



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Mándok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32444/2025/PALYA

Mándok

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Ádám István

Állomásfőnök I

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.6.4. Rádió körzetek.....	18
1.8. Világítás	18
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	19
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. Technológiai létszám.....	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	21

2.3. Parancskönyv	22
2.4. Szolgálatra jelentkezés	22
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	22
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	26
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.11. Váltókezelő részletes feladata	27
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	28
2.19.1. Váltókörzet	28
2.19.2. Váltó őrzése	29
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	29
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	30
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	30
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	31
2.20. Váltógondozás	31
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	31
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	32
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	32
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	33
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	33
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	33
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	33
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	33
2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	34
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	34
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	34
2.24. Vágányút-ellenőrzés	34
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	34
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	34
2.24.3. Vágányút bejárása	34
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	35
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	35

2.25.2. Biztonsági betét	35
2.26. Váltóellenőrzés	36
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	36
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltetű váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	37
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	37
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	37
2.29. Tolatás engedélyezése	38
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	38
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	38
2.30. Egyidejű tolatások	38
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	38
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	38
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	38
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	39
2.32. Járművek fedezése.....	39
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	39
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	40
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	40
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	40
2.37. Rögzítősaruk.....	40
2.37.1. Tárolás	40
2.37.2. Kezelés	41
2.37.3. Felelősség	41
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	42
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	42
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	42
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	42
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	42
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	43
2.40. Páros féksaru	43

2.41. Intézkedési kötelezettség	43
2.42. Engedélykérés-adás	43
2.42.2. Tanú bevonása	43
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	44
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	44
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás	44
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	44
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	44
2.49. Rendkívüli küldemény	45
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	45
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	45
2.50. Lassúmenetek	46
2.51. Rakodás engedélyezése	48
2.53. Utastájékoztató.....	48
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	48
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	49
2.53.3. Hangos utastájékoztató	49
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	49
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	49
2.53.6. Rendkívüli események	50
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	50
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	51
2.54. közlekedés	51
4. Pályavasúti informatikai rendszer	52
4.1. Számítógépes munkaállomás	52
4.2. Szolgáltatások kezelése	52
4.2.1. Naplózás	52
4.2.3. Részletes feladatkiírás	53
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	54
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	54

4.3. Vonatösszeállítás kezelése	55
4.4. Készre jelentés.....	55
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	57
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	57
4.6.1. Feladatok	57
4.6.2. Üzenetfogadás	58
4.6.3. Üzenetküldés	58
4.8. Jelszavak kezelése	58
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	59
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	59
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	59
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	59
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	59
4.9.5. Készre jelentés.....	60
4.9.6. Üzenetek kezelése	61
5. Helyi sajátosság.....	62
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	62
5.3. Dokumentáció	63
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	63
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	63

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mándok állomás a 111. sz. Mátészalka – Záhony egyvágányú normál nyomközű nem villamosított mellékvonalként üzemeltetett biztosított elágazó állomása. Az állomás területe a 111. sz. vonalon a 772+70-806+88 sz. szelvények között fekszik.

A 400c Eperjeske Rendező – Tornyospálca átrakó közötti széles nyomközű egyvágányú nem villamosított vonal a 17+44 sz. szelvénytől az 53+50 sz. szelvényig terjed.

Mándok állomás I. számú őrhelyénél a 804-805 sz. szelvényekben a 305-303 sz. váltókon keresztül ágazik el a 284/a Mándok – Eperjeske - Rendező állomások közötti normál nyomközű egyvágányú nem villamosított összekötő vonal. Az állomás végállomása a 284/6 sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

- 111. sz. vonalon: Tornyospálca és Záhony állomás
- 284/a sz. vonalon: Eperjeske Rendező állomás
- 400c sz. vonalon: Tornyospálca átrakó szolgálati hely és Eperjeske Rendező állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

111. sz. vonalon:

- Mándok – Tornyospálca állomások között a 734-746 sz. szelvényben Tornyospálca átrakó, ahol folyamatos szolgálat nincs. A szolgálati hely és a berendezés kulcsát Mándok és Tornyospálca állomások forgalmi szolgálattevői őrzik. A szolgálati helyen lévő biztosítóberendezés ellenőrző berendezése Tornyospálca állomás forgalmi irodájában van.
- Mándok - Záhony állomások között a 875-876 sz. szelvényben van Záhony Fehérolaj-átfejtő, a szolgálati hely és a berendezés kulcsát Záhony állomás főrendelkezője őrzi.

- Mándok - Záhony állomások között 823-825 sz. szelvényben van Eperjeske alsó megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5 ‰ alatt:

A 111 sz. vonalon Mándok – Tornyospálca állomások között a legnagyobb esés 4,5 ‰.

A 111 sz. vonalon Mándok - Záhony állomások között a legnagyobb esés 2,6 ‰.

A 400c sz. vonalon Mándok átrakó - Eperjeske Rendező állomások között a legnagyobb esés 2,8 ‰.

Mándok átrakó – Tornyospálca átrakó között legnagyobb esés 3,0 ‰.

A 284/a sz. vonalon Mándok-Eperjeske Rendező állomások között a legnagyobb esés 3,0 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Mándok állomáson fényjelzős mechanikai biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

111. sz. vonalon:

Mándok – Záhony, és Mándok – Tornyospálca állomások között állomástávolság a követési rend. Az állomásközben nincs ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés, vagy vonatbefolyásolási rendszer.

284/a és a 400c vonalon:

Mándok – Eperjeske Rendező normál és Mándok átrakó – Eperjeske - Rendező széles nyomtáv esetén térköz a követési rend (az állomásköz egy térköznek minősül.) Tengelyszámlálós foglaltság érzékelésen alapuló ellenmenet biztosítással vannak ellátva. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Mándok átrakó – Tornyospálca átrakó széles nyomtáv esetén állomástávolság a követési rend.

Nincs ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés, vagy vonatbefolyásolási rendszer

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomás vágányai:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	raktári rakodóvágány, és indító fővágány	812	0	10/7	HU-15875-01-1	„K”	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	822	0	10/7	HU-15875-01-2	„E”	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	830	0	8/5	HU-15875-01-3	„C”	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	830	0	12/3	HU-15875-01-4	„F”	nyílt	
széles 2.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	980	0	502/505	HU-44289-01-2	„C”	nyílt	

Az állomás vágányait normálon római számmal, szélesen arab számmal számozzuk

1.3.3. Utasperon

Az I.-II. sz. vágányok közötti utasperon hossza 100 m, szélessége 160 cm, sínkorona feletti magassága SK15, aszfalt burkolatú.

A II.-III. sz. vágányok közötti utasperon hossza 100 m, szélessége 160 cm, sínkorona feletti magassága SK15, aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a forgalmi iroda előtti járdán és a szintbéli átjárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
I.	240	nem	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Mándok állomás korlátlan forgalomú elágazó állomás. A felvételi épület az I. sz. vágány és a Tornyospálca átrakó - Mándok átrakó összekötő széles vágány között 786 sz. szelvényben helyezkedik el. Az I sz. vágány mellett a 785 sz. szelvényben van az oldalrakodó. Az állomás II. sz. őrhelye a 782 sz. szelvényben található. Az őrhelyeket megközelíteni az I. sz. vágány mellett lévő rakodóterületen lehet. A II. sz. váltókörzet mellett a Tiszamogyoróst Mándokkal összekötő közút vezet, amely félsorompóval kiegészített fénysorompóval van biztosítva.

A felvételi épülettől Mándok átrakóig rakodóút vezet. A 791 sz. szelvényben található a III. sz. őrhely. Az átrakó normál és széles vágányai között betonburkolatú közlekedő és rakodó terület van. A 804 sz. szelvényben található az I. sz. szolgálati hely. Itt ágazik ki Mátészalka – Záhony normál nyomközű vonalból Eperjeske - Rendező összekötő vonal.

1.4.1. Jelzők

Az állomás valamennyi helyhez kötött jelzője fényjelző.

Normálon az „A”, szélesen a „H” bejáratí jelzőre vezérelhető ki a „Hívójelzés”.

Hívójelzés feloldása jelzés nincs.

Helyhez kötött jelzők normál vágányon:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	765+70	„AEj”	fény bejáratí előjelző	
Nyíltvonal	jobb	772+70	„A”	fény bejáratí jelző	Hívójelzés
Mándok	jobb	791+10	„V1”	fény kijáratí jelző	
Mándok	jobb	791+22	„V2”	fény kijáratí jelző	
Mándok	jobb	791+36	„V3”	fény kijáratí jelző	
Mándok	jobb	791+78	„V4”	fény kijáratí jelző	
Mándok	jobb	803+16	„C”	fény fedező jelző	
Nyíltvonal	jobb	10+52	„EEj”	fény bejáratí előjelző	
Nyíltvonal	jobb	17+48	„E”	fény bejáratí jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	813+93	„DEj”	fény bejárat	
Nyíltvonal	jobb	806+88	„D”	fény bejárat	
Mándok	jobb	794+06	„B”	fény bejárat	
Mándok	jobb	782+99	„K1”	fény kijárat jelző	
Mándok	jobb	783+05	„K2”	fény kijárat jelző	
Mándok	jobb	783+00	„K3”	fény kijárat jelző	
Mándok	jobb	783+13	„K4”	fény kijárat jelző	

Helyhez kötött jelzők széles vágányon:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	10+50	„FEj”	fény bejárat	
Nyíltvonal	jobb	17+48	„F”	fény bejárat	
Mándok	jobb	22+58	„K2”	fény kijárat	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Nyíltvonal	jobb	60+50	„HEj”	fény bejárat	
Nyíltvonal	jobb	53+50	„H”	fény bejárat	Hívójelzés
Mándok	jobb	33+38	„G”	fény bejárat	
Mándok	jobb	31+12	„V2”	fény kijárat	

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jeltőtárcsa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

II. sz. őrhely:

- 1 db Megállj jelző,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

III. sz. őrhely:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. őrhely:

- 3 db Megállj jelző
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X		X		X		X	X	E		FF	
4	E	X		X		X		X	X	E		FF	
6	E	X		X		X		X	X	E		ÁF	
8	E	X	X			X		X	X			ÁF	
10	K	X	X		X			X	X			ÁF	
12	E	X	X		X			X	X			ÁF	
1	E	X	X			X		X	X			ÁF	
3	E	X	X			X		X	X			ÁF	
5	E	X	X		X			X	X			ÁF	
7	K	X	X		X			X	X			ÁF	
9	E	X		X	X			X		E		ÁF	
302	E	X	X		X			X				ÁK	
304	E	X		X	X			X				ÁF	
303	K	X	X		X			X	X			ÁK	
305	E	X	X		X			X	X			ÁF	
307	E	X	X		X			X	X			ÁF	
309	K	X	X		X			X				ÁK	
311	E		X		X			X				ÁF	
313	E			X	X							ÁF	
502	E	X	X				X	X	X		X	FF	
504	E	X	X		X			X			X	ÁK	
501	E	X		X		X		X	X	E		FF	
503	E	X		X			X	X	X		X	FF	
505	E	X	X				X	X	X		X	FF	
507	E	X	X		X			X			X	ÁK	
509	E			X	X								

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomás I. sz. vágánya mellett a 785-786 sz. szelvények között az oldalrakodó űrszelvényen belül van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Tornyospálca – Mándok állomások között normál vágányon:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
727+28	-	nem biztosított	földút	
746+77	-	nem biztosított	földút	
764+25	AS764	fénysorompó	földút	Mándok

Mándok-Tornyospálca Átrakó között széles vágányon:

Szelvény	jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
61+95	AS	fénysorompó	földút	Mándok
79+67	-	nem biztosított	földút	

Mándok - Záhony állomások között normál vágányon:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
807+41	-	nem biztosított	földút	
815+78	-	nem biztosított	földút	
839+58	-	nem biztosított	Tiszaszentmárton-Tiszabездéd összekötő út	
854+53	-	nem biztosított	földút	
864+60	AS	fénysorompó	4145 sz. út Záhony-Tiszabездéd összekötő út	
877+92	AS	fénysorompó	4145 sz. út Záhony-Olajtelep összekötő út	
894+58	-	nem biztosított	földút	

Eperjeske Rendező – Mándok Átrakó között széles vágányon:

Szelvény	jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
20+76	-	nem biztosított	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Mándok állomás normál vágányon:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közut	Visszajelentés helye
773+83	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	4115 sz. út Záhony-Vásárosnamény összekötő út	Mándok
778+36	SR4	fénysorompó	Trasit-Speed saját célú telepet összekötő út	Mándok
781+80	SR6	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	4112 sz. út Mándok-Záhony összekötő út	Mándok

Mándok állomás széles vágányon:

Szelvény	jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
39+76	SR8	fénysorompó	állomási út	Mándok
44+56	SR6	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4112 sz. út Mándok-Záhony összekötő út	Mándok
48+06	SR4	fénysorompó	Trasit-Speed saját célú telepet összekötő út	Mándok
52+65	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4115 sz. út Záhony-Vásárosnamény összekötő út	Mándok

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomásfőnöki irodában: 1 db CB telefon (73-11).

A forgalmi irodában: 1 db CB telefon (73-13), mobiltelefon: +36 30 627-0783

Közvetlen főüzemirányítói telefon: Beemelésre a területi főüzemirányító jelentkezik.

A főüzemirányító elérhető a vasútüzemi 03-33-19 hangrögzített hívószámon, valamint a +36 30 610 3923 mobilszámon.

A forgalmi szolgálattevő kezelői asztalába van beépítve 1 db nyomógombos távbeszélőkészülék, amelybe be van kötve az állomásközi távbeszélő vonal, Mándok – Záhony, Mándok - Tornyospálca, Mándok - Eperjeske Rendező, Mándok - Tornyospálca átrakó széles.

Mándok – Záhony közötti állomásközi vonalra van kapcsolva Mándok I. és III. sz. őrhely, Záhony I. sz. őrhely. Mándok - Tornyospálca közötti vonalra van kapcsolva Mándok II. sz. őrhely és Tornyospálca átrakó. Eperjeske Rendező – Mándok – Tornyospálca átrakó közötti vonalra van kapcsolva Eperjeske Rendező I. sz. őrhely, Mándok I. II. és III. sz. őrhely.

A kezelő asztalban lévő készülékre van kapcsolva Mándok helyiközi készülék, amelyek Mándok forgalmi iroda, az I. II. és III. sz. őrhelyek közötti telefonkapcsolatok létesítésére szolgálnak.

Mándok I, és III. sz. őrhelynél van elhelyezve váltókapcsolóval kapcsolható 1 db számtárcsás telefon /73-14/.

Távbeszélő hívójelek:

- | | |
|-------------------|-----|
| • forgalmi iroda | --- |
| • I. sz. őrhely | . |
| • II. sz. őrhely | .. |
| • III. sz. őrhely | ... |

1.6.2. Hangrögzítés

Mándok – Záhony, és Mándok - Tornyospálca állomások között, valamint szélesen Mándok – Tornyospálca átrakó között az engedélykérő távbeszélő ki van egészítve hangrögzítő berendezéssel.

Abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik a Távközlési Felügyeleti szolgálat dolgozója erről jelentést tesz Záhony állomás főrendelkezőjének, aki telefonon értesíti az adott állomások forgalmi szolgálattevőit. A használhatatlanság tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A hangrögzítő berendezés hibaelhárítás utáni üzemszerű működéséről a berendezést felügyelő dolgozó értesíti Záhony állomás főrendelkezőjét, aki erről értesíti az adott állomások forgalmi szolgálattevőit. Az üzemszerű működés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu mvz-terfoirzn@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mav-start.hu
Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mav-start.hu
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db.pldiszp@mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bizt@mavrt.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	<a href="mailto:ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsop
ort.hu">ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsop ort.hu

1.6.4. Rádió körzetek

(16.oldal)

Jelölés	Elnevezés	Rendeltetés	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
CP040	Motorola	tolató	Mándok állomás teljes területe	forgalmi szolgálattevő
DP1400	Motorola	tolató	Mándok állomás teljes területe	forgalmi szolgálattevő
GP340	Motorola	tolató	Mándok állomás teljes területe	III. sz.őrhely
DP1400	Motorola	tolató	Mándok állomás teljes területe	III. sz.őrhely
DP1400	Motorola	tolató	Mándok állomás teljes területe	I. sz.őrhely

1.8. Világítás

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában, valamint az I. II. III. sz. őrhelyek pincéjében vannak elhelyezve. Mándok állomás felvételi épület világítása a forgalmi iroda előterében lévő vészki kapcsolóról kapcsolható.

A forgalmi irodában a külső térvilágítás a kapcsolótáblán elhelyezett szakaszkapcsolók segítségével hat szakaszra oszlik:

- Váróterem, állomás névtábla
- Állomás előtti tér
- Buszforduló
- Utas WC, külső váróterem
- II. sz. őrhely felé külső jobb
- III. sz. őrhely felé külső bal

A térvilágítás kezelése a Világítási naptár szerint történik, üzemeltetéséért és szüneteltetéséért a kapcsoló berendezés kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő és váltókezelő a felelős. A külső téri világítást vonat és tolatásmentes időben szüneteltetni kell. A vagyonvédelmi helyzet indokoltsága esetén, a térvilágítást folyamatosan üzemeltetni kell.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Biztosítóberendezési Területi Mérnöki szakasz Záhony

Mándok állomáson vágányzattal, vagy vágány összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda (forgalmi szolgálattevő)
- Állomásfőnöki iroda (állomásfőnök)
- Utasváróterem

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Mádok átrakó Transsit Speed széles	505,502	tolatási művelettel	
Mádok átrakó Transsit Speed normál	1,307	tolatási művelettel	
World-Transit széles	501	tolatási művelettel	
World-Transit normál	2,4	tolatási művelettel	
Transsit Speed széles	503	tolatási művelettel	
Transsit Speed normál	6	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

A forgalmi irodában könnyen hozzáférhető helyen van elhelyezve a mentődoboz. A szolgálatban lévő munkavállalók felelősek a mentődoboz tartalmának rendeltetésszerű használatáért, a felhasználás bizonylatolásáért. A mentődobozt használaton kívül, állandóan lezárt állapotban kell tartani.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Záhony vasút út	03-31-02
Háziorvos	Mándok Petőfi út	45/435-016
Szent Damján Görögkatolikus Kórház	Kisvárdai Árpád út 26.	45/502-100
Sürgősségi ügyelet vagy mentő ellátás	hétköznap: 22 óra és 8 óra között munkaszüneti és ünnepnapokon: 14 óra és 8 óra között	18-30

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelékének 7. sz. melléklete tartalmazza.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkohol szonda tárolási helye: forgalmi iroda.

Az alkoholteszt az állomásfőnöki irodában van.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Mándok állomás	4644 Mándok Vasút út 1.	03-73-13 06-1-513-73-13
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Mándok Szabadság tér 2.	06-30-915-6937
Polgármesteri Hivatal	Mándok Ady Endre út	06-45-435-001
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Őrség	Záhony Vasút út	03-32-29
B+N Referencia Zrt	Záhony kirendeltség	06-30-647-6781
RCH Komplex árufuvarozási előadó	Mándok Vasút út 1.	03-73-82

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
III. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
Állomási tolatás, saját célú vasúti pályán végzett kiszolgálás		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek.

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiiodairendeletekgyujtemenydokumentumai

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- F.1. Jelzési utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás függelékei
- E.2. Fékutasítás
- Tornyospálca Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
- Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

2.3. Parancskönyv

A nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomásfőnök /forgalmi koordinátor/ munkaidejében a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelők az állomásfőnöknél /forgalmi koordinátor/ jelentkeznek szolgálatra a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

Munkanapokon éjszakai szolgálatra, munkaszüneti, pihenő és ünnepnapokon a szolgálatra jelentkezést az alábbiak szerint kell végezni:

Szolgálat átadáskor a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a szolgálatot átvevő váltókezelő a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban. A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő és váltókezelők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Abban az esetben, ha valamelyik forgalmi dolgozó nem biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelenik meg a forgalmi szolgálattevőnél, a szolgálatot átadni nem szabad. Erről értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a továbbiakban intézkedik új munkavállaló vezényletéről. A jelentkezés bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a KSZ Helyi Függelékében meghatározott munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. A szolgálatot személyesen szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban kell átadni, és átvenni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben. A forgalmi szolgálattevőknek a szolgálatot a Hiba-előjegyzési könyvben is át kell adni a számlálók állásának tételes felsorolásával, a váltókezelőknek csak abban az esetben kell, ha előzőleg hiba került előjegyzésre. Az esetlegesen fennálló hibát hibaszám szerint szerepeltetni kell az átadás szövegében.

A forgalmi szolgálattevőknek a szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni:

Szolgáltatásadás.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek, személyesen, szóban és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján.

A biztosítóberendezés üzemszerűen működik,(vagy hiba esetén annak rövid leírása, bejelentés kódszáma). Foglalt vágányok... jelű/számú rögzítő saruval biztosítva. Tároló helyen.... db,..... jelű/számú rögzítő saru átadva. Vágányhelyzet.

A forgalomszabályozásra vonatkozó információk pl.: útban, engedély után.

Váltókezelő:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni. A szolgálat átadására a Szolgálati beosztásban meghatározott időtartam áll rendelkezésre. A szolgálatot a Fejrovas előjegyzési naplóban kell írásban átadni. A rendszeresen ismétlődő szövegrészt a Fejrovas előjegyzési napló fedőlapján kerül elhelyezésre, melyre a szolgáltatásadás szövegében utalni kell. A váltókezelők írásban a következő szövegminta alapján kötelesek a szolgálatot átadni:

„Szolgáltatásadás.... év ...hónapóra ...perc X. Y. váltókezelőnek személyesen szóban és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján. Biztosítóberendezés üzemszerűen működik, (vagy a biztosítóberendezési probléma leírása, bejelentve ... kódszám alatt, ill. nincs bejelentve). A próbaállítás megtartásáról a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Foglalt vágányok: (fővágányok esetén, ha pedig a szolgálati hely valamennyi vágánya szabad, ez a szövegrész mellőzhető). Tároló helyen.... db,..... jelű/számú rögzítő saru átadva. A szolgálat folytatásához szükséges egyéb információk, Átadó, Átvevő:”.

Szolgáltatásadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Forgalmi iroda:

- Leltári tárgyak a kifüggesztett helyiség jegyzék szerint
- Utasítás gyűjtemény-segédkönyv
- Menetrendi anyagok
- Rendelet gyűjtemény
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Hibaelőjegyzési könyv
- Vágányzár Lassújel nyilvántartás és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés
- Parancskönyv
- Jelentkezési könyv
- Menetidők táblázatos kimutatása

- Transit-Railway Zrt. Iparvágány normál-széles kulcsszekrény kulcsai
- Tornyospálca átrakó pu. normál-széles főkulcsai
- 1 db Mikrohullám sütő
- 1 db GP-340 adó-vevő rádió akkutöltővel
- 1db CP-040 adó-vevő rádió akkutöltővel
- 10 db Alkoholszonda, 1 db véralkohol doboz, 3 db ittassági jegyzőkönyv
- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db Biztonsági betét
- 5 db Lakat
- 2 db Samsung mobiltelefon+SIM kártya és akku töltő

.....
állomásfőnök

I. sz. őrhely

Leltári tárgyak a helyiség jegyzék szerint:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Hiba előjegyzési könyv
- Előjegyzési könyv, váltó és vágány vizsgálatról
- 1 db mikrohullám sütő
- 3 db megállj jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelző zászló
- 2 db páros féksaru (1 db széles, 1 db normál)
- 5 db biztonsági betét (4 db normál, 1 db széles)
- 3 db lakat
- 1 Db Motorola DP 1400 adó-vevő rádió akkutöltővel
- 1 db jelzősíp szerszámkönyv alapján kiadva

.....
állomásfőnök

II. sz. őrhely

Leltári tárgyak a helyiség jegyzék szerint:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Hiba előjegyzési könyv
- Előjegyzési könyv, váltó és vágány vizsgálatról
- 1 db mikrohullám sütő
- 1 db megállj jelző
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelző zászló
- 1 db páros féksaru (normál)
- 5 db biztonsági betét
- 3 db lakat
- 1 db jelzősíp szerszámkönyv alapján kiadva

.....

állomásfőnök

III. sz. őrhely

Leltári tárgyak a helyiség jegyzék szerint:

- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Hiba előjegyzési könyv
- Előjegyzési könyv, váltó és vágány vizsgálatról
- 1 db mikrohullám sütő
- 1 db megállj jelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelző zászló
- 2 db páros féksaru (1 db széles, 1 db normál)
- 7 db biztonsági betét (6 db normál, 1 db széles)
- 5 db lakat
- 2 db Motorola GP-340 adó-vevő rádió akkutöltővel
- 1 db jelzősíp szerszámkönyv alapján kiadva

.....

állomásfőnök

Téli forgalmi felkészítés keretében:

- 2 db fáklya
- 2 db cirokseprű
- 2 db vessző seprű
- 2 db kaparóvas
- 1 db hólapát
- 1 db lapát
- 1 db jégoldó

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- I. sz. Őrhely váltókezelője
- II. sz. Őrhely váltókezelője
- III. sz. Őrhely váltókezelője

A váltókezelők a szolgálatátvétel után 1 órán belül a váltókezelői körzetük területét kötelesek bejárni.

A bejárás alkalmával kötelesek meggyőződni a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a hordozható jelzőeszközök meglétéről. A körzetbejárás tényét és eredményét jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, és ezt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplójába.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő teendői részletesen az alábbiak:

- Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít, kezeli a menetokmányokat.
- Engedélykérés-adás, felhatalmazás, vonatok fogadása, megfigyelése
- A forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli.
- Vonatközlekedés lebonyolításának szabályozása mellett elvégzi a FOR00 kezelését.
- Gondoskodik a tolatási padkák, tolatási terület, az árukezelési helyek, az utas kiszolgáló helyek, az utas-peronok és előterek a szolgálati helyek a Világítási naptár szerinti kivilágításáról.
- Engedélyt ad a váltók tisztítására és gondozására, az engedélyezést előjegyzí és közli a váltókezelői helyiségben szolgálatot végzőkkel.
- Balesetek és más rendkívüli események bekövetkezéséről az „Értesítési Rendszer” meghatározottak alapján intézkedik.
- Gondoskodik a vagyonvédelemről, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően.
- Végzi az utas tájékoztatást.

- Engedélyezi az állomás területén a tolatást, szervezi és irányítja a vonali tolatásvezető, tolatásvezető tevékenységét.
- Minőségbiztosítási feladatai közé tartozik a vonatok mentrendszerű közlekedésének fenntartása, utasok tájékoztatása, felmerülő késések bizonylatolása.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az F2. sz. Utasítás előírásai szerint.
- Vezeti a Hiba előjegyzési könyvet, kezeli Mándok állomás rendelkezési szakaszaira kiadott sebességhatározást elrendelő, megszüntető táviratokat, vezeti a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartást, gondoskodik az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás valamint a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás rendelkezései szerint.
- Felelős a forgalmi irodában elhelyezett rendeletgyűjtemény, valamint a kifüggesztendő rendeletek javításáért.
- Munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, hibaelőjegyzési könyv, FOR hibaelőjegyzési könyv, baleseti távirati napló, eseménykönyv, írásbeli rendelkezés tömb, vágányzár, lassúmenet kimutatás, napi lassúmenet kimutatás.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Mándok állomás I-II. és III. sz. őrhelyén teljesítenek szolgálatot.

I őrhely:

- A vonatközlekedés lebonyolításának szabályozásában, valamint a tolatási munkákban való részvétel mellett elvégzi a váltók villamos világításának kapcsolását.
- A körzetükbe tartozó váltókat, jelzőket, és berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kezelik, és gondozzák.
- A szolgálat átvétel után 1 órán belül körzet bejárást tart, a körzetbejárás tényét és eredményét jelenteni kell a forgalmi szolgálattelvőnek, és ezt a forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelő is előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattelvővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett -, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására és betartatására.

II őrhely:

- A vonatközlekedés lebonyolításának szabályozásában, valamint a tolatási munkákban való részvétel mellett elvégzi a váltók villamos világításának kapcsolását.
- A körzetükbe tartozó váltókat, jelzőket, , és berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kezelik, és gondozzák.
- A szolgálat átvétel után 1 órán belül körzet bejárást tart, a körzetbejárás tényét és eredményét jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, és ezt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a II. sz. őrhely váltókezelője tanú Mándok - Tornyospálca állomások között közlekedő vonatok engedélykérésében, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyez elő.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett -, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására és betartatására.

III őrhely:

- A vonatközlekedés lebonyolításának szabályozásában, valamint a tolatási munkákban való részvétel mellett elvégzi a váltók villamos világításának kapcsolását.
- A körzetükbe tartozó váltókat, jelzőket, , és berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kezelik, és gondozzák.
- A szolgálat átvétel után 1 órán belül körzet bejárást tart, a körzetbejárás tényét és eredményét jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, és ezt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett -, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására és betartatására.

Munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, hibaelőjegyzési könyv.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 803+92 sz. szelvényétől a 805+36 sz. szelvényig terjed.
váltók: 303, 305, 307, 309, 311,313, 502, 504 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 774+35 sz. szelvényétől a782+41 sz. szelvényig terjed.
váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 501, 503 sz. váltók.

III. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 787+36 sz. szelvényétől a794+10 sz. szelvényig terjed.
váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 302, 304, 505, 507 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzetet az I sz. őrhely dolgozói őrzi.

II. sz. váltókörzetet az II sz. őrhely dolgozói őrzi.

III. sz. váltókörzetet az III sz. őrhely dolgozói őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

I. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 803+92 sz. szelvényétől a 805+36 sz. szelvényig terjed.
váltók: 303, 305, 307, 309, 311,313, 502, 504 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 774+35 sz. szelvényétől a782+41 sz. szelvényig terjed.
váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 501, 503 sz. váltók.

III. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 787+36 sz. szelvényétől a794+10 sz. szelvényig terjed.
váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 302, 304, 505, 507 sz. váltók.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

I. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 803+92 sz. szelvényétől a 805+36 sz. szelvényig terjed.
váltók: 303, 305, 307, 309, 311, 313, 502, 504 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 774+35 sz. szelvényétől a 782+41 sz. szelvényig terjed.
váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 501, 503 sz. váltók.

III. sz. váltókörzet:

A körzet kiterjedése Mándok állomás 787+36 sz. szelvényétől a 794+10 sz. szelvényig terjed.
váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 302, 304, 505, 507 sz. váltók.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Normál nyomtávolságú saját célú vasúti pályahálózat:

Transit-Speed Kft:(régi építésű)

A 111 számú Mátészalka-Záhony vasútvonalból a 779+56 sz. szelvényben a 6 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

Transit-Speed Kft:(új építésű)

A 111 számú Mátészalka – Záhony vasútvonalból a 775+80 sz. szelvényben a 4 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

A 111 számú Mátészalka – Záhony vasútvonalból a 774+35 sz. szelvényben a 2 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

Átrakó: (Transit-Speed Kft):

A 111 számú Mátészalka – Záhony vasútvonalból 1 és 307 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

Széles nyomtávolságú saját célú vasúti pályahálózat:

Transit-Speed Kft: (régi építésű)

A 400c Eperjeske - Rendező - Tornyospálca átrakó közötti vasútvonalból a 46+80 sz. szelvényben az 503 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

Transit-Speed Kft: (új építésű)

A 400c Eperjeske – Rendező - Tornyospálca átrakó közötti vasútvonalból az 52+50 sz. szelvényben az 501 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

Átrakó: (Transit-Speed Kft)

A 400c Eperjeske - Rendező - Tornyospálca átrakó közötti vasútvonalból az 502 és 505 sz. kitérővel ágazik ki. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 2, 4, 6, 501, 503 sz. váltó helyszíni állítású villamos csúcscsín ellenőrzéssel és kitámasztó váltózárrel van ellátva. A forgalmi szolgálattevő folyamatos visszajelentést kap az egyenes irányú lezárt helyzetéről, végállásáról az irodai rendelkező készüléken.

A 9. sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel felszerelt. A forgalmi irodában belsőtéri fali kulcsszekrényben van a 304(E)/9E sz. főkulcs, amit a forgalmi szolgálattevő felügyel.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltógondozási körzet:

Az I. sz. szolgálati hely körzetében lévő váltók. 303, 305, 307, 309, 311, 502, 504 sz. váltók. A váltókat az I. sz. szolgálati hely váltókezelője gondozza

.

II. sz. váltógondozási körzet:

A II. sz. szolgálati hely körzetében lévő váltók. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 501, 503 sz. váltók.

A váltókat az II. sz. szolgálati hely váltókezelője gondozza.

III. sz. váltógondozási körzet:

A III. sz. szolgálati hely körzetében lévő váltók. 1, 3, 5, 7, 9, 302, 304, 505, 507, 509 sz. váltók.

A váltókat az III. sz. szolgálati hely váltókezelője gondozza.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén a váltók gondozására a váltókezelők kötelezettek.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás során alkalmazandó technológia:

Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A váltógondozás megkezdését és befejezését időpont megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek is elő kell jegyezni. A váltókat csak nappal, vonat és tolatásmentes időben kell tisztítani.

Váltók tisztítása:

A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnikai intézkedések után a váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell.

A sínszékről és annak közeléből a felhalmozott olajsarat és szennyeződést el kell távolítani, (téli havat és a jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot kb. 6 cm hosszban, 1 cm szélességben kell felvinni. A sínszékek, kampózár bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani, és az előbbieken ismertetettek szerint a sínszékeket is meg kell tisztítani, és le kell kenni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálat átadás-átvételkor a váltókezelők közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni. A használhatóság ellenőrzését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor heti forgalmi ellenőrzése alkalmával a forgalmi utasításban szabályozott módon győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 2, 4, 6, 501, 503 sz. váltó helyszíni állítású villamos csúcscsín ellenőrzéssel és kitámasztó váltózárral van ellátva. A forgalmi szolgálattevő folyamatos visszajelentést kap az egyenes irányú lezárt helyzetéről, végállásáról az irodai rendelkező készüléken.

A 9. sz. váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. A forgalmi irodában belsőtéri fali kulcsszekrényben van a 304(E)/9E sz. főkulcs, amit a forgalmi szolgálattevő felügyel.

Használhatóságukról a helyszínen szolgálatonként egyszer (a körzetbejáráson kívül) a II. sz. és a III. sz. őrhely váltókezelője köteles meggyőződni, ezt az ellenőrzést a váltók számának és az ellenőrzés időpontjának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonatok érkezése indulása előtt a forgalmi szolgálattevő a váltókezelői szolgálati helyeken dolgozókat köteles utasítani a vonat vágányútjának beállítására:

- 111. sz. vonalon Záhony – Mátészalka viszonylatban normál vágányon közlekedő vonatoknál az I, II., III. sz. szolgálati hely váltókezelőjét.
- 284/a sz. vonalon Eperjeske Rendező – Mándok viszonylatban normál vágányon közlekedő vonatoknál az I, III. sz. szolgálati hely váltókezelőjét.
- 400c sz. vonalon Eperjeske Rendező – Tornyospálca átrakó között széles vágányon közlekedő vonatoknál az I, III. sz. szolgálati hely váltókezelőjét.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítása elrendelhető szolgálati mobil telefonról, amivel szintén minden váltókezelő rendelkezik, továbbá az I. sz. valamint a III. sz. őrhely váltókezelőjének CB telefonon, vagy hordozható rádió adóvevő készüléken, amely biztosítja mindkét váltókezelővel történő egyidejű értekezést.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő páros és páratlan irányból minden vágányútra 3 perc. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő: 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről történő áttekintéssel tartanak.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről, a váltókezelők az őrhelyek erkélyéről történő áttekintéssel tartanak. Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha vágányút nem tekinthető át, akkor a vágányút szabad voltáról a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha vágányút nem tekinthető át, akkor a vágányút szabad voltáról a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni az alábbiak szerint:

A II. és III. sz. őrhelyek közötti vágány utat a II, és III. sz. őrhelyek váltókezelői, az I. és III. sz. őrhelyek közötti vágány utat széles és normál nyomközű vágányrészen egyaránt az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő tartozik ténylegesen bejárni és meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A tényleges bejárás alkalmával a bejárást végző dolgozók a vonatközlekedésre kijelölt vágány mellett haladva a találkozási pontig mennek és a vágányút ellenőrzés megtörténtét, valamint a vágányút szabad vagy foglalt voltát egymás, vágányvizsgálati könyvében előjegyzik és jelentik a forgalmi szolgálattevőnek.

Az előjegyzés szövege az alábbi:

„.... óra.....perc....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottunk asz. vágányra. A vágányút szabad, vagy foglalt” aláírások.

A vágány bejárást végző váltókezelők kötelesek jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állandóan lezárt 2,4,6,9,501,503 sz. váltók, váltózárainak, a VS2, VS4, VS6, VS8 sz. vágányzáró sorompók, a KS2, KS4, KS6 sz. kisiklasztósaruk, valamint a KSZ2, KSZ4,

KSZ6, KSZ8 sz. kulcsszekrények kulcsainak másodkulcsait az állomásfőnöki irodában elhelyezett páncélszekrényben, az állomásfőnök őrzi.

Mándok állomás őrzi, Tornyospálca Átrakó széles, normál főkulcsait a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt megfelelő kulcsszekrényben.

Tornyospálca Átrakó széles, normál főkulcsait a forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menetnek Írásbeli Rendelkezésem a biztosítóberendezési szakszolgálatnak a fejrovas előjegyzési naplóban adja át. A visszavétel minden esetben a fejrovas naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

II. sz. Őrhely:

2 egyenes, kitérő irány

4 egyenes, kitérő irány

6 egyenes, kitérő irány

8 egyenes, kitérő irány

10 egyenes, kitérő irány

12 egyenes, kitérő irány

III. sz. Őrhely:

1 egyenes, kitérő irány

3 egyenes, kitérő irány

5 egyenes, kitérő irány

7 egyenes, kitérő irány

505 egyenes, kitérő irány

I. sz. Őrhely:

303 egyenes, kitérő irány

305 egyenes, kitérő irány

307 egyenes, kitérő irány

502 egyenes, kitérő irány

501 egyenes, kitérő irány

503 egyenes, kitérő irány

Fajtái, darabszáma:

Kampózáras: 7 db (10, 12, 5, 7, 303, 305, 307)

Zárnyeltes: 7 db (2, 4, 6, 8, 1, 3, 501)

Spherlock: 3 db (502, 503, 505)

Tárolási helye:

- forgalmi irodában: 2, 4, 6, 501, 503 zárható kulcsszekrényben.
- II. sz. őrhelyen: 8, 10, 12 zárható kulcsszekrényben.
- III. sz. őrhelyen: 1, 3, 5, 7, 505 zárható kulcsszekrényben.
- I. sz. őrhely: 303, 305, 307, 502 zárható kulcsszekrényben.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában található szekrényben vannak elhelyezve.

Biztonsági betétek lakatkulcsainak kiadásukra, visszavételükre vonatkozó szabály:

A biztonsági betétek lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a biztonsági betétek megfelelő állású váltóra való felhelyezése után a tároló szekrényben őrzi. A biztonsági betétek eltávolítása után a lakattal együtt az arra rendszeresített tároló szekrényben helyezi el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állását:

- a váltókezelő a vágányút beállítása után az állítóemeltük helyzetének az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetésével,
- a forgalmi szolgálattevő a vágányút villamos lezárása után a forgalmi irodában lévő berendezés vágányút lezárás lámpa kigyulladásával

köteles ellenőrizni.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A helyszíni állítású váltók villamos retesszel vannak ellátva. Ellenőrzésüket a forgalmi szolgálattevő végzi az ellenőrző fények kiértékelésével. Ha az ellenőrző fényeknél zavar mutatkozik, a váltókezelő a helyszínen köteles váltóellenőrzést és váltó használhatósági ellenőrzést tartani, majd a váltót biztonsági betéttel lezárni és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításáról a váltókezelőknek nem kell jelentést tenni, mivel a forgalmi szolgálattevő a berendezés útján részt vesz a váltóellenőrzésben. („Vágányút lezárás” feliratú ellenőrző lámpa fehér fénnel kigyullad.)

Ha a berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállításról a vonatok be vagy kijáratí irányának megfelelően az I.- II.-. III. sz. számú őrhelyek váltókezelői kötelesek jelentést tenni.

Ha a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely között az értekező berendezés használhatatlan, a váltókezelők a biztosítóberendezés kezelésével jelentik be a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevőknek.

2.28. Nyíltvonalí fénySOROMPÓK

Tornyospálca – Mándok állomások között normál vágányon:

Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
764+25	AS764	Írányfüggetlen		IGEN

Mándok-Tornyospálca Átrakó között széles vágányon:

Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
61+95	AS61	Írányfüggetlen		IGEN

Mándok - Záhony állomások között normál vágányon:

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
864+60	AS864	Irányfüggetlen	X	NEM
877+92	AS877	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Mándok állomáson és Mándok átrakón tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről - esetre kapott engedély alapján a váltókezelő is engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomás területén belül egy időben egy normál és egy széles tolatócsapat végezhet kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő irányításával.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson egyidejű tolatás nem végezhető, egy időben egy normál és egy széles tolatócsapat végezhet kiszolgálást, tolatási körzetük elhatárolt.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsi kisorozás vagy személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával előszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., II., III., IV., számú vágányai vehetők igénybe, a mozgatandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok), (motorkocsi) és személyszállító kocsikkal a 100 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, vagy az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében.

A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni. Vonatok egyesítése alkalmával az előbbiekben leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha az állomás valamely fővágányán rendkívüli okból javítási, tisztítási munka elvégzése válik szükségessé, a munka csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A munkavezető a munkát megkezdése előtt köteles a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni, a vágány védelméről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás szerint. A munka befejezését a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és

előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkacsoport is végez tevékenységet (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését a vállalkozó vasúti társaság munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás szerint.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Mozdonyok körüljárása, átállása, vonatra járása a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljárása, átállása, vonatra járása a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végezhető. Mándok állomáson külön mozdonykörüljáró vágány nincs. Az körüljáró vágányt a forgalmi szolgálattevő esetről-esetre jelöli ki.

Ha a vágány mellett a peronon utasok tartózkodnak, minden esetben; ha a távolbalátás korlátozott és nincs jelzést adó dolgozó; a forgalmi szolgálattevő köteles a gép előtt kellő távolságban a peron hosszában jelzést adva haladni, és a személyeket távozásra utasítani. Mozdonyok körüljárását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra-, és balra fekvő vágányokon tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye és mennyisége:

- | | | |
|-----------------------------|------|-------------------------------------|
| • Forgalmi iroda előterében | 6 db | M1, M2, Tp1, Tp2, Tp3, Tp4 jelölésű |
| • II. sz. őrhelyen | 4 db | M3, M4, M5, M6 jelölésű |
| • III. sz. őrhelyen | 4 db | M7, M8, M9, M10 jelölésű |
| • I. sz. őrhelyen | 2 db | M11, M12 jelölésű |

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használt rögzítősaruk tárolási helye és mennyisége:

- | | | |
|-----------------------------|------|------------|
| • Forgalmi iroda előterében | 2 db | M/K1, M/K2 |
|-----------------------------|------|------------|

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk színezése sárga-kék.

A járműmegfutamodás céljából használt rögzítősarukat a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő, és az I. II. és III. sz. őrhelyeken a váltókezelők felügyelete alatt kell tartani. A rögzítősaruk átadása a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen, ha az állomásra érvényes helyismereti vizsgálóval rendelkeznek és a parancskönyvi névjegyzékben szerepelnek, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A tolatás alkalmával a rögzítősaruk rendeltetésük szerint történő alkalmazásáért és a tolatás befejezése után azok tároló helyre történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető a felelős.

Szolgálatátadáskor írásban át kell adni db és jelölés/szám szerint, hogy a felhasznált rögzítősaruk mely vágányokon vannak elhelyezve a kocsisor megfutamodás elleni biztosítására.

A vágányút beállítására kötelezett dolgozók az F. 2. Forgalmi Utasításban előírtakon kívül, köteles meggyőződni a rögzítősaruk kijelölt vágányáról történő eltávolításáról, és csak akkor szabad, bejelenteni a szabad vágány utat, ha a rögzítősaru a felügyelete alatt van.

Tornyospálca átrakó kiszolgálása alkalmával a kiszolgáló vonat személyzetének a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik. A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés alapján történik. A fel nem használt rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelők felügyelete alatt kell tartani.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősarut elhelyező dolgozó használat előtt szemrevételezéssel köteles meggyőződni a használható állapotról. A rakodóvágányokon a járművek megfutamodás elleni biztosítása a vonali tolatásvezető feladata.

A tolatás befejezése után a váltókezelők kötelesek a megfutamodás elleni biztosításokat ellenőrizni, hiányosság esetén pótolni azokat. Az állomáson felosztatott vonatok esetében a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a váltókezelők feladata.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő értesíti.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járműmegfutamodás céljából használt rögzítősarukat a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő, és az I. II. és III. sz. őrhelyeken a váltókezelők tarja felügyelete alatt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarut elhelyező dolgozó használat előtt szemrevételezéssel köteles meggyőződni a használható állapotról. A rakodóvágányokon a járművek megfutamodás elleni biztosítása a vonali tolatásvezető feladata.

A tolatás befejezése után a váltókezelők kötelesek a megfutamodás elleni biztosításokat ellenőrizni, hiányosság esetén pótolni azokat. Az állomáson felosztatott vonatok esetében a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a váltókezelők feladata.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az álló helyzetben történő járműkapcsoláskor a rögzítősarunak a vágányon való elhelyezése után lehet a kocsisort összezárni és csak álló helyzetben, a kocsisor összezárása után lehet a kapcsolást elvégezni.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, és állva tartáshoz, az 54-es sínrendszernek megfelelő rögzítősaru minden vágányon alkalmazható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Nem szabad rögzítősarut használni:

- Üzemi átjárókon, útátjárókon,

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős. A tolatás befejezése után a váltókezelők kötelesek a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását ellenőrizni, hiányosság esetén pótolni azokat.

2.40. Páros féksaru

Az I.-III. sz. őrhelyek váltókezelőinek felügyelete alatt 1-1 db normál és 1-1 db széles páros féksarut a II. sz. őrhely váltókezelőjének felügyelete alatt 1 db normál páros féksarut kell tárolni. A páros féksaruk tárolási helye az őrhelyek pince lejárója. A széles nyomtávú páros féksaruk vörös sávval vannak megjelölve.

A páros féksaruk az állandó jellegű szolgáltatadás részét képezik.

A páros féksaruk használható állapotáért az őrzésükkel megbízott dolgozó a felelős.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevők kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatás időben történő befejezéséről
- sötétben a tér megvilágításáról
- közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztesse
- induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mándok - Záhony állomások között az engedélykérés hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásközi távbeszélőn történik az engedélykéréshez tanúként Záhony állomás I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Mándok – Tornyospálca állomások között, és szélesen Mándok – Tornyospálca átrakó között az engedélykérés hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásközi távbeszélőn történik az engedélykéréshez tanúként Mándok állomás II. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni.

Mándok – Eperjeske Rendező állomások között menetirányváltó berendezés van. A berendezés meghibásodása esetén Mándok állomás I. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt a forgalmi szolgálattevő köteles leadni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről az érintett iránynak megfelelően az I-II-III. sz. őrhelyeken szolgálatban lévő váltókezelők kötelesek meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból állítja elő az Írásbeli rendelkezést és kézbesíti a vonat, tolató személyzetnek. FOR00 meghibásodása esetén Írásbeli rendelkezés tömb kerül kiállításra.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Közvetett módon történő felhatalmazásra jogosult munkavállalók az állomáson nincs.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelző jelzésére, így a bejárat oldalon az érkező vonat felé kézi jelzés adására nincs szükség. A rendkívüli áthaladtatást a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végezni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Mándok állomáson valamennyi vonatfogadó vágány mellett egyéni kijárat jelző van, melyre a bejárat jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelzők továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani az állomáson.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója kéri meg. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszeren keresztül – FOR – ellenőrizni köteles az Rendkívüli küldemény engedélyét és az abban szereplő esetleges korlátozásokat.

A vonat indítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az állomásra érkező, és az áthaladó vonatok esetében is köteles meggyőződni – FOR rendszerekben – a Rendkívüli küldemény engedélyének meglétéről.

A Forgalmi utasítás Függelékében előírtakon túlmenően, a forgalmi szolgálattevő a rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedése alkalmával a vágányút-beállítás elrendelésekor a Rendkívüli küldemény engedélyének számát és típusát is közli a váltókezelőkkel, a váltókezelők a közölt engedély számát kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A rendelkezési szakaszon továbbított 11, 22, 33, 44, 55, 66, 88 és 99 típusjelű küldemények továbbítása esetén, az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs.

Záhony - Mátészalka vonalon a „01, 02” típusküldemény nem továbbítható. Külön gonddal kell eljárni a 77 típusméretű küldemények továbbításánál. A vonat a II., III., IV. sz. vágányra bejáratható, a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10 km/óra sebességgel.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5t	IGEN	5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Mándok állomás rendelkezési szakaszaira elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a forgalmi szolgálattevő a „Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartás nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése: (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás). Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, a vonatok személyzetét továbbra is Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelően az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után közvetlenül a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásba kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt.

Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, és kell törölni a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Ha továbbra is érvényben van, és nem szerepel a napi lassúmenet Kimutatásban, akkor azt ismételten elő kell jegyezni a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2 sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A lassúmenet kimutatások kézbesítése:

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint:

„A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A lassúmenet kimutatás(okat):

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Állomáson lévő közforgalmú rakodó helyek: állomás I./A sz. vágány

- Kiágazási váltók: 7,10
- Használható hossza: 235 m
- Burkolata: burkolatlan
- Rakodó berendezéssel való ellátottsága: oldalrakodó

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken rakodás és/vagy mobil le és átfertő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a forgalmi szolgálattevő rakodás megkezdése előtt köteles ellenőrizni. A fuvarozást végző vasúttársaság köteles felhívni a rakodást, végző figyelmét az Üzemeltetői Engedély beszerzésére.

2.53. Utastájékoztatás

A forgalmi szolgálattevő a Hangosbemondó szöveggönyv alapján az utastájékoztató hangosbemondón keresztül- az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval - köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről.

Az alternatív eljutási lehetőségekről a MÁV – START Zrt. mint szolgáltató ad tájékoztatást.

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő csak a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást (időadat, várható késés, zavartatás) az utasok részére.

Az állomás utas csarnokában az Érkező-induló vonatok jegyzéke, valamint az egyéb menetrendi hirdetések szolgálják az utasok tájékoztatását.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Mándok állomáson MAVOX KAB 31 típusú számítógéppel nem támogatott hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az élőszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomásnak egy külső utastájékoztató körzete van, mely az utasok le- és felszállására kijelölt területen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés, valamint 3 perces veszteglés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. A késésről a várakozókat 10 percenként újra tájékoztatni kell.

Amennyiben a vonat az állomáson forgalomszabályozási vagy egyéb okból várakozásra kényszerül, akkor a közvetlenül vonat indulása előtt köteles ismételt tájékoztatni az utasokat a tényleges indulás idejéről és a fentebb felsorolt információkról. Az állomásra érkező, valamint érkezés után tovább induló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése-indulása előtt a hangos utastájékoztatást 3 perccel korábban kell elvégezni.

Mándok, szigetperonnal nem rendelkező állomás. Vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel korábban csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat nem veszélyezteti az utasok testi épségét. Ha ez nem lehetséges, akkor a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már ténylegesen megállt. Késés esetén személyszállító vonatoknál akkor kell utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonathoz az utasok fel- és leszállása befejeződött.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a területi fő üzemirányítótól kap értesítést.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a kezelő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul gondoskodni köteles annak mielőbbi helyreállítása felől. Ha a hiba olyan

mértékű, hogy az utastájékoztatást a KAB segítségével nem lehet megoldani (pl: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben és a felvételi épület előtti téren előszóval kell értesíteni az induló vonatok közlekedési rendjéről.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események, vis major jellegű elháríthatatlan akadályok fennállása esetén az utastájékoztatás a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet feladata.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A fali hirdetések karbantartása, aktualizálása Mándok állomás vonatkozásában:

Érkező-induló vonatok jegyzéke: Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetőtáblát a forgalmi technológus a szükséges példányszámban megküldi az állomásnak. Mándok állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend, váróterem nyitva tartás kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

Egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények:

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények kiállítására és karbantartására vonatkozó előírásokat a TFO Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság/ Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Állomások hirdetéseinek és hirdetőfelületeinek ellenőrzése:

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Debrecen-Miskolc TFO Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. közlekedés

Az állomás területén közlekedni a vágányokon kívül a rakterülethez vezető úton lehet. A II. sz. őrhely megközelítése gyalogos, kerékpárral és segédmotor kerékpárral való közlekedésre alkalmas, földúton lehetséges. Az I., III. sz. szolgálati helyek megközelítésére kijelölt útvonal saját használatú tulajdonra esik, melyen a közlekedési útvonal (aszfaltozott, beton burkolatú) a szorgalmi jog alapján fenntartva. A tulajdonos szerződés alapján a gépjármű és gyalogos, vagy kerékpáros közlekedéshez szükséges útvonalat biztosítja, annak szabadon hagyásával.

Az állomás területén, a vágányokon átjárni, a felvételi épület előtt lévő áthidalókon lehet. Vágányok között kerékpárral közlekedni tilos! Kézikocsik közlekedhetnek az utas peronokon. A vágányokon áthaladásuk csak a felvételi épület előtti téren, az aszfaltozott átjárón lehetséges. Kézikocsik közlekedéséhez a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges. Az engedélyt – az időpont megjelölésével – a Fejrovas előjegyzési napló, következő üres sorában elő kell jegyezni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkaállomás helye:

- Mándok állomás forgalmi iroda

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése:

- forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje:

- folyamatos

Munkaállomás helye:

- Mándok állomásfőnöki iroda

Ellenőrzés céljából munkaállomást kezelő munkakör megnevezése:

- állomásfőnök

A munkahely üzemideje:

- nappalos

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi irodába telepített számítógép IT száma: 1596241

A forgalmi szolgálattevők ezen a gépen végzik a forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos számítógépes feladatok kezelését, rögzítését.

Az állomásfőnöki irodába telepített számítógép IT száma: 3535802

Ezen a gépen végzi az állomásfőnök az ellenőrzési feladatait.

Feladatok meghatározása:

Forgalmi szolgálattelvő: Valamennyi Mándok állomásra érkező, vagy onnan induló normál, széles nyomtávú vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is), valamint ezen vonatok részére írásbeli rendelkezés kiállítása.

A Forgalmi naplózást a naplózandó vonatesemény megtörténtét követően a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt, de a lehető legrövidebb időn belül naplózni kell. A szolgáltatás naplózás párbeszéd kezelését az Sz. 1. sz. Utasítás, valamint a Felhasználói Kézikönyvben előírtak alapján kell végeznie. Az adatok bevitelét, rögzítését (azaz a megrendelt szolgáltatás teljesítésének tényét) a vonali tolatásvezető jelentése alapján végzi.

Állomásfőnök:

A PASS2 rendszerben a vonatesemények és járműszinten kezelendő szolgáltatások naplózásának ellenőrzése. Kezelési hibák feltárása, verzióváltások ellenőrzése, programhibák jelentése, interfész kapcsolatok hibáinak jelentése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Szolgáltatások megrendelése, a szolgáltatások pontosítása:

A vállalkozó vasúti társaság az SZ. 1. sz. Utasítás előírásai szerint végzik a pályavasúti szolgáltatások megrendelését és a szolgáltatások pontosítását.

Szolgáltatás pontosítás elfogadása informatikai rendszer használhatatlansága esetén:

Amennyiben az IÜR rendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, akkor a vállalkozó vasúti társaság a www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok alatt megtalálható nyomtatvány kézi kitöltésével, írásban /fax, e-mail/ is pontosíthatja az adott szolgáltatást, melyet átad a forgalmi szolgálattelvő részére.

A forgalmi szolgálattevő csak a Területi funkcionális felügyelet által megerősített IÜR használhatatlanság esetén veheti át a megfelelően kitöltött nyomtatványt. Az átvett nyomtatvány birtokában a pontosított szolgáltatás elvégezhető. A rendszer helyreállítását követően a PASS2 rendszerben rögzíti az elvégzett szolgáltatást.

Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:

Az SZ.1. sz. utasítás 3. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani stb. – részletes meghatározására.

A megrendelés követően a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó rendszerből köteles a J003 Részletes feladatkiírás jelentést elkészíteni. Amennyiben a beállítandó vagy a kihúzásra váró kocsik több helyre, vagy helyről kerülnek beállításra, vagy kihúzásra a forgalmi szolgálattevő az elkészített jelentést, részletes feladatkiírást köteles kinyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az egyéb szolgáltatások naplózásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezésekre:

A kódok általános kezelése az F.7. Utasítás szerint történik.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása:

A forgalmi szolgálattevő tény adatokat köteles naplózni a FOR00 alrendszerben. Az állomásra érkező, vagy az állomásról induló normál nyomtávú tehervonatok vonateseményeinek rögzítése (beleértve a mozdonyvonatokat, munkavonatokat, üzemi vonatokat is), valamint a megálló személyvonatok vonateseményeinek rögzítése a szükséges Írásbeli rendelkezések elkészítése. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb időn belül) kell elvégezni.

Az állomásra érkező, vagy az állomásról induló vonatokkal kapcsolatos megrendelt szolgáltatások naplózása. A szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 60 percen belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Pályavasúti szolgáltatások igénylésének-megrendelésének, bizonylatolásának, a teljesítmények rögzítésének teljes eljárásrendjét a Hálózati Üzletszabályzat, Hálózat-hozzáférési szerződések, valamint a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodások tartalmazzák.

Mozdonyvonatok, üzemi, MRN vonatok:

Amennyiben a vonat egyetlen vontatójárműből áll, a mozdonyvezető által élőszóban (telefonon, személyesen) közölt adatok alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az adatokat a PASS2 rendszerben, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

4.4. Készre jelentés

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással – vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadályja nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdonyszemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a vállalkozó vasúti társaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START Zrt. személyszállító, vagy szerelvényvonatok esetén:

A vonatok készre jelentését a MÁV-START Zrt-vel kötött hálózat-hozzáférési szerződés (HHFSZ) és Megállapodás tartalmazza.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A Tornyospálca - átrakóba érkező, vagy onnan induló normál és széles vonatok vonateseményeinek rögzítése és az ezekkel a vonatokkal kapcsolatos szolgáltatások naplózását Mándok állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni.

A vonali tolatásvezető köteles az adatokat telefonon közölni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszer kezelésének részletes szabályozását a „Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló EVIG Utasítás tartalmazza.

A rendszer kezelését a forgalmi szolgálattevők végzik.

E-mail cím:

Forgalmi iroda: mandok.rfszt@mavcsoport.hu

Helyi szabályozás:

- Mándok állomás rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozást elrendelő, megszüntető táviratokat (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás az ÁVU valamint a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás rendelkezési szerint). A Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek a napi kimutatásban nem szerepelnek.
- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére történő felkérést a forgalmi szolgálattevő adhat le, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján.
- A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.
- Az érkezett vágányzári utasításokat, (amennyiben készült) - a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartási könyvben előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint)
- A biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartási könyvben elhelyezni.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető vagy forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

- Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást a forgalmi szolgálattevő végzi.
- forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappokban kell tartani amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A beérkezett üzeneteket törölni tilos a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkezett üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

4.8. Jelszavak kezelése

A forgalmi szolgálattevőknek a számítógépes rendszerbe (windows) történő belépés egyénileg történik a személyes felhasználói azonosító és egyedi jelszó használatával.

A jelszavak kezelése, tárolása a munkavállalók egyéni felelőssége.

Az IÜR és FOR00 alrendszerekbe az elindítást követően a bejelentkezés automatikusan történik, a rendszerek a számítógépes rendszerbe történő belépést követően az egyedi felhasználónév alapján azonosítják a munkavállalót.

A zártcsoportú levelezési rendszer a szolgálati hely adott munkaköréhez tartozik, minden oda beosztott munkavállaló saját szolgálatában ugyanazt az e-mail címet használja, a belépéshez szükséges azonosító és jelszó az adott számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyv belső oldalán található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől. A hibabejelentést a Területi funkcionális felügyelet 06 1 513 1351 telefonszámra kell elvégezni és a FOR Hiba előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A rendszer tényleges helyreállításáig Tornyospálca állomás forgalmi szolgálattevő e-mail, levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén Mándok állomás forgalmi szolgálattevője által közölt adatokat Tornyospálca állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Pályavasúti szolgáltatások igénylésének-megrendelésének, bizonylatolásának, a teljesítmények rögzítésének teljes eljárásrendjét a Hálózati Üzletszabályzat, Hálózat-hozzáférési szerződések, valamint a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodások tartalmazzák.

Tolatási és egyéb szolgáltatások során felmerülő valamennyi naplózási feladatot a forgalmi szolgálattevő végez el a (vonali) tolatásvezetőtől kapott éloszavas tájékoztatása alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatfelvételt, járműadat felvételt a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására.

A vonatadat felvétel módszere:

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút részére történő átadása, az adatok helyessége, a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1: sz. Utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Vonatösszeállítás kezelésével kapcsolatos esetleges feladatokat (pl. papír alapú VTK, FOR00 fejadatrögzítés) a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.5. Készre jelentés

Készre jelentés a vállalkozó vasútársaságok feladata.

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással – vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot.

Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdonyszemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattelvő.

Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatok esetén:

A vonatok készre jelentését a MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás tartalmazza.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől. A hibabejelentést a Területi funkcionális felügyelet 06 1 513 1351 telefonszámra kell elvégezni és a FOR Hiba előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A rendszer tényleges helyreállításáig Tornyospálca állomás forgalmi szolgálattelvő e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A Debrecen TSZVI-hez tartozó mozdonyvezetők saját mozdonykulccsal rendelkeznek, így a mozdonyok lezárását követően a kulcsot a forgalmi szolgálattevő részére **nem** kell leadni. Amennyiben rendkívüli helyzetben a mozdony lezárása, vagy a mozdonykulcs leadása indokolttá válik, a MÁV START Zrt. mozdonykulcs átadását a mozdonyok kulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyen, a forgalmi irodában kell végrehajtani.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdonyvezető a mozdonyok lezárását csak a területi vontatási főirányító engedélyével eszközölhet. A területi vontatási főirányító előzetesen telefonon értesíti a kulcsok tárolására kijelölt szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalót arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. A forgalmi munkavállaló a kulcsok átvételét és átadását a 4. sz. melléklet szerinti nyilvántartólap vezetésével végzi.

Az átvett kulcsokat a szolgálati hely zárható kulcsszekrényében, elzárva kell felügyelet alatt tartani. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot az átvevő köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja. A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait, valamint a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását” írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

Az állomási vágányok számát a vágányút beállítás elrendelésekor és minden más esetben a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Mádok állomás 502,504,505,507 sz. váltói váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve. Kapcsolási helye a forgalmi irodában van kiépítve. Kapcsolása számítógép által vezérelve automatikusan történik.