



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Székesfehérvár

46085-1/2015/MAV

Martonvásár

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-4/2021/MAV

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	10
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	15
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	15
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	17
<i>ELNEVEZÉS CSATLAKOZIK SZELVÉNY OSZLOP</i>	17
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	18
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	18
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	18
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	19
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	19
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	19
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	19
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21

1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	21
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	22
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	23
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	24
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	25
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	26
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	26
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	26
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	26
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	26
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	27
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	27
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	27
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.....	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	28
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	28
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	28
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	29
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	29
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	29
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	29
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	29

2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	29
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRTHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	30
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	30
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	30
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	31
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	31
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	31
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	32
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	32
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	32
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	32
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	32
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	33
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	33
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.40.1. AZ EGYEDŰL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	33
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	34
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	34
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	34
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	34
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRE LÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	35
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	35
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	35
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	35
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	35

2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	36
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	39
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	39
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	40
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	41
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	41
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	41
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	41
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	42
5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	42
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	43
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	43
6.6 AZ UTASLIFTEK ÜZEMELTETÉSÉVEL ÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Martonvásár állomás a 30. sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított vasúti fővonal állomása, a vonal 317+45 - 335+25 sz. szelvényei között fekszik, mint középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására az 57588/2014/MAV sz. alatt a Forgalmi Osztály által kiadott Vonal Végrehajtási Utasítás Kelenföld – Székesfehérvár és Érd elágazás – Tárnok KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására elnevezésű utasítás a mérvadó. A szomszédos forgalomszabályozó állomások Kelenföld és Székesfehérvár állomás.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szomszédos állomások:

30.sz. vonalon: - Tárnok
 - Kápolnásnyék

Nyíltvonali szolgálati helyek:

30.sz. vonalon: - Baracska megállóhely a 359 - es szelvényben.
 - Pettend megállóhely a 410 – es szelvényben.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Martonvásár és Tárnok között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
317+10	297+75	7,0 ‰ emelkedés	
292+75	287+15	7,0 ‰ emelkedés	
287+15	282+00		7,2 ‰ esés
282+00	257+10		6,9 ‰ esés

Martonvásár és Kápolnásnyék között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
335+28	339+00	7,0 ‰ emelkedés	
339+00	344+70	6,1 ‰ emelkedés	
347+90	353+50		5,5 ‰ esés
367+90	386+00	7,0 ‰ emelkedés	
391+05	399+00		5,2 ‰ esés
399+00	420+90		5,0 ‰ esés

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése Martonvásár KÖFI II. forgalomirányító által történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Külső forgalmi iroda a felvételi épületben (jelenlétes forgalmi szolgálattevő).

Személypénztár a felvételi épületben (MÁV-START Zrt.).

KÖFI forgalomirányítói iroda külön üzemi épületben.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Martonvásár – Tárnok	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Martonvásár – Kápolnásnyék	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	755		1,3‰		75 Hz	12	11	55-03178-01-1	E	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	750		1,3‰		75 Hz	10	11	55-03178-01-2	D	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	801		1,3‰		75 Hz	8	9	55-03178-01-3	D	nyílt	
04	fővágány	760		1,3‰		75 Hz	8	9	55-03178-01-4	E	nyílt	
05 csonka	tároló mellék-vágány	312		1,3‰		75 Hz	17	ü.bak	55-03178-01-5		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 2-4, 6-10, 1-3, 5-7 sz. váltókapcsolatok használhatók, valamint az 04. vágány.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
I-II sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55
III-IV sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasperonok utasok részére kijelölt megközelítési útvonala az aluljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőponti oldalon

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvényszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Martonvásár	jobb	317+45	B	4+hívó	bejárat jelző Tárnok jobb vágány felől
Martonvásár	bal	317+45	A	4+hívó +zöld lámpasor	bejárat jelző Tárnok bal vágány felől
Tárnok – Martonvásár	jobb	303+45	302a	3	bejárat előjelző Tárnok jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Tárnok – Martonvásár	bal	303+45	302b	3	bejárat előjelző Tárnok bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző helye		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Martonvásár	jobb	323+10	K1	4+hívó +zöld lámpasor	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	323+30	K2	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	322+64	K3	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	324+65	K3ism1	4	kijárat ismét- lőjelző
Martonvásár	jobb	326+28	K3ism2	4	kijárat ismét- lőjelző
Martonvásár	jobb	323+20	K4	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	318+77	E2	2	törpe tolatás- jelző
Martonvásár	jobb	319+55	B4	2	törpe tolatás- jelző
Martonvásár	jobb	320+64	E6	2	törpe tolatás- jelző
Martonvásár	jobb	322+11	E12	2	törpe tolatás- jelző
Martonvásár	jobb	322+46	E14	2	törpe tolatás- jelző
Martonvásár	jobb	323+20	J14	2	törpe tolatás- jelző

Végponti oldalon

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Martonvásár	jobb	335+25	D	4+hívó	bejárat jelző Kápolnásnyék jobb vágány felől
Martonvásár	bal	335+25	C	4+hívó	bejárat jelző Kápolnásnyék bal vágány fe- lől
Martonvásár – Kápolnás- nyék	jobb	349+30	351b	3	bejárat előjel- ző Kápolnás- nyék jobb vá- gány felől (önműködő biztosított tér- közjelző)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytípus	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Martonvásár – Kápolnásnyék	bal	349+30	351a	3	bejárat előjelző Kápolnásnyék bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Martonvásár	jobb	330+71	V1	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	330+86	V2	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	326+25	V2ism	4	kijárat ismételőjelző
Martonvásár	jobb	330+71	V3	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	330+86	V4	4+hívó	kijárat jelző
Martonvásár	jobb	333+70	E1	2	törpe tolatásjelző
Martonvásár	jobb	333+31	B3	2	törpe tolatásjelző
Martonvásár	jobb	332+53	E5	2	törpe tolatásjelző

Megállás helye jelző kitűzve az 01. vágányon a megálló páratlan számú személyszállító vonatok részére a 327+09 sz. szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

KÖFI forgalomirányítói iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db vörös fényű jelzőlámpa
1db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	6 db. Villamosmozdony állj! hordozható 6 db. Áramszedőt le! hordozható 6 db. Áramszedőt fel! hordozható
1 db jelzőzászló	6 db. Figyelem! hordozható
4 db kitűzhető „Megállj” jelző	
4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők hordozható változatai a kapcsolókert mögötti konténerben vannak elhelyezve. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
6	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
12	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
14	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Végponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
9	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
11	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Az állomás 12. sz. váltója kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A 05. csonka vágány végpont felőli oldalán ütközőbak található.

Az állomás kezdőponti oldalán a 05. csonka vágányon a KS2 (323+18) jelű központi állítású kisiklasztósaru található, mely a 14 sz. váltóval van szerkezeti függőségben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

Állomásközi távbeszélő a forgalmi vonalirányítói irodában (LB rendszerű):

Kelenföld – Martonvásár között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda
- Tárnok forgalmi iroda
- Nagytétény
- Nagytétény-Diósd

Martonvásár – Székesfehérvár között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda
- Kápolnásnyék forgalmi iroda
- Székesfehérvár Forgalmi iroda

LB rendszerű kezdeményezett és fogadott valamennyi forgalmazás rögzítésre kerül.

IRCS távközlő pult közvetlen összeköttetései a forgalmi vonalirányítói irodában

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Állomási forgalmi irodák:
 - Székesfehérvár Forgalmi iroda
 - Gárdony
 - Kápolnásnyék
 - Tárnok
 - Nagytétény
 - Nagytétény-Diósd
 - Kelenföld
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő:
távkezelt állomások, nyíltvonali szolgálai helyek és a megállóhelyeken található
 - kezdőponti váltókörzet
 - végponti váltókörzet
 - „A” peron
 - „B” peron

AZ IRCS pultról kezdeményezett és fogadott valamennyi forgalmazás rögzítésre kerül.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.8 pontját.

Közvetlen hangrögzítővel felszerelt telefonösszeköttetés:

- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda
- Martonvásár külső forgalmi iroda

Pályatelefon:

Tárnok – Martonvásár állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Martonvásár bejáratú jelzőnél
- Tárnok bejáratú jelzőnél

Martonvásár – Kápolnásnyék állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Martonvásár bejáratú jelzőnél
- Kápolnásnyék bejáratú jelzőnél

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül Martonvásár forgalmi vonalirányítói irodája érhető el.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonalirányítási Utasítás 1.7 pontját.

CB rendszerű távbeszélő (IRCS pulton érhető el):

KÖFI üzemeltetési szakértő üzemi: 02/41-63, közcélú: 06-1/512-4163.
Személypénztár üzemi: 02/44-60.

Irányítói elérhetőségek:

KÖFI I. üzemi: 02/41-65, közcélú: 06-1/512-4165. mobil: 06 30 656 9114
KÖFI II. üzemi: 01/54-79, közcélú: 06-1/511-5479. mobil: 06 30 656 9038
Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/11-68 ; 01/10-98 mobil: 06 30 667 6297
Területi főüzemirányító nyugat: üzemi: 01/17-88 mobil: 06 30 420 6829

Villamosüzemi távbeszélő a forgalmi vonalirányítói irodában:

A villamosüzemi FET diszpécser közvetlenül az IRCS pultról érhető el.

Szolgálati hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Martonvásár forgalmi	72416502	095 06 38 8881230	+36 38 8881230
Martonvásár forgalmi	71547902	095 06 38 8881139	+36 38 8881139

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás átmenő fővágányai rugalmas rendszerű 100mm² Cu munkavezetékkel a mellékvágányok 80 mm² Cu munkavezetékkel, a fővágányokat keresztező hosszláncok 100 mm² Cu munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. Villamosításra kerültek az 01, 02, 03, 04. sz. vonatfogadó vágányok, valamint az 05. csonka teljes hosszban. A szakaszolók a 327+38 sz. szelvényben a felvételi épület végpont felőli oldalán vannak elhelyezve. Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolók. Az 05. csonka a 323+33 sz. szelvényben lévő 03218 sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá. Az állomáson 2 db váltófűtő oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „A” jelű a 321+61 szelvényben a 03209a oszlopon található, amely a 03209A oszlopra szerelt „Str1” jelű szakaszolóval működtethető, és a „B” jelű, amely a 03312a oszlopon található, és a 03312A oszlopra szerelt „Str2” jelű szakaszolóval működtethető. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 6.00 méter.

Martonvásár állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezésének működtetéséhez lásd a Gy.704 – 755/2011 sz. kezelési Szabályzatot.

Áramköri szétosztás:

Állomás jobb	/Áj/	03, 04. sz. vágány
Állomás bal	/Áb/	01, 02. sz. vágány
Raktár	/R/	05. sz. vágány
Budapest jobb megkerülő	/Bj/	sarki szakaszoló
Budapest bal megkerülő	/Bb/	sarki szakaszoló
Gyékényes jobb megkerülő	/Gyj/	sarki szakaszoló
Gyékényes bal megkerülő	/Gyb/	sarki szakaszoló
Összekötő jobb	/Öj/	összekötő szakaszoló
Összekötő bal	/Öb/	összekötő szakaszoló

Az „R” szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet. Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat tartó oszlopokon vannak.

Üzemi szakaszolók:

<i>Elnevezés</i>	<i>Csatlakozik</i>	<i>Szelvény</i>	<i>Oszlop</i>
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	317+55	03121A
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	317+55	03122A
Ü3	Gyékényes bal megkerülőbe	335+20	03321A
Ü4	Gyékényes jobb megkerülőbe	335+20	03322A

Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbség, illetve az érdi Felsővezetéki Szakasz dolgozói működtethetik a transzformátorállomási elektrikus előzetes engedélye után. Az üzemi szakaszolók helyzete a bekapcsolt és lelakatolt helyzet. A kapcsolókertben el-

helyezett szakaszolók motoros működtetésűek, a többi kézi működtetésű. A szakaszolók lezárását biztosító lakatok kulcsait, illetve a használaton kívüli lakatokat kulccsal együtt a KÖFI forgalomirányító őrzi.

Tárnok – Martonvásár állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. Felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100mm^2 Cu, a tartósodrony 50mm^2 acélsodrony a vezeték magassága 6 méter, kivéve a 293+41 és a 294+01 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol a felüljáró alatt a felsővezeték magassága 5,25 méter.

Martonvásár – Kápolnásnyék állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100mm^2 Cu, a tartósodrony 50mm^2 acélsodrony. A vezeték magassága 6 méter.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye:

Martonvásár állomásra 5 db földelőrúd van rendszeresítve. A földelőrudak tárolási helye a kapcsolókert. Amennyiben az 05. csonkán rakodás történik 1 db földelőrudat kell felakasztani, mely az R áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja.

Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomáson rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezeteki Szakasz megbízottja jogosult munkaengedélyt kiállítani!

Térvilágítási körzetek:

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Martonvásár állomás utastájékoztatási szempontból Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott, a KÖFI I. forgalomirányító által távkezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kelenföld kiz. – Érd alsó – Székesfehérvár kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatást nyújtson a távkezelt állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a KÖFI I. forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szövegkönyv szerint.

Az utatájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db infooszlop üzemel.

A KÖFI I forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 5 perc.

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatói időnormákat kell betartani.

A KÖFI I. forgalomirányító a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Különleges eljárást nem igényel, az utasok a szigetperonokat aluljárón át közelítik meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Martonvásár állomáson, valamint Baracska és Pettend megállóhelyen hangos utasvédelmi közlemények adása nem szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyek hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI

székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. Martonvásár állomásról kezelt központi utastájékoztató rendszerhez Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre a szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A digitalizálás előtt a KÖFI forgalomirányító központ vezetője a szöveggönyvet köteles felülvizsgálni, majd az esetleges hibákat a TSZVI forgalmi technológusának e-mailben visszaküldeni javítás végett.

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre eseti hangos utastájékoztatási megrendelést a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

Az utastájékoztatással megbízott munkavállaló másirányú feladatköre miatt legfeljebb két hétig érvényben lévő és legfeljebb 40 szóból álló éloszavas közleményt fogadhat el a forgalomirányító központ. Az ettől hosszabb időtartamú és/vagy több szóból álló közleményt csak a három hetes digitalizálási határidő betartásával fogad el a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője.

A személyszállító vonatok fedélzeti szolgáltatásainak (kerékpárszállítás, mozgássérült szállítás, étkezőkocsi, stb.) és díjszabási közleményeinek (gyorsvonati pótjegy, helyjegy, kocsiszámozás, stb.) módosítását a hanganyag digitalizálása esetén csak a menetrendváltásnál és évenként a három menetrendi módosítás (Pótlék) életbe lépése előtt az átadási határidő betartásával fogad el. Vágányzári szöveggönyv átadása esetén a fedélzeti szolgáltatások és a díjszabási közleményekben a három hetes átadásai határidőn belül nem eszközölhet módosítást.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos és/vagy dinamikus vizuális utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére. Amennyiben az utastájékoztató eszköz a szolgálati helyen távkezelt üzemmódban működik, a MÁV-START pénztárosa vagy vonatkísérő személyzete által észlelt hibát köteles a kezelő személyzet tudomására hozni a MÁV-START Megállapodás 4. sz. mellékletében található elérhetőségeken.

Amennyiben a hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni.

Martonvásár állomáson az utastájékoztatási feladattal megbízott KÖFI forgalomirányító Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás, valamint Velence és Agárd személypénztárosa — szolgálati idejükben — köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. A KÖFI forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésésekről, valamint megállóhelyeken a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban az utasok érdeklődésére éloszavas információt kötelesek adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, az utastájékoztatási feladattal megbízott KÖFI II. forgalomirányító Martonvásár személypénztárosait és Martonvásár jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét — szolgálati idejükben — azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a KÖFI II. forgalomirányító végzi az utastájékoztatást. A bemondandó zárt csoportú e-mail útján a KÖFI II. forgalomirányító részére kell megküldeni. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokolttá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a KÖFI II. forgalomirányító köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

2020. december 13-tól Martonvásár állomáson a KIG ÁUK végzi a statikus utastájékoztatással kapcsolatos feladatokat, amelyek az alábbiak:

- a statikus utastájékoztatási eszközök (vitrinek, táblák, feliratok stb.) üzemeltetése, pótlása, cseréje peronon, épületen és épületben egyaránt
- a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútvállalat marketing-anyagainak kihelyezése a peronokon és állomásépületben
- az érkező-induló jegyzékek és a menetrendváltásra figyelmeztető hirdetmény előállítása, gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútvállalat térképes vágányzári hirdetményeinek nyomtatása és kihelyezése
- vonatpótlás esetén egyeztetés a Volánbusz kapcsolattartójával a pótló autóbuszok megállóiban történő utastájékoztatásról
- a vonatpótló autóbuszok menetrendjének generálása, nyomtatása és kihelyezése a buszmegállóba

Az érkező-induló jegyzékek pályavasúti informatikai rendszerből történő előállításához szükséges adatok (vágányszám, vonatadatok) rögzítését továbbra is a Forgalmi csomóponti főnökség köteles végezni, és a napra készségét biztosítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Martonvásár állomáson a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Baracska és Pettend megállóhelyeken a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonaligazgatójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonaligazgató vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonaligazgató a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonaligazgató vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Martonvásár állomáson a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról. A személyszállítási technológus minden kiküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásból egy garnitúrát köteles készletben tartani az esetleges pótlások végett.

Baracska és Pettend megállóhelyeken a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonaligazgatójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonaligazgató vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonaligazgató a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba beje-

lentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgon-
dozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai
megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

Martonvásár állomáson a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a
jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal ér-
tesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején
belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Baracska és Pettend megállóhelyeken az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási
hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási
Szakasz vonalgondozójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgondozó vonalbejárás során
köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlásáról. A vonalgon-
dozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készle-
téből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzé-
keket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasí- tások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancs- könyv tárolási helye.

A szükséges utasítások, szabályozások, a Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdet-
mények és A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő
kimutatások, nyilvántartások a hatályos vezetői rendelkezés szerint kerültek összeállításra, tá-
rolásuk elektronikusan az „M” meghajtón történik. Jelenlétes szolgálat esetén a gyűjtemény
Martonvásár KÖFI központban kerül kinyomtatásra és Martonvásár állomás forgalmi irodájá-
nak iratszekrényében kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van, amennyiben az állomáson jelenlétes
is teljesít szolgálatot itt köteles tudomásul venni a kiadott rendeleteket.

Martonvásár állomáson szolgálat közben a pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához
az alábbi utasításokat szükséges a külső forgalmi irodában hozzáférhető helyen tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános Utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes Villamos üzemi munka végzésére,

Az alábbi Utasítások és Szabályzat a KÖFI központban kerül kinyomtatásra amennyiben
átadása szükséges:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás.
- MVSZ Helyi Függeléke.

Az állomáson a forgalmi irodában informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a KÖFI központban lezárt borítékban.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Dr. Göbölös Dóra	Székesfehérvár, Üzemorvosi rendelő
Üzemi telefon:	02/41-10
T-Com telefon:	22/505-072

Rendelés: a mindenkori rendelési idő szerint.

Körzeti orvos:

Orvosi rendelő	Martonvásár, Dreher u. 1.
Telefon:	22/460-053

Kórház:

Fejér Megyei Szent György Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.
Telefon:	22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség:

Fejér Megyei Rendőrfőkapitányság	Székesfehérvár, Deák F. u. 2.
Telefon:	22/541-600
Városi Rendőrfőkapitányság	Székesfehérvár, Dózsa Gy. tér 3.
Telefon:	22/541-600
Városi Rendőrkapitányság	Gárdonyi, Szabadság u.40.
Telefon:	22/355-003
Rendőroros	Martonvásár, Brunszvik u. 41.
Telefon:	22/460-007
Segélykérő telefon:	107, Üzemi: 907.

Mentők:

OMSZ Mentőállomás	Székesfehérvár, Seregélyesi u. 5.
Telefon:	104, Üzemi: 904.

Tűzoltóság:

Városi parancsnokság	Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.
Telefon:	00-06-22/311-063
Segélykérő telefon:	105, Üzemi: 905.

Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.
---	---------------------------------------

Telefon: 22/311-120
22/501-810
22/311-062
22/512-150
22/512-151

Általános segélyhívó: Közcélú: 112

Vasútőrök

Vasútállomás Székesfehérvár

Telefon: 02/43-58, 43-59
Járőr: 30/417-5559

Helyi Polgárőrség: 20 500 4266

Önkormányzat

Polgármesteri Hivatal

Telefon: Martonvásár, Budai u. 13.

22/460-004

Vadásztársaság

VADEX Mezőföldi Zrt. 8000 Székesfehérvár Tolnai u. 1.

Telefon: 22/510-500

Takarítás

B+N Kft. 06 30 670 8752

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A külső forgalmi iroda végpont felőli sarkánál került kijelölésre.

A új üzemi épület végpont felőli sarkánál került kijelölésre.