



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Kál-Kápolna
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33473/2025/PALYA

Mátramindszent

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Morvai Tamás
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők.....	8
1.4.2. Váltók.....	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.5. Útátjárók.....	10
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	14
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	17
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.2. Szolgálat szünetelés.....	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	17
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet.....	18

2.19.3. Váltóállítás vonat részére	18
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	18
2.20. Váltógondozás	18
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	19
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	19
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	20
2.26. Váltóellenőrzés	20
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	20
2.29. Tolatás engedélyezése	21
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	21
2.30. Egyidejű tolatások	21
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	21
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	21
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	21
2.37. Rögzítősaruk.....	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	22
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	22
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	23
2.42. Engedélykérés-adás.....	23
2.42.2. Tanú bevonása.....	23
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	23
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	23

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	24
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	24
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	24
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	24
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek	24
2.54. Közlekedés	25
4. Pályavasúti informatikai rendszer	26
4.1. Számítógépes munkaállomás	26
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	26
4.4. Készre jelentés.....	27
5. Helyi sajátosság.....	28
5.3. Dokumentáció	28
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	28

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mátramindszent állomás a 84. sz. Kál-Kápolna – Kisterenye egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 92+42 – 101+66szelvények között fekszik, mint elágazóállomás.

Az állomásból ágazik ki a 83. sz. Mátramindszent- Mátranovák-Homokterenye egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, mely a forgalomból ki van zárva.

Kál-Kápolna és Kisterenye állomások között a személyszállítási közszolgáltatás ideiglenesen szünetel. A vonalon a személyszállító vonatok közlekedtetésének ideiglenes szüneteltetés időtartamára a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása a hatályban levő utasítás alapján történik.

Szomszédos állomások:

84 sz. vonalon: - Kisterenye állomás,
 - Recsk-Parádfürdő állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

84 sz. vonalon:

84 sz. vonalon Kisterenye - Mátramindszent állomások között:

- Nemti megállóhely a 67+70 szelvényben.

84 sz. vonalon Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő állomások között:

- Mátraballa megálló rakodóhely a 170 szelvényben,
- Mátraderecske megállóhely a 228+31 szelvényben,
- Kanász-Rakodó nyílt vonali rakodóhely a 245-249 sz. szelvények között.

84 sz. vonalon Recsk-Parádfürdő - Kál-Kápolna állomások között:

- Recsk-Kőrakodó rakodóhely a 279+10 szelvényben,
- Bajpatak-Rakodó nyílt vonali rakodóhely a 285-287 sz. szelvények között,
- Sirok megállóhely a 318+80 szelvényben,
- Kőkútpuszta megállóhely a 337+80 szelvényben,
- Tarnaszentmária megállóhely a 364+80 szelvényben,
- Tarnaszentmária XII sz. őrhely a 367+40 szelvényben,
- Verpelét megálló rakodóhely a 395+80 szelvényben,
- Feldebrő megállóhely a 446+64 szelvényben,
- Aldebrő megállóhely a 476+60 szelvényben,
- Tófalú megállóhely a 487+48 szelvényben,
- Kápolna megállóhely az 504+10 szelvényben,
- CONCORDIA Közraktár Rt. scvp. kiágazás (Gabonaforgalmi) az 508+51 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

84 sz. vonalon Kisterenye –Kál-Kápolna állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25	34	6,4	
34	53	5,9	
53	58	6,2	
66	68	5,8	
73	82	6,6	
86	94	10,0	
99	103	10,2	

103	104	6,6	
110	128	9,9	
129	168		10,0
174	180		5,4
187	194		5,9
240	242		5,6
245	250		9,9
263	274		10,5
284	286		5,2
293	299		9,1
308	311		5,2
321	324	9,9	
324	328	11,5	
330	334		10,4
334	337		10,8
337	339		10,2
339	342		10,6
342	347		7,4
359	365	5,1	
366	368		5,1

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Mátramindszent állomáson egyközpontos váltózár kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A 84 sz. vonalon (Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent - Kisterenye állomások között) állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet, valamint utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	rakodó mellékvágány	382	2,92	4/1	HU-12120-01-1	K	Nyílt	forgalomból kizárva

II	átmenő fővágány	237	2,92	4/5	HU-12120-01-2	E	Nyílt	
III	vonatfogadó / indító fővágány	268	2,92	2/5	HU-12120-01-3	D	Nyílt	
EGE RER DŐ	saját célú vasúti vágány	367	2,5	6/föld kúp	HU-12120-02-EGERERD	K	Nem nyílt	

Az állomáson jelfeladás nincs.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

84. Kisterenye - Kál-Kápolna					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kisterenye	j	1137+78	K1	Kj.I-ről	
	j	1137+13	K2	Kj.II-ről	
	j	1138+21	K3	Kj.III-ről	
	j	1138+46	K4	Kj.IV-ről	
	j	1138+80	K5	Kj.V-ről	
	j	1139+02	K6	Kj.VI-ről	
	j	1139+25	K7	Kj.VII-ről	
	j	1137+68	K9	Kj.IX-ről	
Vasötvözet scvph. kiágazás	j	8+15		FEj	
	j	15+32	A	Fj	
Mátramindszent	j	85+42		fnBej	
	j	92+42	A	fnBj	Hívójelzés
Mátraballa mrh.	j	162+74		fnBej, érvénytelenítve	
	j	166+74	A	fnBj, érvénytelenítve	
Recsk-Parádfürdő	j	248+90		nBej	
	j	255+90	A	nBj	
Kál-Kápolna	j	530+88		fBej	
	j	537+90	A	fBj	Hívójelzés

84. Kál-Kápolna - Kisterenye					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Recsk-Parádfürdő	j	273+14		nBej	
	j	266+00	B	nBj	
Mátraballa mrh	j	183+65		nBej, érvénytelenítve	
	j	176+65	B	nBj, érvénytelenítve	
	j	167+92	F	fFj (Sr 2)	
Mátramindszent	j	108+72		nBej	
	j	101+66	B	nBj	
	j	94+47	K	fFj (állomásközt)	
Kisterenye					
Vasötvözet scvph. kiágazás	j	25+00		FEj	
	j	18+00	B	Fj	
	j	13+28		Bej	
		6+04	C	Bj	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

Az A jelű bejáratú jelzőn belül a 93+02 sz. szelvényben.

A B jelű bejáratú jelzőn belül a 101+16 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

Az EGERERDŐ sajátcélú vasúti pályahálózat vágány végén, a földkúpon a 99+31 sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló
1	piros fényű jelzőlámpa
1	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2	Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E			X	X			X			-	FF	-
4	E			X	X			X			-	AF	-
6	E			X	X			X			-	FF	-
1	K			X	X			X			-	-	-
3	E			X	X			X			-	-	-
5	E			X	X			X			-	FF	-

A 3 és 4 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve.

Az 1 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

1.4.3. Védelmi berendezések

VS2 jelű vágányzáró sorompó a 95+42 számú szelvényben, az EGERERDŐ sajátcélu vasúti pályahálózat vágány zárt kapuja előtt, szerkezeti függésben a 6 sz. váltóval.

Az EGERERDŐ sajátcélu vasúti pályahálózat vágány végén földkúp van a 99+31 sz. szelvényben. Földkúp felé sötétben tolatás történhet.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kisterenye - Mátramindszent között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
11+22	AS 11	önműködő nyíltvonalai felsorompóval kiegészített fénysorompó Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	szám nélküli út	
14+49		sorompó nélküli	szám nélküli út	
22+36	AS 22	önműködő nyíltvonalai felsorompóval kiegészített fénysorompó Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	23. sz. főút	

27+08	AS 27	önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ	szám nélküli út	
38+51		sorompó nélküli	szám nélküli út	
54+89	AS 54	önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ	szám nélküli út	
68+31		sorompó nélküli	szám nélküli út	
76+92		sorompó nélküli	szám nélküli út	
83+05	AS 83	önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ	szám nélküli út	Mátra- mindszent
88+08		sorompó nélküli	szám nélküli út	
94+33	SR 2	nem önműködő állomási fénySOROMPÓ	szám nélküli út	Mátra- mindszent

Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
100+14		sorompó nélküli	szám nélküli út	
100+96		sorompó nélküli	szám nélküli út	
130+96		sorompó nélküli	szám nélküli út	
161+20	AS 161	önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ, labirintkorláttal	2411	Mátraballa
167+56	SR 2	nem önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ	szám nélküli út	Mátraballa
186+98	AS 187	önműködő nyíltvonali fénySOROMPÓ, FénySOROMPÓT ellenőrző útátjárójelző	2411	
205+17		sorompó nélküli	szám nélküli út	
212+20		sorompó nélküli	szám nélküli út	
223+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	
228+90	S228	Teljes sorompó	szám nélküli	

			út	
258+11	Sr2	Teljes sorompó	24. sz. főút	

Recsk-Parádfürdő – Kál-Kápolna között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
263+89		gyalogátjáró	szám nélküli út	
266+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	
269+87	AS 269	önműködő nyíltvonali fénysorompó	2415	Recsk-Parádfürdő
282+67	AS 282	önműködő nyíltvonali fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	szám nélküli út	
290+64		sorompó nélküli	szám nélküli út	
293+91		sorompó nélküli	szám nélküli út	
307+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	
319+15	S319	Teljes sorompó	szám nélküli út	
327+54		sorompó nélküli	szám nélküli út	
334+89		sorompó nélküli	szám nélküli út	
337+93	AS 337	önműködő nyíltvonali fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	24127	
365+35	S365	Teljes sorompó	szám nélküli út	
371+06	S371	Teljes sorompó	szám nélküli út	
379+02		sorompó nélküli	szám nélküli út	
397+28	S397	Teljes sorompó	2416	
416+32		sorompó nélküli	szám nélküli út	
433+52		sorompó nélküli	szám nélküli út	
444+59	S444	Teljes sorompó	szám nélküli út	

466+26		sorompó nélküli	szám nélküli út	
476+45		sorompó nélküli	szám nélküli út	
487+84		sorompó nélküli	szám nélküli út	
503+79	AS 503	önműködő nyíltvonali fűlsorompóval kiegészített fűnsorompó	3 sz. főút	Kál-Kápolna
508+77		sorompó nélküli	szám nélküli út	
518+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	
528+38	AS 528	önműködő nyíltvonali fűnsorompó	szám nélküli út	Kál-Kápolna

1.5.2. Állomási útátjárók

Kisterenye - Mátramindszent között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
94+33	SR 2	nem önműködő állomási fűnsorompó	szám nélküli út	Mátramindszent

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Mátramindszent állomáson forgalmi irodában a 32 / 366-141 hívószámú közüzemi telefon áll rendelkezésre.

Mobiltelefon

A 84-es vonal kiszolgálásához mobiltelefon van rendszeresítve a Kál-Kápolnai rendelkező forgalmi irodában, a vonali tolatószemélyzet részére. Telefonszáma: 30 / 597-5848

A 84-es vonal kiszolgálásához mobiltelefon van rendszeresítve Kisterenye forgalmi irodában, a vonali tolatószemélyzet részére. Telefonszáma: 30 / 565-5964

FAX készülék van elhelyezve Mátramindszent forgalmi irodában: 06-32-366-141

Szomszédos állomások hívószámai:

Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő 04 / 36-15
Mátramindszent forgalmi szolgálattevő 06 32 / 366-141
Kisterenye forgalmi szolgálattevő 02 / 27-77

A forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve: 06 30 / 661-6633

1.6.2. Hangrögzítés

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

Mátramindszent állomás technológiai célú mobiltelefonja hangrögzítő berendezéssel üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

Külső világítás

Belső világítás

Váróterem

rakterület I, II körzet

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott vagyónvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A főkapcsoló, rakterület, olajos, raktér 2 feliratú térvilágítási kapcsolókat kikapcsolni tilos.

Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
EGGERERDŐ	Mátramindszent 6 számú váltó kitérő irány	tolatási mozgással történő kiszolgálás	Mátramindszent állomás
Recsk-Kőrakodó COLAS Északkő Kft.	Recsk- Kőrakodó 2 és 1 számú váltó kitérő irány	vonattal vonatszámban történő kiszolgálás	Recsk- Parádfürdő – Kál-Kápolna állomásközben

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholteszter tárolási helye a forgalmi irodában van.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Mátramindszent, Kossuth tér 25	20 / 466-7373
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 11-44
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Mátramindszent, Kossuth tér 25	32 / 366-177
B+N Magyarország Kft.	Füzesabony állomás	20 / 747-6444

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához (84 vonali kiszolgálás) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető
- 1 fő (vonali) kocsirendező

A tolatási technológiához (84 vonali kiszolgálás) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető
- 1 fő (vonali) kocsirendező

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodai Utasításgyűjteményben papíralapon megtalálhatóak:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
5. F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére
6. F.10. sz. Utasítás a védett személyek utazásainak, és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására
7. SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben
8. D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépek és szolgálati vonatok közlekedtetésére
9. D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásról
10. E.2. sz. Fékutasítás
11. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére
12. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére
13. O.1. sz. a MÁV Zrt. oktatási utasítása
19. T.25. sz. Utasítás a vezetékek nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban
20. Műszaki Táblázatok (Pályaadat és gépészeti táblázatok)
21. MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata
22. Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)
23. MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)
24. MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítása
25. MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása
26. MÁV Zrt. Etikai Kódexe

27. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

28. Menetrendi Utasítás

29. A vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa (iratrendező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles szolgálatra jelentkezni.

A munkavállalók a szolgálatra történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe kötelesek bejegyezni.

2.5. Szolgáltatás-átvétel

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A forgalmi szolgálattevők írásban kötelesek a szolgálatot átadni: Az írásban történő szolgáltatás-átadás forgalmi szolgálattevő munkakörben a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben történik. Az írásbeli szolgáltatás-átadás szövegét az átadó-átvevő egyaránt köteles aláírni. Az átvevő aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az írásos szolgáltatás-átadásnak tartalmaznia kell az engedély után levő, útban levő, és a hátralékos vonatok számának előjegyzését, valamint a zavartalan szolgálat ellátásával kapcsolatos állomási és vonali tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgáltatás-átadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A forgalmi szolgálattevő Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és Kisterenye állomás forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat megkezdését és befejezését köteles bejelenteni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

Az állomásbejárást a szolgálat átvétele után két órán belül kell megtartani.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban az állomásbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és időpontját külön-külön sorban köteles előjegyezni. Az állomásbejárás befejezésének előjegyzésekor elő kell jegyezni, azt is, hogy állapított-e meg hiányosságot, vagy nem. A megállapított hiányosságot szintén elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Állandó nappalos munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján végzi szolgálatát.
- Szolgálatra jelentkezés után köteles tájékozódni az állomás elegyhelyzetéről.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az írásbeli rendelkezést, megfigyeli a vonatok, és a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra. Szabályozza az állomási tolatásokat.
- Szabályozza a vonatközlekedést, végzi az engedélykérést, engedélyadást, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijáratú vágányutakat, állítja a

figyelembe jövő jelzőket, érkező vonatoknál –a szükséges feltételekről való meggyőződés után- visszajelentést ad a szomszédos forgalomszabályozó állomásnak.

- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok megszüntetésére.
- Szolgáltatásvétel után köteles a kapcsolatot felvenni a forgalmi vonalirányítóval. A szolgálati ideje alatt bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítóval jelezni.
- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítés nyilvántartást, és a Lassúmenet nyilvántartást. A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmenetek - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is – kezelését, nyilvántartását, a mozdonyszemélyzet értesítését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Vezeti a Menetokmány átvevő könyvet, Tolatászemélyzet nyilvántartó lapot, és a minőségirányítással kapcsolatos nyomtatványokat.
- Köteles azonnal közölni a kál-kápolnai külső forgalmi szolgálattevővel a FOR párbeszédkezeléséhez szükséges eseményeket, adatokat.
- Felügyelet alatt tartja, és kezeli a hatályban levő utasítások alapján átadott szolgálati helyiségek kulcsait, azok kiadását, visszavételét előjegyzi a „Kulcs-nyilvántartási könyvben”.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítóval, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- Baleset, rendkívüli esemény, forgalmi nehézmény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a hatályban levő utasítások vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert és a hatályban levő utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és középfeszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A világítási naptárnak megfelelően kezeli a világítási kapcsolókat
- A Menetokmányok kezelését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Végzi a Munkabeosztásban részére egyénileg előírt feladatokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6 sz. váltó.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére valamennyi helyszíni állítású váltót a (vonali) tolatásvezető állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltógondozási körzet: 1, 3, 5 sz. helyszíni állítású váltók

Kezdőpont felőli váltógondozási körzet: 2, 4, 6 sz. helyszíni állítású váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt személyesen köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Engedély részére csak akkor adható, ha munkavédelmi eszközeit viseli, faékkal rendelkezik. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, váltó száma, körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták.

A váltógondozás befejezését a váltógondozást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek személyesen bejelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételt követő állomásbejárás alkalmával, az állomásfőnök és a megbízottjai az ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel tartoznak meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a berendezés jól működik, a vágányút beállításához szükséges idő (percben):

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Kál-Kápolna felől/felé	16	17
bejárat/kijárat Kisterenye felől/felé	12	13

Ha a berendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idő (percben):

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Kál-Kápolna felől/felé	19	20
bejárat/kijárat Kisterenye felől/felé	15	16

Ha a berendezés használhatatlanná válik, és a távolbalátás is korlátozott, akkor a táblázatban szereplő vágányút beállításához szükséges időket 5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a vágányút ellenőrzése bármely ok miatt nem lehetséges vagy az F.2 sz. Forgalmi Utasítás a vágányút ellenőrzés áttekintéssel történő megtartását írja elő, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles meggyőződni a vágányút helyzetéről, szabad voltáról. Amennyiben az áttekintés bármilyen okból nem lehetséges, az érintett vágányutat a forgalmi szolgálattevő ténylegesen köteles bejárni. A vágányút áttekintést, a vágányút bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben az áttekintés bármilyen okból nem lehetséges, az érintett vágányutat teljes hosszában a forgalmi szolgálattevő ténylegesen köteles bejárni. A vágányút bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában előjegyezni. E műveletek elvégzése után lehet az állomásra a vonatot bejáratni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai (2, 4, 1, 3, 5 váltó, VS2 vágányzáró sorompó) az állomás forgalmi irodájában lezárt kulcsszekrényben leölmozva találhatóak. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában jegyzi elő.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányútban érintett váltókat köteles állítani, lezárni, a váltózárkulcsokat a forgalmi irodába vinni, a bevitt váltózárkulcsokat köteles egyeztetni a Lezárási táblázat adataival.

A kulcsegyeztetés után köteles a vonatfogadásra kijelölt helyről meggyőződni arról, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásban állnak-e.

A váltóellenőrzés megtartását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kisterenye - Mátramindszent között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
11+22	AS 11	Írányfüggetlen	X	NEM
22+36	AS 22	Írányfüggetlen	X	NEM
27+08	AS 27	Írányfüggetlen		IGEN
54+89	AS 54	Írányfüggetlen		IGEN

83+05	AS 83	Irányfüggetlen		IGEN
-------	-------	----------------	--	------

Mátramindszent – Recsk-Parádfürdő között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
161+20	AS 161	Irányfüggetlen		IGEN
186+98	AS 187	Irányfüggetlen	IGEN	NEM

Recsk-Parádfürdő – Kál-Kápolna között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
269+87	AS 269	Irányfüggetlen		IGEN
282+67	AS 282	Irányfüggetlen	X	NEM
337+93	AS 337	Irányfüggetlen	X	NEM
503+79	AS 503	Irányfüggetlen		IGEN
528+38	AS 528	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

Az EGERERDŐ sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatán tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez, a tolatás lebonyolítására vonatkozó szabályokat a hatályban levő végrehajtási utasítás tartalmazza.

A Recsk-Kőrakodó COLAS Északkő Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatán tolatást a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez, a tolatás lebonyolítására vonatkozó szabályokat a hatályban levő végrehajtási utasítás tartalmazzák.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos!

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön körüljáró vágány nincs.

A mozdony körüljáratásra kijelölt vágányok a II., III. sz. fővágány,

A II., III.. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is elvégezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített rögzítő saruk darabszáma 2 db, sorszáma 1-től 2-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni tételesen a rögzítő saruk tényleges helyzetét.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadásának tényét a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvéve (vonali)tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából szükség szerint a forgalmi szolgálattevő a vasútállomás helyszínen tartózkodó képviselőjének, vagy a mozdonyvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a rögzítősarukat átadni.

A nem szükséges rögzítő sarukat azonnal vissza kell vinni a tároló helyre, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. sorszámú rögzítő saru visszaadva, ..db sorszámúsz. vágányon álló kocsik megfutamodás elleni biztosítására felhasználva", ..aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk őrzése, felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a tolatás vezetésével megbízott feladata. Vonatközlekedés ideje alatt, valamint tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a tolatás vezetésével megbízott felelős.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútállomás helyszínen tartózkodó képviselője, vagy a mozdonyvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevő személyek értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezető köteles gondoskodni és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat jelzőket, amíg meg nem győződött a tárolóhelyen lévő rögzítő saruk meglétéről, a tolatásvezető felügyelete alatt tartásáról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtása a tolatás vezetőjének, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás befejezése után szóbeli érdeklődés útján tájékozódik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatás vezetőjétől, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától, valamint állomásbejáráskor köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról. Amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles gondoskodni az előírás szerű megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 2 db féksaru (számozásuk 1, 2) van a forgalmi irodában tárolva. Az állomáson féksaru alkalmazása nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felelős a megvizsgálásért, meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

A forgalmi szolgálattevő a bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítónak jelenteni.

A forgalmi szolgálattevő az állomásbejáráskor alkalmával köteles ellenőrizni vagyonvédelmi szempontból az épületeket, lakatokat, záratokat, rácsokat.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Kál-Kápolna - Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent állomások között az engedélykérés és -adás bizonyítására Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

Kisterenye – Recsk-Parádfürdő állomások között az engedélykérés és -adás bizonyítására Kisterenye állomás váltókezelőjét kell bevonni tanúként.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok kezdőpont és végpont felől történő teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles hagyományos módon Írásbeli rendelkezéseket kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő valamennyi vonat mozdonyvezetőjét a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Mivel az állomáson sem külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző, sem pedig a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző sincs, a rendkívüli megállásról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér. Érkező- induló- áthaladó vonat esetében a forgalmi szolgálattevő a vonatfogadás helyét úgy köteles megválasztani, hogy onnan a tényleges be-kihaladásról meg tudjon győződni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A forgalmi szolgálattevő az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról Nyilvántartást köteles vezetni.

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő az érintett vonal vonatkozásában a forgalomszabályozó állomásokat köteles értesíteni. Az értesítéseket a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A Továbbítási engedélyt telefonon le kell diktálni az érintett állomásra, amelynek tartalmaznia kell a rendkívüli küldemény engedélyszámát (Rk. szám), kocsiszámot (1.b), a továbbítási útvonalat (23.), a típus számot és a továbbítás közben figyelembe veendő előírásokat (29.), az engedély érvényességét.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A nem vonatfogadó vágányok tengelyterhelésre vonatkozó adatai:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.vg.	18,5	NEM	Forgalomból kizárva	

2.50. Lassúmenetek

Mátramindszent állomáson külön Vágányzár és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni. A Nyilvántartások vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Mivel Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon FOR00 terminál nem áll rendelkezésre, ezért a Kál-Kápolna – Kisterenye vonalon közlekedő vonatok részére már Kál-

Kápolna (Kisterenye) állomás külső forgalmi szolgálattevője még az indulás előtt köteles az odaútra, és a visszaútra érvényes napi lassúmenet kimutatással a vonatszemélyzetet ellátni. Az írásbeli rendelkezésen szerepeltetni kell az oda és visszaútra érvényes lassúmenet kimutatások egyedi azonosítószámait.

Mátramindszent forgalmi irodában levő Lassúmenet nyilvántartásban, valamint a Vágányzár nyilvántartásban a Kál-Kápolna – Kisterenye rendelkezési szakaszra vonatkozó lassúmeneteket, vágányzárakat kell nyilvántartani.

2.54. Közlekedés

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Szolgalatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, vagy a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását – a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi. Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételtlen megkérni. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Mátramindszent állomáson FOR terminál nincs telepítve:

Mátramindszentállomásról a tervezettől eltérő vonateseményeket, és egyéb vonatközlekedést érintő eseményeket: késés, rendkívüli áthaladás, nem menetrend szerinti megállás, vontató- vagy vontatott jármű ki- besorozás, vontatójármű, vagy -személyzet csere Kisterenye forgalmi irodában lévő FOR terminálon kell rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő szóban vagy telefonon értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál, saját célú pályahálózat kiszolgáló vonatainál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a vonali tolatásvezető végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen kézírással, vagy a vasútvállalat saját informatikai rendszerében mobiltelefonon végzi a külső vonatfelvételt. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról faxon, vagy diktálás útján közüzemi telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba, belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A belső adatrögzítés Adatrögzítő Központon keresztül történik a külső vonatfelvételt végző vállalkozó vasúti társaság Adatrögzítő Központban regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága, valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az adatok vagy faxon, vagy diktálás útján telefonon kerülnek továbbításra az Adatrögzítési Központba.

Az Adatrögzítő Központ vasútüzemi telefon száma: 01-48-78; mobiltelefon száma: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. E-mail cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a fuvarokmányokkal együtt a mozdonyvezető részére kézbesíteni, és rávezetni a menetokmányokra a szükséges adatokat, valamint egy példányt a forgalmi szolgálattevő részére átadni.

A fékpróba tényleges megkezdését és befejezését a kocsivizsgálatot végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Fékpróbát végzők védelme:

Fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni:

.....órapercsz. vágányonsz. vonatnál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel:

.....órapercsz. vágányonsz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a vállalkozó vasúti társaságok írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatonál tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelteni kell. A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelteni az alábbi szöveggel:
„.....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

A vállalkozó vasúti társaságok felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, valamint azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mi a mozdonyvezető telefonos elérhetősége.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Mátramindszent állomás számítógéppel nem rendelkező szolgálati hely. A forgalmi szolgálattevő nem rendelkezik e-mail postafiókkal. Ha RND üzenet továbbítása válik szükségessé, a forgalmi szolgálattevő - Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett – köteles a továbbítandó üzenet pontos szövegét a címzettek listájával együtt a Területi Funkcionális Felügyelet részére telefonon bediktálni.