53011 / 2026 / SZESZA

Különleges nemzetközi szállítási feltételek

a helybiztosítást nem tartalmazó menetjeggyel történő utazásra (SCIC-NRT)

díjszabás
egységes szerkezetben

kiegészítve a MÁV Személyszállítási Zrt. és a GYSEV Zrt. különleges szállítási feltételeivel

Érvényes: 2026. december 13-tól

Módosítások jegyzéke

MÓDOSÍTÁS		ÉRVÉNYESSÉG KEZDETE	UTASÍTÁS JAVÍTÁSÁT VÉGZŐ ALÁÍRÁSA
sorszáma	**tárgya**		
ÚJ kiadás	**SCIC-NRT hatályba léptetése**	**2026. 12. 13.**	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Hivatalos változat

A MÁV Személyszállítási Zrt. kiadványa.

A kiadványt, vagy bármely részét sokszorosítani, bővített vagy rövidített módon feldolgozni, tárolni és közreadni, oktatási célból felhasználni kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban MÁV) írásos engedélyével szabad.

TARTALOMJEGYZÉK

Oldal

Fogalommeghatározás és rövidítések 6

1 A szállítás jogi alapja 10
1.1 Nemzetközi forgalomban 10
1.2 Belföldi forgalomban 10

2 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetése és közzététele 11

3 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek összetétele 11

4 Részes szállítók 11

5 A menetjegyek kiállítása 11
5.1 Általános szabályok 11
5.2 Nemzetközi menetjegyek és folyamatos menetjegyek 12
5.3 Külföldi értékesítésű belföldi *(nem határátlépő)* menetjegyek 13

6 A menetjegyek megvásárlása 13
6.1 Elővétel 13
6.2 Ajánlatok, melyek csak meghatározott értékesítési csatornákon keresztül kerülnek értékesítésre 14
6.3 Menetjegyek 14
6.4 Csoportos menetjegy 15

7 A menetjegyek érvénytartama 15

8 Helybiztosítás és a helyek rendelkezésre bocsátása 16
8.1 A helybiztosítás díja 16
8.2 A helybiztosítás használata 16
8.3 Csere és visszatérítés 17

9 A menetjegyek felhasználása 17
9.1 Különleges rendelkezések 17
9.2 Érvényes menetjegy nélküli utas 17

10 Az utazás megszakítása 18

11 A szállítási szerződés módosítása 18
11.1 Útirány-módosítás 18
11.2 Átmenet magasabb kocsiosztályba vagy vonatkategóriába 18
11.3 Szállítóváltás 18

12 Ajánlatok 18
12.1 A menetdíjak kiszámítása 19
12.2 Különleges díjak 20
12.3 Menetdíjkedvezmény gyermekek számára 20
12.3.1 Gyermek korhatárok 20
12.4 Csoportos utazás 22
12.4.1 Menetjegyek megrendelése 23
12.4.2 Csoportos kedvezmények 23
12.4.3 Gyermekkedvezmény 24
12.4.4 A csoporttal utazó kutyák és kisállatok 24
12.4.5 Fülke kizárólagos használata 24
12.4.6 Csoportos menetjegyek cseréje és visszatérítése 25

12.5 Különvonatok, különkocsik....25
13 Csere és visszatérítés....25
13.1 Csere....25
13.2 Visszatérítés....26
13.2.1 Visszatérítési kérelmek benyújtása és kezelése....26
13.2.2 A visszatérítés kezelési költsége....27
14 Kézipoggyász szállításának különleges feltételei....27
15 Az utas őrizetében történő kerékpárszállítás....28
15.1 Kerékpártípusok....28
15.2 Kerékpárjegy és –helybiztosítási feltételek....29
15.3 A kerékpárral történő utazás szabályai....29
15.4 Felelősség az utas őrizetében történő kerékpárszállítás esetén....30
15.5 Részes szállítók....30
16 Kutyák és kisméretű háziállatok szállítása....31
16.1 Általános feltételek....31
16.2 Szállítási díj és különleges feltételek....32
17 Különleges feltételek fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek számára....34
17.1 Jogosultak....34
17.2 Ajánlat....34
17.3 Menetjegyek kiadása....34
17.4 A menetjegy érvényessége....35
17.5 Részes szállítók....35
18 Útipoggyász....36
19 Vonatkimaradás és késés....36

Mellékletek:

SCIC-NRT Függelék

1. MELLÉKLET A SCIC-NRT szállítási feltételeit alkalmazó szállítók címe
Az ügyfélszolgálatok címlistája online érhető el: www.cit-rail.org
Csak belső használatra

2. MELLÉKLET A SCIC-NRT szállítási feltételeit alkalmazó szállítók különvonat és különkocsi közlekedést intéző szervezeteinek címe
Csak belső használatra

3. MELLÉKLET Tájékoztató a veszélyes áruk személyvonatokon történő szállításáról (a GCC-CIV/PRR 7.2 pontjához)

4. MELLÉKLET Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására (GCC-CIV/PRR)
Elektronikus formában az alábbi oldalon olvasható:
www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/nemzetkozi-utazas/nemzetkozi-szabalyozasok-dijszabasok

5. MELLÉKLET Nemzetközi menetdíjszámítási segédlet
Csak belső használatra

6. MELLÉKLET **A MÁV különleges nemzetközi vasúti szállítási feltételei** – *Önálló dokumentumként jelenik meg.*

7. MELLÉKLET Irányelv a Rail Inclusive Tours (RIT) ajánlatok alkalmazásáról nemzetközi forgalomban
Csak belső használatra

Fogalommeghatározás és rövidítések

Fogalom	Meghatározás
Ajánlat	A jegykiadó által értékesített, meghatározott felhasználási feltételekkel rendelkező termék.
Általános szállítási feltételek (GCC)	A szállítók általános szállítási feltételei az egyes vasúti vagy hajózási társaságoknál az érvényes üzletszabályzat vagy díjszabás formájában léteznek. Ezek a szállítási feltételek a szállítási szerződés megkötésével annak részévé válnak.
Belföldi menetjegy	Menetjegy, amelyet a jegykiadó egy másik ország belföldi vonalszakaszaira ad ki. Lásd még a „Nemzetközi menetjegy” kifejezést.
Belföldi vonalszakasz	Vonalszakasz, amely csak egy országot érint.
Célállomás	Vasútállomás, buszpályaudvar vagy kikötő. Ide tartoznak a vasúti- a busz- és a hajó megállóhelyek is. A célállomás lehet egy megadott régió, egy megadott ország vagy határpont is.
CIT	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Bizottság (*Comité International des Transports Ferroviaires*).
CIV Egységes Jogi Előírások (CIV)	A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások *(COTIF „A” függeléke)*
Díjszabás	Különleges árképzési sémával rendelkező díjrendszer. *Adott vasúti szállítási ajánlathoz kapcsolódó díjrendszer*.
Elektronikus menetjegy e-menetjegy (e-ticket) online jegy	Szállítási okmány, amely elektronikus adatbázisban létezik, de átalakítható olvasható jelekké. Több kiállított adatrekord egy szállítási szerződést képez, ha azokat a MIRT szerinti egyetlen (folyamatos) menetjegyként adják ki.
Egymást követő szállítók	Szállító azon szállítók sorában, amelyek végrehajtják a személyszállítási szerződést, és amelyek felelősek e szerződés végrehajtásáért. Az egymást követő szállítók 4 számjegyű Szervezeti- / RICS fuvarozókódja a menetjegyen feltüntetésre kerül.
Egy szállítási szerződés (folyamatos menetjegy)	Olyan, az utas a kiindulási állomástól a célállomásig történő szállítására vonatkozó szállítási szerződés, amelyet egyetlen kereskedelmi tranzakció keretében megváltott egy vagy több menetjegy képvisel. Esetenként a szállítók megállapodása alapján, ha a szállítók különleges szállítási feltételei ezt kifejezetten előírják. Nem minősül egy szállítási szerződésnek, ha az egyidejű fizetési követelmény betartása ellenére: - az ügyfél a tervezett teljes utazást önhatalmúlag felosztja külön útszakaszokra és/vagy - nem tartja be a menetrendi ajánlatban javasolt, az egyes útszakaszok közötti csatlakozási időt.
Egy kereskedelmi tranzakció	Egy vagy több menetjegy egyidejű és azonos értékesítési csatornán keresztül történő megvásárlását jelenti a szállító (vasúttársaság) adott menetrendi javaslatának megfelelően, amely egyetlen fizetést eredményez.
EWT	Kelet-Nyugat forgalom és ennek a díjszabásnak az alapján kiadott menetjegy *(East-West Traffic)*
Fizetési mód	*A menetjegyek árának fizetése történhet készpénzben vagy készpénzkímélő módon. Ez utóbbi történhet bank-, posta- vagy hitelkártyával (Visa, EC, MC, American-Express, Diners). A menetdíj kiszámlázható vagy fizethető védett Internetes fizetési rendszereken keresztül is.*

Fogalom	Meghatározás
Folyamatos menetjegy *(through-ticket)*	Egy szállítási szerződés az egy vagy több vasúttársaság által üzemeltetett egymást követő vasúti szolgáltatásokra. *Egy szállítási szerződésen alapuló menetjegy.*
GCC-CIV/PRR	Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására. *(General Conditions of Carriage for Rail Passengers)* (*Lásd a 4. Mellékletet*.)
GDPR	Az EU 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (általános adatvédelmi rendelet) *(General Data Protection Regulation)*
Hely	Egy helybiztosítási egység, melyet a vonatkategória vagy a kocsiosztály definiál.
Helybiztosítási okmány / helyjegy	Érvényes bizonyíték (pl. okmány, kód), amely igazolja a helybiztosítás meglétét. A helybiztosítási okmány önmagában nem szállítási okmány, kivéve, ha a menetjegy és a helybiztosítás egyben kerül kiadásra.
Helyettesítő szállító	Szállító, amely nem kötött az utassal szállítási szerződést, de amelyre a szerződést kötő szállító a vasúton történő szállítás lebonyolítását egészben vagy részben átruházta. (Lásd a CIV. 3b cikkét; fuvarozás-teljesítési segéd). A helyettesítő szállító nem felelős a PRR-ügyekben. A szerződéses szállítóval együtt egyetemlegesen felel az utasok halála és sérülése esetén (CIV 26. cikk 5. §), vagy a feladott poggyász - beleértve az autósvonatokon lévő járműveket is - szállításáért (CIV 39. cikk 4. §). A helyettesítő szállító a menetjegyen nem kerül feltüntetésre.
Indulási állomás	Vasútállomás, buszpályaudvar vagy kikötő. Ide tartoznak a vasúti- a busz- és a hajó megállóhelyek is. A kiindulási hely lehet egy megadott régió, egy megadott ország vagy határpont is.
IRT *(globáldíj)*	Helybiztosítást tartalmazó menetjegy *(Integrated Reservation Ticket)*. Menetjegy, amely megadott vonatra kötelező helybiztosítást tartalmaz. Az IRT menetjegy csak a menetrendben szereplő állomástól/ig adható ki.
Jegykiadó társaság	Jegyet kiállító és általában a fizetést fogadó társaság. Lehet ugyanaz a jogi személy, aki szállítóként is eljár. A jegykiadó társaság felelős a visszatérítésre vagy a késés miatti átalány-kártérítésre vonatkozó kérelmek kezeléséért. A jegykiadó társaság a menetjegyen a Szervezeti- / (RICS) fuvarozókódjával és adott esetben a logójával vagy rövidítésével van feltüntetve. Papírjegyek esetében a készletellenőrzésért a jegykiadó társaság felelős.
Kiegészítő jegy	Egy menetjegy kiegészítése céljából kiadott jegy, amelyen kocsiosztály-különbözetet, útirány-módosítást, szállítóváltást, pótdíjakat, felszállójegyet számolnak el.
Kocsiosztály	Az utazás szolgáltatási szintje meghatározott szolgáltatásokkal (pl. Business, 1. osztály, 2. osztály)
Különleges nemzetközi szállítási feltételek (SCIC)	Feltételek, melyeket a szállítók önmaguk vagy más szállítókkal közösen határoznak meg egyes nemzetközi összeköttetésekhez, illetve egy nemzetközi ajánlati közösséghez a GCC-CIV/PRR kiegészítésére.
Menetjegy	A szállítási szerződés megkötésének érvényes bizonyítéka, függetlenül annak megjelenési formájától.
Menetjegyek össze-kapcsolása	*Technológia, amely lehetővé teszi az utazási okmányoknak, folyamatos menetjegyként történő megjelölését elektronikus oldalszámozás (1/3, 2/3, 3/3) alkalmazásával.* *Az „oldalszám” kifejezés az IRS 90918-8 szerint alkalmazandó.*

Fogalom	Meghatározás
MIRT	*Nemzetközi vasúti menetjegyek kézikönyve (Manual for International Rail Tickets)*
Nemzetközi *(folyamatos)* menetjegy	Menetjegy, amelyet legalább két országot érintő, összefüggő vonalszakaszra, vagy egy határponttól egy másik országban levő célállomásig állítanak ki. A kiindulási állomást megelőző, vagy a célállomást követő szakaszokra belföldi menetjeggyel ki lehet egészíteni, és amelyeket egyetlen (folyamatos) szállítási okmánnyá lehet összekapcsolni. Lásd még a „Belföldi menetjegy" kifejezést, az 5. pontot és a *MÁV kiegészítő szabályait.* OSDM online jegykiadás esetén ez a fogalommeghatározás módosulhat.
NRT	Helybiztosítást nem tartalmazó menetjegy *(Non (Integrated) Reservation Ticket)* Helybiztosítást nem tartalmazó menetjegy, amely a jegyen megjelölt útvonalon közlekedő bármelyik, ugyanazon szállítók által üzemeltetett (NRT) vonatra érvényes a jegyen meghatározott érvényességi időn belül. A helybiztosítás a menetjeggyel együtt megvásárolható (bizonyos esetekben kötelező). *A szállító különleges feltételei korlátozásokat írhatnak elő (pl. vonathoz kötöttség, eltérő érvénytartam)*
Online vásárlás/eladás	Jegyek online megrendelése vagy vásárlása, beleértve a fizetést és a jegyek online létrehozását.
PNR	Adatbázis rekord, amely tartalmazza az utas vagy együtt utazó utasok adatait. *(Passenger Name Record)*
PRM	*Fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű személy (Person with reduced mobility)* A PRR alapján azokat a személyeket jelenti, akiknek a mozgása az utazás során valamilyen fizikai fogyatékosság (érzékszervi vagy mozgásszervi, állandó vagy ideiglenes), szellemi fogyatékosság, vagy bármely más egyéb fogyatékosság, illetve az életkor miatt korlátozott, és akiknek a helyzete megfelelő figyelmet valamint a sajátos igényeikhez igazodó segítséget igényel a bárki által igénybe vehető szolgáltatások használatakor.
PRR (*Utasjogi rendelet*)	Az Európai Parlament és a Tanács EU 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. *(Passengers' Rights Regulation)*
Részvételi jegy	Érvényes bizonyíték a szállítási szerződés megkötéséről, a megjelenési formájától függetlenül, az együtt utazó csoport tagjai részére.
RICS (fuvarozó)kód (Szervezeti kód)	*A társaságok 4 karakteres azonosító kódja – Lásd a Függelékben*
RID	Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (COTIF „C" függeléke)
Segítő kutya	Kiképzett, vagy képzés alatt levő vezető vagy szolgálati kutya, amely az utazás alatt szolgálatot teljesít.
SCIC	*Különleges nemzetközi szállítási feltételek* *(Special Conditions of International Carriage)*
SCIC-EWT	Különleges Nemzetközi Szállítási Feltételek a Kelet-Nyugat forgalomban menetjeggyel történő utazásra *(East-West Traffic)*
SCIC-IRT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek a helybiztosítást tartalmazó menetjeggyel történő utazásra *(Integrated Reservation Ticket)*

Fogalom	Meghatározás
SCIC-NRT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek a helybiztosítást nem tartalmazó menetjeggyel történő utazásra *(Non (integrated) Reservation Ticket)*
SCIC-NT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek az éjszakai vonatos utazásra *(Night Train)*
Standard menetdíj	Kedvezményeket nem tartalmazó menetdíj.
Szállítási szerződés	A szállító(k) és az utas közötti szerződés, amely a szállítási szerződésben részt vevő szállító(ka)t arra kötelezi, hogy az utast a kiindulási állomástól a célállomásig szállítsa. A szállítási szerződés(ek) dokumentuma(i) a menetjegy(ek). A menetjegy a szállítási szerződés megkötésének és tartalmának *prima facie* *(azonnal felismerhető)* bizonyítéka. A menetjegy szabálytalansága vagy elvesztése azonban nem érinti a szerződés fennállását vagy érvényességét, amely továbbra is a CIV hatálya alá tartozik (CIV 6. cikk).
Szerződéses szállító	Szervezet, amely által, vagy amely nevében a szállítási szerződés megkötésre kerül, függetlenül attól, hogy a fuvarozást ténylegesen ez a szervezet vagy egy helyettesítő szállító végzi-e. Folyamatos menetjegy *(through ticket)* esetén több szállító működik közre, mint egymást követő szállítók. Ilyenkor minden szállító csak a saját szakaszáért felelős. A szerződéses szállítót vagy egymást követő szállítókat a menetjegyen a Szervezeti- / RICS *(4 karakteres)* fuvarozókódjukkal jelölik. A helyettesítő szállítókat nem jelölik a menetjegyen.
Szállító	Lásd szerződéses szállító
UIC	Nemzetközi Vasútegylet *(Union Internationale des Chemins de Fer).*
Utas	Az a személy, aki egy vagy több szállító közlekedési és egyéb szolgáltatásait igénybe vevő utazást kíván tenni, tesz vagy tett. Ez a személy különbözhet az Ügyféltől.
Utazási Iroda / forgalmazó partner (Retailer)	*Olyan jogi személy, amely a szállítók nevében és számlájára vasúti menetjegyeket értékesít, esetleg más utazási szolgáltatásokkal együtt.*
Útmegszakítás	Az utazás folyamatosságának megbontása, kivéve az átszállást a csatlakozó vonatra.
Ügyfél	Az utas nevében és javára a menetjegy megvásárlásával kapcsolatos tevékenységet végző személy. Ez a személy különbözhet az utastól. (pl. A vállalat üzleti utazáshoz jegyet vált B nevű alkalmazottja számára. Ekkor A az ügyfél és B az utas. Szükséges annak meghatározása, hogy az utasjogi rendelet alapján melyik szereplőre mi vonatkozik.)
Vagylagos útirány	Vagylagos útirány megadása esetén az utazást a megadott útvonalak egyikén kell lebonyolítani.
Vasúttársaság	Vasúti személy- és/vagy áruszállítási szolgáltatásokat nyújtó jogi személy. Olyan magán- vagy állami szervezet, amely rendelkezik a közjog által szükségesnek ítélt engedélyekkel és tanúsítványokkal, és biztosítja a vonatok vontatását.
Vonatkategória	A vonatok besorolása szolgáltatás és üzemeltetési jellegük alapján (pl. személyvonat, EuroCity, EuroNight, nagysebességű vonatok).

A MÁV Személyszállítási Zrt. és GYSEV Zrt. különleges szállítási feltételei aláhúzott dőlt szövegkiemeléssel vannak megjelölve.

1 A szállítás jogi alapja

1.1 Nemzetközi forgalomban

A szállítást az alábbiak szabályozzák:

- az 1999-es „Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF)” és annak „A” függeléke „A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások (CIV)”, valamint „C” függeléke „Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID)”,
- amennyiben az egyes országokban és az adott forgalomra alkalmazható, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. (utasjogi rendelet) (PRR), beleértve az utasjogi rendelet 1. sz. mellékletét képező CIV Egységes Jogi Előírásait (CIV) is,
- az Európai Parlament és a Tanács 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet),
- Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására (GCC-CIV/PRR), – ami a www.cit-rail.org honlapon érhető el. *A magyar kiadás 4. melléklete.*
- a jelen Különleges nemzetközi szállítási feltételek (SCIC-NRT), az egyes szállítók különleges szállítási feltételeivel (ide tartoznak a több közlekedési társaság által létrehozott tarifaszövetség közös szállítási feltételei is),
- vegyes, vasúti/tengeri szállítás esetén, a tengeri útvonalon megtett szakaszra azon jog, amely alá a szállító ezen a tengeri útszakaszon tartozik, és az általa kiadott különleges feltételek.
- azoknál a nemzetközi utazásoknál, ahol az útvonalon részben vagy egészben busszal történik a szállítás, a busszal történő szállításra alapvetően az Európai Parlament és a Tanács 181/2011/EK rendelete (2011. február 16.) az autóbusszal közlekedő utasok jogairól előírásai vonatkoznak. A mennyiben a jelen SCIC-NRT díjszabás előírásai az utas számára kedvezőbbek, azokat kell alkalmazni.

1.2 Belföldi forgalomban

Az egy országon belüli települések közötti viszonylatokra kiadott menetjegyek esetén, ha azt más országban állították ki, és nem képezik nemzetközi, határon átnyúló utazás részét, a szállítás az alábbi jogi előírások hatálya alá tartozik:

- az 1999-es „Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF)” és annak „A” függeléke „A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások (CIV)”, valamint „C” függeléke „Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID)”,
- amennyiben az adott országban és az adott forgalomra alkalmazható, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. (utasjogi rendelet) (PRR), beleértve az utasjogi rendelet 1. sz. mellékletét képező CIV Egységes Jogi Előírásait (CIV) is.

- az Európai Parlament és a Tanács 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet),
- az adott ország nemzeti joga,
- Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására (GCC-CIV/PRR), amennyiben a szállító ezeket alkalmazandónak minősítette, ami a cit-rail.org helyen érhető el. *A magyar kiadás 4. melléklete.*
- jelen SCIC-NRT és adott esetben kiegészítve a szerződéses szállító belföldi forgalmára vonatkozó szállítási feltételeivel.

Nemzetközi és (más vasút által kiadott) belföldi menetjegyek esetén a SCIC-NRT előírásai elsőbbséget élveznek a belföldi szabályokkal szemben.

Jelen dokumentum a részes szállítók közös szállítási feltételeit tartalmazza. Minden szállító meghatározhat kiegészítő vagy eltérő szállítási feltételeket, amennyiben ezeket a feltételeket közzé teszik és az utasok számára elérhetők.

2 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetése és közzététele

Ezen Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetésének, módosításainak, kiegészítéseinek, illetve felfüggesztésének közzététele azon nemzeti jog szerint történik, mely alá a részes szállítók tartoznak.

3 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek összetétele (kiegészítés a GCC-CIV/PRR 4.2. pontjához)

A Különleges nemzetközi szállítási feltételek jelen SCIC-NRT-ből és a szállítás végrehajtásában résztvevő szállítók vonatoktól és ajánlatoktól függő különleges szállítási feltételeiből állnak.

4 Részes szállítók

A Különleges nemzetközi szállítási feltételek (SCIC-NRT) 1. sz. melléklete tartalmazza az abban részt vevő szállítók listáját, azok fuvarozókódjaival és címével együtt. Az ügyfélszolgálatok címlistájának online elérhetősége: www.cit-rail.org

5 A menetjegyek kiállítása (kiegészítés a GCC-CIV/PRR 4. és 5.1. pontjához)

5.1 Általános szabályok

A menetjegyek kiadhatók:

- egyéni utasoknak,
- csoportoknak,
- az utas őrizetében szállított kutyák részére, valamint
- kerékpárok utas őrizetében történő szállítására.

Alapelv szerint minden egyéni utasnak/kutyának/kerékpárnak külön menetjegyet kell kiadni.

Együtt utazó személyek/kutyák/kerékpárok (egyéni utasok) számára egy menetjegy is kiadható. Az utasok/kutyák/kerékpárok számát a menetjegyen mindig fel kell tüntetni.

A MÁV 5 főig megengedi az egy menetjegyen történő elszámolást. 6 főtől csoportos menetjegyet kell kiállítani.

A menetjegyen meg kell jeleníteni az ajánlat pontos megnevezését. Standard menetdíj (teljesárú) esetén ez nem kötelező.

Legalább 6 együtt utazó utas számára csoportos jegyet lehet kiállítani.

Csoport számára
- egy csoportos menetjegy és a csoportvezetőn kívül minden egyes csoporttagnak külön részvételi jegy,

vagy
- a csoport minden egyes tagjának külön menetjegy

vagy
- csak csoportos jegy részvételi jegy nélkül (a MÁV, a CFR Calatori és a PKP IC esetén csak megállapodás alapján)

adható ki.

A MÁV csoportok számára csoportos menetjegyet és részvételi jegyet állít ki.

A különleges igényekkel rendelkező utasoknak a megfelelő kiegészítő szolgáltatások igénybevételéhez előzetes helybiztosításra lehet szükségük.

A menetjegyek a szállító különleges szállítási feltételeitől és/vagy az ajánlattól és/vagy az értékesítési csatornától függően névre szólóan vagy nem névre szólóan kerülnek kiállításra.

Menettérti menetjegyek az alábbi esetekben adhatók ki:
- oda- és visszaút ugyanazon az útvonalon, vagy
- oda- és visszaút eltérő útvonalon, vagy
- a visszautazás kiindulási állomása nem egyezik meg az odautazás célállomásával, vagy
- a visszautazás célállomása nem egyezik meg az odautazás kiindulási állomásával.

5.2 Nemzetközi menetjegyek és folyamatos menetjegyek

5.2.1 Nemzetközi (határátlépő) menetjegyek a következő esetekben állíthatók ki:
- egy vagy több szállító által kiszolgált személyszállítási útvonalra, ha az legalább két országot érint,
- egy vagy több szállító által kiszolgált utazáshoz valamely határpontig / határponttól,

Az utas a nemzetközi utazás egy vagy több szakaszát más érvényes jeggyel is fedezheti, melyet az adott szállító a Különleges Szállítási Feltételei szerint elfogad.

A nemzetközi utazás magyar szakaszán a határátlépő vonaton a felszállási állomástól a határpont eléréséig, illetve a határponttól a leszállási állomásig az utasnak nemzetközi menetjeggyel kell rendelkeznie.

Magyarországon nemzetközi utazás részeként a belföldi menetjegyek nem használhatók fel. A belföldi és a nemzetközi szállítási szerződés nem kombinálható.

Nemzetközi menetjegyek csak összefüggő viszonylatra adhatók ki.

5.2.2 Az 5.2.1. pont esetén, ha több menetjegyet adnak el egyetlen kereskedelmi tranzakció keretében, a GCC-CIV/PRR 4.6. pontja szerint, azok egyetlen szállítási szerződést megtestesítő folyamatos menetjegyet képeznek. Ez vonatkozik a jelen SCIC-NRT alapján kiállított menetjegyek, illetve a jelen SCIC-NRT és egyéb nemzetközi díjszabások (SCIC-IRT, SCIC-NT) valamint az adott szállító a Különleges Szállítási Feltételei szerint nemzetközi utazás részeként elfogadott országos belföldi díjszabás alapján kiállított jegyek kombinációjára, ha ezek együttesen az utasok nemzetközi utazását lefedik.

Magyarországon nemzetközi utazás részeként a belföldi menetjegyek nem használhatók fel. A belföldi és a nemzetközi szállítási szerződés nem kombinálható.

Nemzetközi menetjegyek csak összefüggő viszonylatra adhatók ki.

5.2.3 Az 5.2.2 ponttól eltérően ezek a menetjegyek nem minősülnek folyamatos menetjegynek, ha

a) az érintett szállítók különleges feltételei másként rendelkeznek,

b) a menetjegyeken vagy más dokumentumon vagy elektronikus úton – olyan módon, amely lehetővé teszi az utas számára, hogy az információt későbbi hivatkozás céljából reprodukálja –, feltüntetik, hogy a menetjegy vagy a menetjegyek önálló szállítási szerződést képeznek, és

c) erről az utasokat a jegyvásárlás előtt tájékoztatták.

A Magyarországon kiadásra kerülő nemzetközi menetjegyek önálló szállítási szerződést képeznek, ez a menetjegyeken feltüntetésre kerül.

Abban az esetben, ha a pénztárban az utas egy tranzakció keretében több nemzetközi menetjegyet vásárol, ***a jegykiadás előtt szóban tájékoztatni kell*** *arról, hogy* ***a kiadásra kerülő menetjegyek mindegyike önálló szerződés****, nem számítanak folyamatos menetjegynek (through ticket).*

5.3 Külföldi értékesítésű belföldi *(nem határátlépő)* menetjegyek

Külföldi értékesítésű belföldi menetjegy egy másik ország belföldi viszonylatára adható ki, *ha ez a viszonylat nem egy határon átnyúló utazás része*.

6 A menetjegyek megvásárlása

6.1 Elővétel

A menetjegyeket legkorábban az érvényesség első napja előtt 12 hónappal lehet kiadni.

Általános szabály szerint a MÁV jegykiadó helyein a menetjegyeket legkorábban az érvényesség első napja előtt 6 hónappal lehet kiadni. Egyes ajánlatok ettől eltérő elővételi időszakkal is rendelkezhetnek.

Technikai vagy kereskedelmi okokból le lehet rövidíteni vagy meg lehet hosszabbítani az elővételi időszakot (például menetrendváltásnál vagy különleges ajánlatoknál).

Meghatározott ajánlatokra és/vagy viszonylatokra vonatkozhatnak minimális és maximális elővételi határidők.

6.2 Ajánlatok, melyek csak meghatározott értékesítési csatornákon keresztül kerülnek értékesítésre

Olyan ajánlatok esetén, melyek csak meghatározott értékesítési csatornákon keresztül kerülnek értékesítésre, különleges szállítási feltételek lehetnek érvényesek.

A jegyek értékesítése különböző értékesítési csatornákon keresztül történhet, a szállítók/jegykiadók értékesítési pontjain, vagy a forgalmazó partnerek értékesítési helyein.

A szállítók/jegykiadók által meghatározott értékesítési feltételek mindig elsőbbséget élveznek a forgalmazó partnerek jegykiadási szabályaival szemben (legyen az egy másik jegykiadó vagy forgalmazó stb.).

A fizetést a jegykiadó társaság által meghatározott módon kell teljesíteni.

A menetjegyek különböző módokon is kiadhatók. A jegykiadás módját mindig a szállító/jegykiadó jegykiadási feltételeinek figyelembevételével és a forgalmazó partner technikai lehetőségeihez mérten kell megválasztani.

6.3 Menetjegyek

A menetjegyek lehetnek fizikai vagy digitális dokumentumok. A megjelenési formái:

- papír jegy biztonsági jegypapíron,
- online jegy, A4-es fehér papírra kinyomtatva vagy elektronikus eszköz (pl. okostelefon, tablet, laptop) kijelzőjén bemutatva, oly módon, hogy a kód az ellenőrzés során beolvasható legyen,
- mobil jegy / digitális kód, a vásárlási alkalmazásban vagy elektronikus eszköz (pl. okostelefon, tablet, laptop) kijelzőjén bemutatva, oly módon, hogy a kód az ellenőrzés során beolvasható legyen,

Minden esetben az alábbi szabályokat kell alkalmazni.

6.3.1 A rendelés és a fizetés során a jegykiadó vagy a forgalmazó partner feltételeit kell alkalmazni.

Online jegyvásárláskor a fizetést is az Interneten keresztül kell végezni.

Online jegyvásárláskor legalább az alábbi utas adatokat meg kell adni a jegykiadó számára:

- *vezetéknév, keresztnév,*
- *e-mail cím,*
- *fizetési adatok*

6.3.2 Az elektronikus jegyeket megszemélyesített jegyként állítják ki legalább az egyik utas nevének megjelenítésével.

A kutya vagy kerékpár szállítására kiadott elektronikus jegyen a kutya, illetve a kerékpár szállítójának a neve kerül feltüntetésre.

Az elektronikus csoportos jegyen a csoportvezető neve kerül feltüntetésre.

Az elektronikus jegyek nem átruházhatók, azok csak fényképes, személyazonosság igazolására szolgáló okmánnyal együtt érvényesek. Az elektronikus menetjeggyel utazó utasnak ilyen okmánnyal kell igazolni a személyazonosságát.

A több utas számára kiadott menetjegy kiadható csak egy utas nevének feltüntetésével is. *Ebben az esetben a menetjegy csak akkor érvényes, ha az az utas is jelen van, akinek a neve a jegyen szerepel.*

A jegykiadás és a felhasználás feltételeit a szállító különleges szállítási feltételei tartalmazzák.

A MÁV a külföldi vasutak elektronikus menetjegyeit csak megállapodás alapján fogadja el.

6.4 Csoportos menetjegy

A csoportos utazás részletei a 12.4 pontban kerültek meghatározásra.

7 A menetjegyek érvénytartama

7.1 A menetjegyek az érvénytartam első napjától számított **4 napig** érvényesek. (pl.: első érvényességi nap 01. 04. 2027, utolsó érvényességi nap 04. 04. 2027.)

A jegykiadó társaságok a Különleges szállítási feltételeikben megadhatnak rövidebb érvénytartamot.

Kivételként a TCDD hálózatáról/hálózatára szóló jegyek esetén a menetjegyek érvénytartama 15 nap.

Kétoldalú megállapodás alapján a menetjegyek hosszabb érvénytartammal is kiadhatók.

1 hónapos érvénytartam esetén a menetjegy érvénytartama a következő hónap azonos napját megelőző nap éjfélig (pl. 2027. 05. 10-től 2027. 06. 09-ig) tart.

7.2 Az érvénytartam a menetjegyen feltüntetett napon kezdődik.

A menetjegy érvényességének első napja teljes napnak számít. Az utas az utazást a menetjegyen feltüntetett érvénytartamon belül bármelyik napon megkezdheti; azonban azt legkésőbb egy olyan vonattal kell befejeznie, amely a menetrend szerint a célállomást az érvénytartam utolsó napján legkésőbb 24.00 óráig eléri.

7.3 Az érvénytartamot legfeljebb az alap menetjegy érvénytartam-hosszával külön díj megfizetése nélkül meg lehet hosszabbítani, ha a menetjegyet elkerülhetetlen ok miatt (betegség, súlyos baleset, stb.) annak érvénytartamán belül nem lehet felhasználni. Ilyen esetben annak a szállítónak a feltételei érvényesek, ahová a kérelmet benyújtják.

A menetjegy érvénytartamának meghosszabbítása az érvénytartam lejárta előtt az ügyfélközpontoknál, és a nemzetközi jegykiadásra felhatalmazott szolgálati helyeken történhet a MIRT-ben meghatározottak szerint, ha az utas a megfelelő igazolást benyújtotta.

*Nem lehet meghosszabbítani: az RPT bérlet ajánlatokat, a heti- és havijegyeket, a vonatra és napra szóló, illetve a helybiztosítást is tartalmazó IRT menetjegyeket. A külföldi vasutak által kiadott menetjegyeket csak abban az esetben lehet meghosszabbítani, ha világosan megállapítható, hogy a menetjegy nem adott napra és vonatra szóló, illetőleg az ajánlat feltételei a meghosszabbítást nem tiltják. A meghosszabbítás időtartama **maximum 15 nap** lehet, melyet a menetjegy hátoldalán kell elvégezni a MIRT-ben megadott szabványszöveg rájegyzésével magyarul és a hivatalos vasúti nyelvek egyikén (német, angol, francia, olasz, orosz az utazás irányát figyelembe véve).*

7.4 A vonat(ok)hoz kötött ajánlatokra vonatkozó menetjegyek csak a szállítási okmányon megadott utazási napon és vonat(ok)on érvényesek.

8 Helybiztosítás és a helyek rendelkezésre bocsátása
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.1.4. pontjához)

A helybiztosítás az utas számára egy helyet garantál. A szállítók különleges szállítási feltételei határozzák meg, hogy mely feltételekkel lehetséges, vagy adott esetben kötelező az ülőhelyfoglalás és adott esetben hogyan adják ki ezeket. A kötelező helybiztosítással közlekedő vonatokat a menetrendben feltüntetik.

A helybiztosítást az utazás megkezdése előtt kell igényelni.

A MÁV-nál a helybiztosítás megvásárlására legfeljebb az utazás napját megelőző 6. hónaptól van lehetőség. A menetrendváltás, illetve a vágányzárak időpontját megelőzően ez az idő az üzemi körülményektől függően rövidebb is lehet.

A helyek rendelkezésre bocsátása a szállítók feltételei szerint történik.

A háló- és fekvőhelyfoglalások feltételeit az Éjszakai Vonatok (SCIC-NT) díjszabás tartalmazza.

8.1 A helybiztosítás díja

A jegykiadó minden helybiztosításért helybiztosítási díjat szedhet be. A díj mértékét befolyásolhatja a kocsiosztály, szolgáltatás kategória vagy az értékesítési csatorna. A teljes fülke igénybevételét illetően a 12.2 pontban foglaltak érvényesek.

A Magyarországon kiadott ülőhely-biztosítás díja nemzetközi forgalomban 3 euró, feláras vonatok esetén 5 euró. Üzletpolitikai céllal az ülőhely-biztosítás díja egyes értékesítési csatornákon ezektől eltérhet.

8.2 A helybiztosítás használata

A helybiztosításról a jegykiadó társaság helybiztosítási okmányt állít ki.

A helybiztosítási okmány csak a hozzátartozó menetjeggyel, a megadott utazási napon, vonaton, kocsiban és helyen érvényes. A szállító előírhatja, hogy a helybiztosítás csak a menetjeggyel egyidejűleg vásárolható meg.

A MÁV jegykiadó-helyein a helybiztosítás csak menetjeggyel együtt, vagy korábban megváltott menetjegy birtokában vásárolható meg.

A helyek kiosztására minden szállító saját előírásai érvényesek. A kötelező helybiztosítással közlekedő vonatokon a vonatszemélyzet megengedheti a helybiztosítás nélküli utazást, ha szabad helyek rendelkezésre állnak.

A kötelező helybiztosítással közlekedő vonatokon az utasnak a menetjegy mellett helybiztosítással is rendelkeznie kell. Ezek hiányában a Vasúti Menetdíjtáblázatok II. (nemzetközi) kötetében meghatározott pótdíj kerül felszámításra.

Különleges esetekben a vonat/szállító személyzete más helyet is kijelölhet az utas részére, mint a helybiztosítási okmányon megadott hely.

A lefoglalt helyeket a vonat helybiztosítási okmányon szereplő indulási állomásról való elindulását követő 15 percen belül el kell foglalni. Ezt követően a helybiztosításra vonatkozó igény érvényét veszti.

Az utasok a helyüket foglaltként megjelölhetik. Ha az utas utazás közben a helyét egyértelmű megjelölés nélkül elhagyja, akkor elveszti az igényét az adott helyre.

8.3 Csere és visszatérítés

Az ülőhelybiztosítások cseréjének és visszatérítésének feltételeit a szállító/jegykiadó határozza meg.

A MÁV az ülőhelybiztosítást nem cseréli és a díját nem téríti vissza.

Fel kell kérni az utasokat, hogy a helybiztosításokat, amelyeket nem kívánnak felhasználni, a vonat indulását megelőzően adják vissza.

A visszaadott helyeket a pénztárkezelőnek/ügyintézőnek azonnal le kell mondania a helybiztosítási rendszerben.

9 A menetjegyek felhasználása
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.1.3 és 6.2. pontjához)

9.1 Különleges rendelkezések

Egyes vonatok vagy kocsik (hálókocsi, fekvőhelyes kocsi, ülőhelyes kocsi, stb.) használata esetén különleges díjakat/felárakat is kell fizetni.

A menetjegyen feltüntetett útirányt kell követni az utazás során.

Vagylagos útirány esetén az utazás a megadott útvonalak egyikén történhet. Utazás közben az egyik útirányról a másikra történő átmenet nem megengedett.

Manuális jegykiadás esetén a menetjegyek csak borítóba fűzve érvényesek.

Egyes kétoldalú megállapodások alapján értékesített ajánlatok Különleges szállítási feltételei megengedhetik a borító nélküli jegykiadást.

A menettérti menetjegyek oda-útra szóló része a visszautazás megkezdése után érvénytelenné válik.

A szállítók előírhatják az utasok számára, hogy indulás előtt meghatározott módon érvényesítsék a menetjegyüket (pl. bélyegzés). Ezeket a feltételeket a szállító különleges szállítási feltételeiben kell feltüntetni.

Szállító	Feltétel
Trenitalia	A Trenitalia által Olaszországban kiadott menetjegyeket az utazás megkezdése előtt érvényesíteni kell. Ezek a lebélyegzett menetjegyek a Trenitalia vonatain az érvényesítés időpontjától számítva 4 órán keresztül érvényesek.
Vy Grouppen*	Norvégiában a Vy vonatain az NRT menetjegyeket csak 2. osztályra lehet kiadni.

*Norvégiában a nemzetközi menetjegyet elfogadó szállítók: Vy Tog, SJ Norge, Go Ahead Nordic

9.2 Érvényes menetjegy nélküli utas

Abban az esetben, ha az utas jegyellenőrzéskor nem tud érvényes jegyet bemutatni, a szállító Különleges szállítási feltételeit kell alkalmazni.

Általános szabály Magyarországon, hogy a nemzetközi és a belföldi vonatokon előre megváltott menetjeggyel lehet utazni.

Ha az utas érvénytelen menetjeggyel vagy jegy nélkül utazik, a menetdíjon felül a Vasúti Menetdíjtáblázatok II. (Nemzetközi) kötetében meghatározott mértékű pótdíj kerül felszámításra.

10 Az utazás megszakítása
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 6.2.5. pontjához)

A menetjegy érvénytartamán belül az utas az utazását normál esetben tetszés szerinti gyakorisággal mindenféle formalitás nélkül megszakíthatja.

Egyes ajánlatok esetén a szállítók különleges szállítási feltételei megtilthatják az útmegszakítást.

Az útmegszakítás nem hosszabbítja meg a menetjegy érvénytartamát.

Az utas az utazását csak az útmegszakítás helyétől vagy egy olyan helytől folytathatja, amely a menetjegy még le nem utazott szakaszára esik.

11 A szállítási szerződés módosítása

11.1 Útirány-módosítás

Az utazás útvonalának megváltoztatása a nemzetközi és a belföldi menetjegyeknél megengedett. A szállítók az útirány-módosítást a szállítási feltételeikben kizárhatják.

MÁV/GYSEV kiadású menetjegy útirány-módosítása esetén az eredeti jegy visszatérítése mellett új jegy kerül kiállításra.

11.2 Átmenet magasabb kocsiosztályba vagy vonatkategóriába

Az átmenet magasabb kocsiosztályba, szolgáltatási kategóriába vagy magasabb vonatkategória igénybevétele a nemzetközi és a belföldi menetjegyeknél megengedett. A módosításért külön díj is felszámítható. A szállítók a kocsiosztály-változtatást és a magasabb vonatkategória igénybevételét kizárhatják.

Nem kell felárat fizetni, ha a magasabb kocsiosztályba vagy szolgáltatási kategóriába szóló hely rendelkezésre bocsátására olyan okból kerül sor, amely a szállítók felelősségi körébe esik.

Ha az utasnak egy alacsonyabb kocsiosztályba vagy szolgáltatási kategóriába szóló helyet bocsátanak a rendelkezésre, ezt a kísérőszemélyzet a menetjegyen, a helybiztosítási okmányon vagy megfelelő elismervényen igazolja. Az árkülönbözet a szállítók Különleges szállítási feltételei alapján visszatérítésre kerül.

11.3 Szállítóváltás

Alapelv szerint, ha adott vonalszakaszon több szállító párhuzamosan szolgáltat, akkor az utas csak a jegyen feltüntetett szállító vonatán utazhat. Az egyes szállítók különleges esetekben engedélyezhetik a váltást. Az ezzel kapcsolatos részleteket a szállítók Különleges szállítási feltételei tartalmazzák.

12 Ajánlatok

A szállítók által felkínált vonatkategóriákra, kocsiosztályokra vagy szolgáltatási kategóriákra vonatkozó menetdíjak az egy útra szóló díjakon alapulnak.

Az ezen díjak alapján nyújtott kedvezmények szabályai a következőkben kerülnek ismertetésre. Azt, hogy a szállítók ezen felül adnak-e kedvezményeket, és milyent, a Különleges szállítási feltételeikben kerülnek meghatározásra.

A legjobb ajánlat biztosítása érdekében egyes ajánlatoknál az utasoknak meg kell adniuk az életkorukat.

A szállítók/jegykiadók a rájuk vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően teszik közzé az ajánlatok részleteit.

12.1 A menetdíjak kiszámítása

A menetdíjak a menetjegy kiállításának napján érvényes díjszabás alapján a részes szállítók menetdíjrészleteinek összeadásával kerülnek kiszámításra. A díjszabás pénzneme az euró (€).

A MÁV az euróban megállapított menetdíjakat a társaság által időről időre meghatározott garantált euró árfolyammal számítja át forintra. Az árfolyam kialakításánál figyelembe veszi az euró/forint piaci árfolyam alakulását.

A garantált árfolyamot a MÁV a menetjegypénztáraiban és a honlapján is közzé teszi.

Az utas a menetjegyek és helybiztosítások árát hivatalos magyarországi pénznemben (forintban) és a külön megjelölt, arra feljogosított pénztárakban, euróban is megfizetheti. Euróban történő fizetés esetén a visszajáró pénz euróban történő visszaadására csak akkor van lehetőség, ha az az adott pénztárban rendelkezésre áll.

A szállító által meghatározott alap menetdíj egyszeri utazásra vonatkozik.

Ha az oda- és a visszautazás ugyanazon az útirányon történik, az egy útra megadott menetdíj kétszeresét, vagy adott esetben a szállító által megadott menettérti útra érvényes menetdíjat kell felszámítani.

A menettérti utazás eltérő útvonala esetén az alábbiak érvényesek:

- Ugyanazon szállító igénybevétele esetén az oda- és a visszaúton mind az oda-, mind a visszaútra az egy útra szóló menetdíj kerül felszámításra, ha a teljes menettérti útra külön menetdíj nem került meghatározásra;
- Különböző szállítók igénybevétele esetén az oda- és a visszaútra az adott szállítók egy útra érvényes menetdíjai kerülnek felszámításra.

Menettérti utazás esetén, ha a visszautazás nem az odaút célállomásától indul, vagy a visszautazás az odaút kiindulási állomásától eltérő állomásra történik, mindkét útvonalra az egy útra érvényes menetdíj kerül felszámításra.

Az egyes szállítók belföldi menetjegyeire különleges menetdíj-számítási előírások lehetnek érvényesek; ezek az egyes szállítók különleges szállítási feltételeiben találhatóak.

A részes szállító az 1. és 2. osztályú standard menetdíját a tizedesvessző után páros tizedesre (0, 2, 4, 6, 8) végződően adja meg.

A 1. és a 2. kocsiosztályra érvényes kedvezményes menetdíjakat a legközelebbi 10 centre kell kerekíteni.

Amennyiben egyes díjszabási ajánlatoknál egy szállítási okmányon több személyt különböző kedvezményekkel kombinálva számolnak el, akkor a teljes menetdíjat a részösszegek legközelebbi 5 centre kerekítésével kell képezni. (Az 5 centes kerekítési szabályt a gyermek és kutya kedvezmény alkalmazásakor lehet figyelembe venni, ahol a felnőtt kerekített árból kell a kedvezményt számítani.)

12.2 Különleges díjak

A standard menetdíjakon felül egyéb plusz díjak (helyi felárak, kikötői díjak, stb.) kerülhetnek felszámításra, melyeket a szállítók Különleges szállítási feltételei tartalmaznak.

A MÁV és a GYSEV feláras vonatainak nemzetközi menetjeggyel történő igénybevételének szabályait a Feláras vonatok szabályozása díjszabási rendelkezés tartalmazza.

A menetdíjakból adott kedvezmények (beleértve a gyermek kedvezményt) nem vonatkoznak az egyéb díjakra, feltéve, hogy a szállítók Különleges szállítási feltételeikben másként nem rendelkeznek.

A vasúti fülke kizárólagos használata engedélyezett, ha a fülke összes helyére megváltották a menetjegyet és a helybiztosítást. Csak a tényleges utasok jogosultak az őket megillető kedvezményre. A többi helyre a teljes menetdíjat meg kell fizetni.

12.3 Menetdíjkedvezmény gyermekek számára

A gyermekeknek járó menetdíj-kedvezmények alapelvei az alábbiak szerint kerültek szabályozásra.

Gyermekek utazása esetén a gyermekkorhatárral összefüggő előírások alkalmazásakor az utazás megkezdése napján érvényes életkor a mérvadó. A kísérő személy menetjegye érvényes a díjmentesen utazó gyermekek számára is, ha a 12.3.1 pont másként nem rendelkezik.

A 12.3.1 pont táblázat 2. oszlopában meghatározott életkor alatti gyermekek felnőtt kíséretében díjmentesen utazhatnak (a különleges feltételeket lásd a Megjegyzés oszlopban), azonban, ha külön helybiztosítást igényelnek vagy az a vonaton szükséges, akkor annak díját meg kell fizetni.

A 12.3.1 pont táblázat 2. és 3. oszlopában meghatározott életkorok közötti gyermekek a felnőttekre érvényes menetdíjból a lenti táblázat 6. oszlopa szerinti kedvezményt kapnak (gyermek menetdíj).

A helybiztosítást ugyanazokkal a feltételekkel kell megfizetni, mint a felnőtteknek.

Az egyedül és a nem szülővel utazó gyermekekre egyes országokban különleges előírások lehetnek érvényben.

10 éven aluli gyermekek csak felnőtt kíséretében utazhatnak.

A kísérő nélkül utazásra jelentkező 10 éven aluli gyermek szállítását a vasút megtagadja és értesíti az illetékes hatóságokat.

A szülő nélkül utazó 10 év feletti gyermek utazásakor be kell mutatni a szülői felügyeleti joggal rendelkező személy(ek) beleegyező nyilatkozatát.

Kísérő nélküli gyermek utazása során a MÁV nem biztosítja a gyermek felügyeletét. Az utazás során a gyermek által okozott kárért, valamint a gyermek utazása során felmerült szerződésszegésért a szülő felelős.

12.3.1 Gyermek korhatárok

A szállítók az alábbi táblázat szerinti korhatárokat és gyermek kedvezményeket alkalmazzák. Nemzetközi menetjeggyel egyedül utazó gyermek esetén a legszigorúbb feltételt kell figyelembe venni. Ez vonatkozik a gyermek kísérőjének életkorára is.

1	2	3	4	5	6	7
Szállító	**Korhatár**				**Kedvez-mény %**	**Megjegyzés**
	Díjmentes utazás (év alatt)	**Gyermek kedvezmény (év alatt)**	**Kísérő nélküli utazás (év felett)**	**Gyermek kísérője (év felett)**		
ATTICA	4 év	13 év	18 vagy 15 év írásos szülői / gondozói engedéllyel. 15-18 év közötti gyermek írásos szülői/gondozói engedéllyel egyedül is utazhat.	18 év	50%	*Díjmentes gyermek helybiztosítással:* Azon 4 éven aluli gyermekek után, akik az átkelés alatt nem foglalnak el külön fekvőhelyet vagy alvószéket, átkelésenként csak 6,00 EUR díjat kell fizetni. A gyermekek kabinban csak fizető felnőtt kíséretében utazhatnak.
BDZ	6 év	12 év	10 év		50%	
CD	6 év	18 év	6 év	10 év	50%	*Díjmentes gyermek helybiztosítással:* • 15 éves kortól az életkort érvényes igazolvánnyal kell igazolni. • Legfeljebb 2 gyermek
CFL	6 év	12 év	6 év		50%	Csak 1. osztályon, 2. osztály díjmentes
CFR Calatori	6 év	15 év	18 év	18 év	50%	*Díjmentes gyermek helybiztosítással:* Díjmentes gyerekjegy szükséges, legfeljebb 2 gyermek
CP	4 év	13 év	nincs meghatározva		50%	Az életkort igazolvánnyal kell igazolni
DB	6 év	15 év	6 év		50%	
DSB	6 év	16 év	6 év		50%	Díjmentes gyermek helybiztosítással: Legfeljebb 2 gyermek
Entur[1]	6 év	18 év	12 év		75%	
Hellenic Train	4 év	12 év	12 év		50%	
HZ	6 év	15 év	6 év		50%	
IE	5 év	19 év	5 év		50%	
LTG Link	6 év	12 év	6 év		50%	
MÁV/ GYSEV	6 év	15 év	10 év 18 év alatti gyermek írásos szülői/gondozói engedéllyel egyedül is utazhat.	18 év	50%	Díjmentes gyermek helybiztosítással: Éjszakai vonatokon gyermekjegy szükséges
NS	4 év	12 év	12 év	18 év	50%	
ÖBB	6 év	15 év	6 év	nincs minimum korlát	50%	Beleértve az ÖBB által képviselt magán szállítókat.

[1] A nemzetközi menetjegyet elfogadó norvég szállítók: SJ Norge, Go-Ahead Nordic

1	2	3	4	5	6	7
Szállító	**Korhatár**				**Kedvez-mény %**	**Megjegyzés**
	Díjmentes utazás (év alatt)	**Gyermek kedvezmény (év alatt)**	**Kísérő nélküli utazás (év felett)**	**Gyermek kísérője (év felett)**		
PKP	6 év	16 év	-	18 év	50%	• "PKP Intercity" és a nemzetközi menetjegyeket elfogadó lengyel szállítók • Díjmentes gyermek helybiztosítással: Legfeljebb 1 fő 6 éven aluli gyermek 18 éven felüli kísérővel díjmentesen utazhat.
SBB	6 év	16 év	-		50%	Beleértve a SBB által képviselt magán szállítókat.
SNCB	- nincs díjmentes utazás	12 év	12 év; 18 év alatt írásos szülői / gondozói engedéllyel, egyedül is utazhat.	18 év	40% a DRTF menetdíj ból	A gyerek jegy kötelező minden 12 éven aluli gyermeknek. Nincs díjmentes utazási lehetőség.
SNCF	4 év	12 év	12 év	18 év	50%	
SV	6 év	14 év	14 év	16 év	50%	Díjmentes gyermek helybiztosítással: Legfeljebb 1 gyermek
Svéd szállítók [1]	7 év	20 év	7 év		50%	
SZ	6 év	15 év	7 év		50%	
TCDD	4 év	12 év	4 év		50%	
Trenitalia	4 év	12 év	-		50%	
VY Gruppen	6 év	18 év	12 év		75%	
ZFBH	4 év	12 év	4 év		50%	
ZPCG	6 év	14 év	6 év		50%	
ZRS	4 év	12 év	4 év		n.a.	
ZRSM (MZ)	4 év	12 év	4 év	16 év	50%	
ZSSK	6 év	18 év	6 év	16 év	50%	

A gyermekkorhatárként megadott életkor betöltésének napján a kedvezmény már nem vehető igénybe.

12.4 Csoportos utazás

Utasok csoportként történő szállítására csak akkor kerülhet sor, ha a szállítónak lehetősége van arra, hogy a csoportot a menetrendszerinti vonatokon, hajókon vagy buszokon elhelyezze. A csoportos utazásokra adott esetben helybiztosítási kötelezettség állhat fenn.

A csoportosan utazók kedvezményt kaphatnak, ha legalább 6 személy után megfizetik a kedvezményes menetdíjat.

[1] A Silverrail által közzétett DRTF adatbázisban szereplő svéd szállítók: Vy, Öresundtåg, Jönköpings Länstrafik, Västtrafik, Arlanda Express

A csoporthoz tartozó személyeknek a teljes útvonalon ugyanazon a vonaton, hajón vagy buszon együtt kell utazniuk.

A szállítók fenntartják a jogot, hogy a jelen fejezet előírásait meghatározott időtartamra és egyes vonatokra, hajókra vagy buszokra vonatkozóan hatályon kívül helyezzék.

12.4.1 Menetjegyek megrendelése

A csoportos menetjegyet a vonat indulásáig lehet megrendelni és kifizetni, feltéve, hogy a szállítónak/jegykiadónak nincs erre vonatkozó eltérő előírása. A csoportos jegy megrendeléskor az alábbi adatokat kell megadni:

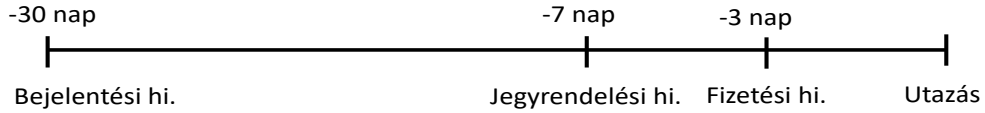
- a csoport megnevezését,
- a teljes útvonalat,
- az indulás dátumát, *a vonat(ok) indulási idejét,*
- *a helykategóriát (ülő-, háló-, fekvőhely),*
- *az igénybe venni kívánt étkezési szolgáltatás megrendelését,*
- a résztvevők pontos számát, részletezve
  - felnőttek száma,
  - gyermekek száma és kora *(születési adata év, hó, nap megadásával),*
- a csoportvezető nevét, *ha lehetőség van rá a telefonszámát, elérhetőségét,*
- *a megrendelő címét, telefonszámát és aláírását.*

A csoportos utazással kapcsolatos bejelentési kötelezettség 20 főnél nagyobb csoportok esetén áll fenn. 20 főig a csoport részére a csoportos jegy előzetes bejelentés nélkül is kiszolgáltatható.

Az utazás megrendelőjének az utazás iránti igényét legalább 30 nappal az indulás előtt jeleznie kell a kiindulási állomás szerinti szállítónál. Később történő jelentkezés is figyelembe vehető, ha a szállító még biztosítani tudja az utazást.

Amennyiben a csoport nagysága miatt különleges intézkedések szükségesek, akkor ezeket az érintett szállítók ismertetik.

A megrendelt csoportos utat legkésőbb 3 nappal az utazás megkezdése előtt ki kell fizetni.



A csoportvezető felelős az előírások betartásáért, melyeket az érintett szállító ismertetett vele és felelős a csoporttagok megfelelő viselkedéséért.

A megrendelő felelős a megrendelésben megadott adatok helyességéért.

12.4.2 Csoportos kedvezmények

A csoportokra vonatkozó kedvezmények az alábbi táblázatban találhatók. A szállítók különleges szállítási feltételei más kedvezményeket is tartalmazhatnak.

Szállító	**Felnőtt utasok létszáma**	**Kedvezmény mértéke (%) egy útra**
ATTICA Tengeri útvonalak: Ancona/Igoumenitsa/Patras Bari/Igoumenitsa/Patras Venice/Igoumenitsa/Patras (A görög-olasz útvonal az ANEK Lines társasággal közös üzemeltetésű)	6 vagy több	20
BDZ	6 vagy több	35

Szállító	Felnőtt utasok létszáma	Kedvezmény mértéke (%) egy útra
ČD	6 vagy több	30
CFL	6 vagy több	30
CFR Calatori	6 vagy több	30
DB	6 vagy több	10
DSB	6 vagy több	20
Entur(1)	10 vagy több	10
Hellenic Train (TRAINOSE)	6 vagy több	25
HŽ	6 vagy több	30
IE (2)	11 vagy több	10
LTG Link	6 vagy több	25
MÁV/GYSEV	6 vagy több	30
NS	10 vagy több	10
ÖBB	6 vagy több	30
PKP (3)	6 vagy több	20
SBB (4)	6 vagy több	30
SNCB	6 vagy több	- (kedvezmény csak kétoldalú megállapodás alapján lehetséges a csúcsidőn kívüli időszakra.)
SNCF	10 vagy több	A francia régiótól függően változik
SV	6 vagy több	30
SŽ	6 vagy több	30
TCDD	6 vagy több	30
Trenitalia	10 vagy több	10
VY Gruppen	10 vagy több	10
ŽFBH	6 vagy több	30
ŽPCG	6 vagy több	35
ZRSM (MZ)	6 vagy több	30
ZSSK	6 vagy több	35

(1) Azok a norvég szállítók, amelyek elfogadják a nemzetközi menetjegyeket: SJ Norge, Go Ahead Nordic

(2) Csak hétfőtől csütörtökig vehető igénybe az IE vonatokon.

(3) Beleértve a PKP Intercity mellett a nemzetközi menetjegyet elfogadó lengyel vasutakat.

(4) Beleértve az SBB által képviselt magán szállítókat.

12.4.3 Gyermekkedvezmény

A csoport tagjaként utazó gyermekek a felnőttekre érvényes kedvezményes csoportos menetdíjból a 12.3.1. pont táblázatának 6 oszlopa szerinti kedvezményes gyermek menetdíjat fizetik. Rájuk a 12.3.1. pont táblázatának 2 és 3 oszlopa szerinti korhatárok érvényesek.

12.4.4 A csoporttal utazó kutyák és kisállatok

A 16.pont szerinti kutyák és kisállatok csoport esetében is szállíthatók. A szállítók azonban a különleges feltételeikben a szállításukat kizárhatják.

12.4.5 Fülke kizárólagos használata

Ha a csoport egy vagy több fülkét kizárólagosan akar igénybe venni, akkor a csoportos menetjegyet a fülké(k)ben rendelkezésre álló összes helyre ki kell állítani.

12.4.6 Csoportos menetjegyek cseréje és visszatérítése

A szállítók a különleges szállítási feltételeikben korlátozásokat is előírhatnak.

A MÁV nem cserél menetjegyet.

12.5 Különvonatok, különkocsik

Lehetőség van az utazás különvonattal vagy különkocsiban való lebonyolítására. Az ezzel kapcsolatos feltételeket és árakat a szállítóknál lehet megérdeklődni. *A különvonatok vagy különkocsik közlekedésének lebonyolításában érintett szállítók elérhetőségeit a 2. melléklet tartalmazza.*

13 Csere és visszatérítés
(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR (2021) 5.2.5. pontjához)

13.1 Csere

A menetjegyek cseréje csak a szállító/jegykiadó által meghatározott határidőn belül történhet.

Különleges ajánlatokra különleges csere feltételek vonatkozhatnak.

Adott esetben a díjkülönbözetet az utas részére visszafizetik vagy az utas az eredeti menetdíjra ráfizet.

A digitális csatornán keresztül vásárolt jegyek csak az alkalmazásban, internetes felületen vagy a kibocsájtó ügyfélszolgálatain (pénztárakban) cserélhetők, attól függően, hogy azokat hol vásárolták.

A MÁV csereként a meglevő jegyet kezelési költség levonása mellett visszatéríti a visszatérítési szabályok szerint és új jegyet ad ki.

A nemzetközi menetjegyet csak akkor lehet cserélni, ha az ajánlatra vonatkozó feltételek ezt megengedik.

A nemzetközi menetjegyek csak egyszer cserélhetők. A csereként kiadott jegyre a csere tényét a jegy hátoldalára kéziratilag rá kell vezetni.

A MÁV által hibásan kiállított menetjegyek esetén (pl. az útirány nem a díjszabásban előírtak szerint került megadásra, a menetjegy és a helyfoglalás kocsiosztálya, vagy útiránya nem egyezik, téves menetdíjszámítás esetén stb.) azok a menetjegyek is cserélhetők, amelyek különleges szállítási feltételei a cserét és a visszatérítést tiltják. Hibás jegykiállítás miatti csere esetén kezelési költség nélkül új menetjegy kerül kiadásra.

A hibásan kiadott menetjegyek cseréje az érvénytartam kezdete előtt a váltás napján és helyén nyitvatartási időben lehetséges.

Ha a fizetés nem készpénzzel történt a cseréhez kapcsolódó visszatérítés is csak készpénzkímélő módon történhet.

Az online módon értékesített elektronikus menetjegyek cseréje kizárólag azon az alkalmazáson, portálon, illetve jegykiadón keresztül történhet, ahol a menetjegyet megvásárolták.

13.2 Visszatérítés

A menetjegyek (szállítási okmányok) díja részben vagy teljesen visszatérítésre kerül, ha a menetjegy egyáltalán nem, vagy csak részben lett felhasználva. Azt a tényt, hogy a felhasználás nem vagy csak részben történt meg, a menetjegyeken az érvénytartam első napjától vagy a szállító felhasználási feltételei alapján az indulási időt megelőzően igazolni kell.

*A menetjegy érvényességének **kezdete után** a menetjegy teljes visszatérítése csak abban az esetben lehetséges, ha a vasúti társaság a menetjegy fel nem használását legkésőbb az érvénytartam 1. napjáig (beleértve az érvénytartam 1. napját is; vonathoz kötött jegyek esetén a vonat indulása előtt) a menetjegyen leigazolta. Az ajánlatok különleges szállítási feltételei a visszatérítési lehetőséget korlátozhatják.*

A részben felhasznált menetjegyet az érintett állomás vagy vonat személyzetével kell leigazoltatni.

Ha a menetjegy(ek)en nincs igazolás a menetjegy(ek) fel nem használásáról vagy részbeni felhasználásáról, akkor a visszatérítési kérelem mellé megfelelő bizonyítékok csatolása kérhető (orvosi igazolás, újonnan váltott menetjegy, melyet a fel nem használt helyett vettek meg, stb.).

A fel nem használásra bizonyítékként elfogadható a menetjeggyel összefüggésbe hozott, a visszatérítési igény benyújtása utáni időpontra szóló oda- és/vagy visszaútra vonatkozó helybiztosítás is.

Ha a fizetés nem készpénzzel történt a visszatérítés is csak készpénzkímélő módon történhet.

Az érintett szállítók különleges szállítási feltételei egyes ajánlatok esetén kizárhatják a visszatérítést vagy különleges feltételekhez köthetik azt.

Az online módon értékesített elektronikus menetjegyek visszatérítése kizárólag azon az alkalmazáson, portálon, illetve jegykiadón keresztül történhet, ahol a menetjegyet megvásárolták.

Az online módon értékesített elektronikus menetjegyek visszatérítésére az adott szállító különleges szállítási feltételei érvényesek.

A MÁV hivatalos honlapján, illetve mobiltelefonos alkalmazáson keresztül értékesített otthon nyomtatott formában kiadott menetjegyek visszatérítése az Általános szállítási feltételekben leírtak szerint van lehetőség, ha azt az egyéb díjszabási előírások, feltételek lehetővé teszik. A helybiztosítást tartalmazó jegyek esetén a helyet a benyújtással egyidőben a helybiztosítási rendszerben le kell mondani.

A mobiltelefonos alkalmazásban megjelenített, visszatéríthetőként megvásárolt menetjegyek visszatérítése a felhasználási feltételekben meghatározott időkeretek figyelembevételével a mobiltelefonos alkalmazásban kezdeményezhető.

13.2.1 Visszatérítési kérelmek benyújtása és kezelése

A GCC-CIV/PRR rendelet előírásai érvényesek.

A visszatérítési kérelmeket az eredeti szállítási okmányokkal együtt legkésőbb a menetjegy érvényességének lejártát követő 1 hónapig lehet a jegykiadó társaságnál benyújtani. Ez az időszak növelhető a jegykiadó vasút Különleges szállítási feltétele alapján.

Ha számla is kiállításra került, akkor azt is csatolni kell a kérelemhez.

A MÁV által alkalmazott benyújtási határidő 1 hónap.

Az elektronikus menetjegyek visszatérítésének igénylésére eltérő szabályok vonatkozhatnak.

A visszatérítési kérelmek a visszatérítési igény és az utas igazoló dokumentumainak átadását követően legkésőbb 3 hónapon belül a jegykiadó társaságnál kerülnek elintézésre.

A visszatérítés „írásbeli kérelem" nyomtatvány kitöltésével igényelhető, amelyen a kérelmezőnek fel kell tüntetnie nevét, postai címét, e-mail címét, telefonszámát, adott esetben bankszámlaszámát, külföldiek esetén az átutaláshoz szükséges Swift és IBAN kódját, a bankszámla pénznemét.

A kérelmezőnek – ha a készpénzes, azonnali kifizetés lehetséges – az adatai helyességét személyazonosításra alkalmas, fényképes okmánnyal bizonyítania kell. A kérelmet alá kell írni.

Ha a fizetés nem készpénzzel történt a visszatérítés is csak készpénzkímélő módon történhet.

13.2.2 A visszatérítés kezelési költsége

A visszatérítendő díjból levonható egy állandó vagy egy változó összeg *(kezelési költség)*. Ennek mértékét a visszatérítő társaság határozza meg.

A Magyarországon kiadott nemzetközi menetjegyeknél a visszatérítés összegéből kezelési költség kerül levonásra. Egyéb levonás nem lehetséges. A kezelési költség mértékére vonatkozó általános szabályok a Vasúti Menetdíjtáblázatok II. (nemzetközi) kötetében kerülnek meghirdetésre.

A visszatérítést az egyes ajánlatokra vonatkozó különleges szállítási feltételek korlátozhatják vagy kizárhatják, illetve más kezelési költséget is előírhatnak.

A kezelési költség számításakor végösszeget forintban mindig lefelé kell kerekíteni egész forintra.

A kezelési költség számításakor a kezelési költség összegét euróban mindig lefelé kell kerekíteni egy tizedesjegyű összegre.

14 Kézipoggyász szállításának különleges feltételei
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 7.1. pontjához)

14.1 Az utasok kézipoggyászként könnyen hordozható tárgyakat vihetnek magukkal. Az utasnak képesnek kell lennie egyetlen mozdulattal fel- és leszállni a vonatról az összes kézipoggyásszal külső segítség nélkül.

14.2 A 17.1 pont szerinti mozgásában korlátozott utasok könnyen kezelhető tárgyakat vihetnek magukkal kézipoggyászként, feltéve, hogy azokat egy segítő személy (pl. a kísérő) viszi fel a vonatra, illetve viszi le onnan. Ezek az utasok a fentiektől függetlenül mozgássegítő eszközöket is vihetnek magukkal.

14.3 A kézipoggyászt az ülés felett vagy alatt, illetve a kocsiban található csomagtartókban kell elhelyezni. Az üléseket nem foglalhatják el a kézipoggyászok. A poggyász nem zavarhatja a többi utast, nem okozhat kárt a vonatban, és nem akadályozhatja a szabad közlekedést (folyosó, ajtók).

A szállító Különleges szállítási feltételeit alkalmazni kell.

14.4 A terjedelmes tárgyak (rollerek, sílécek, szörfdeszka, hangszerek, gyerekkocsik, stb.) szállítása csak akkor engedélyezett, ha a vonatban megfelelő tárolóhely áll rendelkezésre. Adott esetben ezeket a tárgyakat szét kell szerelni, össze kell hajtogatni vagy be kell csomagolni.

14.5 A veszélyes áruk személyszállító vonatokon történő szállítására vonatkozó előírások a 3. mellékletben találhatók.

A kézipoggyász szállításban alkalmazandó kivételes szabályok

Szállító	Feltétel
DB – ÖBB együttműködés	Kézipoggyász és becsomagolt kerékpár akkor szállítható a DB – ÖBB közös üzemetetésű vonatokon, ha azok mérete nem haladja meg a 90 x 60 x 40 cm terjedelmet.

15 Az utas őrizetében történő kerékpárszállítás
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 7.5. pontjához)

A szállítók menetrendjeikben határozzák meg azokat a vonatokat, melyeken lehetséges a kerékpárok szállítása, és amelyeken a kerékpár-helybiztosítás kötelező.

Ez abban az esetben lehetséges, ha kerékpár-helyek rendelkezésre állnak. A kerékpár-helyeket piktogramok jelzik a kocsi oldalán, illetve (ha van) a kocsi-megállásmutató jelöli a vágányok mellett.

A MÁV a kerékpár-bizonylatot kiadja a kerékpárhely lefoglalásáról.

A szállítók egyes kerékpártípusokat kizárhatnak a szállításból vagy csak összecsukott kerékpárok szállítását teszik lehetővé. A különleges szabályokat a 15.5 pont táblázata tartalmazza.

Összecsukható, illetve szétszerelt kerékpár kézipoggyászként díjfizetés nélkül szállítható, ha be van csomagolva és mérete lehetővé teszi a kézipoggyászként történő elhelyezést (poggyásztartón, ülés alatt). Nem helyezhető el a közlekedést bármiképpen akadályozó módon a közlekedési folyosón vagy a peronokon. A nem megfelelő módon szállított kerékpár az utazásból kizárható.

15.1 Kerékpártípusok

Az utas egy kerékpárt vihet magával a vonaton.

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, normál, összeszerelt kerékpárok szállíthatók, amelyek vázból, két kerékből, *egy kormányból,* egy nyeregből és egy pár pedálból állnak. Ez magában foglalja azokat az elektromos segédmotoros kerékpárokat is, amelyeket felelősségbiztosítás nélküli lehet üzemeltetni. Az akkumulátornak a kerékpárban kell maradnia és nem szabad a vonaton tölteni, hacsak ezt az adott szállító különleges szállítási feltételei meg nem engedik.

Más kerékpártípusok, utánfutók vagy hasonló járművek csak akkor szállíthatók, ha a szállító különleges szállítási feltételei ezt megengedik.

15.2 Kerékpárjegy és –helybiztosítási feltételek

A kerékpárt szállító utasnak rendelkeznie kell:

a. nemzetközi menetjeggyel,

b. nemzetközi kerékpárjeggyel, melynek útvonala, napja és vonata megegyezik az utas menetjegyével,

A MÁV által kiadott nemzetközi kerékpárjegyek esetén kerékpárbizonylat is kiadásra kerül, amely tartalmazza a hozzá tartozó kerékpárjegy adatait. A kerékpárbizonylatot az utasnak a kerékpáron kell elhelyeznie.

c. ha szükséges (a menetrendben jelölve van), meghatározott helyre szóló kerékpár-helybiztosítással,

A kerékpár kialakításától függően egy vagy két kerékpárhelyet kell foglalni, illetve rendelkezésre bocsátani.

A kerékpárszállításkor a szállító különleges szállítási feltételeit kell alkalmazni.

A kerékpárjegyek árait a teljesárú felnőtt NRT menetdíjból kell meghatározni a *15.5 pont* táblázat 4 oszlopában szereplő kedvezmény alkalmazásával.

Gyermekek vagy csoportok kerékpárjaira nem jár további kedvezmény.

Különleges kialakítású kerékpárok elhelyezéséhez – a szállító előírásai alapján – további kerékpárhelyek is szükségessé válhatnak.

A nemzetközi kerékpárjegy ára tartalmazza a kerékpárhelyek foglalására, illetve a helyek rendelkezésre bocsátására meghatározott díjat – függetlenül a lefoglalt/ rendelkezésre bocsátott tárolóhelyek számától.

*A kerékpárjegy és a kerékpárbizonylat érvénytartama **4 nap**. A kerékpárhely-foglalásról szóló elektronikus helybiztosítási okmányt a kerékpárjeggyel összefüggésbe kell hozni.*

Az NRT díjszabás alapján kiadott menetjegyeknél – ha az ajánlat feltételei az átszállást lehetővé teszik és a csatlakozó vonaton kerékpár szállítható – egy kerékpárdíjhoz legfeljebb két egymást követő díjmentes foglalás tartozhat.

Ha az utas menetjegye az útmegszakítást megengedi, az utazás folytatásához nem kell újabb kerékpárjegyet váltani, ha a kerékpárjegy érvénytartama még nem járt le.

Az oda- és a visszaútra külön kerékpárjegyet és kerékpárbizonylatot kell kiállítani.

Fel kell kérni az utasokat, hogy a helybiztosításokat, amelyeket nem kívánnak felhasználni, a vonat indulását megelőzően adják vissza.

A visszaadott helyeket a pénztárkezelőnek azonnal le kell mondania a helybiztosítási rendszerben.

15.3 A kerékpárral történő utazás szabályai

A kerékpárt az utasnak saját magának kell be- és kirakodnia.

A csomagokat a berakodás ellőtt le kell venni a kerékpárról.

A kerékpáron szállított poggyászra, valamint az összecsukott és/vagy becsomagolt kerékpárokra a 14. pont kézipoggyászra vonatkozó szabályai vonatkoznak.

Ha a nemzetközi út során vámjogi előírásokat kell alkalmazni, akkor vámjogi okokból a nemzetközi kerékpárjegyen és a kerékpárbizonylaton fel kell tüntetni az utas nevét és címét. A kerékpárbizonylatot alá kell írni, és a kerékpáron el kell helyezni.

15.4 Felelősség az utas őrizetében történő kerékpárszállítás esetén

A szállítók az utas őrizetében szállított kerékpárokért csak a kézipoggyászként történő szállítás keretein belül vállalnak felelősséget (CIV 33 – 35. cikk).

Az utasnak saját magának kell biztosítania a kerékpárt lopás és károsodás ellen, és adott esetben biztosítást kell kötnie.

Az utas által a kerékpáron hagyott csomagokért a szállító nem vállal felelősséget. Ugyanez vonatkozik a kerékpáron található nem tartósan rögzített felszerelésre, mint pl. ivókulacs, kerékpárpumpa, sebességmérő, kerékpár-számítógép, stb.

15.5 Részes szállítók

1	2	3	4	5
Szállító (rövidítés)	**Nemzetközi kerékpárjegy értékesítése** (aktív részvétel)	**Nemzetközi kerékpárjegy elfogadása** (passzív részvétel)	**Kedvez-mény %[1]**	**Megjegyzés**
ATTICA	**nem**	**igen**	100%	
ČD	**Igen**	**Igen**	90%* min. 2,00 EUR	Az elektromos eszköz a vonaton nem tölthető.
CFL	**Igen**	**Igen**	100%	
DB	**Igen**	**Igen**	80%* minimum 8,00 EUR	Távolsági forgalomban közlekedő vonatoknál a helyfoglalás kötelező.
DSB	**Igen**	**Igen**	90%	Távolsági és regionális forgalomban közlekedő vonatoknál a helyfoglalás kötelező. Tandem, több üléses kerékpár kizárva
Entur [2]	**Igen**	**Igen**	50% min. 4,50 EUR max. 24,00 EUR	A távolsági vonatokra a helyfoglalás kötelező az alábbi vonalakon: F4 (Oslo-Bergen), R45 (Myrdal-Flåm), F5 (Oslo-Kristiansand-Stavanger), F6 (Oslo-Trondheim), F7 (Trondheim-Bodø) Kerékpárt nem lehet felvinni a vonatpótló járatokra.
HŽ	**Igen**	**Igen**	90%	
LTG Link	**Igen**	**Igen**	45%	
MÁV/ GYSEV	**Igen**	**Igen**	80%	max kerékpárméretek: hossz: 185 cm tömeg: max. 30 kg
NS	**Igen**	**Igen**	75%* Belföldön minimum 8,90 EUR	A kötelező helybiztosítás nélküli vonatokon csak akkor lehetséges, ha van szabad hely a vonaton.
ÖBB	**Igen**	**Igen**	90%* minimum 2,00 EUR	max. kerékpárméretek: hossz: 185 cm magasság: 110 cm szélesség: 60 cm kerékátmérő: 28 inch (74 cm) gumi vastagság: 4.2 cm tömeg: max. 30 kg
PKP	**Igen**	**Igen**	90%	PKP Intercity és a nemzetközi menetjegyet elfogadó társaságok.
SBB	**Nem**	**Igen**	80%	A svájci magánvasutak is a svájci különleges szállítási feltételek szerint fogadják el. .

1	2	3	4	5
Szállító (rövidítés)	**Nemzetközi kerékpárjegy értékesítése** (aktív részvétel)	**Nemzetközi kerékpárjegy elfogadása** (passzív részvétel)	**Kedvez-mény %[1]**	**Megjegyzés**
SNCB	**Igen**	**Igen**	75%** minimum 5,00 EUR	Regionális és belföldi forgalomban csak szabad kapacitás esetén. Kizárva Fat-bike és speed pedelec
SV	**Igen**	**Igen**	80%* minimum 2,00 EUR	A kerékpárjegyek csak az SV állomási pénztáraiban válthatók. Regionális és belföldi vonatokon kerékpár csak akkor szállítható, ha van hely. A távolsági vonatokon a helybiztosítás kötelező.
SŽ	**Igen**	**Igen**	90%	
Vy Gruppen	**Igen**	**Igen**	50% minimum 4,50 EUR max. 24,00 EUR	A távolsági vonatokra a helyfoglalás kötelező az alábbi vonalakon: F4 (Oslo-Bergen), R45 (Myrdal-Flåm), F5 (Oslo-Kristiansand-Stavanger), F6 (Oslo-Trondheim), F7 (Trondheim-Bodø) Kerékpárt nem lehet felvinni a vonatpótló járatokra.
ZSSK	**Igen**	**Igen**	90% minimum 2,00 EUR	

** MÁV jegykiadásban: Százalékos kedvezmény minimum ár nélkül*

*** MÁV jegykiadásban: 5 EUR*

[1] A kedvezmény alapja az NRT 2. osztályú menetdíj, ha másként nem jelzik.

[2] Azok a norvég szállítók, amelyek elfogadják a nemzetközi menetjegyeket:SJ Norge AS, Go-Ahead Nordic AS

16 Kutyák és kisméretű háziállatok szállítása
(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 8. pontjához)

16.1 Általános feltételek

16.1.1 Az utasok kézipoggyászként szállíthatnak kisméretű és nem veszélyes háziállatokat, ha azokat a faj számára megfelelő, *élőállat szállítására rendszeresített zárható* tárolóeszközben szállítják. A tárolóeszközöknek olyan kialakításúnak kell lenniük, hogy azok a személyekben és a tárgyakban ne okozzanak kárt.

16.1.2 Az utasok kutyákat tárolóeszköz nélkül is szállíthatnak, ha pórázon tartják őket és megfelelő szájkosár van rajtuk.

16.1.3 Más állatok, illetve a fertőző betegségben szenvedő állatok nem szállíthatók. Étkezési szolgáltatásokat nyújtó kocsikba a vakvezető- és a segítő kutyák kivételével állatot nem szabad bevinni. A vakvezető- és a segítő kutyák mentesek a szájkosár hordásának kötelezettsége alól.

Magyarországon nemzetközi forgalomban egy utas legfeljebb két élőállat szállítására használt tárolóeszközt vagy pórázon vezetett kutyát vihet magával.

16.2 Szállítási díj és különleges feltételek

16.2.1 A 16.1.1. pont szerint *tárolóeszközben szállított* kisméretű háziállatok, valamint a segítő kutyák szállítása díjmentes. A segítő kutyák számára a 17 pont szerinti díjmentes menetjegyet kell kiadni.

A MÁV és a GYSEV vonalhálózatán csak a vak személyt kísérő segítő (vakvezető) kutya utazhat díjmentes menetjeggyel.

16.2.2 A tárolóeszköz nélkül szállított kutyák részére menetjegyet kell kiállítani, melynek árát a felnőttek teljesárú menetdíjából kell meghatározni a lenti táblázat 2 oszlopában szereplő kedvezmények alkalmazásával. Egyéb pótdíjat nem kell fizetni. Az esetleges további kedvezmények lehetőségét a különleges ajánlatokra vonatkozó szállítási feltételek szabályozzák.

Állatok részére a helybiztosítás nem lehetséges.

A szállítók kizárhatják az állatok szállítását egyes kocsiosztályokról vagy kocsitípusokból.

Az utasoknak a szállítók különleges szállítási feltételeiben kell tájékozódniuk a vonatokon szállítható állatokról és azok szállítási feltételeiről.

A MÁV üzemeltetésében közlekedő háló- és fekvőhelyes kocsikban állat szállítása nem megengedett (kivétel a vakvezető és segítő kutya) Lásd SCIC-NT.

Az 1. osztályú kocsikban Magyarországon nem szállítható a 16.1.2. pont szerinti kutya (kivétel a vakvezető és segítő kutya).

1	2	3
Szállító	**Kedvezmény %[1]**	**Feltétel**
Attica		Az Attica Group hajóin a nyitott fedélzeten az állatok díjmentesen szállíthatók (pórázon szájkosárral és kísérővel) Különleges ajánlatok a hajótérben: • Kisállat kennel 20 EUR/állat • Kisállat kabin 50 EUR/állat A kísérőnek mindig magánál kell tartania a kisállat útlevelet vagy a frissített kisállat egészségügyi bizonyítványt (superfast.com/animals)
BDZ	50%	
CD	50%	Állatok nem szállíthatók 1. kocsiosztályon és hálókocsiban.
CFL	100%	
CFR Calatori	50%	
DB	50%	Az utas menetjegye szerinti kocsiosztály figyelembevételével. (ha az utas 1. osztályon utazik, 1 osztályú árból)
DSB	50%	Minden fizető utas legfeljebb egy kutyát vihet magával. Kutyák nem szállíthatók 1. osztályú kocsiban, kivéve a segítő és a vak utast kísérő kutyákat.
Entur [2]	50%	Állatok 40 cm marmagasság felett 50% kedvezménnyel. A helybiztosítás kötelező. 40 cm marmagasság alatt díjtalanul szállíthatók. Hálókocsiban állatok nem szállíthatók.
GYSEV	50%	
Hellenic Train	50%	

[1] A kedvezmény alapja az NRT 2. osztályú menetdíj, ha másként nem jelzik.

1	2	3
Szállító	**Kedvezmény %[1]**	**Feltétel**
HZ	50%	
IE	100%	Egy kutya utasonként.
LTG Link	50%	
MÁV	50%	A 16.1.2 pont szerinti kutyák nem szállíthatók 1. osztályú kocsiban. Állatok nem szállíthatók a magyar üzemeltetésű fekvőhelyes- és hálókocsikban. Kivétel a 17.5 pont szerinti segítő kutya.
NS	50% Belföldön min. 3,90 EUR	
ÖBB	90%* minimum 2 EUR	
PKP	80%	PKP Intercity és a nemzetközi menetjegyet elfogadó társaságok.
PV (LDZ)	n.a.	
SBB	50%	
SNCB	75%** minimum 3 EUR	
SNCF	50%	Francia régionként változhat.
SV	50%	
Svéd szállítók(2)	100%	
SZ	50%	
TCDD	50%	
Trenitalia	50%	Nem engedélyezett a hivatalos menetrendben külön szimbólummal kifejezetten megjelölt regionális vonatokon (kivéve a szállítóeszközben levő kutyákat és a segítő kutyákat).
VY Gruppen	50%	Állatok 40 cm marmagasság felett 50% kedvezménnyel. A helybiztosítás kötelező. 40 cm marmagasság alatt díjtalanul szállíthatók. Hálókocsiban állatok nem szállíthatók.
ZFBH	50%	
ZPCG	50%	
ZRMS	50%	
ZRS	n.a.	
ZSSK	50%	Állatok nem szállíthatók 1. kocsiosztályon és hálókocsiban.

** MÁV jegykiadásban: százalékos kedvezmény minimum ár nélkül*

*** MÁV jegykiadásban: 3 EUR*

(1) Entur: SJ Norge, GoAhead Nordic

(2) A Silverrail által közzétett DRTF adatbázisban szereplő svéd szállítók: Vy, Öresundtåg, Jönköpings Länstrafik, Västtrafik, Arlanda Express

17 Különleges feltételek fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek számára
(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 14.2 pontjához)

17.1 Jogosultak

A 17.2 pont szerinti kedvezmények igénybe vételére az alábbi utascsoportok jogosultak:

a) a saját országukban kiállított fogyatékossági igazolvánnyal (vagy egy ennek megfelelő hivatalos igazolással) rendelkező személyek, akik jogosultak kísérő személy vagy segítő kutya igénybevételére,

b) az „A” jelű EU Fogyatékossági kártya *(Disability Card)* birtokosok.

Az a) pont szerinti jogosultaknak maguknál kell hordaniuk a saját országukban kiállított fogyatékossági igazolványt (vagy egy ennek megfelelő hivatalos igazolást), és kérésre igazolniuk kell magukat.

A b) pont szerinti jogosultaknak az utazás alatt kérésre be kell mutatniuk az EU Fogyatékossági kártyát.

17.2 Ajánlat

A 17.1 pont szerinti jogosultak (a továbbiakban jogosultak), akik a teljes vagy *adott esetben (ha arra jogosult és a díjszabási feltételek megengedik)* a kedvezményes menetdíjat megfizetik, igénybe vehetnek díjmentes kísérő személyt vagy segítő kutyát.

A jogosult személlyel együtt utazó kísérő személy vagy segítő kutya részére díjmentes menetjegy kerül kiadásra, feltüntetve rajta a kedvezmény alapját.

Ha a jogosult személy egy díjmentes utazásra jogosult gyermek (lásd 12.3.1 pont), akkor számára gyermek-menetjegyet kell váltani, hogy jogosult legyen a kísérő kedvezményre.

A kísérő személynek a helybiztosítási díjat valamint egyes kocsik és/vagy vonatok használata esetén a felárat meg kell fizetnie.

17.3 Menetjegyek kiadása

A 17.1 a) pont szerinti jogosult és a kísérő személy vagy segítő kutya számára a nemzetközi- és másik ország belföldi szakaszára szóló menetjegyet annak az országnak az értékesítési pontjain lehet kiadni, ahol a belföldi vasúti utazásra jogosító fogyatékossági igazolványt kiadták.

A 17.1 b) pont szerinti jogosult és a kísérő személy vagy segítő kutya számára a nemzetközi- és másik ország belföldi szakaszára szóló menetjegyet minden olyan vasút az értékesítési pontjain ki lehet adni, amely elfogadja az EU Fogyatékossági kártyát (Lásd 17.5 pont).

A kísérő személy vagy segítő kutya számára a díjmentes jegyet csak *az adott fogyatékossági csoport* kedvezményében részes vasutak hálózatára lehet kiadni (lásd a 17.5 pontban).

A kísérő személy vagy segítő kutya számára kiállított díjmentes menetjegyen fel kell tüntetni a „PRM kísérő” / „Segítő kutya” szöveget Angolul, németül, vagy franciául, és amennyiben lehetséges a jegykiadó ország hivatalos nyelvén.

„PRM attendant“ vagy „assistance dog“ (angol)

„assistant PRM “ vagy „chien d'assistance“ (francia)

„PRM-Begleiter” vagy „Assistenzhund” (német)

A kísérő menetjegyének érvénytartama felveszi az alap menetjegy érvénytartamát.

A speciális gyerekkocsiban ülő gyermek is kerekesszéket használónak számít.

A MÁV-hoz a kerekesszékes utazási igényeket személyesen a személypénztárakban, az ügyfélközpontokban és telefonon, a 06-80-630-053 számon lehet bejelenteni az utazás előtt legalább 36 órával.

17.4 A menetjegy érvényessége

A kísérő személy vagy segítő kutya menetjegye ugyanazon a kocsiosztályon és útvonalon / kocsiban / vonaton érvényes, mint a jogosult személy menetjegye.

A jogosult személynek magánál kell tartania a kísérő kedvezményre jogosító igazolványát (vagy az ennek megfelelő igazolást) és tudnia kell magát igazolnia.

A jogosult személy nélkül utazó kísérő menetjegy nélküli utasnak számít.

Több, kísérőre jogosult PRM személy együtt utazása esetén minden díjmentesen utazó kísérőhöz tartoznia kell egy díjfizető PRM utasnak. A kísérőnek alkalmasnak kell lennie arra, hogy fizikai, illetve tájékozódási segítséget nyújtson a hozzá tartozó PRM személy számára.

17.5 Részes szállítók

Szállító	17.1. a) szerinti kedvezményezett			EU fogyatékossági kártya elfogadása	Megjegyzés
	Vak személy	Kerekesszékes személy	Egyéb fogyatékosság		
Attica					A segítő kutya díjmentesen utazhat
BDZ	**X**			**X**	
ČD	**X**	**X**	**X**	**X**	A
CFL	**X**	**X**	**X**	**X**	A
CFR Calatori	**X**				
DB	**X**	**X**	**X**	**X**	A csak teljesen kiképzett segítő kutya
DSB	**X**	**X**	**X**	**X**	A
Entur [1]	**X**	**X**	**X**	**X**	
GYSEV	**X**				A
Hellenic Train	**X**	**X**	**X**	**X**	A
HŽ	**X**			**X**	
IE	**X**				
MÁV	**X**	**X**			A csak teljesen kiképzett vakvezető kutya
NS	**X**	**X**	**X**	**X**	A
ÖBB	**X**	**X**	**X**	**X**	A
PKP	**X**			**X**	PKP Intercity és a nemzetközi menetjegyet elfogadó társaságok.
SBB	**X**	**X**	**X**	X	A
SNCB	**X**	**X**	**X**		A
SNCF	**X**				

Szállító	17.1. a) szerinti kedvezményezett			EU fogyatékossági kártya elfogadása	Megjegyzés
	Vak személy	Kerekesszékes személy	Egyéb fogyatékosság		
SV	**X**				
SŽ	**X**	**X**		**X**	A
Trenitalia	**X**			**X**	
Vy Gruppen	**X**	**X**	**X**	**X**	
ŽPCG	**X**				
ŽRSM	**X**				
ZSSK	**X**	**X**	**X**	**X**	A csak teljesen kiképzett segítő kutya

A Ha a szállítónál a kerekesszék kijelölt helye 1. osztályú vonatrészen található, akkor azt 2. osztályú menetjeggyel is igénybe lehet venni.

(1) Entur: SJ Norge, GoAhead Nordic

18 Útipoggyász
(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 9. pontjához)

A kísért útipoggyász szállítására vonatkozó feltételek, az ezt felkínáló szállítók Különleges szállítási feltételeiben kerülnek közzétételre.

19 Vonatkimaradás és késés
(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 10. és11. pontjához)

Az utasok vonatkimaradásokból és késésekből származó menetdíj-visszatérítési, kártérítési és segítségnyújtási igényeit az (EU) 2021/782 sz. utasjogi rendelet (PRR) 18-20 cikkelyei alapján a GCC-CIV/PRR 10. és 11. pontja szabályozza.

SCIC-NRT Függelék

Érvénytartam számítási segédlet

4 napos érvénytartam számítása

január		február		március		április		május		június	
eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége
jan. 1.	jan. 4.	febr. 1.	febr. 4.	márc. 1.	márc. 4.	ápr. 1.	ápr. 4.	máj. 1.	máj. 4.	jún. 1.	jún. 4.
jan. 2.	jan. 5.	febr. 2.	febr. 5.	márc. 2.	márc. 5.	ápr. 2.	ápr. 5.	máj. 2.	máj. 5.	jún. 2.	jún. 5.
jan. 3.	jan. 6.	febr. 3.	febr. 6.	márc. 3.	márc. 6.	ápr. 3.	ápr. 6.	máj. 3.	máj. 6.	jún. 3.	jún. 6.
jan. 4.	jan. 7.	febr. 4.	febr. 7.	márc. 4.	márc. 7.	ápr. 4.	ápr. 7.	máj. 4.	máj. 7.	jún. 4.	jún. 7.
jan. 5.	jan. 8.	febr. 5.	febr. 8.	márc. 5.	márc. 8.	ápr. 5.	ápr. 8.	máj. 5.	máj. 8.	jún. 5.	jún. 8.
jan. 6.	jan. 9.	febr. 6.	febr. 9.	márc. 6.	márc. 9.	ápr. 6.	ápr. 9.	máj. 6.	máj. 9.	jún. 6.	jún. 9.
jan. 7.	jan. 10.	febr. 7.	febr. 10.	márc. 7.	márc. 10.	ápr. 7.	ápr. 10.	máj. 7.	máj. 10.	jún. 7.	jún. 10.
jan. 8.	jan. 11.	febr. 8.	febr. 11.	márc. 8.	márc. 11.	ápr. 8.	ápr. 11.	máj. 8.	máj. 11.	jún. 8.	jún. 11.
jan. 9.	jan. 12.	febr. 9.	febr. 12.	márc. 9.	márc. 12.	ápr. 9.	ápr. 12.	máj. 9.	máj. 12.	jún. 9.	jún. 12.
jan. 10.	jan. 13.	febr. 10.	febr. 13.	márc. 10.	márc. 13.	ápr. 10.	ápr. 13.	máj. 10.	máj. 13.	jún. 10.	jún. 13.
jan. 11.	jan. 14.	febr. 11.	febr. 14.	márc. 11.	márc. 14.	ápr. 11.	ápr. 14.	máj. 11.	máj. 14.	jún. 11.	jún. 14.
jan. 12.	jan. 15.	febr. 12.	febr. 15.	márc. 12.	márc. 15.	ápr. 12.	ápr. 15.	máj. 12.	máj. 15.	jún. 12.	jún. 15.
jan. 13.	jan. 16.	febr. 13.	febr. 16.	márc. 13.	márc. 16.	ápr. 13.	ápr. 16.	máj. 13.	máj. 16.	jún. 13.	jún. 16.
jan. 14.	jan. 17.	febr. 14.	febr. 17.	márc. 14.	márc. 17.	ápr. 14.	ápr. 17.	máj. 14.	máj. 17.	jún. 14.	jún. 17.
jan. 15.	jan. 18.	febr. 15.	febr. 18.	márc. 15.	márc. 18.	ápr. 15.	ápr. 18.	máj. 15.	máj. 18.	jún. 15.	jún. 18.
jan. 16.	jan. 19.	febr. 16.	febr. 19.	márc. 16.	márc. 19.	ápr. 16.	ápr. 19.	máj. 16.	máj. 19.	jún. 16.	jún. 19.
jan. 17.	jan. 20.	febr. 17.	febr. 20.	márc. 17.	márc. 20.	ápr. 17.	ápr. 20.	máj. 17.	máj. 20.	jún. 17.	jún. 20.
jan. 18.	jan. 21.	febr. 18.	febr. 21.	márc. 18.	márc. 21.	ápr. 18.	ápr. 21.	máj. 18.	máj. 21.	jún. 18.	jún. 21.
jan. 19.	jan. 22.	febr. 19.	febr. 22.	márc. 19.	márc. 22.	ápr. 19.	ápr. 22.	máj. 19.	máj. 22.	jún. 19.	jún. 22.
jan. 20.	jan. 23.	febr. 20.	febr. 23.	márc. 20.	márc. 23.	ápr. 20.	ápr. 23.	máj. 20.	máj. 23.	jún. 20.	jún. 23.
jan. 21.	jan. 24.	febr. 21.	febr. 24.	márc. 21.	márc. 24.	ápr. 21.	ápr. 24.	máj. 21.	máj. 24.	jún. 21.	jún. 24.
jan. 22.	jan. 25.	febr. 22.	febr. 25.	márc. 22.	márc. 25.	ápr. 22.	ápr. 25.	máj. 22.	máj. 25.	jún. 22.	jún. 25.
jan. 23.	jan. 26.	febr. 23.	febr. 26.	márc. 23.	márc. 26.	ápr. 23.	ápr. 26.	máj. 23.	máj. 26.	jún. 23.	jún. 26.
jan. 24.	jan. 27.	febr. 24.	febr. 27.	márc. 24.	márc. 27.	ápr. 24.	ápr. 27.	máj. 24.	máj. 27.	jún. 24.	jún. 27.
jan. 25.	jan. 28.	febr. 25.	febr. 28.	márc. 25.	márc. 28.	ápr. 25.	ápr. 28.	máj. 25.	máj. 28.	jún. 25.	jún. 28.
jan. 26.	jan. 29.	febr. 26.	márc. 1.	márc. 26.	márc. 29.	ápr. 26.	ápr. 29.	máj. 26.	máj. 29.	jún. 26.	jún. 29.
jan. 27.	jan. 30.	febr. 27.	márc. 2.	márc. 27.	márc. 30.	ápr. 27.	ápr. 30.	máj. 27.	máj. 30.	jún. 27.	jún. 30.
jan. 28.	jan. 31.	febr. 28.	márc. 3.	márc. 28.	márc. 31.	ápr. 28.	máj. 1.	máj. 28.	máj. 31.	jún. 28.	júl. 1.
jan. 29.	febr. 1.	--	--	márc. 29.	ápr. 1.	ápr. 29.	máj. 2.	máj. 29.	jún. 1.	jún. 29.	júl. 2.
jan. 30.	febr. 2.	--	--	márc. 30.	ápr. 2.	ápr. 30.	máj. 3.	máj. 30.	jún. 2.	jún. 30.	júl. 3.
jan. 31.	febr. 3.	--	--	márc. 31.	ápr. 3.	--	--	máj. 31.	jún. 3.	--	--

július		augusztus		szeptember		október		november		december	
eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége
júl. 1.	júl. 4.	aug. 1.	aug. 4.	szept. 1.	szept. 4.	okt. 1.	okt. 4.	nov. 1.	nov. 4.	dec. 1.	dec. 4.
júl. 2.	júl. 5.	aug. 2.	aug. 5.	szept. 2.	szept. 5.	okt. 2.	okt. 5.	nov. 2.	nov. 5.	dec. 2.	dec. 5.
júl. 3.	júl. 6.	aug. 3.	aug. 6.	szept. 3.	szept. 6.	okt. 3.	okt. 6.	nov. 3.	nov. 6.	dec. 3.	dec. 6.
júl. 4.	júl. 7.	aug. 4.	aug. 7.	szept. 4.	szept. 7.	okt. 4.	okt. 7.	nov. 4.	nov. 7.	dec. 4.	dec. 7.
júl. 5.	júl. 8.	aug. 5.	aug. 8.	szept. 5.	szept. 8.	okt. 5.	okt. 8.	nov. 5.	nov. 8.	dec. 5.	dec. 8.
júl. 6.	júl. 9.	aug. 6.	aug. 9.	szept. 6.	szept. 9.	okt. 6.	okt. 9.	nov. 6.	nov. 9.	dec. 6.	dec. 9.
júl. 7.	júl. 10.	aug. 7.	aug. 10.	szept. 7.	szept. 10.	okt. 7.	okt. 10.	nov. 7.	nov. 10.	dec. 7.	dec. 10.
júl. 8.	júl. 11.	aug. 8.	aug. 11.	szept. 8.	szept. 11.	okt. 8.	okt. 11.	nov. 8.	nov. 11.	dec. 8.	dec. 11.
júl. 9.	júl. 12.	aug. 9.	aug. 12.	szept. 9.	szept. 12.	okt. 9.	okt. 12.	nov. 9.	nov. 12.	dec. 9.	dec. 12.
júl. 10.	júl. 13.	aug. 10.	aug. 13.	szept. 10.	szept. 13.	okt. 10.	okt. 13.	nov. 10.	nov. 13.	dec. 10.	dec. 13.
júl. 11.	júl. 14.	aug. 11.	aug. 14.	szept. 11.	szept. 14.	okt. 11.	okt. 14.	nov. 11.	nov. 14.	dec. 11.	dec. 14.
júl. 12.	júl. 15.	aug. 12.	aug. 15.	szept. 12.	szept. 15.	okt. 12.	okt. 15.	nov. 12.	nov. 15.	dec. 12.	dec. 15.
júl. 13.	júl. 16.	aug. 13.	aug. 16.	szept. 13.	szept. 16.	okt. 13.	okt. 16.	nov. 13.	nov. 16.	dec. 13.	dec. 16.
júl. 14.	júl. 17.	aug. 14.	aug. 17.	szept. 14.	szept. 17.	okt. 14.	okt. 17.	nov. 14.	nov. 17.	dec. 14.	dec. 17.
júl. 15.	júl. 18.	aug. 15.	aug. 18.	szept. 15.	szept. 18.	okt. 15.	okt. 18.	nov. 15.	nov. 18.	dec. 15.	dec. 18.
júl. 16.	júl. 19.	aug. 16.	aug. 19.	szept. 16.	szept. 19.	okt. 16.	okt. 19.	nov. 16.	nov. 19.	dec. 16.	dec. 19.
júl. 17.	júl. 20.	aug. 17.	aug. 20.	szept. 17.	szept. 20.	okt. 17.	okt. 20.	nov. 17.	nov. 20.	dec. 17.	dec. 20.
júl. 18.	júl. 21.	aug. 18.	aug. 21.	szept. 18.	szept. 21.	okt. 18.	okt. 21.	nov. 18.	nov. 21.	dec. 18.	dec. 21.
júl. 19.	júl. 22.	aug. 19.	aug. 22.	szept. 19.	szept. 22.	okt. 19.	okt. 22.	nov. 19.	nov. 22.	dec. 19.	dec. 22.
júl. 20.	júl. 23.	aug. 20.	aug. 23.	szept. 20.	szept. 23.	okt. 20.	okt. 23.	nov. 20.	nov. 23.	dec. 20.	dec. 23.
júl. 21.	júl. 24.	aug. 21.	aug. 24.	szept. 21.	szept. 24.	okt. 21.	okt. 24.	nov. 21.	nov. 24.	dec. 21.	dec. 24.
júl. 22.	júl. 25.	aug. 22.	aug. 25.	szept. 22.	szept. 25.	okt. 22.	okt. 25.	nov. 22.	nov. 25.	dec. 22.	dec. 25.
júl. 23.	júl. 26.	aug. 23.	aug. 26.	szept. 23.	szept. 26.	okt. 23.	okt. 26.	nov. 23.	nov. 26.	dec. 23.	dec. 26.
júl. 24.	júl. 27.	aug. 24.	aug. 27.	szept. 24.	szept. 27.	okt. 24.	okt. 27.	nov. 24.	nov. 27.	dec. 24.	dec. 27.
júl. 25.	júl. 28.	aug. 25.	aug. 28.	szept. 25.	szept. 28.	okt. 25.	okt. 28.	nov. 25.	nov. 28.	dec. 25.	dec. 28.
júl. 26.	júl. 29.	aug. 26.	aug. 29.	szept. 26.	szept. 29.	okt. 26.	okt. 29.	nov. 26.	nov. 29.	dec. 26.	dec. 29.
júl. 27.	júl. 30.	aug. 27.	aug. 30.	szept. 27.	szept. 30.	okt. 27.	okt. 30.	nov. 27.	nov. 30.	dec. 27.	dec. 30.
júl. 28.	júl. 31.	aug. 28.	aug. 31.	szept. 28.	okt. 1.	okt. 28.	okt. 31.	nov. 28.	dec. 1.	dec. 28.	dec. 31.
júl. 29.	aug. 1.	aug. 29.	szept. 1.	szept. 29.	okt. 2.	okt. 29.	nov. 1.	nov. 29.	dec. 2.	dec. 29.	jan. 1.
júl. 30.	aug. 2.	aug. 30.	szept. 2.	szept. 30.	okt. 3.	okt. 30.	nov. 2.	nov. 30.	dec. 3.	dec. 30.	jan. 2.
júl. 31.	aug. 3.	aug. 31.	szept. 3.	--	--	okt. 31.	nov. 3.	--	--	dec. 31.	jan. 3.

15 napos érvénytartam számítása

január		február		március		április		május		június	
eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége
jan. 1.	jan. 15.	febr. 1.	febr. 15.	márc. 1.	márc. 15.	ápr. 1.	ápr. 15.	máj. 1.	máj. 15.	jún. 1.	jún. 15.
jan. 2.	jan. 16.	febr. 2.	febr. 16.	márc. 2.	márc. 16.	ápr. 2.	ápr. 16.	máj. 2.	máj. 16.	jún. 2.	jún. 16.
jan. 3.	jan. 17.	febr. 3.	febr. 17.	márc. 3.	márc. 17.	ápr. 3.	ápr. 17.	máj. 3.	máj. 17.	jún. 3.	jún. 17.
jan. 4.	jan. 18.	febr. 4.	febr. 18.	márc. 4.	márc. 18.	ápr. 4.	ápr. 18.	máj. 4.	máj. 18.	jún. 4.	jún. 18.
jan. 5.	jan. 19.	febr. 5.	febr. 19.	márc. 5.	márc. 19.	ápr. 5.	ápr. 19.	máj. 5.	máj. 19.	jún. 5.	jún. 19.
jan. 6.	jan. 20.	febr. 6.	febr. 20.	márc. 6.	márc. 20.	ápr. 6.	ápr. 20.	máj. 6.	máj. 20.	jún. 6.	jún. 20.
jan. 7.	jan. 21.	febr. 7.	febr. 21.	márc. 7.	márc. 21.	ápr. 7.	ápr. 21.	máj. 7.	máj. 21.	jún. 7.	jún. 21.
jan. 8.	jan. 22.	febr. 8.	febr. 22.	márc. 8.	márc. 22.	ápr. 8.	ápr. 22.	máj. 8.	máj. 22.	jún. 8.	jún. 22.
jan. 9.	jan. 23.	febr. 9.	febr. 23.	márc. 9.	márc. 23.	ápr. 9.	ápr. 23.	máj. 9.	máj. 23.	jún. 9.	jún. 23.
jan. 10.	jan. 24.	febr. 10.	febr. 24.	márc. 10.	márc. 24.	ápr. 10.	ápr. 24.	máj. 10.	máj. 24.	jún. 10.	jún. 24.
jan. 11.	jan. 25.	febr. 11.	febr. 25.	márc. 11.	márc. 25.	ápr. 11.	ápr. 25.	máj. 11.	máj. 25.	jún. 11.	jún. 25.
jan. 12.	jan. 26.	febr. 12.	febr. 26.	márc. 12.	márc. 26.	ápr. 12.	ápr. 26.	máj. 12.	máj. 26.	jún. 12.	jún. 26.
jan. 13.	jan. 27.	febr. 13.	febr. 27.	márc. 13.	márc. 27.	ápr. 13.	ápr. 27.	máj. 13.	máj. 27.	jún. 13.	jún. 27.
jan. 14.	jan. 28.	febr. 14.	febr. 28.	márc. 14.	márc. 28.	ápr. 14.	ápr. 28.	máj. 14.	máj. 28.	jún. 14.	jún. 28.
jan. 15.	jan. 29.	febr. 15.	márc. 1.	márc. 15.	márc. 29.	ápr. 15.	ápr. 29.	máj. 15.	máj. 29.	jún. 15.	jún. 29.
jan. 16.	jan. 30.	febr. 16.	márc. 2.	márc. 16.	márc. 30.	ápr. 16.	ápr. 30.	máj. 16.	máj. 30.	jún. 16.	jún. 30.
jan. 17.	jan. 31.	febr. 17.	márc. 3.	márc. 17.	márc. 31.	ápr. 17.	máj. 1.	máj. 17.	máj. 31.	jún. 17.	júl. 1.
jan. 18.	febr. 1.	febr. 18.	márc. 4.	márc. 18.	ápr. 1.	ápr. 18.	máj. 2.	máj. 18.	jún. 1.	jún. 18.	júl. 2.
jan. 19.	febr. 2.	febr. 19.	márc. 5.	márc. 19.	ápr. 2.	ápr. 19.	máj. 3.	máj. 19.	jún. 2.	jún. 19.	júl. 3.
jan. 20.	febr. 3.	febr. 20.	márc. 6.	márc. 20.	ápr. 3.	ápr. 20.	máj. 4.	máj. 20.	jún. 3.	jún. 20.	júl. 4.
jan. 21.	febr. 4.	febr. 21.	márc. 7.	márc. 21.	ápr. 4.	ápr. 21.	máj. 5.	máj. 21.	jún. 4.	jún. 21.	júl. 5.
jan. 22.	febr. 5.	febr. 22.	márc. 8.	márc. 22.	ápr. 5.	ápr. 22.	máj. 6.	máj. 22.	jún. 5.	jún. 22.	júl. 6.
jan. 23.	febr. 6.	febr. 23.	márc. 9.	márc. 23.	ápr. 6.	ápr. 23.	máj. 7.	máj. 23.	jún. 6.	jún. 23.	júl. 7.
jan. 24.	febr. 7.	febr. 24.	márc. 10.	márc. 24.	ápr. 7.	ápr. 24.	máj. 8.	máj. 24.	jún. 7.	jún. 24.	júl. 8.
jan. 25.	febr. 8.	febr. 25.	márc. 11.	márc. 25.	ápr. 8.	ápr. 25.	máj. 9.	máj. 25.	jún. 8.	jún. 25.	júl. 9.
jan. 26.	febr. 9.	febr. 26.	márc. 12.	márc. 26.	ápr. 9.	ápr. 26.	máj. 10.	máj. 26.	jún. 9.	jún. 26.	júl. 10.
jan. 27.	febr. 10.	febr. 27.	márc. 13.	márc. 27.	ápr. 10.	ápr. 27.	máj. 11.	máj. 27.	jún. 10.	jún. 27.	júl. 11.
jan. 28.	febr. 11.	febr. 28.	márc. 14.	márc. 28.	ápr. 11.	ápr. 28.	máj. 12.	máj. 28.	jún. 11.	jún. 28.	júl. 12.
jan. 29.	febr. 12.	--	--	márc. 29.	ápr. 12.	ápr. 29.	máj. 13.	máj. 29.	jún. 12.	jún. 29.	júl. 13.
jan. 30.	febr. 13.	--	--	márc. 30.	ápr. 13.	ápr. 30.	máj. 14.	máj. 30.	jún. 13.	jún. 30.	júl. 14.
jan. 31.	febr. 14.	--	--	márc. 31.	ápr. 14.	--	--	máj. 31.	jún. 14.	--	--

július		augusztus		szeptember		október		november		december	
eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége	eleje	vége
júl. 1.	júl. 15.	aug. 1.	aug. 15.	szept. 1.	szept. 15.	okt. 1.	okt. 15.	nov. 1.	nov. 15.	dec. 1.	dec. 15.
júl. 2.	júl. 16.	aug. 2.	aug. 16.	szept. 2.	szept. 16.	okt. 2.	okt. 16.	nov. 2.	nov. 16.	dec. 2.	dec. 16.
júl. 3.	júl. 17.	aug. 3.	aug. 17.	szept. 3.	szept. 17.	okt. 3.	okt. 17.	nov. 3.	nov. 17.	dec. 3.	dec. 17.
júl. 4.	júl. 18.	aug. 4.	aug. 18.	szept. 4.	szept. 18.	okt. 4.	okt. 18.	nov. 4.	nov. 18.	dec. 4.	dec. 18.
júl. 5.	júl. 19.	aug. 5.	aug. 19.	szept. 5.	szept. 19.	okt. 5.	okt. 19.	nov. 5.	nov. 19.	dec. 5.	dec. 19.
júl. 6.	júl. 20.	aug. 6.	aug. 20.	szept. 6.	szept. 20.	okt. 6.	okt. 20.	nov. 6.	nov. 20.	dec. 6.	dec. 20.
júl. 7.	júl. 21.	aug. 7.	aug. 21.	szept. 7.	szept. 21.	okt. 7.	okt. 21.	nov. 7.	nov. 21.	dec. 7.	dec. 21.
júl. 8.	júl. 22.	aug. 8.	aug. 22.	szept. 8.	szept. 22.	okt. 8.	okt. 22.	nov. 8.	nov. 22.	dec. 8.	dec. 22.
júl. 9.	júl. 23.	aug. 9.	aug. 23.	szept. 9.	szept. 23.	okt. 9.	okt. 23.	nov. 9.	nov. 23.	dec. 9.	dec. 23.
júl. 10.	júl. 24.	aug. 10.	aug. 24.	szept. 10.	szept. 24.	okt. 10.	okt. 24.	nov. 10.	nov. 24.	dec. 10.	dec. 24.
júl. 11.	júl. 25.	aug. 11.	aug. 25.	szept. 11.	szept. 25.	okt. 11.	okt. 25.	nov. 11.	nov. 25.	dec. 11.	dec. 25.
júl. 12.	júl. 26.	aug. 12.	aug. 26.	szept. 12.	szept. 26.	okt. 12.	okt. 26.	nov. 12.	nov. 26.	dec. 12.	dec. 26.
júl. 13.	júl. 27.	aug. 13.	aug. 27.	szept. 13.	szept. 27.	okt. 13.	okt. 27.	nov. 13.	nov. 27.	dec. 13.	dec. 27.
júl. 14.	júl. 28.	aug. 14.	aug. 28.	szept. 14.	szept. 28.	okt. 14.	okt. 28.	nov. 14.	nov. 28.	dec. 14.	dec. 28.
júl. 15.	júl. 29.	aug. 15.	aug. 29.	szept. 15.	szept. 29.	okt. 15.	okt. 29.	nov. 15.	nov. 29.	dec. 15.	dec. 29.
júl. 16.	júl. 30.	aug. 16.	aug. 30.	szept. 16.	szept. 30.	okt. 16.	okt. 30.	nov. 16.	nov. 30.	dec. 16.	dec. 30.
júl. 17.	júl. 31.	aug. 17.	aug. 31.	szept. 17.	okt. 1.	okt. 17.	okt. 31.	nov. 17.	dec. 1.	dec. 17.	dec. 31.
júl. 18.	aug. 1.	aug. 18.	szept. 1.	szept. 18.	okt. 2.	okt. 18.	nov. 1.	nov. 18.	dec. 2.	dec. 18.	jan. 1.
júl. 19.	aug. 2.	aug. 19.	szept. 2.	szept. 19.	okt. 3.	okt. 19.	nov. 2.	nov. 19.	dec. 3.	dec. 19.	jan. 2.
júl. 20.	aug. 3.	aug. 20.	szept. 3.	szept. 20.	okt. 4.	okt. 20.	nov. 3.	nov. 20.	dec. 4.	dec. 20.	jan. 3.
júl. 21.	aug. 4.	aug. 21.	szept. 4.	szept. 21.	okt. 5.	okt. 21.	nov. 4.	nov. 21.	dec. 5.	dec. 21.	jan. 4.
júl. 22.	aug. 5.	aug. 22.	szept. 5.	szept. 22.	okt. 6.	okt. 22.	nov. 5.	nov. 22.	dec. 6.	dec. 22.	jan. 5.
júl. 23.	aug. 6.	aug. 23.	szept. 6.	szept. 23.	okt. 7.	okt. 23.	nov. 6.	nov. 23.	dec. 7.	dec. 23.	jan. 6.
júl. 24.	aug. 7.	aug. 24.	szept. 7.	szept. 24.	okt. 8.	okt. 24.	nov. 7.	nov. 24.	dec. 8.	dec. 24.	jan. 7.
júl. 25.	aug. 8.	aug. 25.	szept. 8.	szept. 25.	okt. 9.	okt. 25.	nov. 8.	nov. 25.	dec. 9.	dec. 25.	jan. 8.
júl. 26.	aug. 9.	aug. 26.	szept. 9.	szept. 26.	okt. 10.	okt. 26.	nov. 9.	nov. 26.	dec. 10.	dec. 26.	jan. 9.
júl. 27.	aug. 10.	aug. 27.	szept. 10.	szept. 27.	okt. 11.	okt. 27.	nov. 10.	nov. 27.	dec. 11.	dec. 27.	jan. 10.
júl. 28.	aug. 11.	aug. 28.	szept. 11.	szept. 28.	okt. 12.	okt. 28.	nov. 11.	nov. 28.	dec. 12.	dec. 28.	jan. 11.
júl. 29.	aug. 12.	aug. 29.	szept. 12.	szept. 29.	okt. 13.	okt. 29.	nov. 12.	nov. 29.	dec. 13.	dec. 29.	jan. 12.
júl. 30.	aug. 13.	aug. 30.	szept. 13.	szept. 30.	okt. 14.	okt. 30.	nov. 13.	nov. 30.	dec. 14.	dec. 30.	jan. 13.
júl. 31.	aug. 14.	aug. 31.	szept. 14.	--	--	okt. 31.	nov. 14.	--	--	dec. 31.	jan. 14.

1 hónapos érvénytartam számítása

1 hónapos érvénytartam esetén a menetjegy érvénytartama a következő hónap azonos napját megelőző nap éjfélig tart. Pl. 2025. 05. 10-től 2025. 06. 09-ig.

Országok megnevezése idegen nyelveken

Országjel	Magyar	English	Français	Deutsch
AT	Ausztria	Austria	Autriche	Österreich
BE	Belgium	Belgium	Belgique	Belgien
BG	Bulgária	Bulgaria	Bulgarie	Bulgarien
BIH	Bosznia-Hercegovina	Bosnia and Herzegovina	Bosnie Herzégovine	Bosnien und Herzegowina
BLR	Fehéroroszország	Belarus	Biélorussie	Weißrussland
CH	Svájc	Switzerland	Suisse	Schweiz
CZ	Csehország	Czech Republic	République tchèque	Tschechische Republik
DE	Németország	Germany	Allemagne	Deutschland
DK	Dánia	Denmark	Danemark	Dänemark
ES	Spanyolország	Spain	Espagne	Spanien
FI	Finnország	Finland	Finlande	Finnland
FR	Franciaország	France	France	Frankreich
GB	Egyesült Királyság	United Kingdom	Royaume-Uni	Vereinigtes Königreich
GR	Görögország	Greece	Grèce	Griechenland
HU	Magyarország	Hungary	Hongrie	Ungarn
HR	Horvátország	Croatia	Croatie	Kroatien
IT	Olaszország	Italy	Italie	Italien
LT	Litvánia	Lithuania	Lituanie	Litauen
LU	Luxemburg	Luxembourg	Luxembourg	Luxemburg
MD	Moldova	Moldova	Moldavie	Moldawien
MK	Észak-Macedónia	North Macedonia	Macédoine du Nord	Nordmazedonien
ME	Montenegró	Montenegro	Monténégro	Montenegro
NL	Hollandia	Netherlands	Pays-Bas	Niederlande
NO	Norvégia	Norway	Norvège	Norwegen
PL	Lengyelország	Poland	Pologne	Polen
PT	Portugália	Portugal	Portugal	Portugal
RO	Románia	Romania	Roumanie	Rumänien
RU	Oroszország	Russia	Russie	Russland
SE	Svédország	Sweden	Suède	Schweden
SI	Szlovénia	Slovenia	Slovénie	Slowenien
SK	Szlovákia	Slovak Republic	République slovaque	Slowakische Republik
SRB	Szerbia	Serbia	Serbie	Serbien
TR	Törökország	Turkey	Turquie	Türkei
UA	Ukrajna	Ukraine	Ukraine	Ukraine

A vasút- és hajózási társaságok fuvarozókódjai (RICS kód)

Vasút	Ország	Fuvarozó-kód
Arlanda Express	Svédország	3025
ATOC	Nagy-Britannia	1170
BC	Fehéroroszország	0021
BDZ	Bulgária	1152
ČD	Csehország	1154
CFL	Luxemburg	1182
CFM	Moldova	0023
CFR Calatori	Románia	1153
CP	Portugália	1094
DB	Németország	1080
DSB	Dánia	1186
EVR	Észtország	0026
FPK	Oroszország	1120
GKB	Ausztria	3036
GYSEV	Magyarország	0043
Hellenic Train	Görögország	1073
HŽ	Horvátország	1178
IE	Írország	0060
KTZ	Kazahsztán	0027
LE (LEO Express a.s)	Csehország	3244
LTG-Link	Litvánia	0024
MÁV	Magyarország	1155
MBS	Ausztria	3035
NS	Hollandia	1184
Öresundståg	Svédország	3126
ÖBB	Ausztria	1181
PKP IC	Lengyelország	1251
PV	Lettország	0025

Vasút	Ország	Fuvarozó-kód
RENFE	Spanyolország	1171
RZD	Oroszország	1020
RJ Regiojet	Szlovákia	3246
SLB	Ausztria	3034
SBB	Svájc	1185
SJ	Svédország	1174
SNCB	Belgium	1088
SNCF	Franciaország	1187
SV	Szerbia	1172
SŽ	Szlovénia	1179
Tågkompaniet	Svédország	3050
TCDD	Törökország	0075
Trenitalia	Olaszország	1183
UZ	Ukrajna	0022
Veolia	Svédország	3051
VR	Finnország	0010
VY Group	Norvégia	1076
ŽFBH	Bosznia-Hercegovina	0050
ŽPCG	Montenegró	1062
ŽRS	Bosznia-Hercegovina	0044
ŽRSM	Macedónia	1065
ZSSK	Szlovákia	1156
ZV	Ausztria	3037
Westbahn	Ausztria	3236
Attica Group	Görögország	3062
BSB	Németország	3012
Viking Line	Finnország	3029

MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.

CIT International Rail Transport Committee
Comité international des transports ferroviaires
Internationales Eisenbahntransportkomitee

Tájékoztató a veszélyes áruk személyszállító vonatokon történő szállításáról (Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 7.2 pontjához)

(A SCIC-NRT magyar kiadásának 3. sz. melléklete)

Hatályos: 2019. július 1-től

A dokumentum nyilvános.

A CIT-alapokmány 2.6. a) alpontjával összhangban a jelen dokumentum ajánlás és csak annyiban kötelezi a tagokat, amennyiben azt tagok elfogadják (választási elv).

© 2019 Internationales Eisenbahntransportkomitee (CIT)
www.cit-rail.org

Módosítások

Sorszám	Tárgy	Érvényesség kezdete
1	1.2 pont	2025. 01. 01.

A korábbi változatok az alábbi webhelyen érhetők el:
https://www.cit-rail.org/en/passenger-traffic/cit-documentation/

A jelen tájékoztató célja, hogy felhívja az utasok figyelmét a veszélyes áruk kézipoggyászként vagy feladott poggyászként a vasúti járműveken történő szállításának korlátozásaira.

Az alkalmazandó előírások teljes jegyzéke megtalálható a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) 1.1.3.8. alpontjában (COTIF C függeléke, lásd az OTIF honlapját: http: // otif. org)

Preambulum

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) hatálya alá tartozó veszélyes árukat kézi- vagy feladott poggyászban a vasúti *személyszállító* járművekben csak szigorú feltételek mellett és nagyon korlátozott mennyiségben lehet szállítani. A veszélyesnek tekintett áruk közé tartoznak a következők: gázok, robbanóanyagok és tárgyak, gyúlékony anyagok, érzékenyített szilárd robbanóanyagok, spontán égésre hajlamos anyagok, önreagáló, oxidáló, mérgező, fertőző, radioaktív, maró, valamint a környezetre nézve káros és veszélyes anyagok.

1 Kézi- és feladott poggyász

1.1 Veszélyes árut kézi- vagy feladott poggyászban csak a RID 1.1.3.8 pontjában meghatározott feltételek mellett szabad szállítani.

1.2 Az utas által kézi- vagy feladott poggyászban szállítható veszélyes áruk közé tartoznak azok a veszélyes áruk, amelyek kiskereskedelemi kiszerelésűek és amelyeket személyes vagy háztartási használatra, illetve az utas sport- vagy szabadidős tevékenységeire szántak, feltéve, hogy csomagolása vagy jellege megakadályozza a tartalom szivárgását (pl. gyufa, öngyújtó, aeroszol, gázokat tartalmazó élelmiszerek (ásványvíz) vagy sportolásra szánt labda, izzó, tisztítószer, festék, oldószer, tűzijáték, rovarölő stb.). Az ilyen áruk akkor is megengedettek, ha azokat eredetileg a fent említett célok valamelyikére szánták, de hulladékként szállítják (például használat után). A hulladékot nem kell feltétlenül a kiskereskedelmi értékesítéskor használt eredeti csomagolásban szállítani, feltéve, hogy mindent tesznek annak érdekében, hogy normál szállítási körülmények között megakadályozzák a tartalom szivárgását. Az utazáshoz szükséges terápiás eszközök szállítása megengedett. Korlátozott vagy a szokásostól eltérő mennyiségben csomagolt veszélyes áruk is engedélyezettek, ha az összes alkalmazandó szállítási feltétel teljesül.

1.

1.3 Az utasok számára megengedett továbbá az elektromos energiatároló és -előállító rendszerek (pl. lítium-elemek, üzemanyagcellák, elektromos kondenzátorok, aszimmetrikus kondenzátorok, fém-hibrid tárolórendszerek) szállítása, ha azok az utazás során személyes használatra szolgáló berendezésekben vannak (pl. laptop, mobiltelefon). Az elektromos motorral felszerelt kerékpárok szállítása (e-bike / Pedelec) szintén megengedett.

1.4 Radioaktív anyagok szállítása megengedett, ha:

- a személybe vagy élő állatba diagnosztizálás vagy kezelés céljából beültetésre került;
- a gyógykezelésre szállított személyben vagy személyen helyezkedik el;
- azt hatósági jóváhagyással rendelkező fogyasztási cikk tartalmazza.

1.5 A szállítók további korlátozásokat vezethetnek be a veszélyes áruk kézi- vagy feladott poggyászként történő szállítására.

2 Veszélyes áruk szállítása vasúton szállított járművekben (autószállító vonat)

2.1 A fenti 1.2–1.4. pontokban felsorolt veszélyes áruk szállíthatók a vasúton szállított járművekben is (autószállító vonat). Az 1.1. pontban említett feltételek vonatkoznak a vasúton szállított járművekben szállított veszélyes árukra is.

2.2 A vasúton szállított járművekre a következő követelmények vonatkoznak:

- A járművek, gépek vagy berendezések üzemanyag-tartályaiban lévő gázok és folyékony üzemanyagok (például benzin, dízelolaj, etanol) szállíthatók. A gáz- / üzemanyagtartály és a motor közötti minden üzemanyagcsapot el kell zárni és az elektromos kapcsolókat nyitva kell tartani[1].
- A folyékony üzemanyagok utántölthető tartályokban is lehetnek, legfeljebb 60 liter.
- Azokat a veszélyes árukat, mint például akkumulátorokat, tűzoltó készülékeket, sűrített gáz akkumulátorokat, légzsákokat és a jármű egyéb szerves alkotóelemeit, amelyek a jármű üzemeltetéséhez illetve a kezelő és az utasok biztonságához szükségesek, biztonságosan kell beszerelni a járműbe.
- A járművekbe beépített lítium akkumulátoroknak meg kell felelniük a RID követelményeinek. Sérült jármű esetén meg kell vizsgálni a sérülés akkumulátorra gyakorolt hatását. Szükség esetén az akkumulátort el kell távolítani és veszélyes árukként kell szállítani a RID előírásainak megfelelően.

2.3 A radioaktív anyag szállítása megengedett, ha az a szállítóeszköz szerves része.

2.4 A veszélyes áruk, melyeket szakmai tevékenység végzésére használnak (például szakmunkás vagy kereskedelmi képviselő által szállított aeroszolok, festékek, oldószerek, gázpalackok), a belföldi vagy külföldi elosztás, valamint a radioaktív anyagok és tárgyak kivételével szállíthatók a RID-ben meghatározott mennyiségi határon belül, ha megtették a szükséges intézkedéseket a tartalom szivárgásának megakadályozására. Ezen áruk tisztítatlan üres csomagolása is szállítható.

2.5 A szállítók további korlátozásokat vezethetnek be a veszélyes áruk vasúton szállított járművekben (autószállító vonat) szállítása esetén.

[1] Ez a feltétel az indítókulcs kivételével teljesül.

Információs táblázat

Rendelkezések a vonatok fedélzetén az utasok által szállított veszélyes árukról*

Alapvetően nem engedélyezett veszélyes áruk (gázok, robbanóanyagok és tárgyak, gyúlékony anyagok, spontán égésnek kitett anyagok, érzékenyített szilárd robbanóanyagok, önreagáló, oxidáló, mérgező, fertőző, radioaktív, maró, valamint a környezetre nézve káros és veszélyes anyagok) kézi- vagy feladott poggyászként, illetve vasúton szállított járműben (autószállító vonat) történő szállítása. Az alábbi táblázat példákat ad az alapelv alóli kivételekre.

Kézi- és feladott poggyászként megengedett		
	Vasúton szállított járművekben megengedett (autószállító vonat)	
IGEN	IGEN	Korlátozott vagy a szokásostól eltérő mennyiségben csomagolt veszélyes áru, ha a RID 3.4. vagy 3.5. fejezetében szereplő összes követelmény teljesül
IGEN	IGEN	Veszélyes árut tartalmazó terápiás berendezés
-	IGEN	Tűzveszélyes folyadék vagy folyékony üzemanyag újratölthető tartályokban, legfeljebb 60 liter
-	IGEN	Járművek, gépek vagy berendezések üzemanyag-tartályaiban lévő gázok és folyékony üzemanyagok (például benzin, dízelolaj, etanol). A gáz- / üzemanyagtartály és a motor közötti minden üzemanyagcsapot el kell zárni és az elektromos kapcsolókat nyitva kell tartani.
-	IGEN	Gázok, melyek a jármű üzemeltetéséhez használt berendezésben (például tűzoltó készülék), beleértve a pótalkatrészeket is (például felfújt gumiabroncs) találhatók.
IGEN	IGEN	Elektromos energiatároló és -előállító rendszerek (például lítium-elemek, üzemanyagcellák, elektromos kondenzátorok, aszimmetrikus kondenzátorok, fém-hibrid tárolórendszerek), ha azok személyes használatra szolgáló berendezésben vannak (pl. laptop, mobiltelefon).
IGEN	IGEN	Elektromos energiatároló és -előállító rendszerek (például lítium-elem, üzemanyagcellás kondenzátorok, aszimmetrikus kondenzátorok, fém-hibrid tárolórendszerek) ha járműbe vannak szerelve a meghajtáshoz vagy működéshez szükséges (pl. e-kerékpár, e-autó). A fém-hibrid tárolórendszereket jóvá kell hagyatni. A lítium elemeknek meg kell felelniük a RID 2.2.9.1.7 pont követelményeinek.
IGEN	-	Radioaktív anyag, ami személybe vagy élő állatba diagnosztizálás vagy kezelés céljából került beültetésre.
IGEN	-	Radioaktív anyag, ami a gyógykezelésre szállított személyben vagy személyen helyezkedik el.
IGEN	IGEN	Radioaktív anyag, amit hatósági jóváhagyással rendelkező fogyasztási cikk tartalmaz.
-	IGEN	Radioaktív anyag, amely a szállítóeszköz szerves részét képezi.

IGEN	IGEN	Veszélyes áruk, amelyek kiskereskedelemi kiszerelésűek, és amelyeket személyes vagy háztartási használatra, illetve az utas sport- vagy szabadidős tevékenységeire szántak, (pl. gyufa, öngyújtó, aeroszol, gázokat tartalmazó élelmiszerek (ásványvíz) sportolásra szánt labda, izzó, felfújt gumiabroncs, tisztítószer, festék, oldószer, tűzijáték, rovarölő stb.).
IGEN	IGEN	Veszélyes áruk (és ezeknek üres, tisztítatlan csomagolása), amelyeket szakmai tevékenység végzésére használnak (pl. aeroszol, festék, oldószer, gázpalack), a belföldi vagy külföldi elosztás, valamint a radioaktív anyagok és tárgyak kivételével a RID-ben meghatározott mennyiségi határon belül. A szükséges intézkedéseket meg kell tenni a tartalom szivárgásának megakadályozására.

** Ez a táblázat tájékoztató jellegű. Az alkalmazandó előírások teljes jegyzéke megtalálható a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) 1.1.3.8. alpontjában (COTIF C függeléke, lásd az OTIF honlapját: http: // otif. org). További korlátozások az adott szállító szállítási feltételeinek megfelelően lehetségesek.*