



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT  
MARTFŰ ÁLLOMÁS

35600/2022/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
MARTFŰ ÁLLOMÁS**

Készítette:

A blue ink signature of Ignác János, consisting of a long horizontal line followed by a stylized 'J' and 'A'.

Ignác János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Urbán Attila, featuring a cursive 'U' and 'A'.

Urbán Attila  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Cseh Attila, with a large, sweeping 'C' and 'A'.

Cseh Attila  
Területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>Tartalomjegyzék.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban ( térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző: Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezése, pótlásása, módosítása, eltávolítása.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20

1.12 Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	22
<b>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>23</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	25
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	26
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	26
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	28
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	30
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	30
2.18. Váltógondozás.....	31
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	31
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	31
A váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelők végzik az őrhelyen kifüggesztett kimutatás szerint. A részükre kijelölt váltók gondozásán felül kötelesek gondoskodni a tartósan szabadságon, táppénzes állományban lévő, illetve más szolgálati helyre vezényelt váltókezelő részére kijelölt váltók gondozásáról is.....	31
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	31
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	31
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	31
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői őrhelyen van. ....	32
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	32
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	33
2.24. A váltók állítása.....	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	33

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	34
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	34
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	34
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	34
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	34
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma. ....	34
2.32.2. Nyíltvonali útátjárók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	36
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	36
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	37
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	37
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	37
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	37
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	37
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	37
2.41. Féksaru alkalmazása. ....	38
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	38
2.45. Védekezés járműmegfutamodások ellen. ....	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	38
2.45.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	38
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	39
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	39
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	39
2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	39
2.48. Engedélykérés-adás. ....	40
2.48.1. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	40
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	40

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	40
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	41
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	41
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	41
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	41
2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	41
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	42
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	42
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	42
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	42
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	42
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	44
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	44
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	46
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>47</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	47
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>48</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	48
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	48
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	48
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	48
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	49
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.....	49
5.2.3. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	50
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	50
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	51
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	51
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	53

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	57
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	57
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	57
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	57
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	57
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	57
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	58
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	58
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>59</b>
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	59
6.5. A hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések: .....	59
6.5.1. Tiszatenyő állomáson a bal vágány folytatását képező vágányon, a „B” jelű bejárati jelző és a 4. sz. váltó között az 58+35. sz. szelvényben levő hőnfutás és szorulófék-jelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás: .....	59

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

#### Állomás fekvése:

Martfű állomás a 135+87 – 151+89 sz. szelvények között a 130. sz. (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Tiszatenyő és Tiszaföldvár állomások között elhelyezkedő biztosított középállomás.

#### Szomszédos állomások:

130 sz. vonalon:

- kezdőpont felől Tiszatenyő állomás,
- végpont felől Tiszaföldvár állomás

#### Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

##### **Tiszatenyő – Martfű állomások között:**

- Kengyel megállóhely a 60 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Bagimajor megállóhely a 97 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

##### **Tiszatenyő – Martfű állomások között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
64+27	67+75	-	5,50

- Legnagyobb emelkedés 3,50‰.

##### **Martfű – Tiszaföldvár állomások között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
155+50	158+80	5,60	-

Legnagyobb esés 3,90‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

##### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Fényjelzős kulcsrögzítő, Tiszatenyő állomás felé ellenmenet kizáró biztosítóberendezéssel kiegészítve.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban ( térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tiszatenyő – Martfű állomások között: állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt.

Martfű – Tiszaföldvár állomások között állomástávolságú követési rend van, de nincs ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve az állomásközökben.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

**Állomási vágányok:**

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány rakodóvágány	482	-	-	3,30	Nincs	14	7	55-18093-01-1	K	Nyílt	
II.	Fővágány fogadásra/indításra	644	-	-	3,30	Nincs	14	7	55-18093-01-2	E	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány fogadásra/indításra	744	-	-	3,30	Nincs	8	3	55-18093-01-3	E	Nyílt	
IV.	Fővágány fogadásra/indításra	701	-	-	3,30	Nincs	10	5	55-18093-01-4	E	Nyílt	
V.	Fővágány fogadásra/indításra	701	-	-	3,30	Nincs	10	5	55-18093-01-5	F	Nyílt	
összekötő I.	Volt TISZA Cipő ipvg. (forgalomból kizárva)	104	—	—	—	Nincs	16	TISZA kapujáig	55-18093-10-16		Nem nyílt	Forgalomból kizárva.
összekötő II.	BUNGE Zrt.)	948	—	—	3,40	Nincs	2	BUNGE kapujáig	55-18093-10-2		Nem nyílt	

**Az állomási vágányok lejtviszonyai:**

Száma, jelölése	Lejtési viszony			
	szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
	149+00	151+89	3,30	esés, végpont felé

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
<b>II.-III.</b>	300 m	144+11 – 147+11	sk30	4,4 m	aszfalt

A szigetperon megközelítése a forgalmi iroda előtti átjárón lehetséges.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Martfű	jobb	128+86	<b>AEj</b>	Bejárati jelző előjelzője
Martfű	jobb	135+87	<b>A</b>	Biztosított fény bejárati jelző Kiegészítve Hívójelzéssel
Martfű	jobb	148+82	<b>Vk</b>	Közös fény kijárat jelző
Martfű	jobb	151+39	<b>TH</b>	Tolatási határjelző
Martfű	jobb	1+00	<b>T4</b>	BUNGE Zrt. sajtócélu vasúti pályahálózat felől

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Martfű	jobb	158+90	<b>BEj</b>	Bejárati jelző előjelzője
Martfű	jobb	151+89	<b>B</b>	Biztosított fény bejárati jelző Kiegészítve Hívójelzéssel
Martfű	jobb	139+03	<b>Kk</b>	Közös fény kijárat jelző
Martfű	jobb	136+37	<b>TH</b>	Tolatási határjelző
Martfű	jobb	3+00	<b>TH</b>	Tolatási határjelző BUNGE Zrt. felé

**Állomási figyelmeztető jelek:**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Martfű I. sz. vágány melletti oldalrakodó elején	jobb	144+84	-	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Martfű I. sz. vágány melletti oldalrakodó elején	bal	145+24	-	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

**A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:****Forgalmi iroda:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

**I. sz. váltókezelői őrhely:**

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5m vállmagasságú állvány

**II. sz. váltókezelői őrhely:**

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa

- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5m vállmagasságú állvány

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző: Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X		X		X		X				FF
2	E	X		X	X			X		X		ÁK
3	E	X		X		X		X				ÁK
4	E	X		X		X		X		X		FF
5	E	X		X	X			X				ÁK
6	E	X		X		X		X				FF
7	E	X		X	X			X		X		ÁK
8	E	X		X		X		X				FF
10	E	X		X	X			X				ÁK
12	E	X		X	X			X				ÁF
14	E	X		X	X			X		X		ÁK
16	E	X		X	X			X		X		ÁK

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

**Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek:**

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	140+90	14 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében
VS4	1+10	16 sz. váltó, VS6	Tisza Cipő Rt. Martfői Gyára sajátcélú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa VS6 vágányzáró sorompóban
VS6	1+45	16 sz. váltó	Tisza Cipő Rt. Martfői Gyára sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán. Kulcsa a forgalmi irodában lezárt szekrényben, leólmozva
VS1	146+80	7 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány mellett a 144+84 - 145+24 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó.

#### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

##### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

###### Értekezési lehetőségek:

A forgalmi irodában, a rendelkező asztalban van elhelyezve:

- forgalmi vonalirányítói távbeszélő,
- LB rendszerű állomásközi engedélykérő Tiszaföldvár és Szajol viszonylatban
- helyi körzet
- vasútüzemi telefonok

A forgalmi vonalirányítói munkahely távbeszélő készüléke hangrögzítő berendezéssel kiegészítve üzemel.

###### Helyi körzetbe bekötte:

- Forgalmi iroda: ● —
- II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●

###### Tiszaföldvár – Martfű állomások közötti engedélykérő LB rendszerű távbeszélőbe bekötte:

- Tiszaföldvár forgalmi iroda: — ● ● —
- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●
- Tiszaföldvár II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●

###### Szajol – Martfű állomások közötti engedélykérő LB rendszerű távbeszélőbe bekötte, mely Szajol állomáson hangrögzítő berendezéssel ellátva:

- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő: —

###### Távbeszélő hívójelek:

- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő: —
- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Martfű I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: — ● ● —
- Tiszaföldvár II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Pályatelefon: ● ● ●
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi iroda: —————

###### Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kunszentmárton állomásfőnöki iroda: 06/72-89
- Kunszentmárton forgalmi koordinátori iroda: 06/72-72
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: 06/72-79
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 06/72-74
- Martfű forgalmi iroda: 06/71-78
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi iroda: 06/72-76
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő: 02/19-08
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattelvő hívószáma: 06/71-13

- Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Nagytőke forgalmi iroda: 06/72-52
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39

**Hangrögzítő szolgálati mobiltelefon:**

- Martfű forgalmi iroda: 30/565-6196
- Tiszaföldvár állomás: 30/467-7955
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198

**Szolgálati mobiltelefon**

- Call-center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 30/941-1840
- Állomásfőnök: 30/627-6114
- Forgalmi koordinátor: 30/729-5314
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: 30/494-0479
- Kecskemét Csomópointi Főnökség Vezető: 30/329-0269
- Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200

**Elektronikus elérhetőségek:**

- Állomásfőnök: ignacz.janos@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: bonus.agnes@mav.hu
- Kunszentmárton forgalmi iroda: kunszentmarton.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: kunszentmarton\_elag.vk@mav.hu
- Martfű forgalmi szolgálattevő: martfu.rfszt@mav.hu
- Szentes forgalmi iroda: szentes.rfszt@mav.hu
- Nagytőke forgalmi iroda: nagytoke.rfszt@mav.hu
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: tiszafoldvar.rfszt@mav.hu
- Szajol forgalmi iroda: szajol.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomópointi Főnökség: kecskemetcfsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi Funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

**GSM-R hívószámok:**

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Név	Vasútiüzemi	Közcélú
Területi főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349
Forgalmi vonalirányító 900	06/12-21 vagy 06/86-62	–
Hálózati főüzemirányító	01/32-47	-
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01/36-40	-
Tervező főirányító	01/32-49	
Szeged Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24, 06/23-25	-
Szeged Területi Vontatási főirányító	06/13-35	-

#### Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: [uksg.tfoir@mav.hu](mailto:uksg.tfoir@mav.hu)
- 900-as Forgalmi Vonalirányító: [uksg.900@mav.hu](mailto:uksg.900@mav.hu)

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezeteki vontatásra a vonal nincs kiépítve.

#### Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítási körzetek:

- I. magas peron megvilágítása
- II. magas peron megvilágítása
- I. sz. váltóköri megvilágítása
- II. sz. váltóköri megvilágítása
- T1 II. sz. váltókezelői őrhelytől a saját célú vasúti pályahálózat felé
- T3 peron és a 2 sz. váltóköri megvilágítása
- T5 felvételi épület előtti tér
- T8 olajgyár kiszolgálásának megvilágítása
- T9 rakodó körzet megvilágítása

A világítás kapcsoló szekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve, melynek kezelése a 11 sz. melléklet alapján a forgalmi szolgálattevő a feladata.

A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a forgalmi iroda villamos kapcsoló szekrényében található.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:  
Az állomáson helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.

- Az utastájékoztató berendezések kezelése:  
A forgalmi szolgálattevő végzi az élősavas utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével. Közvetett módon történő élősavas utastájékoztató történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról**

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Martfű állomás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

#### **Utastájékoztató időpontja**

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszer az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztató szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan.

Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

#### **Információ a vonatkésésekről**

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,



- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveg az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havarria irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat. A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szövegtankönyv melléklete tartalmazza.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Utasperonok megközelítése szintbeli, a felvételi épülettel szemben.

Martfű állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szövegtankönyv alapján élőszóval végzi.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.8.3. pont alapján történik az utastájékoztató.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

#### **Utastájékoztató szöveggönyv**

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

#### **Utastájékoztató szöveggönyv módosítása**

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el. Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnököknek, forgalmi koordinátornak, aki kiadja a forgalmi szolgálattevőknek elektronikusan és nyomtatott formában.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

#### **Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:**

Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő éloszóval köteles tájékoztatni az utasperonon és a váróteremben a vonatra várakozó utazóközönséget.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00 vasútüzemi telefonszámon) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére köteles jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 06/23-25, 80/630-750, 6 mellék. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök felhasználásával tájékoztodik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonathoz a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetemény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltásra.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetemények kiadása az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetemények eltávolítását a forgalmi szolgálattelvők végzik.

### **Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása**

Bagimajor és Kengyel megállóhelyeken az alábbi vizuális hirdeteményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyek a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el. Az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzéke mellett az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva jól látható helyen kell elhelyezni.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények

A szükséges hirdetemények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

#### **Menetrendi hirdetemények karbantartása, aktualizálása:**

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Érkező – induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi

időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata. A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged átadja Kecskemét Forgalmi Csomópont forgalmi üzemmérnökének az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt elektronikusan, melyet az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.
- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről, kihelyezéséről, pótlásáról
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

Minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

##### **Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:**

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

#### **Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:**

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépen) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi\\_irodai\\_gyujtemenyek](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek)

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi\\_Igazgatósági\\_Szabályozás/Szeged](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged)

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/Szeged/Forgalmi\\_Csomóponti\\_Főnökség\\_Kecskemét](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Csomóponti_Főnökség_Kecskemét)

#### **Az I. és II. váltókezelői őrhelyen tárolt utasítások:**

- Nyomtatott formában van elhelyezve a szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása

#### **1.12 Parancskönyv kezelése.**

##### **Parancskönyvek tárolási helye:**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv.

- Jelentkezési helységben lévő asztalon
- Vállalkozó vasúti társaságok Parancskönyve a jelentkezési helységben lévő asztalon.

#### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

##### **Tárolási helyek**

A forgalmi irodában elhelyezett mentődobozt, kell szükség esetén használni.

Alkoholszonda, a forgalmi irodai szekrényben van elhelyezve.

Alkoholteszt az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor birtokában, a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodai asztalon.

Véralkohol vizsgálati doboz Szentes állomáson a forgalmi irodában áll rendelkezésre.

**Sebkötöző csomag:** Martfű II. sz. váltókezelői őrhelyen.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

##### **Elérhetőségek:**

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új utca 13.	63/449-243
Orvosi ügyelet	Martfű, Gesztenye sor 8.	56/452-138
MÁV Kórház	Szolnok, Verseghy út 6/8	56/426-633
Hetényi Géza kórház	Szolnok, Tószegi út 21.	56/421-521

**1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Hivatalok elérhetősége:**

<b>Hivatal</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Rendőrőrs	Martfű, Május 1. út 6.	56/470-007 (107)
Megyei Főkapitányság	Szolnok, Baross u. 39.	56/501-600
Központi segélyhívó	-	112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Martfű, Kossuth u. 17.	56/450-004 (104)
Tűzoltóság	Tiszaföldvár, Bajcsy-Zsilinszky út 8.	56/470-081 (105)
Önkormányzat	Martfű, Szent István tér 1.	56/450-222
Polgárőrség	Martfű, Szent István tér 1.	70/967-1974
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila u. 14.	56/510-045
Vadásztársaság		112
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224
ZOL-TAK Kft.	Kerepes, Esze Tamás u. 15.	30/754-4480