



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Balatonszentgyörgy
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33552/2025/PALYA

Marcali

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Farkas László Nándor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	14
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	15
2.1. Technológiai létszám	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	16
2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	16
2.6.2. Szolgálat szünetelés	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	20

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	21
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	21
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	22
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	22
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	22
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	23
2.30. Egyidejű tolatások.....	23
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	23
2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás.....	24
2.37.2. Kezelés	24
2.37.3. Felelősség.....	24
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	25
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	25
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	25
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	26
2.42. Engedélykérés-adás	26
2.42.1. Lebonyolítás	26
2.42.2. Tanú bevonása.....	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	26
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	27
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	27
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	27
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	27

2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	27
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	27
2.49.	Rendkívüli küldemény	28
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	28
2.49.2.	Tengelytúterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50.	Lassúmenetek.....	28
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	29
2.54.	Közlekedés	29
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1.	Számítógépes munkaállomás	30
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	30
4.2.1.	Naplózás.....	30
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	30
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	30
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	31
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	31
4.4.	Készre jelentés	32
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	32
4.6.1.	Feladatok.....	32
4.6.1.	Üzenetfogadás.....	32
4.6.3.	Üzenetküldés.....	32
4.8.	Jelszavak kezelése	33
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	33
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	33
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	34
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	34
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	34
5.	Helyi sajátosság	35
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése.....	35
5.3.	Dokumentáció	35
5.3.1.	Fejrovasat előjegyzési napló	35

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Marcali nem biztosított, nem villamosított állomás a 37. számú, Somogyszob – Balatonszentgyörgy egyvágányú mellékvonalon, a 225+75 és a 217+36 számú szelvények között fekszik. (A vonal Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr vonalszakaszon részben villamosítva). Böhönye mrvh. és Marcali állomások között a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végzésére külön Végrehajtási Utasítás rendelkezik. Középállomás, amely siktolatásra, és korlátlan áruforgalomra van berendezve. Felügyeleti szempontból Balatonszentgyörgy Állomásfőnökség csatolt szolgálati helye. A 37. számú vonalon a személyszállítás jelenleg szünetel.

A 37. számú mellékvonal rendelkező állomásai:

Kezdőpont felől: **Somogyszob**

Végpont felől: **Balatonszentgyörgy**

Szomszédos állomások:

- Balatonkeresztúr 79+60 – 68+80. számú szelvények közt.
- Somogyszob 587+14 (37-en) – 722+85 (41-en) számú szelvények közt.

Forgalmi szempontból felügyeletet gyakorol:

- Mesztegyő megálló-rakodóhely felett.

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Marcali - Balatonkeresztúr állomások között:

- Balatonújlak megállóhely: a 113 +80 – 114 + 80. számú szelvények között;
- Kéthely megállóhely: a 149 +10 – 153 + 45. számú szelvények között.

Marcali - Somogyszob állomások között:

- Mesztegyő megálló-rakodóhely: személyzet nélküli szolgálati hely, a 309+60 - 300+42 sz. szelvények között.
- Böhönye megálló-rakodóhely: személyzet nélküli szolgálati hely, a 419+29 - 412+68 számú szelvények között.
- Felsőbogátpusztá megállóhely: 482 – 483. számú szelvényben.
- Segesd megállóhely: 523 – 523 +80. számú szelvényben.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:

Balatonszentgyörgy - Marcali állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
157+73	172+43	6 ‰	-
174+43	179+23	6 ‰	-
185+18	191+68	-	6 ‰
198+18	210+68	6 ‰	-
217+68	219+28	-	6 ‰

Marcali állomás – Mesztegyő megálló-rakodóhely között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
270+52	274+51	6 ‰	-
291+00	302+09	6 ‰	-

Mesztegyő – Böhönye megálló-rakodóhelyek között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
319+20	323+20	6 ‰	-
331+17	337+17	5 ‰	-
342+37	345+07	5 ‰	-
356+37	361+87	6 ‰	-
364+87	368+37	6 ‰	-
396+18	402+18	5,5 ‰	-

Böhönye megálló-rakodóhely Somogyszob állomás között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
418+19	420+69	-	6,04 ‰
451+15	456+45	6,04 ‰	-
484+39	488+39	-	6 ‰
490+89	529+40	6 ‰	-
534+60	541+40	-	6 ‰
545+60	554+90	-	6,04 ‰
579+83	585+44	-	6,04 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés**1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa**

Marcali állomás nem biztosított szolgálati hely, ahol kulcsazonosító berendezés üzemel. Kezelése a 3547/1990. számú Kezelési Szabályzatban előírtak szerint történik. A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele az I. vágány és a IV. csonkavágány.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Balatonkeresztúr - Marcali állomások között állomástávolságú követési rend. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, továbbá vonatbefolyásolás nincs.

Marcali – (Böhönye megálló-rakodóhely) Somogyszob állomások között állomástávolságú követési rend. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, továbbá vonatbefolyásolás nincs.

Böhönye megálló-rakodóhely – Somogyszob állomások között a pálya a közlekedésből ki van zárva. A kizárás állandó lassúmenetként van nyilvántartva.

1.3. Állomási vágányok**1.3.1. Vágányok jelölése**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtéviszony a végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	CAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli körülmények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó/ tároló	367	-2,5 ‰	4/3	HU-08599-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	281	-2,5 ‰	4/7	HU-08599-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	308	-2,5 ‰	2/7	HU-08599-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó/ tároló csonka	263	-2,5 ‰	homlok- rakodó/5	HU-08599-01-1	E	nyílt	

Jelfeladás

Az állomás vágányain jelfeladás nincs.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. és II. sz. vágány között	1,6 m	130 m	gyöngykavics	Sk+00	betonalj-szegélyes
II. és III. sz. vágány között	1,6 m	140 m	gyöngykavics	Sk+00	betonalj-szegélyes

Megközelítésük a felvételi épület előtti pályaszintű átjárón keresztül.

A vasútvonalon a személyszállítás 2009 óta szünetel.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	200	IGEN	oldalrakodó	IGEN
IV.	263	IGEN	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések**1.4.1. Jelzők**

Az állomás bejárati jelzői és a bejárati jelzőkhöz tartozó külön előjelzők jelölése					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény előjelző	Somogyszob (Mesztegnyő) felől	jobb	232+80	Nincs
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Somogyszob (Mesztegnyő) felől	jobb	225+75	Nincs
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény előjelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	210+36	Nincs
B	nem biztosított fény bejárati jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	217+36	Nincs
Fedezőjelző a végpont felé					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
V	nem biztosított fény fedezőjelző	a II. és III. vágány mellett, a 3. és 7. számú váltók között	jobb	217+36.	Nincs

Marcali - Somogyszob állomások között elhelyezett fő- és előjelzők felsorolása					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	Mesztegyő „B” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Marcali felől (Mesztegyő)	jobb	296+40.	nincs
B	Mesztegyő „B” nem biztosított fény bejárat jelző	Marcali felől (Mesztegyő)	jobb	300+42	nincs
BEj	Böhönye „B” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Marcali felől (Böhönye)	jobb	408+68	nincs
B	Böhönye „B” nem biztosított fény bejárat jelző	Marcali felől (Böhönye)	jobb	412+68	nincs
AEj	Somogyszob „A” biztosított bejárat jelző biztosított fény előjelzője	Marcali felől (Somogyszob)	jobb	580+15	nincs
AEj	Böhönye „A” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Somogyszob felől (Böhönye)	jobb	423+24	nincs
A	Böhönye „A” nem biztosított fény bejárat jelző	Somogyszob felől (Böhönye)	jobb	419+19	nincs
AEj	Mesztegyő „A” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Somogyszob felől (Mesztegyő)	jobb	313+62	nincs
A	Mesztegyő „A” nem biztosított fény bejárat jelző	Somogyszob felől (Mesztegyő)	jobb	309+60	nincs
V	nem biztosított fény fedezőjelző	Somogyszob felől Mesztegyő II. és III. vágánya mellett, a 3. és 5. számú váltók között	jobb	302+15	nincs
AEj	Marali „A” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Somogyszob felől (Marcali)	jobb	232+80	nincs

Marcali - Balatonkeresztúr állomások között elhelyezett fő- és előjelzők felsorolása					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	Marcali állomás „B” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Marcali felé	jobb	210+36.	nincs

Egyéb jelzők:

Az állomási IV. rakodó- és tárolóvágányán, a homlokrakodónál fényvisszaverő föliával ellátott vágányzáró jelző van kihelyezve a 222+71. számú szelvényben.

Az „A” bejárat jelzőn belül a 225+25. és a „B” bejárat jelzőn belül a 217+86. számú szelvényekben a pálya bejárat jelző felőli oldalán Tolatási határ - jelző van kihelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**Forgalmi iroda:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Raktár:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző (sínre rögzíthető)
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)

I. sz. váltókezelői ór hely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1.	E			X	X			X		E		AF
3.	E			X	X			X		E		AF
5.	K			X	X			X		K		AF
7.	E			X	X			X				AF
2.	E			X	X			X				AF
4.	E			X	X			X		E		AF

1.4.3. Védelmi berendezések**Vágányzáró sorompók:**

- VS2 az I. számú vágány kezdőpont felőli oldalán, a 223+68 számú szelvényben. A 4. számú váltóval szerkezeti függésben.
- VS1 az állomási vágányzatról az 1. számú váltón át a saját célú vágányok csatlakozó pályaszakasza felé a váltó után, a 218+41 számú szelvényben. Az 1. számú váltóval szerkezeti függésben van.
- VS3 az I. számú vágány végpont felőli oldalán, a 220+10 számú szelvényben. A 3. számú váltóval szerkezeti függésben.
- VS5 a IV. számú vágányon az 5. számú váltó után a 220+08 számú szelvényben. Az 5. számú váltóval szerkezeti függésben van.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak).

Az állomási vágányzaton egy csonkavágány található, a IV. rakodó- és tárolóvágány 263 méter hosszban, a végén homlokrakodóval és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel, a 222+71 számú szelvényben

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány melletti a 221+91 – 222+61 számú szelvények között oldalrakodó, valamint a 221+25 – 221+37 számú szelvényben előrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgy van.

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonali útátjárók**

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút száma, közterület neve	Visszajelentés helye
Marcali - Balatonkeresztúr				
212+07	AS 212	Vonat által vezérelt fény és félsorompó	Marcali Puskás Tivadar utca	Marcali
205+05	-	Nem biztosított	földút	-
193+15	AS193	Vonatszemélyzet és Marcali részére is visszajelentett fény- és félsorompó	Marcali külterület 68.	Marcali
187+85	-	Nem biztosított	földút	-
181+26	-	Nem biztosított	földút	-
165+12	AS 165	Vonatszemélyzet részére visszajelentett fénysorompó	Kéthely külterület 67108.	-
148+45	-	Nem biztosított	önkormányzati út	-
139+44	-	Nem biztosított	földút	-
131+40	-	Nem biztosított	földút	-
114+60	AS 114	Vonatszemélyzet részére visszajelentett fénysorompó	Balatonújlak önkormányzati út	-
84+57	AS 84	Vonatszemélyzet részére visszajelentett fény- és félsorompó	Balatonkeresztúr 7.	Balaton-keresztúr
Marcali – Mesztegnyő mrh.				
230+04	-	Nem biztosított	földút	-
236+70	AS236	Vonatszemélyzet és Marcali részére is visszajelentett fény- és félsorompó	Marcali külterület 68.	-
253+36	-	Nem biztosított	földút	-
267+22	-	Nem biztosított	földút	-
290+96	-	Nem biztosított	földút	-
302+05	AS 302	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Mesztegnyő Árpád utca	-
Mesztegnyő mrh. - Böhönye mrh.				
306+90	-	Nem biztosított	földút	-

322+15	-	Nem biztosított	földút	-
327+20	-	Nem biztosított	földút	-
341+40	-	Nem biztosított	földút	-
386+69	-	Nem biztosított	földút	-
393+99	-	Nem biztosított	földút	-
404+89	-	Nem biztosított	földút	-
Böhönye mrh. – Somogyszob				
418+84	AS 418	Vonatszemélyzet részére visszajelentett fény- és félsorompó	Böhönye 61.	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút száma, közterület neve	Visszajelentés helye
219+21	Sr1	Állomási teljes sorompó	Marcali, Kossuth Lajos utca 6704.	Marcali
225+15	Sr2	Állomási teljes sorompó	Marcali, Templom utca	Marcali

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi vonal:

Somogyszob – Marcali között állomásközi távbeszélő.

Somogyszob forgalmi iroda, hangrögzítővel és Marcali forgalmi iroda.

Marcali – Balatonkeresztúr között állomásközi távbeszélő.

Marcali forgalmi iroda hangrögzítéssel, Marcali I. számú váltókezelői őrhely, Balatonkeresztúr állomás forgalmi iroda

Helyi távbeszélő vonal:

Marcali állomás forgalmi irodája, az I. számú váltókezelői őrhely és a kezdőpont felőli oldalon a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett távbeszélő van bekapcsolva.

CB - távbeszélő:

A CB típusú távbeszélő berendezés, amely hívószámos rendszerű.

Hívószám: 05/58-32

Mobil telefon:

A forgalmi irodába van telepítve 1 db hordozható telefonkészülék.

Hívószám: 06-30/565 5885.

A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során igénybe vehető.

Közforgalmú vezetékes távbeszélő készülék:

A forgalmi irodában található.

Hívószám: **06-85/311-650.**

Állomási hangrendszer üzemirányítási céllal:

A hangrendszer kapcsoló gombjai a hangosbemondó készüléken találhatók.

A hangrendszer használatát rendelet szabályozza.

Közlemények bemondási viszonylatai:
 Forgalmi szolgálattevő: Külső tér felé.

1.6.2. Hangrögzítés

Marcali – Somogyszob és Balatonkeresztúr – Marcali állomások közt az állomásközi vonalon folytatott telefonbeszélgetések hangrögzítőn archiválásra kerülnek. Jól működő hangrögzítés visszajelzése a készülék hangszórójában hallható halkított szaggatott sípjelzés.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05-55-33 ukps.kofi.fo@mavcsopor.hu
- KÖFI forgalomirányító II. 05-55-71, 06-30-565-6357 05-59-14,
- Főüzemirányító Pécs 05-13-33, 06-30-565-6352, ukps.tfoir@mavcsopor.hu

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

Marcali állomáson az állomás térvilágítása szakaszosan kapcsolható. Ebből kifolyólag a lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos! A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat, valamint jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékletében „Külső terek kivilágításának energiatakarékos rendje” foglaltakat kell betartani. Tolatási mozgásoknál figyelembe kell venni, hogy azok mely vágányszakaszokat érintik. A vágányzat megvilágításáról ennek függvényében kell gondoskodni, figyelembe véve a szakaszos kapcsolhatóság lehetőségét, és a takarékos energiagazdálkodásra való törekvést. A tér kellő megvilágításáért vonatközlekedés során a forgalmi szolgálattevő, míg tolatások idején a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésével megbízott dolgozó együttesen felelős. A világítási naptárban előírt időben, a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálati helyiségek, előterek, peron és a vágányút ellenőrzéshez szükséges lámpák felkapcsolása, a vagyonvédelem és forgalombiztonság figyelembevételével.

Az állomási térvilágítási kapcsolók a forgalmi irodában vannak elhelyezve:

- 1 - es kapcsoló: az I. számú őrhely melletti terület és az útátjáró környéke,
- 2 - es kapcsoló: a peronvilágítást,
- 3 - as kapcsoló: az I. számú vágány melletti rakodóterület,
- 4 - es kapcsoló: a felvételi épület körüli terület.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
SEFAG	1. kitérő	tolatási művelettel	
CONCORDIA	1/1. egyenes	tolatási művelettel	
IKR	1/21. egyenes	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Minden elsősegélynyújtásra alkalmas eszköz, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és jegyzőkönyvek a forgalmi irodában van elhelyezve. Az elsősegélynyújtására kiképzett dolgozók névsora az ÁVU vonatkozó mellékletében található.

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívószám: 112

MÁV Zrt. Big TVB Pécs dombóvári kirendeltsége:

Dombóvár, Kandó Kálmán utca fegyveres biztonsági őrség:
vasútőr monitorfigyelő helyiség

☎ 05-65-11,

☎ 05-64-95

Önkormányzat:

Önkormányzat: Polgármesteri Hivatal, Marcali, Rákóczi út 11.

☎ 06-85-501-000

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához legalább 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevő számítógépén. A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag mindenkori átvevője a felelős. Az elektronikus dokumentáció javítása központilag történik.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában egy darab nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv van kihelyezve, amelyben a kiadott rendelkezéseket az egyes rendelkezéseken feltüntetett munkavállalói csoportok kötelesek tudomásul venni.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálatkezdéskor és befejezéskor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában jelentkezik szolgálatra Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjénél és a fonyódi KÖFI forgalmi vonalirányítójánál. A váltókezelő a szolgálati beosztásban meghatározottak szerint a szolgálatkezdés és befejezés időpontjában, a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen fel- és lejelentkezni. Ezzel egyidejűleg kerül átadásra és visszavételre az I. számú váltókezelői őrhely, valamint a kezdőponti oldalon elhelyezett kulcsazonosító szekrény kulcsa is. Az átadás-átvétel tényét szintén elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező váltókezelő szolgálatképes állapotáról, ismertetni a szolgálat ellátásához szükséges információkat, feladatokat. A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét elő kell jegyezni a „Jelentkezési könyvben” is.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A szolgálat átadás szövege a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kerül rögzítésre. Az aktuális adatokat kézírással kell előjegyezni. Tételesen elő kell jegyezni a kihelyezett megfutamodás elleni eszközök helyét, darab- és sorszámát. Az állandóan átadandók listája a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kerül rögzítésre, előre nyomtatott fedvény formájában, amit a szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevők kötelesek aláírásukkal elismerni. A Hibaelőjegyzési könyvben az írásos átadás - átvétele külön történik. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését és befejezését köteles bejelenteni Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjének, valamint a vasútvonal felügyeletét ellátó fonyódi KÖFI forgalmi vonalirányítójának. A forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője szolgálatba jelentkezésének és szolgálat befejezésének tényét, időpontját. A szolgálati hely indokolt elhagyására minden esetben a forgalmi vonalirányítótól kell engedélyt kérni, és be kell jelenteni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének. A visszaérkezést is telefonon mindig be kell jelenteni. Abban az esetben, ha a szolgálatot bármely ok miatt nem lehet az előírt időben megkezdni, vagy befejezni, úgy erről a tényről Eseménykönyvi jelentést kell tenni. A váltókezelő a szolgálat megkezdés és befejezés tényét és időpontját köteles külön sorban előjegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A szolgálat befejezésekor a főjelzőket szabványos, továbbhaladást megtiltó állásba kell állítani. Mivel a szolgálat szünetelés ideje alatt vonatközlekedés nem lehetséges, az állomás jelzőit nem szükséges kezelni. Az állomás kezdő és végponti oldalán lévő teljes sorompó hajtókarját a szolgálatszünetelés tartama alatt nyitott állapotban lakattal rögzíteni kell és a lakatkulcsot a forgalmi irodában és az I. számú őrhelyen el kell zárni. Szolgálatszünetelés idején Marcali állomás forgalmi szolgálattevője által felügyelt és távellenőrzött AS193, AS212 és AS236 számú fény + félsorompó legfeljebb 12 óra időtartamra felügyelet nélkül hagyható. Az AS193 és AS236 számú fél- és fénysorompók „fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel is el vannak látva.

Balatonkeresztúr és Marcali állomásokon a forgalmi szolgálat szabad és munkaszünetes napokon egy fő forgalmi szolgálattevővel, összevontan kerül ellátásra. Ezeken a napokon, ha nincs menetrendi megrendelés, Marcali állomáson váltókezelő nem teljesít szolgálatot. A forgalmi szolgálattevő a lakhelyétől függően vagy Marcaliban, vagy Balatonkeresztúr állomáson kezd 07:00-kor. A Fejrovatos előjegyzési naplóba: „Dátum.....7:00-tól 7:15-ig állomási ellenőrzést tartottam. aláírás” – bejegyzést köteles rögzíteni. Állomásbejárást nem kell tartani. Az állomásépület vagyónvédelmi, távközlési és biztosítóberendezési ellenőrzését követően Balatonkeresztúr, illetve Marcali állomásra közlekedik, ahol 7:30-tól 19:00-ig teljesít szolgálatot. Ott az érvényes előírások szerint végzi a szolgálatát. A szolgálat befejezése után elindul a másik szolgálati helyre, ahol a sorompó visszajelentések ellenőrzése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „Dátum19:15-től 19:30-ig állomási ellenőrzést tartottam.” – szöveget jegyez elő. Ezt követően, 19:30-kor otthonába távozik.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelő, a szolgálat megkezdését követő egy órán belül az egész állomáson állomásbejárást köteles tartani. A megtartott állomásbejárás tényét és időpontját az 1. és 2. számú váltójelzőben elhelyezett előjegyzési kiskönyvben köteles előjegyezni. Az előjegyzést „*dátum, óra, perc-kor állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel kell megtenni. Állomásbejárás alkalmával az 1. számú váltó és az Sr2 számú állomási sorompó közötti területet kell bejárni, minden esetben meggyőződve az Sr2 tényleges állapotáról.

Az állomásbejárás alkalmával meg kell győződni a vágány- és kocsihelyzetről, a megfutamodás elleni biztosításról, a váltók, vágányzáró sorompók és védelmi berendezések, lezárható kocsifogó alátétek meglétéről és állapotáról, az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról. Meg kell győződni az állomás területén található vasúti járművek, épületek, objektumok állapotáról és sértetlenségéről, az állomás területének rendjéről és tisztaságáról, a váltókezelői őrhely állapotáról, a helyiség kinyitásával az ott elhelyezett eszközök meglétéről.

A váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovatoselőjegyzési naplóba történő előjegyzéssel jelentést tenni az állomásbejárás megkezdéséről és tényleges befejezéséről. A befejezés előjegyzésénél jelentést kell tenni a megállapított hiányosságokról, amelynek tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

A szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás módját, amit a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és aláírni. Amennyiben szükséges, erről a szolgálatátadásban írásban tájékoztatni kell a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevőt.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Biztosítja a vonatok menetrend szerinti közlekedését,
- Irányítja és ellenőrzi a váltókezelő munkáját, továbbá a külső vállalkozások és vállalkozó vasúti társaság vasútüzemi területen forgalmi és egyéb ténykedést is végző dolgozóinak tevékenységét.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, valamint a forgalmi szolgálattal kapcsolatos egyéb naplókat, kimutatásokat, és értesítéseket. Megszerkeszti/kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezéseket, vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, valamint a kéziratilag nyilvántartandó Vágányzárak és Lassújelek nyilvántartását.
- Felelős a vonatkozó utasításban (Rendeletgyűjtemény 15.) leszabályozott módon a vonatok részére az elektronikus „Lassújel-kimutatások” kinyomtatásáért, szükség szerint azok írásbeli rendelkezésen történő kiegészítéséért és a vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséért.
- Szükség esetén, a kezdőponti oldalon a váltókezelői feladatokat is ellát.
- FOR00 alrendszerben köteles rögzíteni: Marcali állomásra és Mesztegnyő megálló-rakodóhelyre vonatkozóan az aktuális vonateseményeket.
- Kezeli a FOR számítógépet, felelős a kezelések időben (10 percen belül) történő megtételéért és a bevitt adatok helyességéért.
- FOR00 alrendszerben rögzíti a vasútvállalati megrendelések alapján teljesített és nem teljesített szolgáltatásokat.
- A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint, végzi az állomásra/ról érkezett és indított elektronikus üzenetek kezelését.

- Megrendelés esetén feladata a vonatok átvétele, a rakodóhelyek és sajátcélú vágányok kiszolgálásának megszervezése.
- Tolatások befejezését követően az állomás egész területén felel a járművek megfutamodás elleni biztosítottságáért. (ellenőrizni köteles).
- Téli időjárás esetén megszervezi, irányítja, végzi és ellenőrzi a téli forgalom lebonyolítását szabályozó rendelkezésekben VHU-ban foglalt rendelkezések betartását, a hó-, jég- és csúszásmentesítés végrehajtását.
- Gondoskodik a térvilágító berendezések szükség szerinti kapcsolásáról.
- Felelős az őrzésére bízott eszközök műszaki állapotáért, használhatóságáért, meglétéért,
- Telefonos és személyes kapcsolatot tart a társ szolgálati ágak, a vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel.
- Javítja a papír alapú állomási dokumentációt, utasításokat és a kezelési szabályzatot,
- Munkahelyi sérülés bekövetkezése esetén a tényt köteles a Munkahelyi sérülések nyilvántartásában előjegyezni és az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, további ügyintézés megtétele céljából, jelenteni.
- Minden rendkívüli eseményről a Bejelentési rend szerint jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek.
- Felveszi a munkahelyi sérülésekkel, vagyon elleni cselekményekkel stb. kapcsolatos jegyzőkönyveket és elvégzi az ezekhez tartozó adminisztrációs munkákat.
- A zárt e-mail rendszeren gondoskodik az állomáson keletkezett ingatlannal kapcsolatos hibák, hőeltakarítási, vagy csúszásmentesítési igények bejelentésére
- Feladata a közlekedő vonatok fogadása, megfigyelése és felhatalmazása,
- Rendkívüli helyzetekben konkrét előírások hiányában is köteles elvégezni munkáját, úgy, ahogy a megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelő tartózkodási helye vonatmentes időben a forgalmi iroda.

Szolgálatvégzés ideje alatt:

- Állomásbejárást és az állandóan zárva tartott váltóknál rátekintéssel váltóhasználhatósági ellenőrzést tart.
- Szükség szerint állítja mindkét váltókörzet váltóit, teljes sorompóit és egyéb védelmi berendezéseit,
- Váltóállítás során meggyőződik a váltók használhatóságáról és azok helyes állásáról,
- Ellenőrzi a vágányút szabad voltát,
- Megfigyeli a vonatokat, az azokon alkalmazott jelzéseket és jelzőeszközöket,
- Adja, megfigyeli és továbbítja a vonatközlekedés és tolatás közben a szükséges és előírt kézi jelzéseket,
- Kezeli a váltózár-kulcsokat és a berendezést a Kezelési Szabályzat szerint,
- A berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzat és az F.2. számú Forgalmi Utasítás előírása szerint, a helyzetnek megfelelően végzi munkáját,
- Tolatás befejezése után az állomás egész területén ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását, pótolja az esetleges hiányosságokat,
- Balatonkeresztúr – Marcali állomások közötti engedélykérésben tanúként vesz részt.
- Vonatmentes időben gondozza a váltókat. Köteles végrehajtani az állomásfőnök által kiadott egyéb feladatokat is, amennyiben azok nem ellentétesek a személy és vagyonbiztonság követelményeivel.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kezdőponti váltókörzet:

- 2, 4. számú váltó, valamint a
- VS2 számú vágányzáró sorompó és az
- Sr2 számú teljes sorompó

Végponti váltókörzet:

- 1, 3, 5, 7 számú váltó,
- VS1, VS3, és VS5 számú vágányzáró sorompó, az
- Sr1 számú teljes sorompó

2.19.2. Váltó őrzése

A kezdő és végponti váltókörzetek berendezéseinek felügyeletéről és őrzéséről a váltókezelő gondoskodik, aki folyamatosan részt vesz a vonatközlekedés és tolatás szabályozásában.

Marcali állomás kezdő (II.) és végponti (I.) váltókörzetekre van osztva. Az állomás minden váltója őrzött váltó.

Kezdőponti váltókörzet:

- 2, 4. számú váltó, valamint a
- VS2 számú vágányzáró sorompó és az
- Sr2 számú teljes sorompó

Végponti váltókörzet:

- 1, 3, 5, 7 számú váltó,
- VS1, VS3, és VS5 számú vágányzáró sorompó, az
- Sr1 számú teljes sorompó

Marcali állomáson a váltókezelői körzetek megegyeznek a kijelölt váltókörzetekkel.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás váltókezelői körzeteiben a váltók és egyéb védelmi berendezések vonatközlekedés részére történő állítása a váltókezelő feladata, de szükség esetén a kezdőponti oldalon a váltók és védelmi berendezések vonat részére történő állítását a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás váltókezelői körzeteiben tolatás részére a váltók és egyéb védelmi berendezések állítása a váltókezelő feladata, de szükség esetén a kezdőponti oldalon a váltók és védelmi berendezések állítását a forgalmi szolgálattevő, vagy a váltóállítással megbízható vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A saját célú vágányok összekötő vágányára terelő 1. számú váltót, az I. vágányra terelő 4. sz. váltót, továbbá az I. és IV. mellékvágányokra terelő 3. és 5. számú váltót állandóan zárva kell tartani. Felnyitása a forgalmi szolgálattevő engedélyével, a szükséges tolatások elvégzése idejére engedélyezett.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A forgalmi irodában és a I. számú váltókezelői őrhelyen kifüggesztett kimutatás tartalmazza a szabványos állásukban állandóan zárva tartott váltók felsorolását.

Állandóan zárva tartandó váltók:

Egyenes: 1, 3, 4

Kitérő: 5

Szolgálat szüneteltetés idején valamennyi váltó zárva tartandó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Marcali állomáson, a kezdőponti (II.) és végponti (I.) váltókörzetek kijelölése alapján különülnek el a váltógondozási körzetek is

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomási váltótisztítást kizárólag az állomási váltókezelő személyzet végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a megkezdésére és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek és az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni.

A váltótisztítás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető. A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában

Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltók gondozásának technológiáját az ÁVU 20. sz. melléklete tartalmazza.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő a szolgálat átvételt követő állomásbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök, vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja ellenőrzései alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltókezelő állomásbejárás alkalmával szolgálatonként egy alkalommal köteles rátekintéssel meggyőződni. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a váltókezelőt élőszóval köteles utasítani a vágányút beállítására, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A kezdőponti váltókörszét kulcsazonosító szekrényében és a végponti váltókezelői őrhelyen telefonkapcsolat van kiépítve a forgalmi irodával. Szükség esetén azon is kiadható utasítás.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányutak beállításához szükséges idő valamennyi vágányra egységesen:

- Kezdőponti oldalon: 6 (hat) perc
- Végponti oldalon: 6 (hat) perc

Ha engedélyezett tolatást kell megszüntetni, akkor ezeket az időket három perccel meg kell növelni!

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállítási idő valamennyi vágányra, vágányról **25 perc**

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt minden esetben köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányút szabad voltáról és a váltók állásáról a lehetőségekhez mérten rátekintéssel meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzés megtartására a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő kötelezett. Ha a távolbalátás korlátozott, vagy sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint:

A váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a forgalmi irodától balra, a forgalmi szolgálattevő a jobbra fekvő vágányrészt ténylegesen bejárja. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyzik "*Óra, perckor, Vágányút-ellenőrzés a ...sz. vonat (vonatok) részére a .. sz. vágányra*" aláírás. A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzett szöveget mindketten kötelesek aláírni. Egy bejárással mindkét vonatfogadó vágány szabad voltáról meg lehet győződni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Marcali állomás 1; 3; 5; 7; 2 és 4. számú váltóinak és VS2, valamint VS4. számú vágányzáró sorompóinak másodkulcsait, az állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő ólomzárral lezárt szekrényben őrzi. Ezeket a kulcsokat az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága, vagy elvesztése esetén kell igénybe venni. A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Mesztegnő és Böhönye megálló rakodóhelyek másodkulcsai ugyanezen ólomzárral lezárt szekrényben állnak őrzés alatt.

Továbbá a forgalmi szolgálattevő őrizetében vannak Mesztesyő és Böhönye megálló rakodóhelyek főkulcsai, 3 – 3 kulcsköteg, kötegenként 4 – 4 db kulccsal. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni az állomásfőnöknek, továbbá TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Somogyszobi Biztosítóberendezési Szakaszának és az eseményt vizsgálni kell.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltókezelő munkájának ellenőrzésére kötelezett dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Ha a váltókat bármilyen ok miatt nem lehet lezárni, a helyszíni kétszemélyes váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában „..... óra perc váltóellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra (vágányról)” szöveggel kell előjegyezni. Ezt a váltókezelő köteles aláírni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását, továbbá a váltó- és vágányút ellenőrzés megtartását a berendezés kezelését követően előszóban, forgalmi irodában, „A.....sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a.....sz. vágányra (vágányról)” - szöveggel köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Marcali - Balatonkeresztúr				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
212+07	AS 212	NEM		IGEN
193+15	AS 193	NEM		NEM
165+12	AS 165	NEM		NEM
114+60	AS 114	NEM		NEM
84+57	AS 84	NEM		NEM
Marcali – Mesztesyő mrh.				
236+70	AS236	NEM		NEM
302+05	AS 302	NEM	X	NEM
Böhönye mrh. – Somogyszob				
418+84	AS 418	NEM		NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyt a forgalmi szolgálattevő előszóban és Írásbeli rendelkezésen írásban is köteles megadni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Minden vágányon a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomáson egyidejű tolatás nem engedélyezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha javítási, tisztítási munka az állomás valamelyik vágányán válik szükségessé, a munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdése előtt a vágányra vezető váltókat köteles védőállásba álltatni, majd írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „.... óra ... perckor a ... sz. vágányon a javítási munkavégzés megkezdve - szöveggel történő előjegyzéssel és aláírással ad engedélyt a munka megkezdésére. A vágány fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény javítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a javítást végző dolgozók munkavezetőjét a forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a forgalmi szolgálattevő a váltókat ismételtén védőállásba állítani.

A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles „... óra ... perckor a ... sz. vágányon a javítás munkavégzés befejezve.” - szöveggel előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomáson nem végezhető tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Az állomáson a mozdonyok körüljárását a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető, vagy a váltókezelő szabályozza. A körüljárás csak fokozott óvatossággal, kíséréssel történhet, ha a vágány mellett, annak közelében, vagy felette személyek tartózkodnak, munkások dolgoznak. Mozdony körüljárásra elsősorban a III. sz. vágányt, majd a II. sz. vágányt, ezek foglaltsága esetén az I. sz. vágányt kell használni. Távolbalátás korlátozottsága esetén minden egyedül mozgó mozdonyt kísérni kell, függetlenül attól, hogy csak átállást, vonatra járást, vagy körüljárást végez.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat be- és kihaladása közben vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányon nem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 6 darab, R1 – R6 számmal jelölt rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

Hibás rögzítősarut használni TILOS! A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen kell átadni, továbbá értesíteni a már korábban megfutamodás elleni védelem céljából kiadott kocsifogó alátétek helyéről, rendelkezni esetlegesen azok áthelyezéséről. A tolatás befejezése után a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából felhasznált, valamint a tolatás befejezése után a rögzítősarukat a forgalmi irodába kell visszavinni. A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (időpont feltüntetése mellett, db szám, saruk jelölése). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált lezárható kocsifogó alátétek utasításszerű elhelyezését. A rögzítősarukat a szolgálatadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott lezárható kocsifogó alátéteket megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatadásban kell előjegyezni!

2.37.2. Kezelés

Hibás rögzítősarut használni TILOS! A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen kell átadni, továbbá értesíteni a már korábban megfutamodás elleni védelem céljából kiadott kocsifogó alátétek helyéről, rendelkezni esetlegesen azok áthelyezéséről. A tolatás befejezése után a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából felhasznált rögzítősarukat a tolatás befejezése után a forgalmi irodába kell visszavinni. A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (időpont feltüntetése mellett, db szám, saruk jelölése). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált lezárható kocsifogó alátétek utasításszerű elhelyezését. A rögzítősarukat a szolgálatadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott lezárható kocsifogó alátéteket megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatadásban kell előjegyezni!

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk el- és esetleges áthelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, felügyeletéért tolatás közben a vonali tolatásvezető felelős. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő, a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk gondos kezelését, az előírt mennyiség meglétét és a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását, a felhasználás pontos dokumentálását és a rögzítősaruk műszaki állapotát az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

Marcali állomás vágányain a tolatás befejezése után visszamaradó vontatott vasúti járművek rögzítésére rögzítősaruk helyett kizárólag lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Egyidejűleg csak egy tolatás engedélyezhető ezért a korábban engedélyezett tolatásokhoz kiadott rögzítősarukat a tolatás befejezése után minden esetben vissza kell vinni a forgalmi irodába.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt felfüggesztett tolatás esetén a rögzítősaruk őrzéséért a vonali tolatásvezető felel, aki az őrizet alatt tartás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő, a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk cseréjére. A rögzítősaruk gondos kezelését, az előírt mennyiség meglétét és a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását, a felhasználás pontos dokumentálását és a rögzítősaruk műszaki állapotát az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F2. számú Forgalmi Utasítás rendelkezésein kívül Marcali állomáson nincs egyéb külön korlátozás a rögzítősaruk használatára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F2. számú Forgalmi Utasítás rendelkezésein kívül Marcali állomáson nincs egyéb külön korlátozás a rögzítősaruk használatára.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsainak tárolása és őrzése Marcali állomás forgalmi irodájának lezárt szekrényében, a forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek szolgálat átadás tárgyát képezik. Marcali állomáson, a tolatás befejezése után és szolgálatszünetelés ideje alatt az I. sz. és a IV. sz. vágányon tárolt kocsikat minden esetben kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Ha Mesztegnyő és Böhönye megálló-rakodóhelyeken kulccsal lezárható kocsifogó alátét használata válik szükségessé, akkor az eszközöket a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől Írásbeli rendelkezésen veszi át és a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja vissza. A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatátadásban elő kell jegyezni!

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező feladata. Közvetlen tételes ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő, míg eseti ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru közül az egyik tárolási helye a forgalmi iroda melletti tárolóhelyiség, a kis pihenő előtt. A másik az I. számú váltókezelői őrhelyen van. A páros féksaruk szolgálat átadás tárgyát képezik. A páros féksaruk használatáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles tenni, amely alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles azt megvizsgálni, és használhatatlanság esetén gondoskodni a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az érvényes utasításokban, és a zárt e-mail rendszer útján érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkezés ne történjen. Köteles intézkedni:

- a közúti sorompók rendszeres felnyitásáról, a közúti forgalom indokolatlan akadályozásának megelőzése érdekében.
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak, váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok kijelölt helyen és megfelelő időben, történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Marcali és Böhönye MRH között (Böhönye MRH - Somogyszob állomások között a pálya járhatatlansága miatt a vonalrész ki van zárva a közlekedésből) engedélyt a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására vonatkozó VU szerint nem kér Marcali forgalomszabályozó állomás.

Marcali - Balatonkeresztúr állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs ezért az állomásközi távbeszélőn és az állomásra rendszeresített mobiltelefonon az engedélykérés – engedélyadásba Marcali állomás váltókezelőjét, harmadik személyként tanúnak kell bevonni.

2.42.2. Tanú bevonása

Marcali - Balatonkeresztúr állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs ezért az állomásközi távbeszélőn, szükség esetén az állomásra rendszeresített mobiltelefonon az engedélykérés – engedélyadásba Marcali állomás váltókezelőjét, harmadik személyként tanúnak kell bevonni.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába: „Tanú X.Y.” szöveget kötelesek bejegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Marcali állomásról induló vonatok előrelátható indulási idejének közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes beérkezéséről minden esetben a váltókezelő, akadályoztatása esetén, a kezdőponti oldalon a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A váltókezelő köteles minden esetben a vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A FOR00-ból rendelkezésre álló elektronikus adatbázisból a vonatkozó utasítás (Rendeletgyűjtemény 15.) alapján a forgalmi szolgálattevő által összeállított Lassújel-kimutatást és a FOR00 alrendszerben összeállított, kinyomtatott, aláírt, Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A FOR00 rendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, vagy ha az idő rövidebbé a nyomtatást nem teszi lehetővé, a késések elkerülése érdekében kéziratilag is kiállítható az Írásbeli rendelkezés.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vonali tolatásvezetőnek kézbesített mozdonyvezetői példány átvételét az átvevő kettős aláírásával kell bizonyítani a tőlapon, majd az átvevő gondoskodik a saját vonata mozdonyvezetőjének értesítéséről.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok forgalmi szolgálattevő általi felhatalmazása a Felvételi épület előtti téren történik.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomásra érkező vonatok minden esetben meg kell állítani, sem menetrend szerint sem rendkívüli módon nem haladtathatók át, mert vagy az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett pályaszakasz felé indulnak, és írásbeli rendelkezést kell számukra kézbesíteni, vagy onnan érkeznek, így a nyíltvonalai szolgálati helyek átvett kulcskötegeit le kell adniuk Marcali állomáson.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomásra menetrend szerint áthaladás nem is tervezhető, mert vagy az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett pályaszakasz felé indulnak, és írásbeli rendelkezést kell számukra kézbesíteni, vagy onnan érkeznek, így a nyíltvonalai szolgálati helyek átvett kulcskötegeit le kell adniuk Marcali állomáson.

2.48. Vontatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vonatok a váltókezelő az érkezési váltókörzetben, minden esetben a menetirány szerinti jobb oldalon az úrszelvényen kívül, a kezdőponti oldalon a 2. számú váltónál a Kulcsazonosító szekrény mellett, a végponti oldalon a váltókezelői őrhely előtt az SR1 sorompó állítóműve mellett köteles fogadni és megfigyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Információs Rendszerben kap tájékoztatást. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóban köteles értesíteni a váltókezelőt, amelynek során közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

2.50.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	20t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
IV.	20t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h

Lassúmenetek

Napi nyilvántartást kell vezetni az erre célra szolgáló nyomtatványban az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről:

Balatonszentgyörgy – Somogyszob viszonylatban.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszra Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő a tehervonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatást nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek. A Vágányzárak és lassújelek nyilvántartása vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi kimutatás írásbeli rendelkezési mellékletként történő kézbesítéséért a kiállított és aláírt Írásbeli rendelkezéssel forgalmi szolgálattevő felel.

A szükség szerinti közlekedési viszonylatoknak és irányoknak megfelelően a naponta kiadott új Napi kimutatásokat a számítógép Dokumentumok/Közös/ „Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű mappájába a 23:30 és 24:00 óra időszakban le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell. A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

2.51. Rakodás engedélyezése

Marcali állomás I. és IV. csonka vágányán végezhető rakodás. A közforgalmú rakodóterületen csak a rakodó felek által üzemeltetett közúti teherszállító járművekkel, valamint a fuvarszervezők és a rakodószemélyzet által használt közúti járművekkel szabad behajtani. A rakterületeken bérelt felületeket a helyszínen táblázással meg kell jelölni, a forgalmi szolgálattevők részére fali hirdetmény és parancskönyvi rendelkezés formájában a tudomására kell hozni. Figyelemmel kell kísérni, hogy az anyagmozgatás, ideiglenes tárolás során lerakott áruk, anyaghalmok a vágányoktól, kiépített közlekedési útvonalaktól biztonságos távolságban legyenek.

A gépi rakodási engedélyek kiadására vonatkozó előírások helyi szabályozása

Az állomás rakodóterületein gépi rakodásokat csak nyilvántartásba vett érvényes üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad végezni. Gépi rakodások során, a kocsik átadásának engedélyezése előtt meg kell győződni róla, hogy az alkalmazott rakodógép rendelkezik-e a Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs által kiadott, érvényes üzemengedéllyel és azt a rakodó fél be tudja-e mutatni. A kiadott üzemengedélyeket Állomási Végrehajtási Utasítás 13. számú mellékletében fel kell sorolni. Ezen kimutatás alapján állapítja meg a forgalmi szolgálattevő, hogy a fuvaroztató fél, vagy megbízottja valóban megfelelő engedéllyel rendelkezik a rakodógép vasúti rakterületen történő üzemeltetéséhez.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

Marcali állomáson az I. a II. és a III. számú vágány mellett kiépített peronon történhet. A peronok megközelítése a forgalmi iroda előtt kiépített átjárón át lehetséges. A forgalmi személyzet üzemi területeken úrszelvényen kívül köteles megközelíteni a szolgálati hely különböző pontjait.

Kerékpáros közlekedés:

Az állomás területén kerékpárt használni nem szabad.

Közúti jármű közlekedése az állomáson:

Közúti járművek csak az állomási vágányokon kívül, ott is csak engedéllyel közlekedhetnek. A rakterületekre csak azok a járművek hajthatnak be, tartózkodhatnak, amelyekkel a fuvaroztató felek áruszállítást, anyagmozgatást végeznek, a tulajdonosaik ott rakhelybérleti szerződéssel rendelkeznek. A felvételi épület előtti térre közúti jármű (elsősorban mentő, rendőrség, tűzoltóság, műszaki mentés, vagy karbantartás járművei), ha nincs fizikai korlátja, a forgalmi szolgálattevő írásos engedélyével behajthat. Egyben a forgalmi szolgálattevő biztosítja, hogy a behajtó járművek ne veszélyeztethessék a vonatközlekedést, fordítva. Vágányok közt, úrszelvényen belül engedélyezett nagygépes karbantartási munkálatok mikénti végzését minden esetben külön kiadott Technológiai utasítás szabályozza. Az állomás területén gépjárművek írásos engedély nélkül nem tartózkodhatnak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

PIR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére van telepítve.

terminál helye	forgalmi iroda
terminál megnevezése	FOR I.
terminált kezelő munkakör megnevezése	forgalmi szolgálattevő
munkahely üzemideje	nappal 07.00 – 19.30 között folyamatos
telepített számítógép IT száma	IT 1565175 nyomtatókapcsolattal

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, informatikai rendszer hibája esetén Szolgáltatáspontosítás)

További feladat az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenység végezhető és naplózható el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítás történik. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes, vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül kell elvégezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt. Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A forgalmi szolgálattevő Marcali állomásra, Mesztegyő és Böhönye megálló-rakodóhelyekre megrendelt szolgáltatási teljesítmények adatrögzítését végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója Marcali állomáson a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint Szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak

az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.nagykanizsa@railcargo.com e-mail címre, a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05-41-13 (05-41-33, 05-47-05) telefonszámra szóban; dátum, óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét. Marcali állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

A vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető. Az állomáson leadott részletes feladatkiírásokat 90 napig meg kell őrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05-16-45, 05-16-46 vagy e-mail) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy elektronikus levélben, vonatkísérő személyzet esetén élő szóban értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről.

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő, arra alkalmas CB telefonon az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (01-48-78). A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, amit a mozdonyvezetőnek kézbesít.

Ha bármely előzetes megállapodással rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkatársa vonatfelvételi tevékenységet kíván folytatni, előtte köteles a szándékolt tevékenységet szóban bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek. A bejelentéssel egyidejűleg igazolni kell a tevékenység végzésére való jogosultságot. Vállalkozó vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – PASS2 adatrögzítés céljából – a forgalmi szolgálattevőnek kell átadni. Mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878) kell bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részükre kinyomtatja. Az informatikai rendszerből

kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vasúttársaság alkalmazottja kézbesíti a vonat mozdonyvezetőjének.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzít.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vonali tolatásvezető feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Az indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt e-mail rendszer kezelését e-mail cím szerint a forgalmi szolgálattevő marcali.rfszt@mavcsoport.hu végzi. A rendszer folyamatos figyeléséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező küldemények megnyitása, olvasása, továbbá a tartalmak saját profilon kialakított mapparendszerben való mentése és szükség esetén történő kinyomtatása a levelet fogadó forgalmi szolgálattevő feladata. A nyugtázást igénylő küldemények nyugtázása minden esetben a küldeményt fogadó és megnyitó forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége. A nyugtázási kötelezettség nem átruházható.

Az elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő szolgálati idején túl is érvényes rendelkezést minden esetben kötelező kinyomtatni és az „érvényes rendelkezéseket tartalmazó dossziében előjegyezve elhelyezni.

A lekezelt érkezett elektronikus leveleket az archív és a „Törölt elemek” levelezési mappákba kell áthelyezni a „Beérkezett üzenetek” mappából egyszerű áthelyezéssel. A feldolgozott és az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába helyezett e-maileket minden saját profillal rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a későbbiekben áttanulmányozni, a rá is vonatkozó küldeményeket megismerni, azok mellékleteit személyes profiljukra lementeni.

Az archív és a „Törölt elemek” mappák ürítése szigorúan tilos!

4.6.3. Üzenetküldés

Feladásra kerülő küldeményt minden esetben (ha a számítógépes szerkesztés használható) az elektronikus úrlapon kell összeállítani, rávezetve a feladó nevét. Az így elkészített dokumentum fájlt a Zárt e-mail utasításban foglaltak szerint kell elnevezni. Kinyomtatni, aláírással ellátni és szkennelni nem kell. Az elküldött e-maileket a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni.

Semmilyen beérkezett és elküldött üzenetet nem szabad véglegesen törölni, mert ezek az állományok elektronikus formában naponta archiválásra kerülnek.

Az elrendelt lassúmenetek, valamint a kiadott Vágányzári rendeletek és RK egyedi továbbítási engedélyek biztonságos, mindenki számára elérhető módon történő kezelése érdekében valamennyi forgalmi szolgálattevő postafiókjában a „Beérkezett üzenetek” mappán belül létre kell hozni egy-egy „Érvényes lassúmenetek”, „Érvényes RK engedélyek”, valamint „Érvényes vágányzárak” mappát. A Beérkezett üzenetek mappában megjelenő lassúmenetekről, RK engedélyekről, vágányzárakról szóló üzeneteket a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a létrehozott mappák egyikébe áthelyezni, ahol azokat lejáratukig kell megőrizni. Az érvényét vesztt (vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó) üzeneteket haladéktalanul az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába kell áthelyezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Marcali állomáson egy FOR terminál üzemel. Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor – a HelpDesk-en keresztül – kérheti e-mailen a jelszó alaphelyzetbe állítását, amelyben feltünteti a saját maga és a beosztottja azonosításához szükséges adatokat. Amennyiben az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, abban az esetben más biztonságos azonosítási módszert kell választani, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer meghibásodását a területi funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni, a hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyven kell előjegyezni.

Marcali állomás termináljának meghibásodása esetén a Balatonszentgyörgy állomásra telepített (külső forgalmi szolgálattevő II.) II. terminál (telefonszám: 05/58-12) veszi át a feladatokat.

Amennyiben a balatonszentgyörgyi adatrögzítés bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, majd erről értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Marcali állomás termináljának meghibásodása esetén a Balatonszentgyörgy állomásra telepített (külső forgalmi szolgálattevő II.) II. terminál (telefonszám: 05/58-12) veszi át az adatrögzítési feladatokat, mely esetben a vonatközeledési adatokat Marcali állomás forgalmi szolgálattevője jelenti.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Marcali állomás termináljának meghibásodása esetén a Balatonszentgyörgy állomásra telepített (külső forgalmi szolgálattevő II.) II. terminál (telefonszám: 05/58-12) veszi át az adatrögzítési feladatokat. Amennyiben a szolgáltatás pontosítás az informatikai rendszer hibája miatt nem elérhető, papír alapon is beadható a vállalkozó vasúti társaság részéről. Ezen adatok felhasználásával a részletes feladatkiírást köteles elkészíteni a forgalmi szolgálattevő. A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő, arra alkalmas CB telefonon az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (01-48-78). A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, amit a mozdonyvezetőnek kézbesít.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Ez a szabályozás kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsaira vonatkozik. Marcali állomáson a személyzet nélkül leállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő értelemszerű átadó-átvevő bejegyzés mellett. Az átvételt a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő értelemszerű átadó-átvevő bejegyzés mellett. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a forgalmi szolgálattevő az írásos szolgálat átadás szövegében az egyéb címszó alatt köteles előjegyezni és átadni. Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A leadott kulcsok tárolási helye minden esetben a forgalmi szolgálattevő íróasztalának felső fiókja. A kulcsok átvétele a forgalmi szolgálattevő részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében nem jelent őrzést, vagyonvédelmet. A Vasúttársaság képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főüzemirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító hivatkozási számot is. Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a forgalmi szolgálattevő felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentummal, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, amely tartalmazza a hivatkozási számot.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámot betű számnévvel kell előjegyezni.