

ÉVES ÖSSZEFOGLALÓ

energetikai szakreferensi jelentés



a MÁV FKG Kft.
energihatékonysággal összefüggő
2025. évi tevékenységéről



A 2015. évi LVII. törvény végrehajtásáról szóló
122/2015. (V. 26.) Korm. rendelet
7/A. § (2) e) bekezdése szerint.

Készítette:



Minőségfejlesztési és Vezetési Tanácsadó Kft.

Budapest, 2026.05.12.



Elkötelezettség az energiahatékonyság iránt

A MÁV-csoport, igazodva a Magyarország Kormánya által kiadott Nemzeti Energiastratégia 2030 programjához, valamint az MSZ EN ISO 50001 szabvány szerinti energiairányítási rendszer (EgIR) elvárásaihoz megalkotta a cégcsoportra vonatkozó energiagazdálkodási stratégiát. A MÁV-csoportnak, mint a nemzetgazdasági közlekedési szektor legmeghatározóbb szereplőjének, az ellátásbiztonság szem előtt tartásával olyan fenntartható fejlődést kell megvalósítania, ami biztosítja a vasúti közlekedési ágazat versenyképességét.

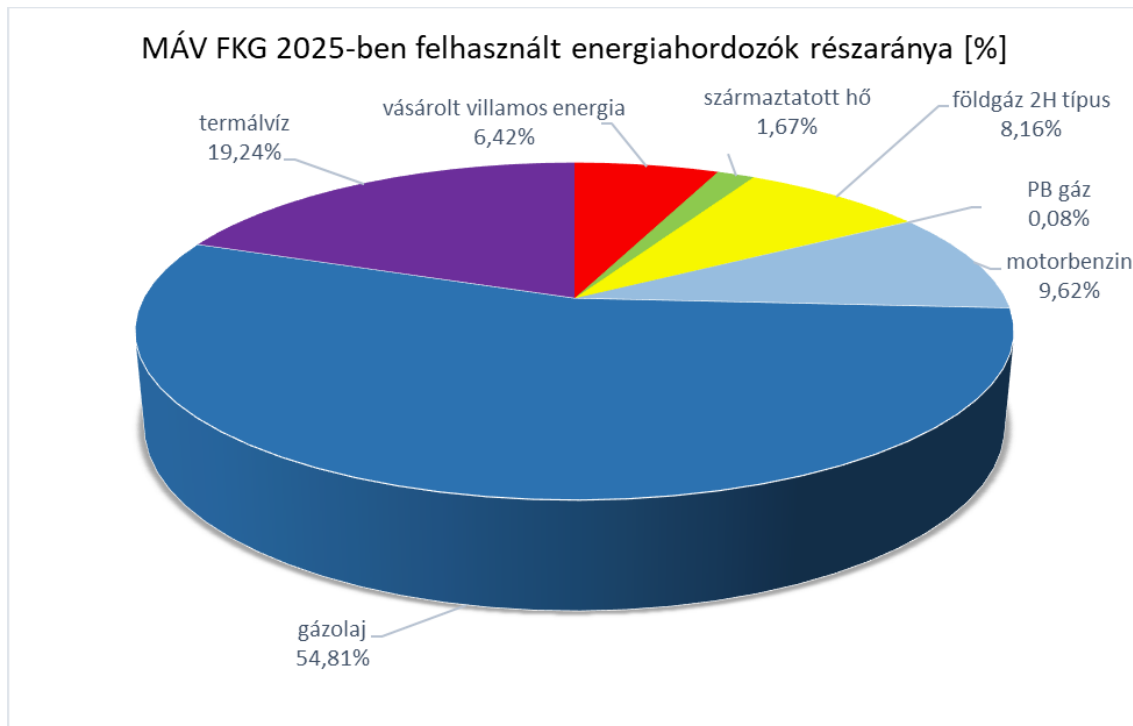
A **MÁV FKG Kft.** a MÁV-csoport energiagazdálkodási stratégiájához igazodva alkotta meg az energiapolitikáját, melyben elkötelezettséget vállal az energiatudatos szemlélet kialakítása, a munkahelyek és a munkavégzés energiahatékonyságának javítása, valamint a környezettudatosság erősítése iránt, és vállalja, hogy megteremti a szervezet céljainak és irányításának egységét.

A MÁV FKG Kft. 2016. augusztus 1-től az MSZ EN ISO 50001 szabvány követelményeinek megfelelő energiairányítási rendszert vezetett be a már működő minőség- és környezetirányítási rendszerhez integrálva.

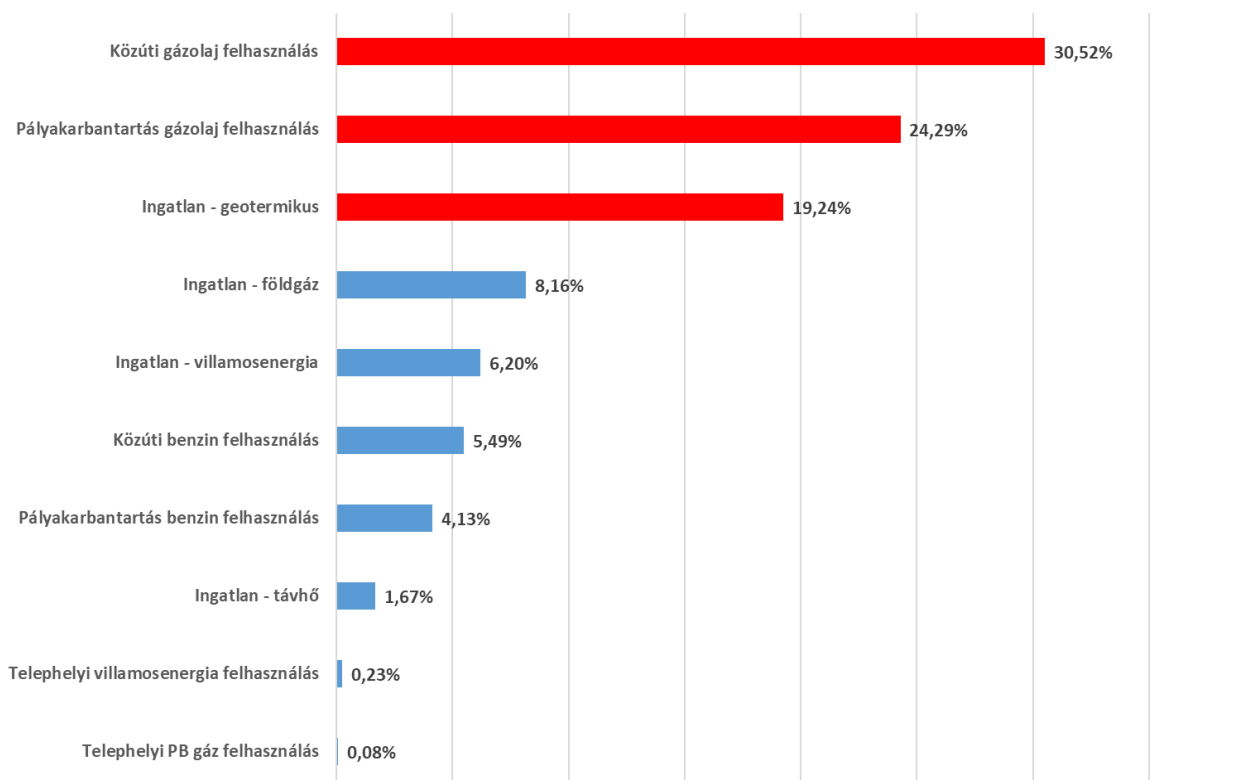
A MÁV FKG Kft. az energiairányítási rendszer működtetése során:

- Azonosítja az alkalmazandó jogi követelményeket és más kötelezettségeket.
- Évente energiagazdálkodási átvizsgálás során azonosítja a jelentős energiahasznosítási területeket és minden jelentős energiahasznosítási területhez meghatározza a lényeges változókat és a területek energiafelhasználását befolyásoló személyeket.
- Azonosítja, sorrendbe állítja és rögzíti az energiahatékonyság növelésének lehetőségeit.
- Az energiaátvizsgálásból származó információk alapján létrehozza, és szükség szerint módosítja az energia-alapállapot nyilvántartást.
- Fajlagos energiagazdálkodási teljesítmény mutatókat (EgTM) hoz létre (melyeket szükség szerint módosítja) és ezek segítségével értékeli az energia teljesítményt.
- Az energiapolitikával összhangban energiacélokat és energiairányítási cselekvési terveket határoz meg.

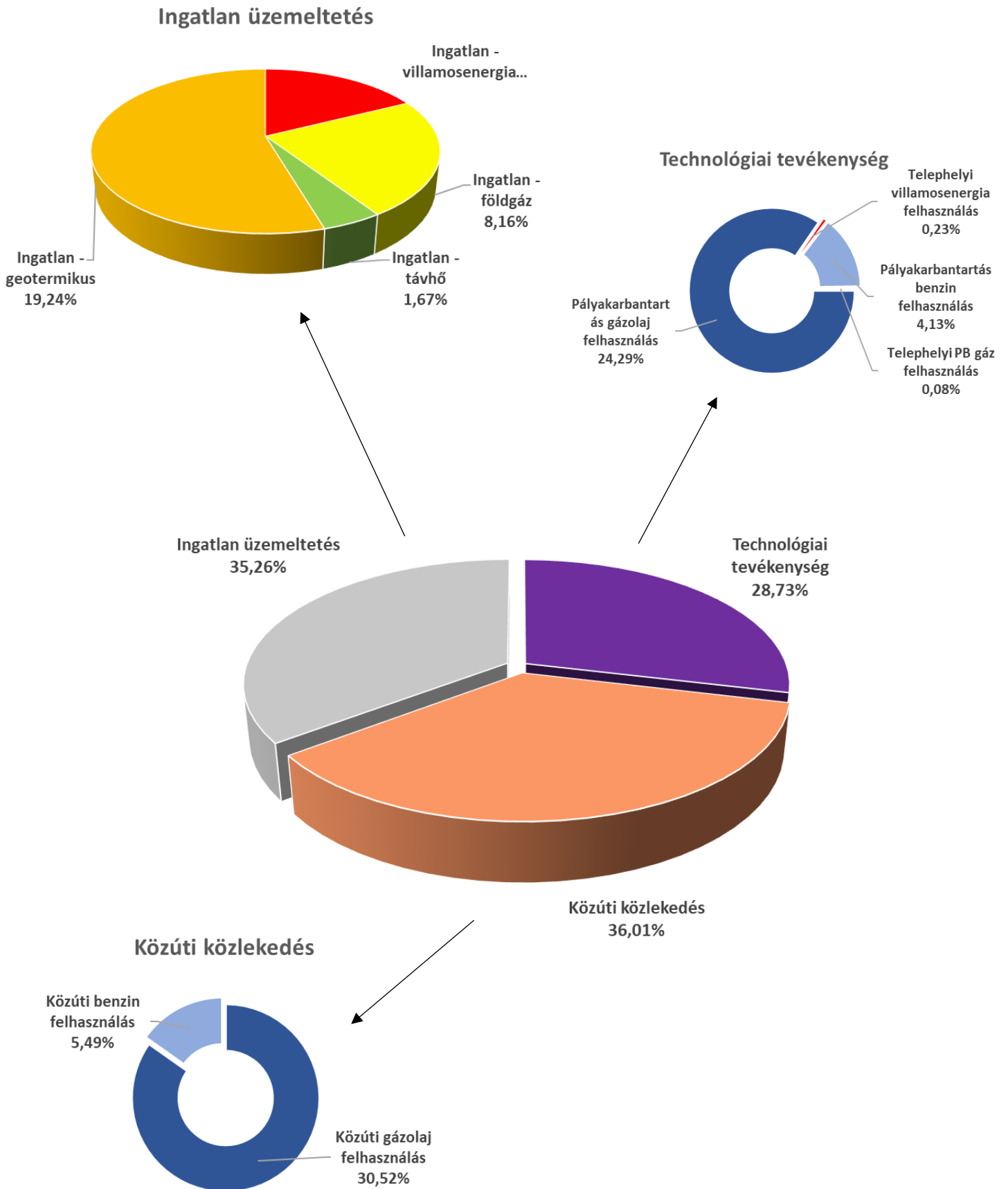
Energiamérleg



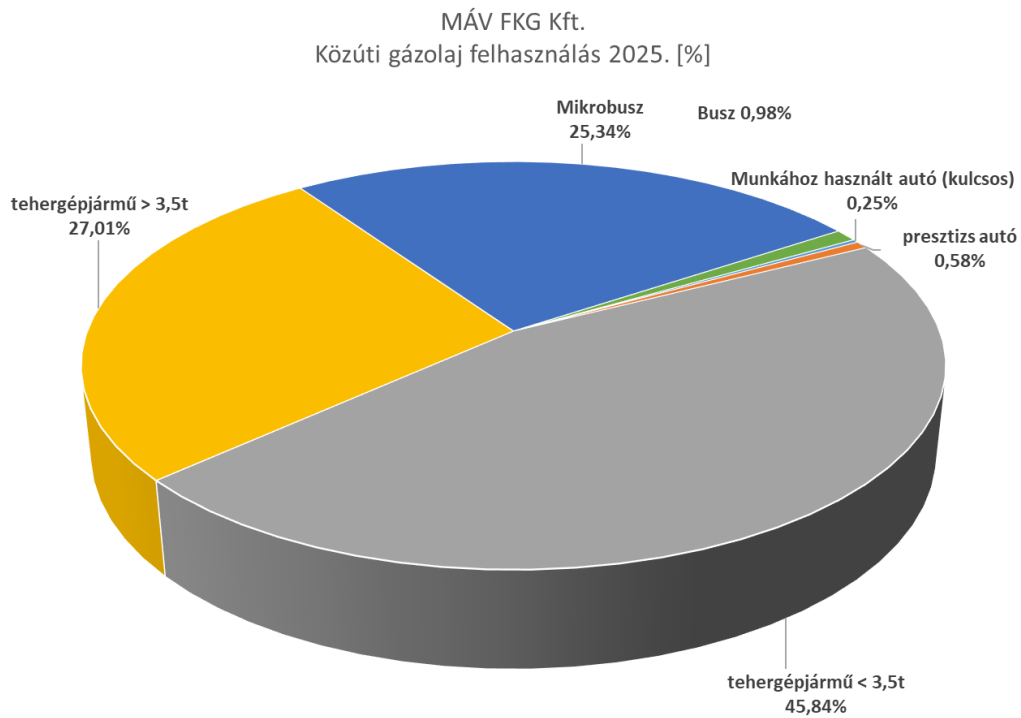
Energiafelhasználási területenként vizsgálva az energiahasznosításokat, a három legjelentősebb fogyasztási terület a **közúti gázolaj felhasználás, a pályakarbantartás gázolaj felhasználás és a geotermikus energiafelhasználás.**



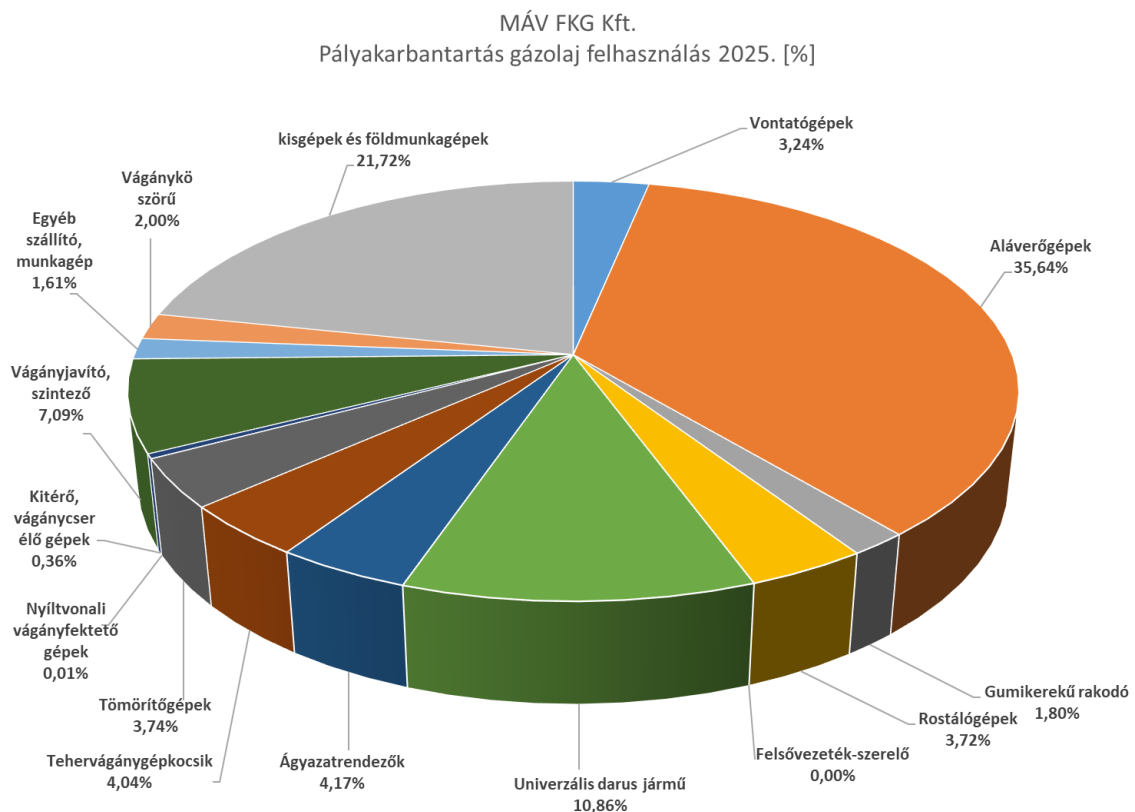
Az energiafelhasználási részterületek energiahordozókra bontása látható a következő ábrákon:



A legnagyobb energiahasznosítási terület, a közúti gázolaj felhasználás energiahordozókra bontása alapján látható, hogy a 3,5 tonnánál kisebb tehergépjárművek gázolaj felhasználása eléri a teljes közúti gázolaj felhasználás 45,84%-át.



A pályakarbantartás és felújítás tevékenységhez tartozó gázolaj felhasználás technológiai részterületekre bontása látható a következő ábrán.



Energiahatékonysági eredmények

Energiatudatos szemlélet fejlesztése

MÁV FKG Kft. az előző évekhez hasonlóan nagy hangsúlyt fektet a szemléletformálási intézkedésekre. Új felvételes és éves ismétlődő E-learning oktatásokat tartott a munkatársaknak, melynek során ráirányította a figyelmet az energiagazdálkodás fontosságára és jelentőségére, valamint arra, hogy minden munkatársnak van ráhatása az energiafelhasználásra, az energiahatékonyságra. A közös helyiségekben, hirdetőtáblákon folyamatosan frissíti az energiagazdálkodással kapcsolatos híreket és információkat, valamint az MEKH honlapjáról letölthető energiahatékonysági plakátokat.

Pályakarbantartó gépek energiahatékony üzemeltetésének eredménye

A pályakarbantartó gépek műszakórára vetített gázolaj felhasználása az oktatásoknak és a jobb munkaszervezésnek köszönhetően összességében javult a bázisévhez képest.

	2021.	2025.	Változás 2021-hez képest	
Pályakarbantartó gépek	10,39	8,86	-1,53	liter/műszakóra
Vontatógépek	9,81	8,21	-1,60	liter/műszakóra
Aláverőgépek	23,25	21,11	-2,14	liter/műszakóra
Gumikerekű rakodó	9,81	3,45	-6,36	liter/műszakóra
Univerzális darus jármű	6,41	5,39	-1,02	liter/műszakóra
Ágyazatrendezők	7,21	5,43	-1,78	liter/műszakóra
Tehervágánygépkocsik	3,53	2,70	-0,83	liter/műszakóra
Tömörítőgépek	7,11	9,40	2,29	liter/műszakóra
Vágányjavító, szintező	22,85	16,86	-5,99	liter/műszakóra

Közúti gépjárművek energiahatékony üzemeltetésének eredménye

A nagytehergépjárműves áruszállítást kivéve, a közúti gépjárművek 100km-re vetített üzemanyag felhasználásai az oktatásoknak és a jobb munkaszervezésnek köszönhetően összességében mérsékelt javulást mutatnak a bázisévhez képest.

	2021.	2025.	Változás 2021-hez képest	
tehergépjármű < 3,5t	10,31	10,37	0,07	gázolaj liter/100 km
tehergépjármű > 3,5t	42,10	44,66	2,56	gázolaj liter/100 km
Mikrobusz	8,67	8,62	-0,05	gázolaj liter/100 km
Munkához használt autó (kulcsos)	6,72	6,30	-0,42	benzin liter/100 km

2025. évben végrehajtott energiahatékonysági beruházások

A MÁV-csoporton belül 2025. év során lezajlott strukturális átalakulás a MÁV FKG Kft.-t érintő szervezeti és működési változások miatt, a vizsgált időszakban nem került sor energiahatékonyságot javító beruházásokra.