



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG EGER

137-284/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MAKLÁR

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:

Csósz István
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójel, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint.	14
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	15
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság illetve a szolgálati helyen jelenlévő és a vasúti	

<i>tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozók, címe, telefonszáma.....</i>	<i>16</i>
<i>1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....</i>	<i>17</i>
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	17
<i>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....</i>	<i>17</i>
<i>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.</i>	<i>17</i>
<i>2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....</i>	<i>18</i>
<i>2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.</i>	<i>18</i>
<i>2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.</i>	<i>18</i>
<i>2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....</i>	<i>18</i>
<i>2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ...</i>	<i>18</i>
<i>2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása</i>	<i>18</i>
<i>2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.....</i>	<i>18</i>
<i>2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.</i>	<i>20</i>
<i>2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.</i>	<i>20</i>
<i>2.17. Váltógondozás.....</i>	<i>20</i>
<i>2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.</i>	<i>20</i>
<i>2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.</i>	<i>20</i>
<i>2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.</i>	<i>20</i>
<i>2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....</i>	<i>21</i>
<i>2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....</i>	<i>21</i>
<i>2.21. A vágányút ellenőrzése.</i>	<i>21</i>
<i>2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....</i>	<i>21</i>
<i>2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....</i>	<i>21</i>
<i>2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.</i>	<i>22</i>
<i>2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.</i>	<i>22</i>
<i>2.24. A váltók állítása.</i>	<i>22</i>
<i>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.</i>	<i>22</i>
<i>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</i>	<i>22</i>

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	22
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	22
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	22
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ...	23
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	23
2.34. A tolatás engedélyezése.	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	24
2.36. Átállás, összetolás.....	24
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	24
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	24
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	24
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	25
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	25
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használtságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	26
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.....	26
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	26
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	26
2.50. Engedélykérés -adás.	26

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást bizonyítja.....	26
2.51. <i>A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.</i>	27
2.52. <i>Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).</i>	27
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.	27
2.53. <i>Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.</i>	27
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	27
2.57. <i>Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.</i>	27
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	27
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	27
2.61. <i>Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.</i>	28
2.62. <i>Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).</i>	28
2.63. <i>A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.</i>	28
2.64. <i>A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.</i>	29

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS 30

5.1. <i>Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.</i>	30
<i>Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelése a forgalmi irodában elhelyezett munkaállomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. ...</i>	30
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	30
5.2. <i>Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.</i>	30
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	30
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
5.3. <i>Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.</i>	30

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	31
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	31
5.4. <i>A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.</i>	31
5.5. <i>Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.</i>	32
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	32
6.2. <i>Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.</i>	32
6.3. <i>Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.</i>	32
6.4. <i>Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.</i>	33

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Maklár állomás a 87 sz. Füzesabony-Putnok egyvágányú mellékvonalon az 57+47 – 73+48 sz. szelvényekben helyezkedik el.

Szomszédos állomásai:

87/a sz. vonalon: - Füzesabony állomás
 - Eger állomás

Nyíltvonalai szolgálati hely: Eger és Maklár között Andornaktálya mh. a 117+53 - 120+00 sz. szelvények között található.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

87/a sz. vonalon

Maklár - Eger állomások között a legnagyobb emelkedés 4,98 ‰, legnagyobb esés 1,6 ‰.

87/a sz. vonalon

Maklár - Füzesabony állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
40+00	44+00		5,0

Az állomáson vágányfoglaltságot jelző D55 típusú biztosítóberendezés van.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda
- Öltöző

Egyéb:

- Távközlő helyiség
- Biztosítóberendezés helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer.

Füzesabony – Maklár – Eger állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefejezésre kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefejezési berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	átmenő fővágány	653		4,98		van, kezdőp onti, végpont i váltókör zetben sugárzó kábel	2	1	55-12377-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító	627		4,98		van	4	1	55-12377-01-2	nyílt	
III.	mellék	27		4,98		nincs	ütköz őbak	4	55-12377-01-3	nyílt	

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 209 méter, szélessége 2 méter, sínkorona feletti magassága Sk0, burkolata kavics.

Az I. vágány melletti utasperon hossza 260 méter, szélessége 2 méter. A sínkorona feletti magassága 203 méter hosszban Sk0, a felvételi épület előtt pedig 57 méter hosszban Sk30 magasságú aszfalt burkolat.

Az utasok a kijelölt útvonalon közelítik meg a vágányokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Maklár állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. Mellékletként van csatolva.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A helyhez kötött jelzők felállítási helyét, megjelölését és rendeltetését a Közlekedési Határozmányok 7. sz. táblázata tartalmazza.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
18. sz. térközjelző	j	18+50	18	s	öfTj
42. sz. térközjelző	j	42+80	42	s	öfTj
Maklár	j	57+47	A	s	fBj
Maklár	j	68+34	V.1	s	fKj. I-ről

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maklár	j	68+34	V.2	s	fKj-II-ről
Maklár	j	73+48			HO

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
123 sz. térközjelző	j	122+50	123	s	öfTj
105 sz. térközjelző	j	104+80	105	s	öfTj

89. sz.térközjelző	j	88+08	89	s	öfTj
Maklár	j	73+48	B	s	fBj
Maklár	j	62+05	K.1	s	fKj. I-ről
Maklár	j	62+05	K.2	s	fKj-II-ről
Maklár	b	57+47			HO

Minden bejárat, kijárat és fedező jelző ki van egészítve hívójelzéssel.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- az A, B, bejárat jelző hátoldalán.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A belü bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra az 57+97 sz. szelvényben és a B belü bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra az 72+98 sz. szelvényben

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
1	jelzőzászló
1	piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
1	piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Széntárolóban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1	Figyelmeztető jelző

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	vállmagaságú állvány
2	Kitűzhető Megállj-jelző
2	Kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4.

Végpont felőli oldalon: 1. sz.

Mindhárom váltó villamos úton, központilag állítható biztosított váltó. A váltók váltójelző nélküliek.

Az állomáson váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

A II. vágány páros végén lévő védő csonka vágány végén ütközőbak van a 61+12 sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
 - külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).
 - technológiai célú mobiltelefont. Hangrögzítéssel ellátott.

Külön célú telefonhálózat

- Állomásközi: **Eger** forgalmi iroda (• — •) és **Eger-Rendező** forgalmi iroda(— •) között, melybe Eger II. sz. őrhely(••) is behívható, és **Füzesabony** forgalmi irodával (• — • •) összekötő külön célú vonal.

Maklár hívójele: —•—•

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger- Felnémet forgalmi irodájáig – összekötő különcélú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos alállomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, különcélú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Füzesabony – Maklár,
 Maklár - Eger.

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:
 - az állomás páros végén a váltókörzetben
 - páratlan végén az az 1. sz. váltó mellett lévő
 hangszórós oszlopon

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33
 - Forgalmi vonalirányító: 04/13-19
 - forgalmi szolgálattevő (04) 39-67.

FAX készülék van elhelyezve:

- forgalmi irodában: 04/39-51

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a rendelkező-, külsős forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentők, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentők száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Eger Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Eger Állomásfőnökség	
Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
Eger fszt.	06 30 /742 5490
Maklár fszt.	06 30 / 742 5527
Eger - Felnémet fszt.	06 30 / 742 5397
Mónosbél fszt.	06 30 /742 5441
Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63

Eger állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
Eger - Felnémet fszt.	06 30 / 742 5397
Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63

Az állomáson más hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson villamos kapcsolókert nincs.

Az állomás felsővezetékét kézi kapcsolással lehet kikapcsolni, az STR jelű kapcsolóval melynek helye a felvételi épülettől 20 m-re található (Füzesabony felé).

A szakaszoló a forgalmi irodától 20 m-re található.

2 db földelő rúd a volt olajtárolóban van elhelyezve. Az olajtároló kulcs a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Tűzoltás céljára, vagy azonnali intézkedés miatt rakodásai engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki, a kikapcsolás megtörténte után.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson egy térvilágítási körzet van, mely a forgalmi irodából kapcsolható.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges

szabványokban meghatározott értékeket, és ha ott utasforgalmi okból az adott területek megvilágítása indokolt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Maklár egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés van telepítve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt **3 perccel**, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az előbb érkező megállása után szabad hangos utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv módosítása a MÁV – START Zrt feladata

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. A forgalmi szolgálattevő köteles éloszavas utastájékoztatót végezni a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az érkező és induló vonatok jegyzéke a váróterem ajtaján van elhelyezve.

A menetrendi hirdetések javítása, karbantartása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének kihelyezése és cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utastájékoztató hirdetményeket Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, kérés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a váróterembe. Az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egy alkalommal végzi el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Körzeti orvos:	Maklár, Templom út 26.	06-36/357-143
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony MVSZ HF 5. pontjában szerepel.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság illetve a szolgálati helyen jelenlévő és a vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozók, címe, telefonszáma.

Segélyhívó: 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség	Maklár, Dózsa Gy. u.7	107 06-36- 412-555
Mentők	Eger, Szálapart t 79	104 06-36-411-885 vagy 411-460, 411-644
Tűzoltóság	Eger, Vincellériskola út 5.	105 06-36-413-155 vagy 413-574.

Katasztrófavédelem, Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet	Eger Kossuth L. u.11.	36 / 412-298
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Maklár, Templom tér. 7.	36 / 487-001
Vadásztársaság, Vadásztársaságok szövetsége	Eger, Dr. Hibay Mihály u. 12.	36 / 517-123
MÁV START Zrt.	Eger állomás	39-42
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO)	Miskolc Tiszai	04 /11-44

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Maklár állomás területén csak a Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás.

A forgalmi szakszolgálat munkavállalói részére a felvételi épület Eger felőli végétől 5 méterre került kijelölésre a dohányzó hely, mely piktogrammal van jelölve.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról meggyőződni. A szolgálatátadás alkalmával szűrőpróbaszerűen alkoholszondás, alkoholteszteres vizsgálatot kell végezni. A munkaidő kezdetét és a szolgálat befejezésekor az eltávozást a Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni.