



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Pásztó

46503-23/2015/MAV

Mátravidéki Erőmű

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Farkas János
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46503-9/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Pilisiné
2.	58030-22/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Pilisiné
3.	49667-18/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.11.	Pilisiné
4.	48716-7/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Pilisiné
5.	44118-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Pilisiné
6.	35978-13/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Farkas János
7.	40233-13/2020/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Farkas János

Tartalom

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a táv vezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye.....	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:	19
1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)	19
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	19

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni... 19	19
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	20
1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatást befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. .	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	21
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.).	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	25

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	25
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatpszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	27
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. Az állomáshoz tartozó fény be-, kijárat-, tolatásjelző, valamint a nyíltvonali önműködő térközjelzők állandóan ki vannak világítva.	28
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	28
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	28
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító	28
2.17. Váltógondozás.	29
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	29
2.17.2. Váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	29
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	29
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	29
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	29
2.21. A vágányút ellenőrzése	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	30
2.24. A váltók állítása.....	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	30

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	31
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	31
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	31
2.28. Váltóellenőrzés.....	31
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	31
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	31
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	32
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	32
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	33
2.34. A tolatás engedélyezése	33
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	33
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	33
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	33
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása	33
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	33
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	34
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	34
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	34
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	34
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ..	34
2.40.3. Mozdonyok körül járatására alkalmas vágányok kijelölése	34
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	35

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	35
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	35
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	35
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	35
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	35
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	36
2.48. Járműkapcsolások.....	36
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	36
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	36
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása	36
2.50. Engedélykérés-, adás.	36
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	36
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	37
1.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről.	37
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	37
1.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	37
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	37
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	38
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	38
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások.	38
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	39
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	39
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk	

engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	39
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	40
5.1. Az állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	40
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	40
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	40
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	41
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a forgalmi szolgálattól a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.	45
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (CALL-CENTER) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	46
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	47
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	49

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a táv vezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Mátravidéki Erőmű állomás a 81 sz. Hatvan – Somoskőújfalu országhatár fővonalon fekvő középállomás, kétvágányú nem villamosított vonalon a 735+00sz. szelvénytől a 754+25 sz. szelvényig.

A vonal a Budapest székhelyű Üzemirányítói Központból irányított és felügyelt.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgálati hely	Távolság	Elhelyezkedés
Hatvan állomás	6,3 km	685 szelvény
Lőrinci megállóhely	1,9 km	768 szelvény
Selyp állomás	4,3 km	792 szelvény

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytípusától	Szelvénytípusáig	Emelkedés (%)	Esés (%)
Hatvan Mátravidéki Erőmű	726+50	736+50	3,8	
Mátravidéki Erőmű-Selyp	761+00	767+80	3,9	

Az állomás biztosítóberendezése D-55 rendszerű egyközpontos elektrodinamikus berendezés, melynek segítségével a menet beállítása, a váltók átállítása, és a megfelelő jelzőszinkép kivezérzése a forgalmi irodában **le**helyezett rendelkező készülékekről történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Egyéb szakágak, valamint vállalkozói vasúti társaságok az állomás területén nem működnek

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda, váróterem, WC helyiségek

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezési jelfogó épület

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	térközi	2 db önműködő	Van (EVM 120)
Mátravidéki Erőmű- Selyp	térközi	1 db önműködő	Van (EVM 120)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	788		1,0‰ lejtés	1,0‰ emel- kedés	75Hz sínára mkör* *	14	13	55-11734- 01-1	C	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
02. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	825		1,0‰ lejtés	1,0‰ emel- kedés	75Hz sínára mkör* *	18	21	55-11734- 01-2	C	Nyílt	
03. vágány	átmenő fővágány	948		1,0‰ lejtés	1,0‰ emel- kedés	75Hz sínára mkör* *	16	17	55-11734- 01-3	C	Nyílt	
04. vágány	átmenő fővágány	1127		1,0‰ lejtés	1,0‰ emel- kedés	75Hz sínára mkör* *	12	9	55-11734- 01-4	C	Nyílt	

** Az állomás 01., 02., 03., 04. vonatfogadó vágányai valamint a „Megállj”-ra ejtő szigeteltsín szakaszain jelfeladás van. A maximális sebességgel járható vágányutaknál, melyekben csak egyenes állású váltók vannak, a váltókörzetben is jelfeladást biztosít a berendezés. A 03. és 04. átmenő fővágányon a helyes vágányról egyenes irányban folyamatos jelfeladás van. Kitérő irányban, a váltókörzetekben jelfeladás nincs. A Fejrovasat előjegyzési napló 6. rovatában arab számozással vezető nullával kell rögzíteni a vágányok számát.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	300 m	4 méter	szilárd burkolat nincs	sk+30
04.	300 m	2 méter	szilárd burkolat nincs	sk+30

A peronok megközelítésére a 748+70 szelvényben a peronvégeknél kialakított bodánelemes gyalogos átjáró van kijelölve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás vázlatos helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza, a forgalmi irodában kifüggesztve.

A kihúzó vágány a 02. vágány folytatása páratlan irányban a jobb vágánnyal párhuzamosan, hossza: 177,6 méter. A kihúzó vágányból ágazik ki a villamos erőmű saját célú vasúti pályahálózata. A 11/1 sz. kiágazási váltó előtt a KS1 sz. kisiklasztó saru van felszerelve. Az állomás páros oldalán az anyavágány /líravágány/ folytatása a rakodó vágány, amely a műtrágya raktár területén végződik csonka vágányban. A vágány elején 740+60 szelvényben van felszerelve a KS2 sz. kisiklasztó saru.

Az 01. sz. vágány jelenleg a forgalomból ki van zárva.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	jobb	708+50	AT708a	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	bal	708+50	AT708b	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	jobb	708+50	AT709a	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	bal	708+50	AT709b	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	jobb	712+00	Ism709a	4	Ismétlőjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	bal	712+00	Ism709b	4	Ismétlőjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	jobb	722+00	AT722a	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	bal	722+00	AT722b	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	jobb	722+00	AT723a	3	Önműködő térközjelző
Hatvan-Mátravidéki Erőmű	bal	722+00	AT723b	3	Önműködő térközjelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	735+00	A	5	Biztosított fény bejárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	735+00	B	5	Biztosított fény bejárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	738+54	K4	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki	jobb	739+47	K3	5	Egyéni, fény kijárat

Erőmű					jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	739+67	K2	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	740+03	K1	5	Egyéni, fény kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mátravidéki Erőmű	jobb	747+88	V1	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	747+88	V2	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	748+91	V3	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	749+31	T1	2	Tolatásjelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	749+77	V4	5	Egyéni, fény kijárat jelző
Mátravidéki Erőmű	bal	754+25	C	5	Biztosított fény bejárat jelző
Mátravidéki Erőmű	jobb	754+25	D	5	Biztosított fény bejárat jelző
Mátravidéki Erőmű-Selyp	jobb	766+25	AT766a	3	Önműködő térközjelző
Mátravidéki Erőmű-Selyp	bal	766+25	AT766b	3	Önműködő térközjelző
Mátravidéki Erőmű-Selyp	jobb	766+25	AT767a	3	Önműködő térközjelző
Mátravidéki Erőmű-Selyp	bal	766+25	AT767b	3	Önműködő térközjelző

Hívójelzés valamennyi kijárat és bejárat jelzőn.

Hívójelzés feloldása A, B, C, D bejárat jelzők hátoldalán.

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása db szám szerint:

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vállmagasságú állvány,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj „jelzés adására)
- 1 db sárga jelzőászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.

Az állomás valamennyi váltója villamos úton központból állítható biztosított váltó, váltójelzővel nincs felszerelve.

Váltó száma	állítási mód	biztosítás módja	váltójelző típusa	váltó-fűtő berendezés
Kezdőponti váltókörzet				
2	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
4	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
6	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
8	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
10	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
12	villamos úton állított	biztosított kampózárás	nincs	nincs
14	villamos úton állított	biztosított kampózárás	nincs	nincs
Végponti váltókörzet				
1	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
3	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
5	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
7	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
9	villamos úton állított	biztosított zárnyelves	nincs	nincs
11	villamos úton állított	biztosított kampózárás	nincs	nincs
13	villamos úton állított	biztosított kampózárás	nincs	nincs

Az állomáson nincs váltófűtő berendezés.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye.

Kisiklasztó saru:

A KS1-es a 11 sz. váltóval van szerkezeti függésben 749+ 40 szelvényben.

A KS 2-es a 14 sz. váltóval van szerkezeti függésben. 740+23 szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő rendszer:

Hatvan és Selyp állomások felé állomásközi távbeszélő van telepítve.

Hatvan és Mátravidéki Erőmű állomások között hangrögzítő berendezéssel van ellátva.

A berendezés Hatvan állomásra van telepítve.

LB rendszerű vonalakon:

Hatvan állomásközi

Selyp állomásközi . - -

Vonali távközlési rendszer:

A rendelkezési szakasz forgalmi irodáinak összeköttetésére fax készülék szolgál.

Mátravidéki Erőmű fax száma: 02/22-46

Általános célú vasútüzemi távbeszélő hálózat:

Mátravidéki Erőmű forgalmi iroda hívószáma: 02 / 23 – 66.

Nyilvános hálózatról: 06-1 / 512-23-66

Az egyéb szolgálati helyek hívószámai a forgalmi irodában vannak kifüggesztve.

Forgalmi vonalirányító CB. rendszerű készüléke:

A Forgalmi vonalirányító központ és az állomások forgalmi szolgálattevő között.

(01-13-87; 01-13-27.)

Területi Főüzemirányító: a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

GSM-R elérhetőségek

Utasítást adó körzetek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonáirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonáirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság- Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság- Épület-2.EM 214 Start Személyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság- Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

T2
körzet

visszabeszélő száma, típusa:	oszlop szelvény száma:
1db. EKB	737+41
1db. EKB	738+28
1db. EKB	739+06
1db. EKB	739+57
1db. KKB	745+90
1db. KKB	746+12
1db. KKB	748+12

T1
körzet

1db. KKB	748+40
1db. EKB	748+20
1db. EKB	748+91
1db. EKB	750+19
1db. EKB	751+03
1db. EKB	752+67
1db. EKB	753+35
1db. EKB	753+95

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Tervilágítási körzetek:

I. körzet	04: vágány melletti peron
II. körzet	02. – 03. vágány közötti peron
III. körzet	a felvételi épület előtti tér
IV. körzet	tolatási padka Hatvan felé

Kapcsolásuk a forgalmi irodából történik körzetenként külön – külön.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Mátravidéki Erőmű állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) hangos utastájékoztató berendezés működik.
- A berendezés kezelése Mátravidéki Erőmű állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata
- Az utas tájékoztatási kötelezettséget Mátravidéki Erőmű állomás területén mindenre kiterjedően kell elvégezni.
- Vonatkésésekről információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet az informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján és a szomszéd állomásokról érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a fejrovasat előjegyzési napló következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni. Legalább 5'-es késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és amennyiben van, az alternatív utazási lehetőségeket.
- A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a távközlő diszpécser értesíteni a 01/61-00 telefonszámon.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az éloszavas utastájékoztatás csak Mátravidéki Erőmű állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A vonat menetrendszerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típust és az indulási időt.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

Legalább 5 perces késés esetén - az előzőeken felül - be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már meghaladta a kijárat jelzőt

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatást befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV START Zrt által átadásra kerülő Utastájékoztató szöveggönyveket és vágányzár miatt szükségessé váló módosításokat a MÁV START Zrt. Hatvan telephely technológusa készíti el. Az elkészült Utastájékoztató szöveggönyvet, valamint módosításokat elektronikus úton e-mailben küldi meg Hatvan forgalmi csomópont forgalmi üzemmnökének. A megérkezést követően a forgalmi üzemmnök kihelyezés és módosítás céljából elektronikus úton továbbítja Pásztó állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának. A megküldésre kerülő aktualizált Utastájékoztató szöveggönyvek kihelyezéséért az állomásfőnök a felelős.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli események bejelentési rendje:

Az észlelő munkavállaló köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni, és a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelenteni az eseményt. A forgalmi szolgálattevő késlekedés nélkül köteles a forgalmi vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót értesíteni, majd a további veszélyek megelőzésére, mentés, segítségnyújtás érdekében, a szükséges intézkedéseket megtenni, hatóságokat értesíteni (az irányítókkal egyeztetettek szerint).

A szóbeli értesítések után a forgalmi szolgálattevő köteles a „Baleseti jelentést” elkészíteni, és elküldeni, a forgalmi csomópont vezető, a MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Vasútbiztonsági Szervezet, MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Biztonsági Szervezet Budapest részére e-mailben, az Értesítési Rendnek megfelelően.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Mátravidéki Erőmű állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatósi hirdetmények közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje.

A statikus hirdetmények a váróterem hirdetmenytárolójában, valamint a váróterem zárva tartásának idején történő hozzáférés érdekében a váróterem ablakában vannak elhelyezve.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Érkező-induló vonatok jegyzékének és az utasjogi hirdetmények aktualizálásáért, karbantartásáért felelős Mátravidéki Erőmű állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor.

A hiányzó hirdetmény pótlása érdekében a forgalmi szolgálattevő észrevételt követően azonnal köteles intézkedni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.).

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás-mellékletei.
2. Védelmi gyűjtemény.
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
4. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

Az utasítás és rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai iratszekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

Mentődoboz, mentőláda: tárolási helye a forgalmi irodában van.

Véralkohol doboz: tárolási helye a szondával együtt a forgalmi iroda 2 ajtós szekrénye.

Mentőszekrény: nincs

Alkoholtesztár: Van

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39
Selyp körzeti rendelőintézet	3021 Lőrinci, Szabadság tér 3 3021 Mátravidéki Erőmű, Erőmű tér 29	37/ 388 – 447 37/ 388 - 860

Albert Schweitzer Kórház	3000. Hatvan, Balassi B. u. 2	37/ 341-033
--------------------------	-------------------------------	-------------

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelenlévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	3000 Hatvan, Ratkó József út 14..	37/342 – 244, 37/342 – 197
Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3300 Eger, Klapka György út 11.	06/36 510-230
Önkormányzati Hivatal	3032 Lőrinci, Szabadság tér 26.	37/388 – 447
MÁV Vasútör Kft.	Budapest	06-1/ 511-11-45
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szkalka köz 1.	06 20 409 1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomás területén csak a kijelölt helyen szabad dohányozni.

Dohányzásra kijelölt hely:

Biztosítóberendezési épület mellett a piktogrammal kijelölt, terület.