

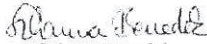


PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
MAKÓ ÁLLOMÁS

47783-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MAKÓ ÁLLOMÁS

Készítette:


Szlama Benedek

állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

ÁVU. Makó, 2015.10.31.

ÁVU. Makó Állomás 2015.10.31.

Tartalomjegyzék

1. Általános Előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	12
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	18
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	21
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa:.....	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	23
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	24
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	24
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	25
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	26
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	27
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	28

2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	28
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.	29
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	31
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	32
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja..	33
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	33
2.17. Váltógondozás.	33
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	33
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	33
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	34
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	34
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	34
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	34
2.21. A vágányút ellenőrzése	35
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	35
2.21.2. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ..	35
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	35
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	35
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	36
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	36
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	36
2.24. A váltók állítása.	36
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	36
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. Váltóállításra kötelezettek meghatározása.	36
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	36

2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ...	36
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	37
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	37
2.28. Váltóellenőrzés.	37
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	37
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	37
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	37
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	37
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	37
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	37
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	38
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	41
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	41
2.34. A tolatás engedélyezése.	42
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	42
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	42
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	42
2.36. Átállás, összetolás.	42
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	42
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.	42
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	43
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	43
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	43
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	43
2.41. Féksaru alkalmazása.	43
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	43

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	43
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	43
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	43
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	43
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	44
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	44
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.	45
2.48. Járműkapcsolások.	45
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	45
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	45
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	45
2.50. Engedélykérés-adás.	45
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	45
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	46
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	46
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	46
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	46
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	46
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	47
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	47
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	47
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	47
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	47
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	47
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely a váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.	47
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	47

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	48
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	48
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	49
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	49
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	50
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	50
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	50
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	51
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	51
5.1.1. A munkahelyek adatai az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	51
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik.	51
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.	51
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	51
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	52
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	52
5.3. Vonat-összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	52
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	53
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóival.	53
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	54
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	56
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	56
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	56

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	56
6. Szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	57
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	57
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	57
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	57
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	58
6.6. Kijárat használhatatlan, vagy nem kezelt fedező jelző mellett történő elhaladás.....	59
6.6.1. Kijárat vágányút beállításának bejelentése.....	59
6.6.2. Eljárás használhatatlan, vagy nem kezelt állomási fedező jelző esetén.....	59
6.6.3. Teendők az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén.....	60
6.7. A közlekedés szabályozása Hódmezővásárhely – Makó állomások között.....	60
6.8. Makó – Makó-Újváros állomások között a vonatközlekedés miatt az alábbiakat kell figyelembe venni.....	61

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése

121. sz. vonal (Kétegyháza – Mezöhegyes – Makó – Újszeged):

Makó állomás a 121. sz. vonalon a 870+14 – 883+11 sz. szelvények között a (Békéscsaba) - Kétegyháza –Mezöhegyes – Makó - Újszeged normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon fekvő forgalomszabályzó állomás.

Szomszédos állomások:

Szelvényszám	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
777+99 – 790+35	9,5 km	Apátfalva MERÁFI állomás	19117
1116+25 – 4620+70	24,7 km	Szőreg MERÁFI állomás	18952

Szomszédos forgalomszabályzó állomások:

Szelvényszám	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
510+15	37,7	Mezöhegyes	19166

130 sz. vonal (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhely - Makó):

Makó állomás a 130 sz. normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon fekvő végponti állomás. A 130 sz. vonalon Hódmezővásárhely állomásig rendelkező állomás.

Szomszédos állomás

Szelvényszám	Makó állomástól mért távolság (km)	Szolgálati hely neve	Kódszám
275+17	7,3	Makó-Újváros	19372

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása

121. sz. vonal:

Szelvényszám	Makó állomástól mért távolság	Szolgálati hely neve	Kódszám
609	27,2 km	Csanádpalota megálló-rakodóhely	19158
663	21,8 km	Nagylaki Kendergyár megállóhely	19141
686	19,5 km	Nagylak megálló-rakodóhely	19133
763	11,7 km	Magyarcsanád megállóhely	19125
777+99 – 790+35	9,5 km	Apátfalva MERÁFI állomás	19117

852	2,9 km	Makó elágazás	42952
920	4,3 km	Kiszombor megállóhely	18994
933	5,6 km	Kiszombor megálló-rakodó hely	18986
1064	18,7 km	Deszk megállóhely	18960
1116+25 – 4620+70	24,7 km	Szőreg MERÁFI állomás	18952
4589+68 – 4582+53	27,6 km	Újszeged MERÁFI állomás	18945

130. sz. vonal:

Szelvénytől	Makó állomástól mért távolság	Szolgálati hely neve	Kódszám
311	2,9 km	Makó elágazás	42952

Lejtési viszonyok

- Makó – Újszeged állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 5,7‰.
- Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3‰.
- Makó – Makó-Újváros állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,5‰.

Makó – Újszeged állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
883+11	886+17	5,7	emelkedés
892+76	896+72	5,0	emelkedés
897+82	910+32	5,0	esés

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Makó állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

Kapcsolódó egyéb berendezések

- Kezelési Szabályzat Makó állomás váltózárkulcs-azonosító berendezéséhez.
- Kezelési Szabályzat Makó állomásra visszajelentett Makó – Makó elágazás között lévő AS861, Makó - Szőreg állomások között lévő AS886, AS905 jelű vonali önműködő fény- illetve fény- és félsorompó berendezések kezeléséhez.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Közvetlen vágány összeköttetés nincs.

Szakágak

Távközlési Főnökség Szeged, Távközlési Szakasz Orosháza

- Helye: 6900 Makó, Állomás tér 15.
- Telefon: CB: 06/28-49
- Megközelítése közúton: Az Állomás tér felől a Bárányos soron haladva az utca jobb oldalán a Felvételi épülettől kb.: 150 méterre.
- Megközelítése vasúton: A Felvételi épülettől a kezdőpont felé az I. és a X. sz. vágányok mellett haladva a X. sz. vágány mellett a 875+47 sz. szelvényben.
- Probléma esetén értesítendő: Távközlő beosztott mester - Makó
- Saját vágánnyal nem rendelkeznek.

Biztosítóberendezési Főnökség Szeged, Biztosítóberendezési Szakasz Makó

- Helye: 6900 Makó, Állomás tér 15.
- Telefon: CB: 06/28-48
- Megközelítése közúton: Az Állomás tér felől a Bárányos soron haladva az utca jobb oldalán a Felvételi épülettől kb.: 150 méterre.
- Megközelítése vasúton: A Felvételi épülettől a kezdőpont felé az I. és a X. sz. vágányok mellett haladva a X. sz. vágány mellett a 875+47 sz. szelvényig.
- Probléma esetén értesítendő: Makói Blokkmester - Makó
- Saját vágánnyal nem rendelkezik.

Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz Makó

- Helye: 6900 Makó, Vasút sor 1/b.
- Tel: CB: 06/28-26
- Megközelítése közúton: Az Állomás tér felől a Lonovics sugárút, Tinódi utca, majd az SR1-es teljes sorompón áthaladva a Vasút sor felől.
- Megközelítése vasúton: A Felvételi épülettől a végpont felé az II. és a III. sz. vágányok mellett a magasított peronrészén a vízdaruig, utána az átjárón keresztül a többi vágányon egészen a 21. sz. váltóig.
- Probléma esetén értesítendő: Makói PFT. Főpályamester - Makó
- Vágánnyal: Saját vágánnyal nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület

- forgalmi iroda
- étkező pihenő helyiség (volt málházó)
- állomásfőnöki iroda
- általános pályavasúti előadói iroda
- telefonközpont
- raktár, irattár
- váróterem

Állomás területe

- I. sz. váltókezelői őrhely,
- II. sz. váltókezelői őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Apátfalva MERÁFI állomás – Makó, és Makó – Szőreg MERÁFI állomások között állomástávolságú közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.
- Makó – Makó-Újváros állomások között vonatjelentőőri térségi közlekedés van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtos napló vezetésekor a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a vágányok számát betűvel kötelesek előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Mellékvágány, tároló	432	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	18	25	55-19109-01-
II.	vonatfogadó és indító fővágány	635	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	12	17	55-19109-01-
III.	Átmenő fővágány	693	-	2,5‰ nagyobb 879+74	5,7‰ emelkedés 886+17	Nincs	4	11	55-19109-01-
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	635	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	15	55-19109-01-
V.	vonatfogadó és indító fővágány	563	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	10	21	55-19109-01-
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	495	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	23	55-19109-01-
VII.	Mellékvágány, tároló	214	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	35	23	55-19109-01-
X.	Mellékvágány, rakodó	240	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	18	33	55-19109-01-
XII.	Mellékvágány, rakodó	420	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	29	3	55-19109-01-
XIII.	Mellékvágány, rakodó	30	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	29	Homlok-rakodó	55-19109-01-

ÁVU Makó Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
XIV.	Mellékvágány, összekötő	42	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	27	19	55-19109-01-
XV.	Mellékvágány, rakodó	453	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	25	Földkúp	55-19109-01-
XVI.	Mellékvágány, élőrakodó	208	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	9	Földkúp	55-19109-01-
XVII.	Mellékvágány, rakodó	64	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	9	Földkúp	55-19109-01-
XVIII.	Mellékvágány, rakodó	195	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	5	Földkúp	55-19109-01-
XIX.	Mellékvágány, rakodó	170	-	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	-	5	Földkúp	55-19109-01-

ÁVU Makó Állomás 2015.10.31.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – II.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb
II – III.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb
III – IV.	236 m	875+89 – 878+25	SK+00	1,8 m	egyéb

Az utasok részére kijelölt útvonalak az utas peronok megközelítésére

Az állomás területén a vágányok keresztezésében gyalogátjáró nincs.

A felvételi épület forgalmi iroda előtt az I. vágány között a 29. és 31. sz. váltó között két helyen egymástól 5 méteres távolságban 3 méter széles fabetét. Továbbá a váróterem bejáratával szemben 2 db betonlap betét a II. vágány között öt helyen egymástól 10 méteres távolságban 6 db és a III. vágány között pedig három helyen 4 db betonlap betét van elhelyezve az utasok részére a vágányok megközelítése és a balesetmentes közlekedés biztosítása céljából.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
AEj	866+36	Nem biztosított alak bejárat elójelző	Apátfalva felől	Előjelzőn elhelyezett tábla, amely jelzi a bejárat elójelzőig mért 378 m távolságot.
A	870+14	Nem biztosított alak bejárat jelző	Apátfalva felől	A bejárat jelző és az előjelzője között nincsen meg az általános fékúttávolság.
K	871+54	Fény útsorompó fedezőjelző	Apátfalva felé	AS861
V	880+30	Fény útsorompó fedezőjelző	Újszeged felé	AS886
B	883+11	Nem biztosított alak bejárat jelző	Újszeged felől	
BEj	887+12	Nem biztosított alak bejárat elójelző	Újszeged felől	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	880+95	880+30 - 881+34. sz. szelvényekben a XVI. sz. vágány melletti élőrakodó forgalomból kizárva
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	878+10	877+90 – 879+13 sz. szelvényekben a XII. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás végpont felőli végén
Tolatási határjelző	870+86	Apátfalva felé
Tolatási határjelző	879+80	Újszeged felé
Megállás helye-jelző	873+06	10/1. váltó mellett van elhelyezve
Vágányzáró-jelző	881+65	XVIII. vg. végén földkúpban forgalomból kizárva
Vágányzáró-jelző	881+64	XIX. vg. végén, földkúpban forgalomból kizárva
Vágányzáró-jelző	884+10	XV. vg. végén, földkúpban forgalomból kizárva
Megállj-jelző	880+16	XVI. vg. forgalomból kizárva
Megállj jelző	880+24	XVII. vg. forgalomból kizárva
Megállj-jelző	877+83	XIII. vg. forgalomból kizárva
Vágányzáró-jelző	881+83	XVIII. vg. végén, földkúpban
Vágányzáró-jelző	879+91	XIX. vg. végén, földkúpban

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;
- 1 db piros színű jelző tárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához);
- 1 db piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 1 db jelzőzászló

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;
- 1 db piros színű jelző tárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához);
- 1 db piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 1 db jelzőzászló

- 1.6.2. **A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltók számozása

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa
1	nem biztosított	helyszíni	váltózárral fel nem szerelt, forgalomból kizárva	váltójelző nélküli
3	nem biztosított	helyszíni	váltózárral fel nem szerelt, forgalomból kizárva	váltójelző nélküli
4, 6, 7, 11	nem biztosított	helyszíni	egyenes és kitérő irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
12,13, 14,15,17	nem biztosított	helyszíni	egyenes és kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemez fényvisszaverős
5	nem biztosított	helyszíni	egyenes irányban váltózárral felszerelt, forgalomból kizárva	váltójelző nélküli
8, 21, 25	nem biztosított	helyszíni	egyenes és kitérő irányban, váltózárral felszerelt	ábralemez fényvisszaverős
9	nem biztosított	helyszíni	váltózárral fel nem szerelt, forgalomból kizárva, 9. sz. váltó leszögelve.	ábralemez fényvisszaverős
10	nem biztosított	helyszíni	kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemez fényvisszaverős
10/1	nem biztosított	helyszíni	váltózárral fel nem szerelt	ábralemez fényvisszaverős
18	nem biztosított	helyszíni	A váltó „a” oldala csak főirányból mellék irányba zárható, „b” oldala főirányba és főirányból mellékirányba is zárható forgalomból kizárva.	ábralemez fényvisszaverős
19, 23, 27, 31, 33, 37	nem biztosított	helyszíni	egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemez fényvisszaverős
29, 35	nem biztosított	helyszíni	váltózárral fel nem szerelt a 29. sz. váltó leszögelve.	ábralemez fényvisszaverős

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS4	872+02	nincs	kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS6	873+06	nincs	kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS8	873+81	nincs	kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben
VS10	873+86	nincs	kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet
XV.	881+83	földkúp
XVI.	881+94	földkúp
XVII.	881+83	földkúp
XVIII.	881+83	földkúp
XIX.	879+91	földkúp

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- XII. sz. vágány melletti oldalrakodó / forgalomból kizárva/
- XV. sz. vágányban hídmérleg a 880+35 sz. szelvényben, amely használaton kívül van helyezve. / forgalomból kizárva/
- XVI. sz. vágány melletti élőrakodó / forgalomból kizárva/
- XVIII sz. vágány melletti oldalrakodó / forgalomból kizárva/

1.6.5. Vízdaruak, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

- Vízdaru: II. - III. vágány 878 + 39 sz. szelvényben III.- IV. vágány 876 + 45 sz. szelvényben, találhatóak rögzítve vannak.
- Vizsgálóakna a II. sz. vágányon, a 878 – 879 sz. szelvényben.
- Tüztisztítóhely a XVI. sz. vágányon, a 881 - 882 sz. szelvények között /forgalomból kizárva/

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

121. sz. vonal

- állomásközi távbeszélő Mezőhegyes – Makó elágazás – Makó forgalmi iroda között.
- DPS vonali távbeszélő: Mezőhegyes – Újszeged között.
- pályatelefon: Mezőhegyes – Újszeged között.

- mobiltelefon: Mezőhegyes – Makó és a vonalon közlekedő mozdonyok között.

A fentiek hangrögzítő berendezéshez kapcsolódnak, melynek helye Mezőhegyes állomás.

- CB telefon /vasút üzemi telefon/
- vonatjelentő-őri: Makó - Makó elágazás között.
- közvetlen vonal Szeged üzemirányító központtal.

130. sz. vonal

- állomásközi távbeszélő: Makó - Makó elágazás - Makó-Újváros forgalmi iroda között.
- LB rendszerű vonali távbeszélő: Makó – Makó-Újváros – Földeák – Hódmezővásárhely állomások között. Földeák-Hódmezővásárhely állomások között az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéshez kapcsolódik, melynek helye Hódmezővásárhely állomás.
- CB telefon /vasút üzemi telefon/
- vonatjelentő-őri: Makó - Makó elágazás - Makó - Újváros forgalmi iroda között.
- mobiltelefon, Makó- Makó-Újváros és Földeák állomások között.

Helyi távbeszélő körzet

A forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhelyek között.

Távbeszélő hívójelek

Helyi távbeszélő körzet:

- Makó forgalmi iroda: —
- Makó I. sz. váltókezelői őrhely: ●●●
- Makó II. sz. váltókezelői őrhely: ●●

Állomásközi távbeszélő:

- Makó forgalmi iroda: — — ●
- Makó elágazás: ●●●
- Makó-Újváros forgalmi iroda: ● — — —
- Mezőhegyes forgalmi iroda: — — — ●

Rádióskörzet: Az állomáson nincs.

Térhangos körzet: Az állomáson nincs.

Pályatelefon csatlakozási lehetőségei

Makó állomáson 2 db pályatelefon van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

121. sz. vonal, Makó elágazás – Makó – Újszeged állomások között:

Szolgálati helyek, állomási és nyíltvonalai útátjárók	Csatlakozási hely
AS861	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán
Makó állomás	forgalmi iroda
AS886	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán
AS905	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán
Kiszombor mh. AS919	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán
Kiszombor mrh.	a felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtó mellett
Kiszombor mrh. AS934	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán
AS1008	a fénySOROMPÓ kapcsolószekrény oldalán

Szolgálati helyek, állomási és nyíltvonalai útátjárók	Csatlakozási hely
AS1103	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
AS1107	a fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Szőreg (Meráfi) állomás SR2	az állomási fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Szőreg állomás	a felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtó mellett
Szőreg (Meráfi) állomás SR1	az állomási fénysorompó kapcsolószekrény oldalán
Újszeged (Meráfi) állomás	a felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtó mellett

Elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Makó forgalmi iroda	06/28-13	06/30-565-6344	mako.rfszt@mav.hu
Makó állomásfőnök	06/28-10	06/30-565-5758	szlama.benedek@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi iroda	06/61-13	06/30-565-6345 06/30-565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes külső fszt.	06/61-11		mezohegyes.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	06/30-565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Makó elágazás forgalmi iroda	06/28-18		
Makó-Újváros forgalmi iroda	06/28-45	06/30-467-79-09	
Földeák forgalmi iroda	06/28-43	06/30-565-57-53	
Kiszombor forgalmi iroda	06/28-24		
Szőreg forgalmi iroda	06/28-44		
Újszeged forgalmi iroda	06/15-39		
Call-center	01/48-78	06/30-504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	06/30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	06/30-565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/86-63	06/30-811-1687	uksg.700@mav.hu
MÁV-START Területi főirányító	06/23-24	06/30-542-6224	

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- MÁV-START Területi főirányító
- Call-center

- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Hódmezővásárhely engedélykérő távbeszélő
- Mezőhegyes technológiai célú mobiltelefon
- Makó állomás technológiai célú mobiltelefon
- Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefon

A hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését időszakosan hallható sípoló hangjelzés jelzi.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás tervvilágítási körzetei

- Forgalmi iroda körzet

A világítási kapcsolószekrényen lévő villamos kapcsolókkal működtethetők a felvételi épületben lévő beltéri és a vágányok között elhelyezett kültéri világító testek. Kapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről történik a forgalmi szolgálattevő feladata. Sötétedéstől virradatig a világítás vagyonvédelmi okokból nem kapcsolható ki! Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek kivilágításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről. (KH. Világítási naptár szerint.)

A váróterem zárva tartása alatt (a mindenkorai menetrendhez igazodva) a meghatározott időben a beltéri világító testeket le kell kapcsolni. I. és II. sz. váltókezelői körzet: A szolgálati helyek közelében a váltókörzetek külön-külön megvilágíthatók. A váltókezelői körzetében található, helyszíni kapcsolású világítótestek be- és kikapcsolása a sötétedéstől virradatig az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata a (KH. Világítási naptár szerint).

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos utastájékoztató eszközök: A hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nincsenek.
- A berendezés kezelésével megbízott munkavállaló: A forgalmi szolgálattevő.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt. A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerből kell, hogy megállapítsák.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Makó állomáson az utastájékoztatási körzetbe a váróterem a felvételi épület (peron) vágányok felé eső része és a III.-IV. vágányok közötti körzet tartozik. A váróteremben 3 db, a felvételi

épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 8 db a III. és IV. vágányok között 6 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve. Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodából nyíló Távközlő szerelvénytérjében van a kezelő szerve pedig a forgalmi irodában lévő asztalra beszerelve található.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor a váróterem és a II. – III. vágány peronjai között lettek figyelembe véve.

A forgalmi szolgálattelvő az utasok személyes érdeklődése alapján az állomásra érkező, induló vonat várható érkezéséről, indulásáról, a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról köteles tájékoztatást adni.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló vonatokról a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló vonatokról menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
- célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel,
- érkező/induló vonatoknál 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztatót adni.

Utastájékoztatói kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, alul és felüljáróval. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezés előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatót adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás utasperonjainak szélessége és megközelítési módja indokoltá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor: Az állomáson tartalék utastájékoztató berendezés a távközlő helyiségben található, melyet az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a biztosítóberendezés megfelelő aljzatába kell csatlakoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató és a tartalék utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére. A forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat diszpécserének.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

- A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonal beutazások alkalmával a feltárt, illetve a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
6. Vonali Végrehajtási Utasítás

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve a parancsikonról elérhető.

Váltókezelői őrhelyek:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat

6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

A Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök tárolási helye:

- Az állomási elsősegélynyújtó sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda.
- A sebkötöző csomag, tárolási helye az I. sz. váltókezelői őrhely.
- A sebkötöző csomag, tárolási helye a II. sz. váltókezelői őrhely.
- 2 db Véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
- Alkoholszondák és az alkohol tesztár tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nem teljesít szolgálatot az állomáson.

Elérhetőségek név és címjegyzéke:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos MÁV. Vasút egészségügyi Szolgáltató Közhasznú társaság Rendelőintézete Szeged	6726 Szeged, Csanádi utca 34.	06/62 548 057 06/13-28
Makó Központi Orvosi ügyelet	6900 Makó, Vorhand rabbi tér 3.	06/62-433-104
Makó Városi Kórház	6900 Makó, Kórház u. 2.	06/62-532-222
Makó Városi Rendelőintézet	6900 Makó, Kórház u. 2.	06/62-511-151
Makó Mentőállomás	6900 Makó, Eötvös u. 1-3.	06/62-211-004

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hatóságok, Hivatalok és egyéb elérhetőségek

Név	Cím	Telefonszám
Városi Rendőrkapitányság	6900 Makó, Csanád vezér tér 13.	06/62-511-260 Segélyhívó:107
Központi segélyhívó		112
Országos Mentőszolgálat állomása	6900 Makó, Eötvös utca 1-3.	06/62-211-004 Segélyhívó:104
Városi Tűzoltóság	6900 Makó, Vorhand rabbi tér 1.	06/62-214-505 06/62-510-740 Segélyhívó:105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6723 Szeged, Berliini krt. 16-18.	06/62-511-896

Név	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	06/62-511-896
Polgármesteri Hivatal	6900 Makó, Széchenyi tér 22.	06/62-511-800
Vadásztársaság	6900 Makó, Teleki László u.7.	06/62-212-025
MÁV Zrt. BIF. TVB.	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48 06/30-922-6534
Vállalkozó Vasúti társaság G&G. Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft.	6726 Szeged, Torockói u. 3/b.	06/62-405-215 06/62-405-323
MÁV-START Zrt.	6720 Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- Makó állomáson a felvételi épület végpont felőli sarkánál az Alu-maros Kft. kerítése előtt piktogrammal megjelölt terület.
- Az I. sz. váltókezelői őrhely mögött 5 méterre a Vasút sor irányába, piktogrammal megjelölt terület.
- A II. sz. váltókezelői őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába, piktogrammal megjelölt terület.