

**1/2025.
ZÁRADÉK**

**A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási
szerződéshez**

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljáró Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár),

másrésről a MÁV-START Zrt. jogutódjaként a **MÁV Személyszállítási Zrt.**, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, a cég székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; a cég cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint:

1. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 3.3. pontja alapján a Megrendelő által előírt hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.
2. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 5.3. pontja alapján a költségtérítés havi ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a szerződés záradékában rögzíti.
3. „IX. Felek közötti együttműködés” fejezetének 2.2. c) pontja alapján Felek a szerződést egyszerűsített eljárásban a szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott Záradékkal módosíthatják a költségtérítés mértékének, ütemezésének meghatározására vonatkozóan.

**II. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének
szabályai, dokumentumai**

- (1) A Magyarország 2025. évi központi költségvetésének (2024. évi CX. törvény), valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- (2) A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének „6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti.

- (3) A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített, tárgyévre szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- (4) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 70 %-át a Szolgáltató a tárgyhó első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék VII. fejezetének táblázatában szereplő tárgyhónapot kell szerepeltetni.
- (5) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 30 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A fennmaradó költségtérítés 30%-ának igénylésekor a VII. fejezet Záradékának táblázata szerinti tárgyhónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- (6) Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 30 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- (7) A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- (8) A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival, azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot a folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

III. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályait a személyszállítási közszolgáltatási szerződés 7. számú melléklete tartalmazza.
- (2) A Megrendelő a megrendelt közszolgáltatás érdekében, illetve a közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodás mellett felmerült tárgyévi költségeket-ráfordításokat fogadja el a költségtérítés részeként.
- (3) Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a bértömeg-gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel

kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, azt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során érvényesíteni szükséges.

IV.

IV. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2024/2025. menetrendi évre történő meghatározása

(1) A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott ösztönzési rendszer szempontjából az éves Szolgáltatói teljesítmény értékeléséhez a 2024/2025. menetrendi évre meghatározott szolgáltatási szintek:

Szolgáltató	Szegmens			
	Feláras országos	Budapest elővárosi	Országos	Regionális
2024/2025	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)
I. Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal (teljes szegmens)	86,80%	90,10%	89,50%	91,30%
II. Menetrendszerűség	81,40%	98,10%	94,00%	96,30%
III. Megfelelő összetételű és minőségű szolgáltatások (SZVÖR-teljesítés)	86,70%	99,50%	98,60%	94,10%
IV. Menetrendben meghirdetett vonatok leközeledtetése	97,50%	98,50%	98,10%	98,40%

A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatói teljesítmények értékelését a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozóan e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

A „I. Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal (teljes szegmens)” soron meghatározott értékek az alábbiak mentén kerültek meghatározásra:

Megnevezés	Feláras országos szegmens	Budapest elővárosi szegmens	Országos szegmens	Regionális szegmens
2024/2025	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)
Teljes szegmens szintje	86,80%	90,10%	89,50%	91,30%
Tisztaság	91,00%	88,50%	89,50%	89,50%
Utastájékoztató	90,50%	84,00%	94,50%	94,50%
Utaskiszolgálás	90,50%	91,00%	89,50%	86,50%
Személyzet	98,00%	98,00%	98,00%	98,00%
Menetrendszerűség	81,00%	92,00%	86,00%	91,00%

A Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. mellékletében a szolgáltatási szint mérés szabályrendszerével kapcsolatban a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó szabályokat az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

V. A 2025. évre meghatározott, elvart hatékonysági elvárás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai

A hatékonysági mutató és a hatékonysági elvárás mértéke a Közzolgáltatási Szerződés 7. számú mellékletének IV. pontja szerint kerül meghatározásra.

A Szolgáltatónak a költségtérítés részeként járó ésszerű nyereség összegét hatékonysági elvárás mértékének teljesítése vagy nem teljesítése a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének V. pontjában meghatározott módon változtatja, amelyet a Szolgáltató által a szegmensenként és követelményenként meghatározott szolgáltatási szint teljesítése a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének VII. pontjában meghatározott módon befolyásol.

Az ésszerű nyereség 2025. évi mértéke a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletében rögzített szabályoknak megfelelően a közzolgáltatási tevékenység költségalapon elkülönített saját tőke legfeljebb 9,13 %-a, de legfeljebb 1.000 M Ft azaz egymilliárd forint lehet. Felek az év folyamán egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása és annak záradékmódosításba történő beépítése érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti az 1.000 M Ft (azaz egymilliárd forint) feletti ésszerű nyereség megfizetését.

VI. A 2025. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

(1) A jelen szerződés II. (3) pontja alapján a **2025. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** tárgyévi első félévre vonatkozó pénzügyi teljesítésének havi összegei:

Tárgyhónap	A havi költségtérítés összege (Ft)
2025. január	27 851 200 000
2025. február	27 851 200 000
2025. március	27 851 200 000
2025. április	27 851 200 000
2025. május	27 851 200 000
2025. június	27 851 200 000
2025. július	0
2025. augusztus	0
2025. szeptember	0
2025. október	0
2025. november	0
2025. december	0
2025. összesen	167 107 200 000

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.

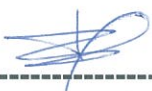
(2) Az építési és közlekedési miniszter 4/2025 (II.03) számú Részvényesi Határozat 1.7. pontjában elrendelte a MÁV Zrt. részére, hogy a Társaság tegyen meg minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a személyszállítási szolgáltatások tekintetében a lehető legrövidebb időn belül, akár több ütemben, de legkésőbb 2026. március 30-ig kerüljön sor a határozatban felsorolt vonalakon működtetett személyszállítási szolgáltatások átadására a GYSEV Zrt. részére. A tulajdonosi döntés végrehajtásának eredményeként a 2025. július 1-től kezdődő időszakra érvényes költségtérítésekről szóló záradék-módosítások 2025. május 31-ig fognak elkészülni.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2025. hó nap

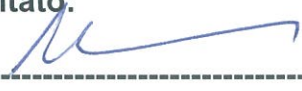
Megrendelő:


 2025 FEBR 27

Dr. Bói Loránd
 közlekedésstratégiaért felelős
 helyettes államtitkár
 az építési és közlekedési miniszter
 nevében eljárva



Szolgáltató:



Dr. Kormányos László
 vezérigazgató
 MÁV Személyszállítási Zrt.



Banai Péter Benő
 államháztartásért felelős államtitkár

