilárd anyag	8 000	6 600	6 600	8 000
130502*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszapok	101 312	469 233	447 328	123 217
130506*	Olaj-víz szeparátorokból származó olaj	23 585	2 196	2 111	23 670
130507*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	9 410	24 731	23 761	10 380
130508*	Homokfogó és olaj-víz szeparátorokból származó hulladék keverékek	110 054	1 266 629	1 290 703	85 980
130701*	Szennyezett gázolaj	10 603	6 170	5 469	11 304
130703*	Egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is)	1 320	0	0	1 320
130899*	Kőszénből meg nem határozott hulladék	218	1 834	1 200	852
140601*	Klor-fluor-szénhidrogének, HCFC, HFC	106	0	0	106
140603*	Egyéb oldószer és oldószer keverék	430	245	300	375
150110*	Végzetes gongvölgy	28 000	34 293	38 179	24 114
150111*	Aeroszolok flakon	3 124	6 072	5 462	3 734
150202*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebből nem meghatározott olajszűrőket), törlőkendők, védőruhák	38 061	124 422	109 132	53 351
160104*	Hulladékká vált gépjármű	0	3 306 466	3 306 466	0
160107*	Olajszűrők	9 949	47 789	42 421	15 317
160114*	Veszélyes anyagokat tartalmazó folyó folyadékok	5 545	13 823	10 819	8 549
160121*	Veszélyes alkatrészek	669	11 035	5 211	6 493
160211*	Klor-fluor-szénhidrogének (HCFC, HFC) tartalmazó használatból kivont berendezés	2 337	11 516	7 152	6 701
160213*	Használatból kivont berendezések	11 291	42 561	26 608	27 244
160214*	Hűtési és fűtési berendezések, intézményi gépek (kg)	0	557	557	0
160303*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szerves hulladékok	110	110	215	5
160305*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szerves hulladékok	2 437	11 329	7 958	5 808
160504*	Nyomásláló tartályokban tárolt, veszélyes anyagokat tartalmazó gázok	7	4	7	4
160506*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek	27	11	6	32
160507*	Használatból kivont, veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett szervesen vegyszerek	1 978	0	17	1 961
160601*	Ölomakumulátorok	80 257	378 793	375 769	83 281
160605*	Száraz elem	0	54	54	0
160606*	Elemekből és akkumulátorokból származó, elkövető gőgőtt elektrolit	1 225	10 794	10 794	1 225
160708*	Olajat tartalmazó hulladékok	932	2 043	1 988	987
161001*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vízsz, folyékony hulladék	12 475	95 137	96 038	11 574
170204*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azokkal szennyezett üveg, műanyag, fa	7 147	599 009	602 490	3 666
170301*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	100	1 703	1 803	0
170303*	Szénkátrány és kátránytermékek	100	0	0	100
170409*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fém	0	5 370	5 370	0
170410*	Olajat, szénkátrányt vagy egyéb veszélyes anyagokat tartalmazó kábelek	19 225	2 017	882	20 360
170503*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kővek	4 691	621 488	622 495	3 684
170507*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szilárd pátlya keverék	0	18 200	18 200	0
170603*	Egyéb szigetelőanyagok, amelyek veszélyes anyagból állnak, vagy azokat tartalmaznak	590	90	635	45
170605*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	320	266	581	5
170903*	Veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építési-bontási hulladék	75	144 375	144 425	25
180103*	Egyéb hulladékok, amelyek gyűjtése és ártalmatlanítása speciális követelményekhez kötött a fertőzésveszély elkerülése érdekében	32	99	58	73
190806*	Ionoszerző gyanta	0	100	0	100
200121*	Fénycsövek és egyéb higanytartalmú hulladékok	1 142	4 114	3 848	1 428
200127*	Értéktelen hulladék	128	741	741	128
200129*	Veszélyes anyagokat tartalmazó mosószerek	90	0	90	0
200133*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között 16 06 01, 16 06 02 vagy a 16 06 03 kódszám alatt felsorolt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	928	3 721	3 823	826
200135*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, kuseletjezett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21 és 20 01 23 kódzámú	57 631	521	6 747	51 405
200137*	Szennyezett fém hulladék	0	7 970	7 970	0
Összesen		657 288	7 904 142	7 833 932	727 498

60. Táblázat: A veszélyes hulladékok mennyiségének alakulása

A 2024. évi záró adatok szakértői kalkuláció alapján kerültek meghatározásra, végleges adatok bevallást követően álltak rendelkezésre, ezért változott a nyitó egyenleg.

Hulladék azonosító (EWC) kód	Megnevezés	adatok M Ft-ban			
		Nyitó érték	Tárgyévi növekedés	Tárgyévi csökkenés	Záró érték
130205*	Ásványolajalapú, környezetet nem tartalmazó motor-, hajómű- és kenőolajok (fáradt olaj)	3	21	20	5
130307*	Ásványolajalapú, környezetet nem tartalmazó szigetelő és hő-transzmissziós olajok	0	0	1	0
160601*	Ólomakkumulátorok	16	75	74	16
Összesen		19	96	95	21

61. Táblázat: A veszélyes hulladékok értékének alakulása

III.4 A személyi jellegű ráfordítások és az átlagos statisztikai létszám alakulása

A MÁV-csoport személyi jellegű ráfordításainak és átlagos statisztikai létszámának alakulását az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Állomány	2024				2025			
	Béreköltség	Személyi jellegű egyéb kifizetések	Összesen	Megosztás (%)	Béreköltség	Személyi jellegű egyéb kifizetések	Összesen	Megosztás (%)
Fizikaiak	279 590	51 081	331 273	68%	288 450	53 711	342 161	68%
Szellemiek	137 275	16 368	153 896	31%	142 608	20 944	163 552	32%
Állományon kívüliek	2 534	392	2 927	1%	1 669	100	1 769	0%
Összesen:	419 399	67 841	488 097	100%	432 727	74 755	507 482	100%

62. Táblázat: A MÁV-csoport béreköltsége és személyi jellegű egyéb kifizetései

Bérfelrakás jogcíme	2024		2025	
	Összeg	Megosztás (%)	Összeg	Megosztás (%)
Szociális hozzájárulási adó	57 575	91%	59 973	91%
Rehabilitációs hozzájárulás	5 664	9%	5 813	9%
Összesen:	63 239	100%	65 786	100%

63. Táblázat: Bérfelrakások

Állomány	2024		2025	
	Átlagos létszám (fő)	Megosztás (%)	Átlagos létszám (fő)	Megosztás (%)
Fizikaiak	36 588	70%	35 256	70%
Szellemi	15 513	30%	14 767	30%
Összfoglalkoztatotti létszám:	52 101	100%	50 023	100%

64. Táblázat: A MÁV-csoport átlagos statisztikai létszáma

III.5 Kutatás, kísérleti fejlesztés

A MÁV-csoport kutatás és kísérleti fejlesztéssel kapcsolatosan nem számolt el költséget az előző évben és a tárgyidőszakban sem.

III.6 Külső körülmények és hatások

A piaci árak és kulcsfontosságú makrogazdasági mutatók várható alakulása nehezen megjósolható. A MÁV-csoport menedzsmentje folyamatosan nyomon követi és elemzi a helyzetet és annak a MÁV-csoport működésére gyakorolt lehetséges hatásait, beleértve a vállalkozás folytatására gyakorolt lehetséges hatásokat is. A megnövekedett energia árak továbbra is jelentős többlet költséget okoznak - és főként közvetlenül, de a támogató társaságok által a szolgáltatási értékláncon keresztül is - a közfeladat ellátóknál költségtérítési igényt jelentenek 2025-ben is.

IV TÁBLÁZATOK JEGYZÉKE

1.	Táblázat: Az anyavállalat kiemelt adatainak alakulása	7
2.	Táblázat: A MÁV Személyszállítási Zrt. kiemelt adatainak alakulása	8
3.	Táblázat: A MÁV FKG Kft. kiemelt adatainak alakulása	8
4.	Táblázat: A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. kiemelt adatainak alakulása	9
5.	Táblázat: A MÁV KfV Kft. kiemelt adatainak alakulása	10
6.	Táblázat: A ZÁHONY-PORT Zrt. kiemelt adatainak alakulása	10
7.	Táblázat: A MÁV Rail Tours Kft. kiemelt adatainak alakulása	11
8.	Táblázat: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiemelt adatainak alakulása	11
9.	Táblázat: MÁV-csoport társult vállalkozásainak kiemelt adatai	12
10.	Táblázat: Immateriális javak állományváltozása	21
11.	Táblázat: A tárgyi eszközök állományváltozása	21
12.	Táblázat: Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközök és azok mérleg szerinti forrásai	23
13.	Táblázat: A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon tárgyévi és bázisévi változásai	24
14.	Táblázat: A vagyonkezelt állami tulajdonú eszközökhöz kapcsolódó beruházási célú költségvetési támogatások felhasználása	25
15.	Táblázat: A konszolidációba tökemódszerrel bevont vállalkozások	26
16.	Táblázat: A konszolidált beszámolóban könyv szerinti értéken kimutatott kapcsolt és jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozások	26
17.	Táblázat: Egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások	27
18.	Táblázat: A tartósan adott kölcsönök és a tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok értékvesztése	27
19.	Táblázat: Passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba teljeskörűen bevont vállalkozásoknál	28
20.	Táblázat: Passzív tőkekonszolidációs különbözet alakulása a konszolidációba tökemódszerrel bevont vállalkozásoknál	28
21.	Táblázat: Készletek és értékvesztésük alakulása	29
22.	Táblázat: Követelések és értékvesztésük alakulása	30
23.	Táblázat: Az aktív időbeli elhatárolások megoszlása	31
24.	Táblázat: A saját tőke mérlegadatainak alakulása	32
25.	Táblázat: A lekötött tartalék alakulása	32
26.	Táblázat: A várható kötelezettségekre képzett céltartalékok	33
27.	Táblázat: Jövőbeni költségekre képzett céltartalékok	33
28.	Táblázat: Vagyonkezelt állami tulajdonú eszközökkel kapcsolatos kötelezettségek alakulása	34
29.	Táblázat: Az állami vagyon csökkenésével összefüggő kötelezettségek	34
30.	Táblázat: A MÁV-csoport hosszú lejáratú hitelei és kölcsönei	35
31.	Táblázat: A MÁV-csoport hosszú lejáratú hiteleinek és kölcsöneinek törlesztési üteme	36
32.	Táblázat: A MÁV-csoport pénzügyi lízing kötelezettségei	36
33.	Táblázat: A MÁV-csoport pénzügyi lízing kötelezettségeinek törlesztési üteme	36
34.	Táblázat: A passzív időbeli elhatárolások megoszlása	37
35.	Táblázat: Tárgyév végéig megkötött hitelszerződések alapján a hitelek felvételi üteme (tárgyév végéig nem folyósított hitelek)	37
36.	Táblázat: Tárgyév végéig megkötött hitelszerződések alapján a hitelek törlesztési üteme (tárgyév végéig nem folyósított hitelek)	38
37.	Táblázat: A fordulónapon fennálló garanciavállalási szerződések	39
38.	Táblázat: Zálogjoggal biztosított hitelek	39

39.	Táblázat: A fordulónapon fennálló jelentős operatív lízingszerződések	40
40.	Táblázat: Az értékesítés nettó árbevételének alakulása	41
41.	Táblázat: Az export és import piaci szegmensek szerinti alakulása	42
42.	Táblázat: Az egyéb bevételek megoszlása	43
43.	Táblázat: Az igénybe vett szolgáltatások értéke	43
44.	Táblázat: Az egyéb ráfordítások alakulása	44
45.	Táblázat: A pénzügyi műveletek bevételeinek megoszlása	45
46.	Táblázat: A pénzügyi műveletek ráfordításainak megoszlása	45
47.	Táblázat: A MÁV-csoport konszolidált eredményének levezetése	46
48.	Táblázat: Költségtérítés alakulása	47
49.	Táblázat: Üzemeltetési és felújítási költségtérítés felhasználása	49
50.	Táblázat: Bevételekkel nem fedezett indokolt és felújítási költségtérítés	49
51.	Táblázat: Vasúti közszolgáltatási költségtérítés alakulása (kivéve HÉV hálózat)	50
52.	Táblázat: Közszolgáltatási költségtérítéssel összefüggő bevételek alakulása (kivéve HÉV hálózat)	50
53.	Táblázat: Cash-flow kimutatás	54
54.	Táblázat: Az anyavállalat tisztviselőinek járandóságai	57
55.	Táblázat: A kapott támogatások bemutatása	59
56.	Táblázat: A környezetvédelemmel kapcsolatos céltartalék alakulása	60
57.	Táblázat: Környezetvédelemmel kapcsolatos céltartalék alakulása jogcímek szerint	60
58.	Táblázat: A környezetvédelemmel kapcsolatosan elszámolt költségek	60
59.	Táblázat: A környezetvédelmi eszközök állományának alakulása	61
60.	Táblázat: A veszélyes hulladékok mennyiségének alakulása	62
61.	Táblázat: A veszélyes hulladékok értékének alakulása	63
62.	Táblázat: A MÁV-csoport bérköltsége és személyi jellegű egyéb kifizetései	63
63.	Táblázat: Bérjárulékok	63
64.	Táblázat: A MÁV-csoport átlagos statisztikai létszáma	63

MELLÉKLETEK

1. számú melléklet – Mentésítés elbírálásakor figyelembe vett kiemelt mutatók a leányvállalatoknál
2. számú melléklet – Konszolidációba bevont vállalkozások
3. számú melléklet – A konszolidációs körökben bekövetkezett változások bemutatása
4. számú melléklet – Ágrajz
5. számú melléklet – Vállalkozások minősítésével kapcsolatos bevonási kötelezettség és a tényleges bevonás módja
6. számú melléklet – Konszolidálási feladások

1. számú melléklet

Mentesítés elbírálásokor figyelembe vett kiemelt mutatók a leány- és közös vezetésű vállalatoknál

Sorszám	Társaság		Mérleg főösszeg		Értékesítés nettó árbevétele		Berköltség	
	Kódja	Megnevezése	Érték	%	Érték	%	Érték	%
1	100	MÁV Zrt.	756 695	19,11%	20 753	3,07%	5 716	1,32%
2	101	MÁV FKG Kft.	22 942	0,58%	31 169	4,62%	1 230	0,28%
3	138	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	50 492	1,27%	79 744	11,81%	33 800	7,80%
4	179	ZÁHONY-PORT Zrt.	4 389	0,11%	1 710	0,25%	1 572	0,36%
5	180	MÁV Személyszállítási Zrt.	942 086	23,79%	309 328	45,82%	252 228	58,24%
6	195	MÁV Rail Tours Kft.	4 534	0,11%	17 768	2,63%	1 345	0,31%
7	300	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	2 156 862	54,46%	211 988	31,40%	136 727	31,57%
Konzolidációba teljes körűen bevont vállalatok összesen:			3 938 000	99,44%	672 460	99,62%	432 618	99,90%
8	201	MIKLÓS TRANS Kft.	426	0,01%	1 515	0,22%	196	0,05%
9	202	PARTISUM BUSZ Kft. "v.a."	207	0,01%	0	0,00%	5	0,00%
10	205	VOLÁNTOURS Kft.	351	0,01%	1 072	0,16%	33	0,01%
11	219	MÁV-EAST Kft.	5	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
12	220	TRANSPONDER Kft.	42	0,00%	0	0,00%	1	0,00%
13	302	Dunakeszi Járműjavító Kft.**	10 021	0,25%	0	0,00%	0	0,00%
14	301	Dunakeszi Vasútgépész Vagyongazdálkodó Kft.**	9 797	0,25%	0	0,00%	0	0,00%
Konzolidációban részesedés-ként kezelt leányvállalatok összesen:			20 849	0,53%	2 587	0,38%	235	0,05%
15	193	Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.*	1 320	0,03%	0	0,00%	212	0,05%
Konzolidációban equity módszerrel (társultként) kezelt közös vezetésű vállalatok összesen:			1 320	0,03%	0	0,00%	212	0,05%
Leányvállalatok, közös vezetésű vállalatok és anyavállalat összesen:			3 960 169	100,00%	675 047	100,00%	433 065	100,00%

A csillaggal (*) megjelölt adatok tőkerészesedés arányos adatok

A csillaggal (**) megjelölt adatok 2025. évi előzetes adatok

2. számú melléklet
Konszolidációba bevont társaságok

Teljeskörűen bevont vállalatok			
Anyá		Leány	
100	MÁV Zrt.	101	MÁV FKG Kft.
		138	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
		131	MÁV KFV Kft. (2025.06.30-ig)
		179	ZÁHONY-PORT Zrt.
		180	MÁV Személyszállítási Zrt.
		195	MÁV Rail Tours Kft.
		300	MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Equity módszerrel (társultként) kezelt vállalkozások				
Leány		Közös vezetésű		Társult
	193	Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.	037	VAMA V Kft.
			038	EURO-METALL Kft.
			142	Multiszolg. 97 Hídmérleg Kft.
			020	Magyar Vagon Kft.

Részeseleként kezelt vállalkozások					
Leány		Társult		Egyéb részesedési viszonyú	
205	VOLANTOURS Kft.	165	MÁV-REC Kft.	120	Vasutegészségügyi Nonprofit Kft.
201	MIKLÓS TRANS Kft.	191	TS-MÁV Gépszet Services Kft.	128	EUOFIMA
202	PARTISCUM BUSZ Kft. "v.a."	207	PANORÁMA TOURIST Kft.	147	BCC
219	MÁV-EAST Kft.			169	HIT Rail b.v.
302	Dunakeszi Járműjavító Kft.			217	VOLÁN ELEKTRONIKA Zrt.
301	Dunakeszi Vasútgépész Vagyongazdálkodó Kft.			214	Kékesbusz Kft.
203	TRANSPONDER Kft.			213	Kalocsai Fűszerpaprika Zrt.
				212	Győr-Gönyűi Kikötő Zrt.
				209	Ticket Bt.
				211	Első Alkotmány Utcai Zrt. "fa"
				218	Mobilitti VOLÁNBUSZ Kft.
				208	AUTÓ-UNIVERZÁL Kft. "fa"

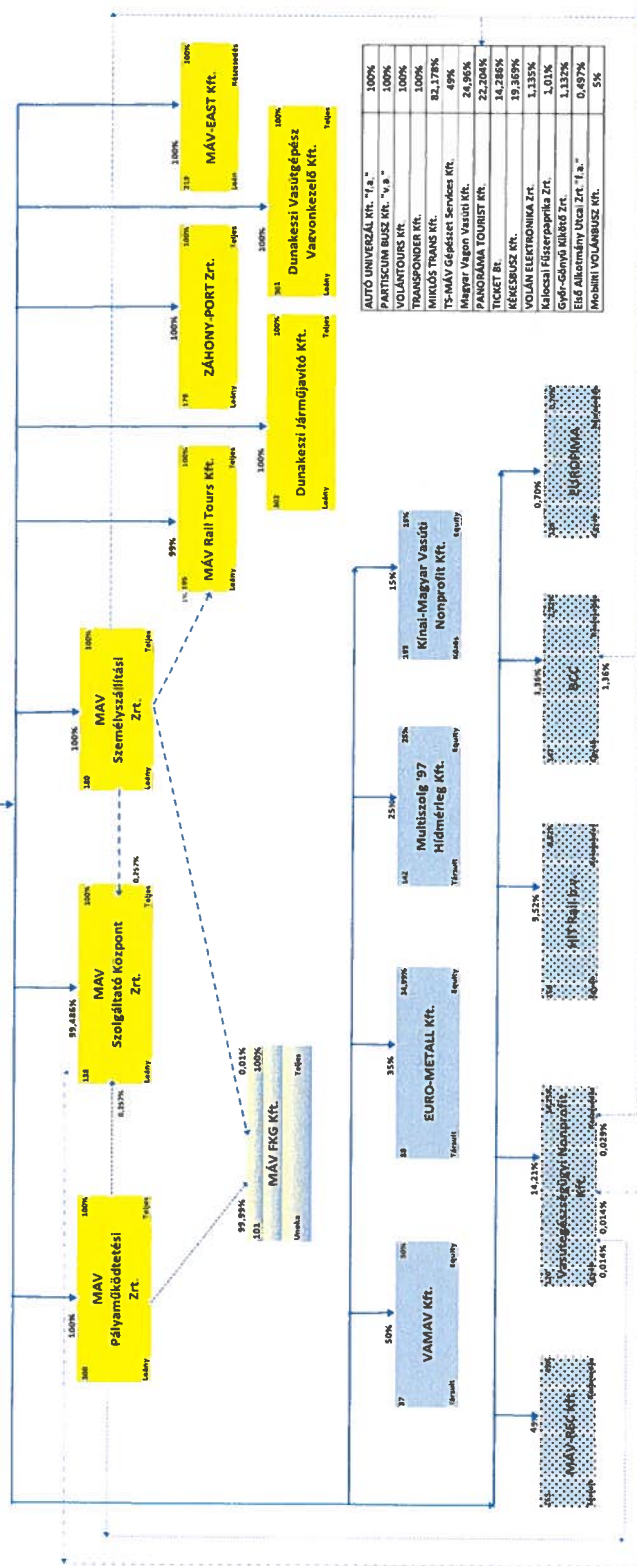
3. számú számú melléklet
A konszolidációs körökben bekövetkezett változások bemutatása

		Konszolidációba teljeskörűen bevont vállalatok körének változása			
		Növekedés		Csökkenés	
		Növekedés oka		Csökkenés oka	
300	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Leválás MÁV Zrt.-ből	194	MÁV-HEV Zrt.	Beolvadás MÁV Személyszállítási Zrt.-be
			196	VOLANBUSZ Zrt.	Beolvadás MÁV Személyszállítási Zrt.-be
			131	MÁV KfV Kft.	Beolvadás MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be

		Konszolidációban equity módszerrel (társultként) kezelt vállalkozások körének változása			
		Növekedés		Csökkenés	
		Növekedés oka		Csökkenés oka	
-		-	-	-	-

		Konszolidációban részesedésként kezelt vállalkozások körének változása			
		Növekedés		Csökkenés	
		Növekedés oka		Csökkenés oka	
301	Dunakeszi Vasútgépész Vagyongazdálkodási Kft.	Részesedés vásárlás	199	Hasznos Szabadidő '97 Kft.	Részesedés értékesítése
302	Dunakeszi Járműjavító Kft.	Részesedés vásárlás	216	VH Portfólió Kft.	Részesedés értékesítése

MÁV MÁV



5. számú melléklet

Vállalkozások minősítésével kapcsolatos bevonási kötelezettség és tényleges bevonási módja

Sorszám	Társaság		Minősítés	Minősítés alapja	Minősítésből eredő bevonási kötelezettség	Tényleges bevonás módja
	Kódja	Megnevezése				
1	100	MÁV Zrt.	anya	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
2	101	MÁV FKG Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
3	131	MÁV KfV Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
4	138	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
5	179	ZÁHONY-PORT Zrt.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
6	180	MÁV Személyszállítási Zrt.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
7	195	MÁV Rail Tours Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
8	300	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
9	301	Dunakeszi Vásútgepészház Vagyontkezelő Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	teljeskörű
10	302	Dunakeszi Járműjavító Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
11	193	Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.	közös vezetésű	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
12	020	Magyar Vagon Vasúti Kft.	társult	szavazati jog	equity	equity
13	037	VAMAV Kft.	társult	szavazati jog	equity	equity
14	038	EURO-METALL Kft.	társult	szavazati jog	equity	equity
15	142	Multiszolgáltató Hidmérleg Kft.	társult	szavazati jog	equity	equity
16	205	VOLANTOURS Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
17	201	MIKLÓS TRANS Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
18	203	TRANSPONDER Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
19	202	PARTISCUM BUSZ Kft. "v.a."	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
20	219	MÁV-EAST Kft.	leány	szavazati jog	teljeskörű	részesedés
21	165	MÁV-REC Kft.	társult	szavazati jog	equity	részesedés
22	191	TS-MÁV Csepel Services Kft.	társult	szavazati jog	equity	részesedés
23	207	PANORÁMA TOURIST Kft.	társult	szavazati jog	equity	részesedés
24	120	Vasútegészegység Nonprofit Kft.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
25	128	EUOFIMA	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
26	147	BCC	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
27	169	HIT Rail b.v.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
28	217	VOLÁN ELEKTRONIKA Zrt.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
29	214	Kékesbusz Kft.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
30	213	Kalocsai Fűszerpaprika Zrt.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
31	212	Győr-Gönyűi Kikötő Zrt.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
32	211	Első Alkotmány Utcai Zrt.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
33	209	Ticket Bt.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
34	218	Mobilin VOLÁNBUSZ Kft.	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés
35	208	AUTO-UNIVERZÁL Kft. "fa"	egyéb rész.	szavazati jog	részesedés	részesedés

6. számú melléklet
Konzolidációs feladások

Sorsz.	Megnevezés	Tervezett befizetés bevételek		2025. évi konszolidációs feladások, bevételek				2024. évi konszolidációs feladások, bevételek		2025. évi konszolidációs feladások, bevételek		2024. évi konszolidációs feladások, bevételek		2025. évi konszolidációs feladások, bevételek	
		Tervezett befizetés bevételek	Tervezett befizetés bevételek	Nyitó évi egyenleg	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek	Nyitó évi egyenleg	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek	Nyitó évi egyenleg	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek	Törlesztendő összegek
01	A	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	3 317 149	-282 544	0	-282 544	0	-282 544	0	-282 544	0	3 012 018	2 896 115	125 713
02	B	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	22 893	-134	0	-134	0	-134	0	-134	0	22 893	14 953	7 940
03	C	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	D	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	141	179	-37
05	E	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	2 900	-27	0	-27	0	-27	0	-27	0	2 895	5 265	-2 371
06	F	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	19 654	-227	0	-227	0	-227	0	-227	0	19 106	9 560	9 546
07	G	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	H	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	I	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	J	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	3 969 451	-44 279	0	-44 279	0	-44 279	0	-44 279	0	3 944 426	3 944 426	0
11	K	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1 862 156	-9 148	0	-9 148	0	-9 148	0	-9 148	0	1 862 156	1 862 156	0
12	L	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	793 324	-148	0	-148	0	-148	0	-148	0	793 324	793 324	0
13	M	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	4 599	-5	0	-5	0	-5	0	-5	0	4 594	4 594	0
14	N	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	O	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	894 227	-966	0	-966	0	-966	0	-966	0	893 425	655 720	237 715
16	P	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	4 561	0	0	0	0	0	0	0	0	4 561	18 775	-14 214
17	Q	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	R	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	335 054	-284 051	0	-284 051	0	-284 051	0	-284 051	0	34 337	13 663	21 664
19	S	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	227 722	-270 127	0	-270 127	0	-270 127	0	-270 127	0	24 172	4 609	19 563
20	T	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	U	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1 601	2 296	0	2 296	0	2 296	0	2 296	0	6 504	4 380	2 124
22	V	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	W	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	3 482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	X	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Y	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	193	19	174
26	Z	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	AA	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	AB	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	AC	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	AD	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	AE	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	AF	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	AG	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	559 114	1 928	0	1 928	0	1 928	0	1 928	0	523 219	499 241	23 978
34	AH	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	38 170	-145	0	-145	0	-145	0	-145	0	37 953	54 712	-16 761
35	AI	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	5 128	0	0	0	0	0	0	0	0	5 128	49 619	-44 491
36	AJ	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1 261	0	0	0	0	0	0	0	0	1 261	1 317	-56
37	AK	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	AL	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1 667	0	0	0	0	0	0	0	0	1 667	1 701	-34
39	AM	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1 863	0	0	0	0	0	0	0	0	1 863	1 555	308
40	AN	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
41	AO	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	376 418	1 175	0	1 175	0	1 175	0	1 175	0	364 499	359 888	4 611
42	AP	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	12 113	0	0	0	0	0	0	0	0	12 113	6 605	5 508
43	AQ	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	35 451	1 089	0	1 089	0	1 089	0	1 089	0	4 925	4 261	664
44	AR	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	2 231	0	0	0	0	0	0	0	0	2 231	2 500	-269
45	AS	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	74	26
46	AT	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	126 724	0	0	0	0	0	0	0	0	126 166	145 634	-19 468
47	AU	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	AV	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	AW	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	AX	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	6 610	0	0	0	0	0	0	0	0	6 610	0	6 610
51	AY	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	AZ	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	BA	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	BB	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	BC	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	BD	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	BE	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	BF	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	317 765	0	0	0	0	0	0	0	0	317 765	248 821	68 944
59	BG	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	202	152	50
60	BH	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	317 563	0	0	0	0	0	0	0	0	317 563	245 669	71 894
61	BI	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	61 735	-1 084	0	-1 084	0	-1 084	0	-1 084	0	30 716	18 748	11 968
62	BJ	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	41 558	27	0	27	0	27	0	27	0	21 837	13 332	8 505
63	BK	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	19 542	-1 111	0	-1 111	0	-1 111	0	-1 111	0	8 849	5 311	3 538
64	BL	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	635	0	0	0	0	0	0	0	0	635	0	635
65	BM	BEFIZETÉSI FELADÁSOK	0	3 317 999	-282 540	0	-282 540	0	-282 540	0	-282 540	0	3 012 018	2 896 115	125 713

adatok MFT-ban

adatok MFt-ban

[illegible]

adatok MFt-ban

[illegible]