



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
MAKÓ ÁLLOMÁS

6342-2/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MAKÓ ÁLLOMÁS

Készítette:

Varga Péter
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Endre Norbert
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános Előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, és biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	17
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	20
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	21
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.8.3. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	23
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	23
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	24
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	25
1.12. Parancskönyv kezelése	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	27
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	28
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.	30
2.8. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	31
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	33
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	34
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	34
2.18. Váltógondozás.	34
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	34
2.18.2. A váltók gondozására kijelölést szervezeti egység, munkakör.	34

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	34
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	35
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	35
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	35
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	35
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	35
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	36
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	36
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	36
2.22. A vágányút ellenőrzése	37
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	37
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	37
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	37
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	37
2.24. A váltók állítása.	38
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	38
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. Váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	38
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	38
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	38
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	38
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	38
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	39
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	39
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	39
2.30. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	39
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	39
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	39
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	39

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	43
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	44
2.33. A tolatás engedélyezése.	44
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	44
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	44
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	45
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	45
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	45
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	45
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	45
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	45
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	45
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	46
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	46
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	46
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	46
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	46
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	47
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	47
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	47
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése..	48
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	48
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	48
2.48. Engedélykérés-adás.	48
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	48
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	49

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	49
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	49
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	49
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai....	50
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	50
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.	50
2.53. Rendkívüli áthaladás.	50
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	50
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	50
2.54.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	50
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	50
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	50
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelőző által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	51
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	51
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	52
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások.	52
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	52
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	53
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	55
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	56

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik.	56
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	56
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	57
5.2.3. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése	57
5.3. Vonat-összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	58
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	58
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	58
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóival.	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	60
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	61
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása	61
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	62
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	62
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	62
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
6. Szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	64
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	64
6.5. Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetekről nyilvántartás kezelése.....	64
6.6. Kijárat vágányút beállításának bejelentése.	64
6.7. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	64
6.8. Eljárás használhatatlan, vagy nem kezelt állomási fedező jelző esetén.....	64
6.9. Teendők az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén.	65

6.10. A közlekedés szabályozása Hódmezővásárhely – Makó állomások között.	65
6.11. Makó – Makó-Újváros állomások között a vonatközlekedés miatt az alábbiakat kell figyelembe venni.	67

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése

121 sz. vonal (Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged):

Makó állomás a 121. sz. vonalon a 870+14 – 883+11 sz. szelvények között a (Békéscsaba) - Kétegyháza –Mezőhegyes – Makó - Újszeged normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon fekvő forgalomszabályzó állomás.

Szomszédos állomások:

Szelvénytípus	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
777+99 – 790+35	9,5 km	Apátfalva MERÁFI állomás	19117
1116+25 – 4620+70	24,7 km	Szőreg MERÁFI állomás	18952

Szomszédos forgalomszabályzó állomások:

Szelvénytípus	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
510+15	37,7	Mezőhegyes	19166

130 sz. vonal (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhely - Makó):

Makó állomás a 130 sz. normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon fekvő végponti állomás. A 130 sz. vonalon Hódmezővásárhely állomásig rendelkező állomás.

Szomszédos állomás

Szelvénytípus	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
275+17	7,3	Makó-Újváros	19372

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

121. sz. vonal:

Szelvénytípus	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgalati hely neve	Kódszám
609	27,2 km	Csanádpalota megálló-rakodóhely	19158
663	21,8 km	Nagylaki Kendergyár megállóhely	19141
686	19,5 km	Nagylak megálló-rakodóhely	19133
763	11,7 km	Magyarcsanád megállóhely	19125
777+99 – 790+35	9,5 km	Apátfalva MERÁFI állomás	19117
852	2,9 km	Makó elágazás	42952
920	4,3 km	Kiszombor megállóhely	18994
933	5,6 km	Kiszombor megálló-rakodó hely	18986
1064	18,7 km	Deszk megállóhely	18960
1116+25 – 4620+70	24,7 km	Szőreg MERÁFI állomás	18952
4589+68 – 4582+53	27,6 km	Újszeged MERÁFI állomás	18945

130. sz. vonal:

Szelvénytávolság	Makó állomástól mért távolság	Szolgálati hely neve	Kódszám
311	2,9 km	Makó elágazás	42952

Lejtési viszonyok

- Makó – Újszeged állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 5,7‰.
- Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3‰.
- Makó – Makó-Újváros állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,5‰.

Makó – Újszeged állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
879+74	886+17	5,7	emelkedés
892+76	896+72	5,0	emelkedés
897+82	910+32	5,0	esés

1.2. Jelző-, és biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Makó állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

Kapcsolódó egyéb berendezések

- Kezelési Szabályzat Makó állomás váltózárkulcs-azonosító berendezéséhez.

Kezelési Szabályzat Makó állomásra visszajelentett Makó – Makó elágazás között lévő AS861, Makó - Szőreg állomások között lévő AS886, AS905 jelű vonali önműködő fény- valamint fény- és félsorompó berendezések kezeléséhez.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

121. sz. vonal:

Apátfalva MERÁFI állomás – Makó, és Makó – Szőreg MERÁFI állomások között állomástávolságú közlekedési rend. Ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

130. sz. vonal:

Makó – Makó-Újváros állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedés van. Ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány, tároló	432	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	18	25	HU-19109-01-1	-	Nyílt	Forgalomból kizárva.
II.	vonatfogadó és indító fővágány	635	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	12	17	HU-19109-01-2	D	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	693	-	2,5‰ nagyobb 879+74	5,7‰ emelkedés 886+17	Nincs	4	11	HU-19109-01-3	D	Nyílt	
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	635	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	15	HU-19109-01-4	C	Nyílt	
V.	vonatfogadó és indító fővágány	563	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	10	21	HU-19109-01-5	C	Nyílt	
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	459	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	23	HU-19109-01-6	F	Nyílt	
VII.	Mellékvágány, tároló	214	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	35	23	HU-19109-01-7	-	Nyílt	
X.	Mellékvágány, rakodó	240	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	18	33	HU-19109-01-10	-	Nyílt	Forgalomból kizárva.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XII.	Mellékvágány, rakodó	420	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	29	3	HU-19109-01-12	-	Nyílt	Forgalomból kizárva.
XIII.	Mellékvágány, rakodó	30	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	29	Homlok-rakodó	HU-19109-01-13	-	Nyílt	29. sz. váltótól forgalomból kizárva.
XIV.	Mellékvágány, összekötő	42	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	27	19	HU-19109-01-14	-	Nyílt	Forgalomból kizárva.
XV.	Mellékvágány, rakodó	453	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	25	Földkúp	HU-19109-01-15	-	Nyílt	1. sz. váltótól forgalomból kizárva.
XVI.	Mellékvágány, élőrakodó	208	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	9	Földkúp	HU-19109-01-16	-	Nyílt	9. sz. váltótól forgalomból kizárva.
XVII.	Mellékvágány, rakodó	64	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	9	Földkúp	HU-19109-01-17	-	Nyílt	9. sz. váltótól forgalomból kizárva.
XVIII.	Mellékvágány, rakodó	195	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	5	Földkúp	HU-19109-01-18	-	Nyílt	5. sz. váltótól forgalomból kizárva.
XIX.	Mellékvágány, rakodó	170	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	5	Földkúp	HU-19109-01-19	-	Nyílt	5. sz. váltótól forgalomból kizárva.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – II.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb
II – III.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb
III – IV.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb

Az utasok részére kijelölt útvonalak az utas peronok megközelítésére

Az állomás területén a vágányok keresztezésében gyalogátjáró nincs.

A felvételi épület forgalmi iroda előtt az I. vágány között a 29. és 31. sz. váltó között két helyen egymástól 5 méteres távolságban 3 méter széles fabetét. Továbbá a váróterem bejáratával szemben 2 db betonlap betét a II. vágány között öt helyen egymástól 10 méteres távolságban 6 db és a III. vágány között pedig három helyen 4 db betonlap betét van elhelyezve az utasok részére a vágányok megközelítése és a balesetmentes közlekedés biztosítása céljából.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
AEj	866+36	Nem biztosított alak bejárat előjelző	Apátfalva felől	Előjelzőn elhelyezett tábla, amely jelzi a bejárat jelzőig mért 378 m távolságot.
A	870+14	Nem biztosított alak bejárat jelző	Apátfalva felől	A bejárat jelző és az előjelzője között nincsen meg az általános fékúttávolság.
K	871+54	Fény útsorompó fedezőjelző	Apátfalva felé	AS861
V	880+30	Fény útsorompó fedezőjelző	Újszeged felé	AS886
B	883+11	Nem biztosított alak bejárat jelző	Újszeged felől	
BEj	887+12	Nem biztosított alak bejárat előjelző	Újszeged felől	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	880+95	880+30 - 881+34. sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti előrakodó forgalomból kizárva
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	878+10	877+90 – 879+13 sz. szelvényekben a XII. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás végpont felőli végén
Tolatási határjelző	870+86	Apátfalva felé
Tolatási határjelző	879+80	Újszeged felé
Megállás helye-jelző	873+06	10/1. váltó mellett van elhelyezve
Vágányzáró-jelző	881+65	XVIII. vg. végén földkúpban forgalomból kizárva
Vágányzáró-jelző	881+64	XIX. vg. végén, földkúpban forgalomból kizárva
Vágányzáró-jelző	884+10	XV. vg. végén, földkúpban forgalomból kizárva
Megállj-jelző	880+16	A 9. sz váltó csúcsa előtt a kezdőpont felé (XVI., XVII. sz. vágány forgalomból kizárva)
Megállj jelző	878+56	A 25. sz. váltó csúcsa előtt a végpont felé (Az I., X., XII, XIII., XV., XVIII., XIX. sz. vágány forgalomból kizárva)
Megállj jelző	873+38	A 18. sz. átszelési váltóban a kezdőpont felé (Az I., X., XII, XIII., XV., XVIII., XIX. sz. vágány forgalomból kizárva)
Vágányzáró-jelző	881+83	XVIII. vg. végén, földkúpban
Vágányzáró-jelző	879+91	XIX. vg. végén, földkúpban

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők jelzőeszközök:

Jelzőeszköz megnevezése	Szolgálati hely / db		
	Forgalmi iroda	I. sz. váltókezelői őrhely	II. sz. váltókezelői őrhely
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	-	-
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1	1	1
Zöldszínű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására	-	1	1
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	-	1	1
Piros fényű jelzőlámpa	-	2	2
1,5 m magasságú állvány	-	1	1

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Forgalomból kizárva	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá					
1	E	-	X	X	-	-	-	X	-
3	E	-	X	X	-	-	-	X	-
4	E	-	X	X	X	-	X	-	FF
5	E	-	X	X	E	-	X	X	-
6	E	-	X	X	X	-	X	-	FF
7	E	-	X	X	X	-	X	-	FF
8	E	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
9	E	-	X	X	-	-	-	X	ÁF
10	K	-	X	X	K	-	X	-	ÁF
10/1	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁF
11	E	-	X	X	X	-	X	-	FF
12	K	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
13	E	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
14	E	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
15	E	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
17	K	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
18a	FF	-	X	X	FM	-	X	X	ÁF
18b	FF	-	X	X	X	-	X	X	ÁF
19	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF
21	K	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
23	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF
25	E	-	X	X	X	-	X	-	ÁF
27	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF
29	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁF
31	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF
33	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF
35	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁF
37	E	-	X	X	E	-	X	-	ÁF

Jelmagyarázat:

Szabványos állás, Lezárható, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: Ábralemezes fényvisszaverő
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

Kiszögelt váltók: 9 (egyenes irányban), 29 (egyenes irányban) sz. váltó

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS4	872+02	nincs	MBH Zrt scvp., kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS6	873+06	nincs	ZOLJEN scvp., kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS8	873+81	nincs	ZOLJEN scvp., kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS10	873+86	nincs	X. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XV.	881+83	földkúp	lezárt vágány
XVI.	881+94	földkúp	lezárt vágány
XVII.	881+83	földkúp	lezárt vágány
XVIII.	881+83	földkúp	lezárt vágány
XIX.	879+91	földkúp	lezárt vágány

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Oldalrakodó	878-879	A felvételi épülettől jobbra a XII. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó (a vágány forgalomból kizárt)
Vágány-megszakításos vasúti járműmérleg	880+35	XV. sz. vágányban (üzemen kívül)
Élőrakodó	881-882	I. sz. váltókezelői őrhelytől balra a XVI. sz. vágány mellett (a vágány forgalomból kizárt)

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Oldalrakodó	878-879	XVIII sz. vágány melletti oldalrakodó (a vágány forgalomból kizárt)

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Vízdaru	876+45	III. – IV. sz. vágányok között
Vízdaru	878+39	II. – III. sz. vágányok között
Vizsgáló akna	878-879	II sz. vágány
Tűztisztító hely	881-882	XVI. sz. vágány (a vágány forgalomból kizárt).

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

121. sz. vonal

- állomásközi távbeszélő Mezőhegyes – Makó elágazás – Makó forgalmi iroda között.
- DPS vonali távbeszélő: Mezőhegyes – Újszeged között.
- pályatelefon: Mezőhegyes – Újszeged között.
- mobiltelefon: Mezőhegyes – Makó és a vonalon közlekedő mozdonyok között.

A fentiek hangrögzítő berendezéshez kapcsolódnak, melynek helye Mezőhegyes állomás.

- CB telefon /vasút üzemi telefon/
- vonatjelentő-őri: Makó - Makó elágazás között.
- közvetlen vonal Szeged üzemirányító központtal.

130. sz. vonal

- állomásközi távbeszélő: Makó - Makó elágazás - Makó-Újváros forgalmi iroda között.
- LB rendszerű vonali távbeszélő: Makó – Makó-Újváros – Földeák – Hódmezővásárhely állomások között. Földeák-Hódmezővásárhely állomások között az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéshez kapcsolódik, melynek helye Hódmezővásárhely állomás.
- CB telefon /vasút üzemi telefon/
- vonatjelentő-őri: Makó - Makó elágazás - Makó - Újváros forgalmi iroda között.
- mobiltelefon, Makó- Makó-Újváros és Földeák állomások között.

Helyi távbeszélő körzet

Az I. sz. váltókezelői őrhely – forgalmi iroda – II. sz. váltókezelői őrhely között.

Távbeszélő hívójelek

Mezőhegyes – Makó között:

Szolgálati hely	Hívójel
Mezőhegyes forgalmi iroda	— — — •
Mezőhegyes I. váltókezelői őrhely	— — —
Csanádpalota megálló - rakodóhely	— • — •
Nagylak megálló - rakodóhely	— •
Apátfalva forgalmi iroda	• — • •
Makó - elágazás	• • •
Makó forgalmi iroda	— — •

Makó – Makó-Újváros között:

Szolgálati hely	Hívójel
Makó forgalmi iroda	— — •
Makó - elágazás	• • •
Makó-Újváros forgalmi iroda	• — — —

Helyi távbeszélő körzet:

Szolgálati hely	Hívójel
Makó forgalmi iroda	— — •
Makó I. sz. váltókezelői őrhely	• • •
Makó II. sz.váltókezelői őrhely	• •

Térhanges körzet: Az állomáson nincs.

Pályatelefon csatlakozási lehetőségei

Makó állomáson 2 db pályatelefon van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

121. sz. vonal, Makó elágazás – Makó – Újszeged állomások között:

Szolgálati helyek, állomási és nyíltvonalai útátjárók	Csatlakozási hely
AS861	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Makó állomás	forgalmi iroda
AS886	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
AS905	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Kiszombor mh. AS919	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Kiszombor mrh.	a felvételi épület forgalmi iroda bejáratí ajtó mellett
Kiszombor mrh. AS934	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
AS1008	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
AS1103	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
AS1107	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Szőreg (Meráfi) állomás SR2	az állomási fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Szőreg állomás	a felvételi épület forgalmi iroda bejáratí ajtó mellett
Szőreg (Meráfi) állomás SR1	az állomási fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Újszeged (Meráfi) állomás	a felvételi épület forgalmi iroda bejáratí ajtó mellett

Elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Makó forgalmi iroda	06/28-13	+36-30/565-6344	mako.rfszt@mav.hu
Állomásfőnök	06/61-61 06/28-10	+36-30/565-5740	varga.peter3@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/61-10	+36-30/593-3868	kovacs.zoltan30@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/61-13	+36-30/565-6345 +36-30/565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes külső fszt.	06/61-11		mezohegyes.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	+36-30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Makó elágazás forgalmi iroda	06/28-18		
Makó-Újváros forgalmi iroda	06/28-45	+36-30/467-7909	
Földeák forgalmi iroda	06/28-43	+36-30/565-5753	
Kiszombor forgalmi iroda	06/28-24		
Szőreg forgalmi iroda	06/28-44		
Újszeged forgalmi iroda	06/15-39		
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36-30/456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60	+36-30/565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	61-00	+361/511-6100	budapest.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/86-62	+36-30/310-5966	uksg.900@mav.hu
MÁV-START Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

1.5.2. Hangrögzítő berendezésekHangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Mezőhegyes OPTIPLEX 3060 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Terhelés
4	Újszeged Pályatelefon: Mezőhegyes – Makó elágazás – Makó
5	61-39 Forgalmi iroda
6	30/565-6345 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
7	30/565-6346 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda

A hangrögzítő berendezés Mezőhegyes állomáson üzemel.

A hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését időszakosan hallható sípoló hangjelzés jelzi.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője tájékoztatja Makó állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Egyéb hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Szolgálati hely	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok	Közcélú telefon, Mobil
Területi főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító	06/12-21 06/86-62	+36-30/310-5966
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55, 06/17-39	
Makó forgalmi iroda	06/28-43	+36-30/565-6344
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	+36-30/565-5900
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	
Pályás diszpécser	06/11-60	
Távközlési diszpécser	01/61-00	
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878
Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24, 06/23-25	
Vontatási főirányító	06/13-35, 06/13-36	

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	+36-30/310-5966	uksg.900@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe

Rádióskörzet az állomáson nincs.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei

– Forgalmi iroda körzet:

A világítási kapcsolószekrényen lévő villamos kapcsolókkal működtethetők a felvételi épületben lévő beltéri és a vágányok között elhelyezett kültéri világító testek. Kapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről történik a forgalmi szolgálattevő feladata. Sötétedéstől virradatig a világítás vagyonvédelmi okokból nem kapcsolható ki! Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek kivilágításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről. (KH. Világítási naptár szerint.)

A váróterem zárva tartása alatt (a mindenkorai menetrendhez igazodva) a meghatározott időben a beltéri világító testeket le kell kapcsolni.

- I. és II. sz. váltókezelői körzet:

A szolgálati helyek közelében a váltókörzetek külön-külön megvilágíthatók. A váltókezelői körzetében található, helyszíni kapcsolású világítótestek be- és kikapcsolása a sötétedéstől virradatig az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata a (KH. Világítási naptár szerint).

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos utastájékoztató eszközök: A hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nincsenek.
- A berendezés kezelésével megbízott munkavállaló: A forgalmi szolgálattevő.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt. A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerből kell, hogy megállapítsák.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Makó állomáson az utastájékoztató körzetbe a váróterem a felvételi épület (peron) vágányok felé eső része és a III.-IV. vágányok közötti körzet tartozik. A váróteremben 3 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 8 db a III. és IV. vágányok között 6 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve. Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodából nyíló Távközlő szerelvényosztályban van a kezelő szerve pedig a forgalmi irodában lévő asztalra beszerelve található.

1.8.3. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor a váróterem és a II. – III. vágány peronjai között lettek figyelembe véve.

Az utastájékoztatás magyar nyelven történik, idegen nyelvű utastájékoztatás nincs.

A forgalmi szolgálattevő az utasok személyes érdeklődése alapján az állomásra érkező, induló vonat várható érkezéséről, indulásáról, a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról köteles tájékoztatást adni.

- A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló vonatokról menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
- érkező/induló vonatknál 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- A várható kését és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, valamint korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztatót adni.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni.

A II – IV. sz. vágányokon az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni, a tervezett áthaladás előtt 3 perccel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmérnök, a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök, valamint megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor: Az állomáson tartalék utastájékoztató berendezés a távközlő helyiségben található, melyet az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a biztosítóberendezés megfelelő aljzatába kell csatlakoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató és a tartalék utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére. A forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (egyéb idényjellegű közlemények)

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonal beutazások alkalmával a feltárt, valamint a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Szakágak:

- Távközlési Főnökség Szeged, Távközlési Szakasz Orosháza
- Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Makó
- Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz Makó

A szakágakkal közvetlen vágány összeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- étkező pihenő helyiség (volt málházó)
- állomásfőnöki iroda
- általános pályavasúti előadói iroda
- telefonközpont
- raktár, irattár
- váróterem

Állomás területe:

- I. sz. váltókezelői őrhely,
- II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- 121 sz. vonal Végrehajtási Utasítás Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged MERÁFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére
- Végrehajtási Utasítás Makó elágazás pályaelágazásra

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve a parancsikonról elérhető.

Helyi le szabályozások elérési útja:

https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szeged/Szeged/Mako

Váltókezelői őrhelyek:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza
- Menetrendjegyzék
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Lezárási táblázat
- Világítási naptár
- Távbeszélő hívójelek
- Helységjegyzék
- Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv nyomdai úton előállított, papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök:

- forgalmi iroda: 1 db sebkötöző csomag
- váltókezelői őrhelyek 1-1 db sebkötöző csomag.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda, szekrény.

Alkohol teszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2 db Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Elérhetőségek név és címjegyzéke:

Rendelő	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos MÁV Vasút-egészségügyi Szolgáltató Közhasznú társaság Rendelőintézete Szeged	6726 Szeged, Csanádi utca 34.	62 548 057 06/13-28

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	62-511-896
Polgármesteri Hivatal	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	62-511-800
MÁV Zrt. BIF. TVB.	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48 +36-30/922-6534
Vállalkozó Vasúti társaság G&G. Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft.	6726 Szeged, Torockói u. 3/b.	62-405-215 62-405-323
MÁV-START Zrt.	6720 Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224