



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
MARTFŰ ÁLLOMÁS

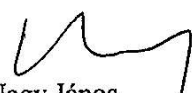
49570/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MARTFŰ ÁLLOMÁS

Készítette:


Ignác János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Nagy János
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

ÁVU Martfű állomás 2015.10. 31.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	17

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző Vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	21
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	23
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	23
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	23
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k) (térfigyelők) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	24
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	26
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	28
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	28
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.17. Váltógondozás	29
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	29
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	29

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	29
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	29
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	30
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői őrhelyen van.	30
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	30
2.21. A vágányút ellenőrzése	31
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	31
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	31
2.24. A váltók állítása.	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	32
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	32
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.28 Váltóellenőrzés.	32
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	32
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról	32
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	32
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvénytípusa, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa.	33
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	33
2.34. A tolatás engedélyezése.	33
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására.	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.36. Átállás, összetolás.	35
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	35
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	35
2.41. Féksaru alkalmazása.	36
2.41. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	36
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	36

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	36
2.47. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	38
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	38
2.50. Engedélykérés-adás.	39
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	39
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	39
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	40
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	40
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	40
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	43
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	44
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	45
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	45
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	45

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Egyfolydolóhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. 46	
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	47
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	50
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	53
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	55
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	55
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozása.....	55
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	55
6.5. A hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések:	57
6.5.1. Tiszatenyő állomáson a bal vágány folytatását képező vágányon, a „B” jelű bejárat jelző és a 4. sz. váltó között az 58+35. sz. szelvényben levő hőnfutás és szorulófék-jelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás:	57
6.5.2. A Millér állomáson lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek.	57

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Martfű állomás a 135+87 – 151+89 sz. szelvények között a 130. sz. (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Tiszatenyő 6+19 sz. szelvényben és Tiszaföldvár 187+84 sz. szelvényben lévő állomások között elhelyezkedő biztosított középállomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Tiszatenyő – Martfű állomások között:

- Kengyel megállóhely a 60 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Bagimajor megállóhely a 97 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Tiszatenyő – Martfű állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
64+27	67+75	5,50	esés
75+00	80+89	3,50	emelkedés

Martfű – Tiszaföldvár állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
155+50	158+80	5,60	emelkedés
169+20	172+20	3,90	esés

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Fényjelzős kulcsrögzítő, Tiszatenyő állomás felé ellenmenet kizáró biztosítóberendezéssel kiegészítve.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tiszatenyő – Martfű állomások között: állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt.

Martfű – Tiszaföldvár állomások között állomástávolságú követési rend van, de nincs ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve az állomásközökben.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány rakodóvágány	482	-	-	3,30	Nincs	14	7	55-18093-01-1	K	Nyílt	
II.	Fővágány vonatfogadó/indító	644	-	-	3,30	Nincs	14	7	55-18093-01-2	E	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány vonatfogadó/indító	744	-	-	3,30	Nincs	8	3	55-18093-01-3	E	Nyílt	
IV.	Fővágány vonatfogadó/indító	701	-	-	3,30	Nincs	10	5	55-18093-01-4	E	Nyílt	
V.	Fővágány vonatfogadó/indító	701	-	-	3,30	Nincs	10	5	55-18093-01-5	F	Nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében római számmal kell előjegyezni valamennyi munkakörben.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Száma, jelölése	Lejtési viszony		
	szelvénytől	szelvényig	Megjegyzés
	149+00	151+89	3,30 esés, végpont felé

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	300 m	144+11 – 147+11	sk30	4,4 m	aszfalt

A szigetperon megközelítése a forgalmi iroda előtti átjárón lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő jelzések
AEj	128+86	Bejárati jelző előjelzője	Tiszatenyő felől	–
A	135+87	Biztosított fény bejárati jelző	Tiszatenyő felől	Hívójelzés
Kk	139+03	Közös fény kijárat jelző	2 sz. váltó vonalában Tiszatenyő felé	–
Vk	148+82	Közös fény kijárat jelző	1 sz. váltó mellett Tiszaföldvár felé	–
B	151+89	Biztosított fény bejárati jelző	Tiszaföldvár felől	Hívójelzés
BEj	158+90	Bejárati jelző előjelzője	Tiszaföldvár felől	–
T4	1+00	Nem biztosított fény tolatásjelző	BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózat felől	–

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	136+37	Tiszatenyő felé
Tolatási határjelző	3+00	BUNGE Zrt. felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	144+84	I. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	145+24	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felől a lépcsőn
Tolatási határjelző	136+37	Tiszaföldvár felé

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőásló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db jelzőásló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1.	biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős	nincs
3, 5, 6, 8, 10, 12	biztosított	Helyszíni állítású	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemez kivilágítható	nincs
2, 4, 7, 14, 16	biztosított	Helyszíni állítású	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemez kivilágítható	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	140+90	14 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében
VS4	1+10	16 sz. váltó, VS6	Tisza Cipő Rt. Martfői Gyára saját célú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa VS6

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
			vágányzáró sorompóban
VS6	1+45	16 sz. váltó	Tisza Cipő Rt. Martfűi Gyára sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán. Kulcsa a forgalmi irodában lezárt szekrényben, leólmózva
VS1	146+80	7 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány mellett a 144+84 - 145+24 sz. szelvényekben oldalrakodó a kezdőpont felőli oldalon.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi irodában, a rendelkező asztalban van elhelyezve:

- forgalmi vonalirányítói távbeszélő,
- LB rendszerű állomásközi engedélykérő Tiszaföldvár és Szajol viszonylatban
- helyi körzet
- vasútüzemi telefonok

A forgalmi vonalirányítói munkahely távbeszélő készüléke hangrögzítő berendezéssel kiegészítve üzemel.

Helyi körzetbe bekötve:

- Forgalmi iroda: ● —
- II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●

Tiszaföldvár – Martfű állomások közötti engedélykérő LB rendszerű távbeszélőbe bekötve:

- Tiszaföldvár forgalmi iroda: — ● ● —
- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●
- Tiszaföldvár II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●

Szajol – Martfű állomások közötti engedélykérő LB rendszerű távbeszélőbe bekötve, mely Szajol állomáson hangrögzítő berendezéssel ellátva:

- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: —

Távbeszélő hívójelek:

- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: —
- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●
- Martfű I. sz. váltókezelői őrhely: — ● ● ●
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: — ● ● —
- Tiszaföldvár II. sz. váltókezelői őrhely: — ● ●

- Pályatelefon: ● ● ●
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi iroda: ———

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kunszentmárton állomásfőnöki iroda: 06/72-89
- Kunszentmárton forgalmi koordinátori iroda: 06/72-72
- Tiszaöldvár forgalmi iroda: 06/72-79
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 06/72-74
- Martfű forgalmi iroda: 06/71-78
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi iroda: 06/72-76
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 02/19-08
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-13
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Nagytőke forgalmi iroda: 06/72-52
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32
- Forgalmi vonalirányító: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39

Közcélú telefon:

- Állomásfőnöki iroda: 56/461-323
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 56/461-323
- Szentes forgalmi iroda: 63/316-705

Hangrögzítős szolgálati mobiltelefon:

- Martfű forgalmi iroda: 30/565-6196
- Tiszaöldvár állomás: 30/467-7955
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 30/565-6197
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198
- Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200

Szolgálati mobiltelefon

- Call-center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Területi Főüzemirányító: 30/565-6349
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 30/941-1840
- Állomásfőnök: 30/627-6114
- Forgalmi koordinátor: 30/729-5314
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: 30/565-6349
- Kecskemét Csomóponti Főnökség Vezető 30/535-5491

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: ignacz.janos@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: bonus.agnes@mav.hu
- Kunszentmárton forgalmi iroda: kunszentmarton.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton elágazás szolgálati hely: kunszentmarton_elag.vk@mav.hu
- Martfű forgalmi szolgálattevő: martfu.rfszt@mav.hu
- Szentes forgalmi iroda: szentes.rfszt@mav.hu
- Nagytőke forgalmi iroda: nagytoke.rfszt@mav.hu
- Tiszaöldvár forgalmi iroda: tiszaöldvár.rfszt@mav.hu
- Szajol forgalmi iroda: szajol.rfszt@mav.hu

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemmet.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi főüzemirányító Szeged uksg.tfoir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító 700: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki vontatásra a vonal nincs kiépítve.

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítási körzetek:

- I. magas peron megvilágítása
- II. magas peron megvilágítása
- I. sz. váltóköri körzet megvilágítása
- II. sz. váltóköri körzet megvilágítása
- T1 II. sz. váltókezelői őrhelytől a saját célú vasúti pályahálózat felé
- T3 peron és a 2 sz. váltóköri körzet
- T5 felvételi épület előtti tér
- T8 olajgyár kiszolgálásának megvilágítása
- T9 rakodó körzet megvilágítása

A világítás kapcsoló szekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve, melynek kezelése a 11 sz. melléklet alapján a forgalmi szolgálattevő a feladata.

A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a forgalmi iroda villamos kapcsoló szekrényében található.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Martfű egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:
Az állomáson helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése:
A forgalmi szolgálattevő végzi az élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével. Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Martfű állomás.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan.

Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

ÁVU Martfű állomás 2015.10.31.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveg az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havaria irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat. A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szövegkönyv melléklete tartalmazza.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Utasperonok megközelítése szintbeli, a felvételi épülettel szemben.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont alapján történik az utastájékoztató.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok áthaladásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztató szükségességét az forgalmi szolgálattevő az analóg hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval történik.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el. Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmnőkének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnököknek, forgalmi koordinátornak, aki kiadja a forgalmi szolgálattevőknek elektronikusan és nyomtatott formában.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha az élőszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni az utasperonon és a váróteremben a vonatra várakozó utazóközönséget.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00 vasútiüzemi telefonszámon) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére köteles jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 06/23-25, 80/630-750, 6 mellék. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök felhasználásával tájékozik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
 - A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
 - Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
- A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
 - Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltozásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása

Bagimajor és Kengyel megállóhelyeken az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyek a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el. Az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzéke mellett az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva jól látható helyen kell elhelyezni.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-START Zrt.-vel kötött megállapodás alapján történik.

Az állomás részére elkészített hirdetések kiadása az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetések eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Menetrendi hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Érkező – induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.
A Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetés megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata. A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged átadja Kecskemét Forgalmi Csomópont forgalmi üzemmérnökének az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt elektronikusan, melyet az állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.
- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről, kihelyezéséről, pótlásáról
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

Minden egyéb hirdetés készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

Az I. és II. váltókezelői őrhelyen tárolt utasítások:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása

Parancskönyvek tárolási helye:

- Forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában.
- Vállalkozó vasúti társaságok Parancskönyve a forgalmi irodában lévő asztalon.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek

A forgalmi irodában elhelyezett mentődobozt, kell szükség esetén használni. Alkoholszonda, a forgalmi irodai szekrényben van elhelyezve. Alkoholtesztár az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor birtokában, a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodai szekrényben. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Sebkötöző csomag: Martfű II. sz. váltókezelői őrhelyen.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új utca 13.	63/449-243
Orvosi ügyelet	Martfű, Gesztenye sor 8.	56/452-138
MÁV Kórház	Szolnok, Versegly út 6/8	56/426-633
Hetényi Géza kórház	Szolnok, Tószegi út 21.	56/421-521

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző Vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrség	Martfű, Május 1. út 6.	56/470-007 (107)
Megyei Főkapitányság	Szolnok, Baross u. 39.	56/501-600
Központi segélyhívó	-	112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Martfű, Kossuth u. 17.	56/450-004 (104)
Tűzoltóság	Tiszafele, Bajcsy-Zsilinszky út 8.	56/470-081 (105)
Önkormányzat	Martfű, Szent István tér 1.	56/450-222
Polgárőrség	Martfű, Szent István tér 1.	70/967-1974
Jász-Nagykún-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila u. 14.	56/510-045
Vadásztársaság	Tiszafele, Füzer u. 13.	56/470-275
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224
ZOL-TAK Kft.	Kerepes, Esze Tamás u. 15.	30/754-4480

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A szolgálati helyek bejáratától számított 5 m-en kívül van kijelölve.