

**2/2025.
ZÁRADÉK**

**A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási
szerződéshez**

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam** mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljárva Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár),

másrészről a MÁV-START Zrt. jogutódjaként a **MÁV Személyszállítási Zrt.** mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, a cég székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; a cég cégjegyzékszáma: 01-10-045551, képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódóan 2025. február 27-én aláírásra került az 1/2025. számú záradék, amely a 2025. évi költségterítés január-június hónapokra vonatkozó pénzügyi ütemezését tartalmazza.

Az építési és közlekedési miniszter a 4/2025. (II.03.) számú Részvényesi Határozat 1.7. pontjában elrendelte a MÁV Zrt. részére, hogy tegyen meg minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a vasúti személyszállítási szolgáltatások tekintetében a lehető legrövidebb időn belül, akár több ütemben, de legkésőbb 2026. március 30-ig kerüljön sor a határozatban felsorolt vonalakon működtetett személyszállítási szolgáltatások átadására a GYSEV Zrt. részére.

II. A 2025. évi költségterítés pénzügyi ütemezése

(1) A tulajdonosi döntés végrehajtásának eredményeként a Szolgáltató 2025. július 1-től kezdődő időszakra, pénzügyileg a július-október hónapokra vonatkozóan megállapított költségterítés összegét a január-június hónapokra megítélt havi összeghez képest összesen 1 000 000 000 Ft-tal, azaz egymilliárd forinttal szükséges csökkenteni azzal, hogy ezen forrás GYSEV Zrt. javára történő biztosításról a Megrendelő gondoskodik.

(2) 2025 márciusában a Magyarország 2025. évi költségvetéséről szóló törvény szerinti Vasúti személyszállítási közszolgáltatások költségterítése előirányzat összege módosításra került, az ebből eredő különbözet jelen Záradékban a II. (3) pontban rögzítettek szerint szintén levonásra került.

(3) A jelen szerződés II. (3) pontja alapján a **2025. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségterítés** tárgyevi pénzügyi teljesítésének havi összegei a fentiekre tekintettel:

Tárgyhónap	A havi költségtérítés összege (Ft)
2025. január	27 851 200 000
2025. február	27 851 200 000
2025. március	27 851 200 000
2025. április	27 851 200 000
2025. május	27 851 200 000
2025. június	27 851 200 000
2025. július	27 367 975 000
2025. augusztus	27 367 975 000
2025. szeptember	27 367 975 000
2025. október	27 367 975 000
2025. november	0
2025. december	0
2025. összesen	276 579 100 000

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozóan a havi költségtérítési összeget igényli.

Az 1/2025. záradékban szereplő, fentiekben nem érintett minden egyéb előírás változatlanul érvényes.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi az 1/2025. záradékkal együtt.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2025. 06. hó 06. nap

Megrendelő:

Dr. Bói Loránd
közlekedésstratégiáért felelős
helyettes államtitkár
az építési és közlekedési miniszter
nevében eljárva



Szolgáltató:

Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Kisgergely Kornél
államháztartásért felelős államtitkár



MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
1.