



**MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZ-
VÉNYTÁRSASÁG**

**A MÁV ZRT. 2019-2021. ÉVI ÜZLETI TERV TERVEZETÉNEK
PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐI TERV KIVONATA**

a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 12. § (3) bekezdésében foglaltaknak
megfelelően

T A R T A L O M

- I. Bevezetés
- II. A 2019-2021. évi üzleti terv feltételrendszere
 - II.1. A tervben figyelembe vett makrogazdasági premisszák, árváltozások
 - II.2. Jogszabályi környezet
 - II.3. Az állami szerepvállalás
- III. A MÁV Zrt. Pályaműködtetés 2019-2021. évi üzleti terve
 - III.1. A 2019-2021. évi eredményterv
 - III.2. Beruházási előirányzatok
- IV. A 2019-2021. évre tervezett, részben vagy egészben az Európai Unió által finanszírozott, fejlesztési közreműködővel lebonyolított felújítások és beruházások

I. Bevezetés

Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU (2012.november 21.) az egységes vasúti tér-ség létrehozásáról irányelvének megfelelően a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLX-XXIII. törvény (Vtv.) módosításra került.

A módosított Vtv. 12. § (3) szerint a pályahálózat-működtető az üzleti terve **tervezetének a pályahálózat-hozzáféréssel, a pályahálózat használatával, rendelkezésre bocsátásával és fejlesztésével foglalkozó részeit** – az üzleti terv elfogadására összehívott közgyűlés napját legalább harminc nappal megelőzően – a honlapján közzéteszi, amelyre a hivatkozott jogszabályi rendelkezés szerint 15 napon belül lehet véleményt nyilvánítani.

II. A 2019-2021. évi üzleti terv feltételrendszere

II.1. A tervben figyelembe vett makrogazdasági premisszák, árváltozások

A tervezésnél használt makrogazdasági mutatók, tervárak

Az infláció és az egyéb makrogazdasági paraméterek alakulását az NVTNM tervezési irányelvi alapján készült, a MÁV Zrt. Igazgatósága által 89/2018. (09.27.) számon elfogadott előterjesztésben foglaltak szerint tervezzük.

Az euró árfolyama és a kamatlábak prognózisa a piaci várakozások, bankok előrejelzéseinek felhasználásával, átlagolásával készült. A már meglévő hitel és egyéb deviza alapú szerződések esetében a szerződések sajátosságait a kamatok és egyéb díjak, valamint a törlesztések tervezésénél érvényesítettük.

A vontatási célú gázolaj értékesítésénél az elszámoló ár és az értékesítési ár megegyezik, mivel a hálózat-hozzáférési díjrendszerben külön szolgáltatásnak minősül az üzemanyag vételező hely használata.

A közúti járművek és munkagépek részére eladásra kerülő gázolaj értékesítése 6 %-os felárral történik.

A vontatási villamos energia tervára a 2019. évre megkötendő szerződéseken alapul. A vontatási villamos energia egyéb üzemeltetési díja 2019. évre 0,02 Ft/kWh az előfűtéshez és előhűtéshez is használté 0,01 Ft/kWh. A 2018/2019-es menetrendi évre a vasút igazgatási szerv engedélyezte a HÜSZ-ben meghirdetett vontatási energia áráktól való eltérést, így a terv a tényleges beszerzési árakkal számol.

Pályavasúti hálózat-hozzáférési díjak

A hálózat-hozzáférési díjak tekintetében a tervezéshez 2019. évre a már meghirdetett, hatályos díjrendszert alkalmazzuk. A 2014. évben meghirdetett Díjképzési Módszertan szerint változott a nyíltvonalak és állomások kategóriába sorolásának módszertana. A szolgálati helyek és nyíltvonal szakaszok a kategorizálási paraméternek megfelelően felülvizsgálatra kerültek, ennek hatására néhány szolgálati hely és nyíltvonal szakasz kategóriája átrendeződött. A hálózat-hozzáférési díjrendszer jelentősen nem változott az előző évhez képest. A korridor útvonalon közlekedő vonatok közlekedtetését, továbbá a tehervonatok számára biztosított tolató személyzet korábbi megrendelését ösztönző új, kedvezőbb díjak kerültek bevezetésre.

A 2020-2021. évi előirányzatok kidolgozásánál szintén a 2018/2019. évi díjrendszert alkalmaztuk.

Teljesítmény premisszák

A működtetett vasúti pályahálózat méretét változatlanoknak tekintjük. A teljesítmény tervek kiindulási alapja a 2018/2019. évre meghirdetésre került menetrend. Ezt korrigálja a szerelvénymenetek teljesítménye, a pályaműködtetés infrastruktúra fejlesztését célzó beruházások becsült vágányzári hatása. A 2018/2019. évre meghirdetésre került menetrend a korábban tervezett személyvonat-kilométer teljesítménynél 0,04%-kal tartalmaz magasabbat.

A teherforgalom alakulása a 2018. évi várható teljesítmény alapján került felülvizsgálatra, a korábban tervezett tehervonat-kilométer teljesítménynél 6,26%-kal tartalmaz magasabbat.

Tervezett vonatkilométer teljesítmények:

Adatok: ezer vonatkilométer

Megnevezés	2019. Terv	2020. Terv	2021. Terv
Közlekedtetés összesen	102 581	102 553	104 929
Személyvonat közlekedtetés	78 299	78 225	78 226
Tehervonat közlekedtetés	18 826	18 852	20 984
Egyéb vonat közlekedtetés	5 457	5 476	5 719

II.2. Jogszabályi környezet

A tervekészítésnél a hatályos jogszabályi környezetet vettük alapul. A gazdálkodás szempontjából jelentősebb jogszabály módosításokat (például a minimálbérre, garantált bérminimumra és közfoglalkoztatotti bérre vonatkozó, illetve az adó- és járulék törvény módosítások hatását) a tervekészítés lezárásáig figyelembe vesszük.

II.3. Az állami szerepvállalás

A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény alapján a MÁV Zrt. 2019. évben 91.216 millió Ft vasúti pályahálózat működtetési költségtérítéssel számolhat. A 2019. évi költségtérítés tartalmazza a Kormány 1160/2017. (III.22.) Korm. határozatában biztosított piaci viszonyokhoz igazodó jövedelemszintek eléréséhez szükséges támogatást. A 2019. évben az NFM VIF/80980/2017-NFM számú, a hálózat-hozzáférési díjkalkulációhoz kiadott előirányzat szerint 96.888 millió Ft a figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke, így az üzleti tervben költségtérítési igényként megjelenik a díjkalkulációhoz kiadott összeg. A 2020. évben a költségtérítés igény megegyezik a hálózat-hozzáférési díjkalkulációhoz az Innovációs és Technológiai Minisztérium által kiadott VIF/516-1/2018-ITM számú levélben szereplő összeggel, 2021. évre inflációt követő növelését premisszaként alkalmazzuk, az alábbi táblázat szerint.

Adatok MFt-ban

Megnevezés	2019. Terv	2020. Terv	2021. Terv
Pályahálózat működtetés költségtérítése	96 888	103 308	106 407
Üzemeltetési költségtérítés	73 857	78 288	79 673
Felújítási költségtérítés	23 031	25 020	26 734

III. A MÁV Zrt. Pályaműködtetés 2019-2021. évi üzleti terve

III.1. A 2018-2021. évi eredményterv

A Pályaműködtetés változatlanul célként jelöli meg a balesetbiztonsági színvonal tartását, illetve ezzel együtt a szolgáltatási színvonal változatlan szinten történő biztosítását.

Az előirányzatok a hatályos Számviteli Törvény szerinti struktúrában az alábbiak:

Adatok MFT-ban

Megnevezés	2019. év terv	2020. év terv	2021. év terv
Üzemi hozamok összesen	304 948	304 888	308 159
<i>ebből nyílt hozzáférésű pályaműködtetési szolgáltatás HHD bevétele (vontatási energia nélkül)</i>	96 632	96 695	97 677
<i>ebből vontatási energia</i>	37 595	36 850	37 298
<i>ebből üzemeltetési költségtérítés</i>	73 857	78 288	79 673
<i>ebből visszapótlási kötelezettség elengedés</i>	56 881	57 147	61 928
Üzemi (üzleti) tevékenység összes ráfordítása	301 108	301 014	304 287
PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-18	-18	-18
Adózott eredmény	3 822	3 856	3 855

A nyílt hozzáférésű Pályaműködtetési bevételek megoszlása a vasúti szegmensek között:

Adatok MFT-ban

Megnevezés	2019. Terv	2020. Terv	2021. Terv
Nyílt hozzáférés keretében nyújtott hálózat-hozzáférési szolgáltatások	96 632	96 695	97 677
Személyszállító vonatok	73 213	73 297	73 299
Teherszállító vonatok	19 427	19 409	20 290
Mozdony- és egyéb vonatok	2 892	2 897	2 995
Energiához kapcsolódó HHD	1 101	1 093	1 093
Vontatási energiák (ELABE által eredménysemleges bevételek)	37 595	36 850	37 298
Vontatási villamos energia	24 361	24 895	25 343
Vontatási gázolaj	13 234	11 955	11 955

A személyszállítás hálózat-hozzáférési teljesítményének terv előirányzata az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM), mint a menetrend megrendelője által elfogadott 2018/2019. évi menetrend figyelembe vételével készült. Tartalmazza a hálózaton várható vágányzárak miatti teljesítmény kiesést, a menetrendi szerkezet átalakításának, illetve a motorvonat fejlesztések hatását.

A hatások eredőjeként a MÁV Zrt. által üzemeltetett hálózaton a személyvonat forgalom vonatkilométer teljesítménye 0,04%-kal magasabb, a bruttó-tonnakilométer 2,74 %-kal alacsonyabb lesz a korábban 2019. évre tervezettnél.

A teherforgalom teljesítményeinek tervezése a fuvarpiaci információkon és prognózisokon alapul. Feltételezhető, hogy a nemzetgazdaság szállítási szükséglete minimálisan bővül, míg a vasút közúti fuvarozással szembeni versenyképessége nem javul. A tervezett tehervonat forgalom vonatkilométer közlekedtetési teljesítmény a korábrinál 6,26%-kal magasabb.

Az ár- és volumenváltozások a 2020. évi bevételek esetében mérsékelt bevétel növekedést eredményeznek.

A vontatási energiahordozók esetében a premissák szerinti egységárak hatása, a jóváhagyott 2018-2020. évi Üzleti tervhez képest, bevétel növekedésként jelentkezik. Ezek az eredményt érdemben nem befolyásolják, mert ELABÉ-ként is elszámolásra kerülnek.

A pályaműködtetés eredménytervének 2019-2021. évi egyensúlyát, indokolt ráfordításainak fedezetét a saját bevételeken felül a 2019. évi költségvetési törvény alapján az ITM által meghatározott vasúti pályahálózat működtetési költségterítés biztosítja. A pályavasút nullszaldós eredménye mellett fennmaradó költségterítés felújítási munkákra nyújt fedezetet.

A pályaműködtetés részére tervezett 2019-2021. évi költségkeret – az elmúlt évek tendenciáit is figyelembe véve – minimálisan szükséges ahhoz, hogy a rendelkezésre álló erőforrások reálértékének csökkenését, a pályaalag folyamatos romlását megállítsuk. Lehetőségeinket egyéb kötelezettségeink korlátozzák, többek között eleget kell tennünk azoknak a karbantartási elvárásoknak, melyek az EU forrásból megvalósuló beruházások esetében hárulnak ránk, a NIF-es eszközök átvételével. Ezen beruházási források felhasználása a pályaalapotra vonatkozó szigorú feltételekhez kötött, melyek be nem tartása a forrás utólagos elvonását, újabb lehetőségek megszűnését eredményezheti. Erre való tekintettel a műszaki szempontú tevékenységi terv évente jelentős többlet pálya-karbantartási költségigényt tartalmaz. Az emelt szintű karbantartás keretében végzendő tevékenységek ciklusideje egy évnél hosszabb, a felmerülő költség évente eltérő mértékű, amelyhez részben az időarányosan, így már a 2015-2017. években megképzett céltartalék is fedezetet biztosít. A tervezés során feltárt egyéb hatások, az üzemeltetési és felújítási költségterítés összesített mértékének költségvetési törvény szerinti korlátja következtében a terv mérsékelt felújítási költségterítéssel számol. A különbséget azonban indokolt biztosítani, ennek javasolt forrása a korábbi évek lekötött költségterítése, a tervidőszakban, illetve megelőző években elszámolt észszerű nyereség, vagy egyéb folyósított költségterítés (költségvetési támogatás) lehet.

A karbantartás és üzemeltetés folyamatosságának biztosítása érdekében a kiemelt jelentőségű tevékenységeknél (outsourcing karbantartás, hegesztés, területgondozás, pályadiagnosztika) a szerződések 2018. év végéig történő megkötésére, illetve meghosszabbítására törekedtünk, ez nagyrészt meg is valósult. Az elkövetkező időszakban hasonló elvek szerint kívánunk eljárni, részben konkrét műszaki tartalommal bíró, részben kellő rugalmasságot biztosító keretszerződések kötvé.

Eszközállagunk a saját forrású beruházások mellett állami és EU támogatási forrásokból is bővül. Ezen külső források mértéke, a megvalósuló beruházások összértéke, az üzembe helyezések várható időpontja csak közelítően ismert. Az értékcsökkenési leírás tervezett bővülése ezért feltételezésen alapuló kalkuláció. A kincstári tulajdonú eszközök esetében, a visszapótlási kötelezettség törvény erejénél fogva történő elengedése okán, az elszámolt értékcsökkenési leírási költséggel megegyező mértékű egyéb bevétel jóváírásra (illetve tervezésre) kerül.

III.2. Beruházási előirányzatok

A Társaság kiemelt célja, hogy megítélése és a nyújtott szolgáltatás színvonala folyamatosan javuljon, ezért a Társaság a 2019-2021. évben a beruházási forrásainak jelentős részét utas-komfort növelő felújításokra kívánja fordítani. Ennek keretében 2019-2021. évben tervezetten megvalósulnak állomásépületek felújításai, P+R parkolók és kerékpártárolók építése, a Keleti, Nyugati és Déli pályaudvarok arculati és műszaki állapotának javítása. Ugyancsak az utas-elégedettség növekedését és a forgalombiztonság javulását eredményezik a 2019-2021. évi beruházási tervben szereplő pálya és infrastruktúra felújítások is.

A pályaműködtetés legfontosabb stratégiai célkitűzése a szolgáltatási színvonal emelése, az utazóközönség elégedettségének és az utaskomfort növelése, melyet

- az eljutási idők csökkentésével,

- a lassújelek felszámolásával,
- a bruttótonna-km teljesítmény növelhetőségének biztosításával,
- az infrastruktúra karbantartási tevékenység megújításával,
- valamint a belső folyamatok fejlesztésével és
- a hatékonyság növelésével, valamint
- utasvárók és állomásépületek megújításával tervezi elérni.

A stratégia 2019. évi célkitűzéseit az üzleti terv által meghatározott fejlesztésekben foglalmaztuk meg, így az üzleti tervbe integráltuk a stratégiában meghatározott beruházási projekteket és – a 2018-2020-as üzleti terv 2019. évi kerete által megengedett mértékig – az emelt szintű karbantartási ráfordítási igényeket.

A beruházások finanszírozása, elszámolása:

Az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény illetve a pályaműködtetési szerződés (PMSZ) 2015. évi módosítása következtében a MÁV Zrt. által lebonyolításra kerülő beruházások és felújítások finanszírozásának forrásszerkezete átalakult.

A pályaműködtetési tevékenységhez kapcsolódó beruházások és felújítások finanszírozását a következő elemek biztosíthatják:

- a 2018/2019. évi hálózat-hozzáférési díjszámítás során minisztériumi nyilatkozat szerinti állami szerepvállalás,
- illetve korábbi időszak maradványokból felhasználható lekötött felújítási költségtérítés,
- a saját, terven felüli bevételekből,
- a saját tulajdonú eszközök értékcsökkenési leírása,
- előző évek észszerű nyeresége,
- valamint a különböző célzott költségvetési és EU támogatások.

Adatok M Ft-ban

Megnevezés	2019. év	2020. év	2021. év
MÁV Zrt. összes beruházási műszaki teljesítése	103 297	118 949	175 247
Ebből költségvetési és EU támogatás	75 335	88 853	143 624

A 2019-2021. évi beruházási tervben szereplő fejlesztések finanszírozása a fentiekben megadott forrás jogcímek alapján került leképzésre, de ezen felül a terv tartalmaz - önálló fejezetben - forrással nem rendelkező (tartalékként kezelt) projekteket is.

A forrás nélküli tételek finanszírozására 2019. évben felszabaduló beruházási források (pl. megtakarítás, illetve a projekt elmaradása esetén), vagy az üzemeltetési költségtérítés esetleges megtakarítása biztosíthat fedezetet.

Támogatásból megvalósuló beruházások:

EU támogatásból megvalósuló beruházások esetében elmondható, hogy mindegyik tétele korábbi években indult, áthúzódó projekt.

A MÁV Zrt. által lebonyolítandó 2019-2021. évre tervezett jelentősebb, EU támogatásból finanszírozandó nagyprojektek a következők:

- INKA 2 (SAP fejlesztés) projekt
- Közlekedésbiztonsági projekt
- Állomásfejlesztés projekt
- Intelligens vasútfelügyeleti rendszer projekt

- Budapest Keleti- és Nyugati pályaudvar felújításának előkészítése

Költségvetési támogatásból finanszírozandó projektek:

- Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése,
- Budapest-Ferencváros - Kelebia vasútvonal fővárosi nyomvonal korrekciójának tervezés-előkészítés,
- Keskeny nyomközű vasutak fejlesztése
- További beruházási munkák kivitelezése is folytatódhat, illetve megkezdődhet 2019-ben:
 - Paks2 fejlesztéshez kötődő pálya- és biztosító berendezés felújítás - Új
 - Nemzeti távközlési gerinchálózat kiépítése (NTG)
 - Kőbánya-Kispest épület felújítás
 - Kenderes felvételi épület felújítása
 - Déli pályaudvaron vizuális utastájékoztató kibővítése keretében vágányvég táblák cseréje
 - Liget projekt - Budapest XIII. kerület Vágány utca kiszélesítése a kerületi rendezési tervvel összhangban
 - Rákosrendező ingatlan hasznosításhoz szükséges közmű feltárás és közmű térkép készítés

A tervezési időszakot érintő támogatásból megvalósuló beruházásokat az alábbi táblázat foglalja össze:

Adatok MFt-ban

Támogatás terhére tervezett projektek	2019. év	2020. év	2021. év
Déli pályaudvaron vizuális utastájékoztató kibővítése keretében vágányvég táblák cseréje	131	-	-
Rákosrendező ingatlan hasznosításhoz szükséges közmű feltárás és közmű térkép készítés	200	-	-
Kenderes felvételi épület felújítása	471	-	-
Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése	61 800	77 500	142 000
Budapest - Belgrád vasúti korridor magyarországi szakasz részletes megvalósíthatósági tanulmányának felülvizsgálata	50	-	-
Mobil utastájékoztató és információs pontok telepítése fejpályaudvarokon	50	-	-
Budapest - Belgrád vasútvonalhoz kapcsolódó régészeti feltárás	140	-	-
Paks2 fejlesztéshez kötődő pálya- és biztosító berendezés felújítás	3 700	3 300	-
Nemzeti Távközlési Gerinchálózat (NTG) kiépítése	2 000	-	-
Közlekedésbiztonság	1 600	-	-
Kőbánya Kispest épület felújítás	1 200	-	-
INKA 2 fejlesztés	772	-	-
Budapest Keleti Pályaudvar felújítása I. ütem	1 500	2 000	-
Keskeny nyomközű vasutak felújítása - GYEVA járműfelújítás	393	-	-
Intelligens vasútfelügyeleti rendszer K+F munka	232	-	-
Saját kivitelezésű biztosítóberendezési munka	46	-	-
Keskeny nyomközű vasutak felújítása - Balatonfenyves-Somogyzentpál felújítás	210	-	-
KÖZOP Állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési projekt	194	2 364	1 045
Liget projekt - Budapest XIII. kerület Vágány utca kiszélesítése a kerületi rendezési tervvel összhangban	150	-	-
Bp-Ferencváros-Kelebia vasútvonal fővárosi szakasz nyomvonal korrekciója	96	-	-
Keskeny nyomközű vasutak felújítása - Tervezés	80	-	-
Közfoglalkoztatási szerződés - eszközbeszerzés	51	51	51
Keskeny nyomközű vasutak hatósági díj	7	-	-
Keleti pályaudvar utastájékoztató korszerűsítés LED fal	154	-	-
Csépa megállóhely útátjárójában fénysorompó berendezés létesítése	90	-	-
I-es vonali ETCS (Egységes Európai Vonatbefolyásoló rendszer) kiépítése	-	2 500	-
Tűzvíz felújítások	-	1 138	529
Pannon Kft. Forrás átadása Kalocsa-Foktó fénysorompó kiépítése	18	-	-
Összesen	75 335	88 853	143 624

A NIF Zrt.-től átvételre kerülő eszközállomány növekvő felújítási igénye előreláthatóan fokozatosan növekvő mértékben fog a tervidőszak során megjelenni, és ennek finanszírozása összességében növelni fogja a felújítási költségtérítési igényt.

A pályaműködtetés költségtérítési forrásból megvalósuló beruházási, felújítási terve

A beruházási terv költségtérítési **forrásból** finanszírozandó beruházásaira is jellemző, hogy a 2019. évi üteme erősen determinált, a tervezett beruházások többsége előkészítés alatt áll, illetve szerződött, összhangban a gördülő beruházási terv koncepciójával. A 2019-ben jelentős értéket képviselő nagyobb témák a következők:

- **MÁV FKG Kft. outsourcing szerződés** keretében végzett felújítások - Vasúti pálya és ingatlan felújítások outsourcing szerződés keretében projekt a MÁV Zrt-nél költségtérítésből finanszírozott beruházási munkák közül a legnagyobb értékű és műszaki tartalmát tekintve a legösszetettebb projekt. 2019.01.01-től a szerződéses jogviszony jelentősen megváltozik. Határozatlan idejű szerződés keretében végzi a MÁV FKG Kft. a vasúti pályák és épületek felújítási tevékenységét.
- **Kisvárdai állomás felújítása** projekt – utazási színvonal javítása - keretében gyalogos és kerékpáros aluljáró építését, a vasúti pálya, a biztosító berendezés és felsővezeték, valamint a térvilágításának korszerűsítését és 2 db P+R parkoló építésével számoltunk. A beruházás a megvalósítási szakaszban van.
- **Állomások és megállóhelyek felújításának tervezése, előkészítése és kivitelezése** – a MÁV Zrt. vezetése döntött arról, hogy az ország legnagyobb forgalmat lebonyolító, valamint a legtöbb utast kezelő állomásait, megállóhelyeit felújítja utaskomfort növelő és utazási színvonal javító munkák megvalósításával.
- **Fejváradvarok (Keleti, Nyugati, Déli) utaskomfort javítás** az ország legjelentősebb állomásépületei, személyszállítási csomópontjaink a budapesti fejváradvarok. A nemzetközi személyszállító vonatok is ezekre a pályaudvarokra érkeznek. A hozánk látogató külföldiek itt találkoznak először Magyarországgal. Mindhárom pályaudvar műszakilag leromlott állapotban van, felújításuk nem tűr halasztást.
- **Keleti pályaudvar HÜSZ munkák** – a keleti pályaudvaron a nagyszámú vonat közlekedése miatt nincs lehetőség a karbantartási és felújítási munkák elvégzésére vágányzári idő hiánya miatt. A legszükségesebb munkák elvégzésére - már több évre visszamenőleg - bevezetésre kerültek a koncentrált időtartamú munkavégzések, úgynevezett HÜSZ-ös vágányzárak. Ennek keretében a megfelelő előkészítést követően több hetes teljes kizárásra kerül a pályaudvar, mikor is mind a pálya, mind a TEB, valamint egyes ingatlan jellegű munkák is elvégezhetőek lesznek.

FKG MFS kocsik gyártása – a MÁV FKG Kft. végzi a vasúti pályák felújítási és karbantartási munkáit szerződéses jogviszony keretében. Az MFS kocsik a vágányok rostálása, felépítménycserék egyes munkafolyamatának nagyon fontos pályakarbantartást segítő munkagépei. Ezek segítségével a nagy tömegű ömlesztett vasúti szakanyagok (zúzottkő, kőzúzalék, homokos kavics szállítása és munkaterületre történő juttatása gyorsabb és célirányosabb lesz. Ezáltal a vágányzári idők is csökkenhetnek.

IV. A 2019-2021. évre tervezett, részben vagy egészben az Európai Unió által finanszírozott, fejlesztési közreműködővel lebonyolított felújítások és beruházások

Az alábbiakban bemutatásra kerülnek a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló, többször módosított 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat (a továbbiakban Kormányhatározat) MÁV Zrt. pályaműködtetést érintő vasúti projektjei, a Kormányhatározatnak megfelelő bontásban, a hatályos állapot szerint.

A Kormányhatározat 2. melléklete szerint:

TENT-T vasúti projektlista

Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Fejlesztés tartalma
Szajol - Püspökladány korszerűsítés
Bajánsenye – Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Gyoma - Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítés és Békéscsaba állomás, Ferencváros - Lökösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem)
GSM-R távközlési hálózat kiépítése I. ütem
Ferencváros - Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Vác állomás korszerűsítés
Székesfehérvár állomás korszerűsítés
Lepsény - Szántód-Köröshegy korszerűsítés
Feszített ütemtervű (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) TEN-T projektek

Tervezett projektek

Fejlesztés tartalma
MÁV szűk keresztmetszet kiváltás előkészítés
Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal)
Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)
Szántód-Köröshegy - Balatonszentgyörgy korszerűsítés
Püspökladány - Debrecen korszerűsítés és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Püspökladány - Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Zalaszentiván - Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
MÁV vontatási energiaellátás fejlesztése
Keleti - Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltás
Miskolc - Nyíregyháza korszerűsítés
Hatvan - Miskolc korszerűsítés
MÁV közlekedésbiztonság javítási program II. ütem - Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció
MÁV Hidrekonstrukciós program I. ütem
Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak)
Budapest-Keleti pályaudvar épület-felújítás
Budapest-Nyugati pályaudvar épület-felújítás

CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz)

CEF vasúti projektek

Fejlesztés tartalma
Déli Duna-híd korszerűsítése
Rákos - Hatvan korszerűsítése
Kelenföld - Pusztaszabolcs I. ütem (Kelenföld - Százhalombatta korszerűsítése)
Kelenföld - Pusztaszabolcs II. ütem (Százhalombatta - Pusztaszabolcs korszerűsítése és Kelenföld - Pusztaszabolcs ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem
Biatorbágy - Tata korszerűsítése és Budapest - Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Pusztaszabolcs - Dombóvár korszerűsítése
Székesfehérvár - Veszprém - Boba korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Békéscsaba - Lőkösháza 2. vágány kiépítése
Szolnok állomás korszerűsítése
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása
Dombóvár - Kaposvár - Gyékényes korszerűsítése

A Kormányhatározat 3. melléklete szerint:

Városi és elővárosi közlekedési projektlista

Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Fejlesztés tartalma
Budapest - Esztergom kiegészítő fejlesztések
Rákosrendező - Esztergom villamosítás, biztosítóberendezés korszerűsítés
Fejlesztett ütemtervű (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) városi, elővárosi projektek
Kelenföld vasútállomás 8. vágány helyén P + R

Tervezett projektek

Fejlesztés tartalma
Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása
Szeged - Hódmezővásárhely városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása
Kelenföld intermodális központ
Szeged - Hódmezővásárhely - Békéscsaba - Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Debrecen - Nyíradony korszerűsítés
Nyíradony - Mátészalka korszerűsítés
Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása
Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megveszékelyek vasúti elővárosi körzetében I. ütem
Debrecen - Nyirábrány korszerűsítés
Rákospalota - Újpest - Veresegyház - Vác korszerűsítés
Hungária körút - Rákospalota - Újpest korszerűsítés
Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Mezőzombor - Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Szeged - Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építésével

A Kormányhatározat 4. melléklete szerint:

Nagyprojekt-lista (az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) nagyprojekt-listája)

IKOP 2. prioritási tengely (TEN-T vasúti lista)

2/A Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Gyoma - Békéscsaba biztosítóberendezés rekonstrukció és Békéscsaba állomás, Ferencváros - Lökösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem)
Székesfehérvár állomás rekonstrukció
Lepsény - Szántód-Köröshegy rekonstrukció

Tervezett projektek

Szántód-Köröshegy - Balatonszentgyörgy rekonstrukció
Püspökladány - Debrecen rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Miskolc - Nyíregyháza korszerűsítés
Hatvan - Miskolc korszerűsítés

2/C CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) projektek

Déli Duna-híd korszerűsítése
Rákos - Hatvan korszerűsítése
Kelenföld - Pusztaszabolcs I. ütem (Kelenföld - Százhalombatta korszerűsítése)
Kelenföld - Pusztaszabolcs II. ütem (Százhalombatta - Pusztaszabolcs korszerűsítése és Kelenföld - Pusztaszabolcs ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem
Biatorbágy - Tata rekonstrukció és Budapest - Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Pusztaszabolcs - Dombóvár korszerűsítése
Székesfehérvár - Veszprém - Boba korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Békéscsaba - Lökösháza 2. vágány kiépítése
Szolnok állomás korszerűsítése
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása
Dombóvár - Kaposvár - Gyékényes korszerűsítése

IKOP 3. prioritási tengely (városi és elővárosi közlekedési projektek)

Tervezett projektek

Szeged - Hódmezővásárhely - Békéscsaba - Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása
Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében I.
Rákospalota - Újpest - Veresegyház - Vác korszerűsítés
Hungária körút- Rákospalota Újpest korszerűsítés
Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

Az 1374/2017. (VI. 13.) Kormányhatározat 1. számú melléklete szerint az Európai bizottsághoz jóváhagyás céljából benyújtott projektek:

Szántód – Kőröshegy - Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése és kiegészítő munkák elvégzése
Rákosrendező - Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése a Közép - magyarországi régióban - 1. nagyprojekt rész
Rákosrendező - Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése - 2. nagyprojekt rész
Püspökladány - Debrecen vasútvonal korszerűsítése, Debrecen állomás részleges átépítése és Szajol - Debrecen vasútvonalon ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Szeged - Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása
Szabadbattyán – Tapolca - Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán - Aszófő) előkészítése és kivitelezése, a II. ütem előkészítése