

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00003611

Kedvezményezett neve: MÁV-START Vasúti
Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

Projekt címe: **MÁV START Zrt. gördülőállomány
fejlesztése nagykapacitású motorvonatok
beszerzésével**

Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2017-00039**

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Aláírásra jogosult képviselője: Szalóki Flórián, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): 764410
Adószám: 15764412-2-41

másrészről a(z) **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60.
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60.
Azonosító szám (törzs-szám): -
Adószám: 13834492-2-44
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-49575648-49521007
Aláírásra jogosult képviselője: Csépké András, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-2.1.0-15-2017-00039** azonosító számon regisztrált, **2017.08.02.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2017.08.03.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a **MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével** című és **IKOP-2.1.0-15-2017-00039** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017.08.07.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2020.02.29.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2020.08.29.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt

önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **60 550 000 000 Ft**, azaz **hatvanmilliárd-ötszázötvenmillió** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **60 550 000 000 Ft**, azaz **hatvanmilliárd-ötszázötvenmillió** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **269 980 614 Ft**, azaz **kettőszázhatvankilencmillió-kilencszáznyolcvanezer-hatszáztizennég** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkő esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén mérföldkövek között utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja az egymilliárd forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

60 550 000 000 Ft, azaz hatvanmilliárd-ötszázötvenmillió forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 10 871 621 514 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

- Az intézkedés a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.
A MÁV-START Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének III. A szerződés tárgya és időtartama című fejezet 1.1 pontjában foglaltaknak való megfelelés biztosítása érdekében szükséges a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletének módosítása a Támogatási Szerződésben megjelölt vonali allokációval összhangban.
A Közszolgáltatási szerződésben rendelkezni kell arról, hogy a MÁV-START Zrt. közszolgáltatási szerződésének megszűnése esetén Kedvezményezettnek a járműveket a következő, közszolgáltatási szerződést nyújtó társaság számára át kell adni és az új közszolgáltatónak kell gondoskodnia a támogathatóság feltételeinek fenntartásáról.
- A projektmenedzsment költségek megfelelő lehatárolására, annak elszámolhatóságához, az irányító hatósággal egyeztetett önköltség-számítási szabályzat összeállítása és az irányító hatóság általi elfogadása szükséges.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projekt adatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 7 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kedvezményezett
P.H.

Támogató
P.H.

Kelt 30. 2017. év 08. hónap 08. napján.

Kelt 30. 2017. év 08. hónap 08. napján.



Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekérülési érték	5 185 717 643	11	57 042 894 073	0	57 042 894 073	100	57 042 894 073	0	SZ
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítési költségek	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	További jogerős hatósági engedélyek (környezetvédelmi engedély, vízjogi létesítési engedély) megszerzés költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítési költségek	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	23 000 000	1	23 000 000	0	23 000 000	100	23 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítési költségek	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	2 820 000	1	2 820 000	0	2 820 000	100	2 820 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	71 234 925	1	71 234 925	0	71 234 925	100	71 234 925	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Dh)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	303 105 000	1	303 105 000	0	303 105 000	100	303 105 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Szállásköltség	46 836 082	1	46 836 082	0	46 836 082	100	46 836 082	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költségei	21 540 000	1	21 540 000	0	21 540 000	100	21 540 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	43 080 000	1	43 080 000	0	43 080 000	100	43 080 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	21 763 000	1	21 763 000	0	21 763 000	100	21 763 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Fordítás, tolmácsolás, lektorálás költsége	6 402 220	1	6 402 220	0	6 402 220	100	6 402 220	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úastorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	115 000 000	1	115 000 000	0	115 000 000	100	115 000 000	0	SZ
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úastorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	2 852 144 700	1	2 852 144 700	0	2 852 144 700	100	2 852 144 700	0	SZ
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	60 550 000 000	0	60 550 000 000	-	60 550 000 000	0	
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	-	-	-	-	-	-	
Projekt teljes költsége					-	-	60 550 000 000	0	60 550 000 000	-	60 550 000 000	0	



Támogató
P.H.
Kelt: Budapest, 2017. év 08. hónap 08. napján

Kedvezményezett
P.H.
Kelt: 2017. év 08. hónap 08. napján

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	60 550 000 000
Ebből: IKOP (KA 85%)	51 467 500 000
IKOP (Hazai 15%)	9 082 500 000
Projekt elszámolható költsége	60 550 000 000
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	60 550 000 000
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	60 550 000 000
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	60 550 000 000


Kedvezményezett
P.H.

Kelt: 2017. év 08. hónap 08. napján


Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2017. év 08. hónap 08. napján



MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1.	Hiányzó környezetvédelmi dokumentumok megszerzése: Vízkeretirányelv nyilatkozat összes tervezett üzemeltetési szakaszra vonatkozóan kiadásra kerül; az összes nemleges Natura 2000 nyilatkozat kiadásra kerül	2017.10.31.	1 000 000
2.	Első szekrényváz leszállítása: 1 db szekrényváz átvételére kerül sor. Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik	2018.06.30.	518 571 764
3.	Utolsó szekrényváz leszállítása: További 10 db szekrényváz átvétele történik. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik. Kiadásra kerül a szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv	2019.06.30.	5 185 717 643
4.	Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása: Az első motorvonat használatbavételi bizonyítványa kiállításra kerül. Ennek feltétele az üzembe helyezési engedély jogerőre emelkedése, az átvételi futópróba során megállapításra került, hogy a motorvonat mindenben megfelel a szerződésben előírt műszaki paramétereknek, valamint a jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra került	2019.07.31.	4 667 145 878
5.	Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása: További 10 motorvonat használatbavételi bizonyítványa kiállításra kerül. Ennek feltétele az üzembe helyezési engedély jogerőre emelkedése, az átvételi futópróba során megállapításra került, hogy a motorvonat mindenben megfelel a szerződésben előírt műszaki paramétereknek, valamint a jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra került	2020.01.31.	46 671 458 784

Mérőldkő sorszáma	Mérőldkő megnevezése	Mérőldkő elérésének tervezett dátuma	A mérőldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
6.	Projekt fizikai befejezése: A projekthez kapcsolódóan minden tevékenység megvalósul. A nyilvánossággal kapcsolatos feladatok elvégzésre kerülnek. Projekt záró sajtótájékoztató megtartásra kerül	2020.02.29.	3 506 105 931





 Kedvezményezett

 P.H.

 Kelt: 2017. év 08. hónap 08. napján

 Kelt: Budapest, 2017. év 08. hónap 08. napján

MÁV-START

 Vasúti Személyszállító Zrt.

 8.

 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
TEN-T hálózaton közlekedő új elővárosi motorvonat kapacitása (ülőhelyek száma)	2020.01.31.	6543	6543	6543

Kedvezményezett
P.H.

Kelt 201... év hónap ... napján

Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2017. év 08. hónap 08. napján



A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1.	Hiányzó környezetvédelmi dokumentumok megszerzése	Vízkeretirányelv nyilatkozat	db	1
1.	Hiányzó környezetvédelmi dokumentumok megszerzése	NATURA nyilatkozat	db	10
2.	Első szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv	db	1
3.	Utolsó szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv	db	10
4.	Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal	db	1
5.	Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal	db	10
6.	Projekt fizikai befejezése	Projektmegvalósításhoz kapcsolódó minden tevékenység ellátva	%	100



Támogató

P.H.

Kelt: 2017. évi 08. hónap 08. napján

Kelt: Budapest, 2017. évi 08. hónap 08. napján

MÁV-START

Vasúti Személyszállító Zrt.

8.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

41309/2017/START

NYILATKOZAT

1. Projekt azonosítója:	IKOP-2.1.0-15-2017-00039
2. Projekt címe:	MÁV-START Zrt gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével
3. Támogatást igénylő teljes neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adószám:	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye:	
Ország:	Magyarország
Megye:	Pest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Község/terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
6. Támogatást igénylő hivatalos képviselőjének adatai	
Név:	Csépke András
Beosztás:	Vezérigazgató
Telefon:	+36 1 511 3160
Fax:	
E-mail:	csepke.andras@mav-start.hu

Alulírott Csépke András, mint a 3. pontban megjelölt szervezet törvényes képviselője kijelentem, hogy a 272/2014. (XI.5) Korm. rendelet 84.§ (1) bekezdésének e), pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

Budapest, 2017. augusztus 7.


Csépke András
vezérigazgató

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

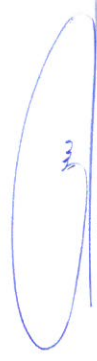
MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság mint ajánlatkérő által a „Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére” tárgyban indított, a 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötése	Árubeszerzés	-	57 042 894 070	Egyéb (Kbt XV. fejezete , valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015 (X.27) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)	2017.06.14.	2017.06.21.	2017.08.07.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
40 db nagykapacitású motorvonat szakértői szolgáltatás beszerzése (RMT, forgalmi modell, CBA)"	Szolgáltatás	39 800 000	40 000 000	Egyéb (Kisértékű beszerzés, MÁV-START Zrt beszerzési szabályzata szerinti pályázatos eljárás a honlapon történő közzétételével.)	2017.04.05.	2017.04.12.	2017.04.27.
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatási tevékenység ellátására	Szolgáltatás	-	115 000 000	Nemzeti ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2017.08.31.	2017.10.15.	2017.11.30.
Fordítási szolgáltatás nyújtása - keretmegállapodás	Szolgáltatás	24 000 000	24 000 000	Egyéb (Kisértékű beszerzés, MÁV-START Zrt beszerzési szabályzata szerinti pályázatos eljárás a honlapon történő közzétételével.)	2016.07.01.	2016.07.13.	2016.11.19.
Összesen (Ft)		63 800 000	57 221 894 070	-	-	-	-



Kedvezményezett
P.H.

Kelt 2017. év hónap napján

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytérkép	Vasútvonal
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	70 sz vasútvonal Budapest-Nyugati-Vác - Szob
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	100a sz. vasútvonal Budapest-Nyugati - Monor - Cegléd
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd-Debrece- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City
-	-	Észak-Alföld	Jász-Nagykun-Szolnok	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd-Debrece- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytípus	Vasútvonal
-	-	Észak-Alföld	Hajdú-Bihar	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd- Debrecen- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City
-	-	Észak-Alföld	Szabolcs- Szatmár-Bereg	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd- Debrecen- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City
-	-	Észak- Magyarország	Borsod-Abaúj- Zemplén	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd- Debrecen- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City
-	-	Észak- Magyarország	Heves	-	-	-	100 sz. + 80 sz. vasútvonal Budapest-Cegléd- Debrecen- Nyíregyháza- Záhony- Bp-Keleti Kör Inter City

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvényszám	Vasútvonalszám
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	30a sz. vasútvonal Budapest - Martonvásár-Székesfehérvár
-	-	Nyugat-Dunántúl	Fejér	-	-	-	30a sz. vasútvonal Budapest - Martonvásár-Székesfehérvár
-	-	Dél-Dunántúl	Somogy	-	-	-	30 sz. vasútvonal Budapest-Székesfehérvár-Siófok - Keszthely
-	-	Dél-Dunántúl	Zala	-	-	-	30. sz. vasútvonal Budapest-Székesfehérvár-Siófok-Keszthely



Kelt: 2017. évi 08. hónap 08. napján
 Kelt: Budapest, 2017. évi 08. hónap 08. napján
 Kedvezményezett
 P.H.
 Támogató
 P.H.

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS

A projekt esetében nem releváns