



MAGYARBÓLY ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Fritzné Szabó Hajnalka

Fritzné Szabó Hajnalka
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kissné Kiss Ágnes

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Szűcs László

Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Némethi Tibor

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49831/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Magyarbóly állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány fővonalból kiágazó 66. sz. Villány – Magyarbóly országhatár egyvágányú, nem villamosított fővonal végállomása, mely a 360+33 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 377+26 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Csatlakozó határállomás a Horvát Vasút (HŽ) felé, Beli Manastir szomszédos határállomáson keresztül.

Rendelkező állomás Villányig, határforgalomban Beli Manastir állomás felé.

Vonatindító állomás: Pécsbánya-rendező, Villány, valamint a határforgalomban Beli Manastir állomások felé.

Szomszédos állomások

- A vonal kezdőpontja felől Villány állomás, mely a 298+93 – 235+68 sz. illetve a 313+20 sz. szelvények között fekszik,
- Határforgalomban Beli Manastir állomás mely az 25+287 – 27+271 sz. szelvények között fekszik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Magyarbóly – Villány állomás között:

Villány elágazás forgalmi szolgálattal a 325+33 és 328+14 számú szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

Villány állomásig a legnagyobb emelkedés 6,9 ‰, a legnagyobb esés 1 ‰, az Országhatárig a legnagyobb emelkedés 4,4 ‰, a legnagyobb esés 2 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Magyarbóly	310+22 – 312+31		6,9
	313+20 – 313+81		5,8

Az állomáson fényjelzőkkel kiegészített SH rendszerű biztosítóberendezés üzemel. Kezelési szabályzatának száma: 4541/1997. TBF.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- Baranya Megyei Rendőr főkapitányság, Rendőrkapitányság Siklós, Magyarbóly vasúti határátkelőhely. Szolgálati helyük az állomással szemben lévő épületben van.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási kirendeltség Pécs. Szolgálati helyisége a szociális épületben kialakított kereskedelmi hivatalban van.
- MÁV-START Zrt. jegyvizsgálói pihenőhelyiség a felvételi épületben, a MÁV-START Zrt. mozdonyvezetői pihenőhelyiség a szociális épületben van.

Vágányösszeköttetéssel egyik társszolgálati ág sem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Adatrögzítői iroda
- Ügyviteli iroda
- Tolatásvezető tartózkodó helyisége a szociális épületben.

Kereskedelmi:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. kereskedelmi hivatala és a kocsivizsgáló szolgálati helyisége.
- MÁV-START Zrt. jegyvizsgálói pihenőhelyiség,
- MÁV-START Zrt. mozdonyvezetői pihenőhelyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Magyarbóly – Villány állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedés van.

Vonatjelentőőri szolgálati hely: Villány elágazás. Ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Magyarbóly – Beli Manastir állomások között a határforgalomban állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó, mellékvágány	291				nincs	11	9	55-0476-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	283				nincs	11	9	55-0476-01-2	nyílt	
IIa.	vonatfogadó-indító fővágány	287				nincs	4	11	55-0476-01-2A	nyílt	
III.	átmenő fővágány	681				nincs	2	3	55-0476-01-3	nyílt	
IV.	vonat fogadó-indító fővágány	688				nincs	2	7	55-0476-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	670				nincs	2	7	55-0476-01-5	nyílt	

Az állomás vágányai a 363+18 – 366+70 sz. szelvények között 2,5 ‰ esésben, a 366+70 – 369+20 sz. szelvények között vízszintben, a 369+20 – 372+53 sz. szelvények között 4 ‰ emelkedésben fekszenek.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata
IIa.	65	4	sk+00	gyöngykavics
IIa. – III. között	120	6,4	sk+30	VIACOLOR

Az utasperon megközelítése szintben, a váróteremmel szemben lévő átjárón keresztül, illetve a IIa. sz. vágány melletti peron a felvételi épület és a szociális épület között az utasperonnal párhuzamos úton keresztül történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
AEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	350+33	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Villány állomás felől	jobb	360+33	Hívójelzés
K2	egyéni fény kijárati jelző	IIa. sz. vágány	jobb	365+35	-
K3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	365+75	-
K4	egyéni fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	365+26	-
K5	egyéni fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	365+40	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	387+28	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Beli Manastir állomás felől	jobb	377+26	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	371+61	-
V2a	egyéni fény kijárati jelző	IIa. sz. vágány	jobb	368+10	-
V3	egyéni fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	372+12	-
V4	egyéni fény kijárati jelző	IV. sz. vágány	jobb	372+12	-
V5	egyéni fény kijárati jelző	V. sz. vágány	jobb	372+16	-

Egyéb jelzők:

Mindkét oldalon, a bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van elhelyezve.

Az állomás végpont felőli oldalán a bejárati jelzőn belül a 372+85 számú szelvényben sugárkapu került elhelyezésre, a Horvátországból érkező vonatok radioaktív sugárzásának mérése céljából. A mérőfejek 1,80 m magas, sárga-fekete munkavédelmi festéssel ellátott csőoszlopokon található a vágány jobb és bal

oldalán. A mérőfej 0,7 m hosszú henger alakú, legközelebbi pontjának legkisebb távolsága a vágánytengelytől 2,6 m.

A vasúti kocsi beazonosítását a sugárkapuk vonalában a sínszálak külső oldalára szerelt ESK-95/T típusú tengelyszámláló kerékérzékelők végzik. A jelátvitel rádió adó-vevő berendezéssel történik. Az adó antennák a közelben levő térvilágítási faoszlopon, a vevő antennák a Szociális épület előtt lévő térvilágítási oszlopon kerültek elhelyezésre.

A sugárkapu üzemeltetője a Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Pécs, a telepített eszközök a tulajdonában vannak.

Részletes rendelkezéseket a berendezés Műszaki leírása tartalmazza, mely jelen végrehajtási utasítás mellékleteként került besorolásra.

Figyelmeztető jelek:

Az I. sz. vágány mellett, a raktárépületen „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda előtt:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,

A forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány.

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson forgalombiztonsági szempontból valamennyi váltó biztosított váltó.

Páros számú váltók: 2, 4, 6 sz. váltók központi állítású vonóvezetékes váltók, a 2 és 4 számú váltók egyenes irányban központból reteszelvek.

Páratlan számú váltók: 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók központi állítású vonóvezetékes váltók, az 1, 3 és 5 számú váltók egyenes irányban központból reteszelve. A 11 számú helyszíni állítású, állandóan zárva tartott váltó.

Jelenleg az 1 sz. váltó egyenes irányban ki van szögelve.

Görgős váltók: a 2, 4, 6, illetve a 3, 5, 7, 9 számú váltók.

Az Agrokémia és a Cukorgyári sajtócéltú vasúti pályahálózat kiágazási váltója: 1/1 helyszíni állítású, váltózárral lezárható biztosított váltó.

Valamennyi váltójelző ábralemezes kivitelben készült.

Valamennyi váltó kivilágítható.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

1.6.4. **Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

I. sz. rakodó vágány melletti oldalrakodó úrszelvénybe nyúló létesítmény, mely az F.1. sz. Jelzési Utasításban foglalt figyelmeztető jellel van megjelölve.

1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Állomásközi távbeszélő:

Villány felé bekapcsolva:

Magyarbóly forgalmi iroda	— • •
Villány elágazás	— — •
Beremendi Cementmű állomás	— • — •
Villány forgalmi iroda	• —
Magyarbóly II. sz. váltókezelői szolgálati hely	— • •
Villány I. sz. váltókezelői szolgálati hely	• • •

Helyi távbeszélő

Magyarbóly forgalmi iroda	—
Magyarbóly I. sz. váltókezelői szolgálati hely	— •
Magyarbóly II. sz. váltókezelői szolgálati hely	— • •

Engedélykérő rádiótelefon

Biztosítja az összeköttetést Magyarbóly és Beli Manastir állomások között.

Vonatjelentő távbeszélő

Bekapcsolva: Magyarbóly állomás és Villányi elágazás forgalmi szolgálattevői. Ezen a vonalon csak elő- és visszajelentés adható.

LB távbeszélő

Forgalmi iroda	—
Szociális helyiség	— —

CB távbeszélő

A munkaterületek az alábbi számokon hívhatók:

Állomásfőnök:	05/27-51
Forgalmi iroda:	05/27-53
RCH kocsivizsgálók:	05/27-55
Baranya Megyei Rendőr főkapitányság vasúti határátkelőhely	05/27-60
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó:	05/27-52
Területi főüzemirányító	05/13-33
Területi funkcionális felügyelet	05/20-38

Az állomás területén utasítást adó hangrendszer áll rendelkezésre, kezelési szabályzata az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

Utasítást adó hangrendszer

- II. sz. váltókezelő váltókezelői szolgálati hely, valamint 2 db kültéri bemondó hely (Karasica-híd és a II a vágány íves szakasza mellett.)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely, valamint 2 db kültéri bemondó hely (Tolatasi padka mellett a 3 sz. váltó közelében, és a 9 sz. váltó mellett.)

Telekom telefon

Rail Cargo Hungaria Zrt.
áru fuvarozási szakelőadó: 72/456-104 (Fax is üzemel.)

Hangrögzítő berendezés

A Villány állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés van telepítve, melynek rögzítési körzetébe tartozik Magyarbóly, Beremendi Cementmű, Villány elágazás forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint Magyarbóly állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője. Beli Manastir irányába működő engedélykérő rádió és a CB telefon is hangrögzítővel van felszerelve.

A hangrögzítők berendezések üzemképességet a beszéd alatt hallható (BipTone) hangjelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartozik a forgalmi szolgálattevő előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.Forgalmi irodai kapcsolótábla:

- 1-10. oszlop: felvételi épület és a II. váltókezelői szolgálati hely közötti terület,
- 11-12. oszlop: felvételi épület és a szociális épület előtti tér,
- 13. oszlop: mérlegház É-i oldala,
- 14-23. oszlop: rakterület,
- 24-32. oszlop: IV-V vágány között, a felvételi épület és a I. váltókezelői szolgálati hely közötti terület,

- 33-42. oszlop: IV-V vágány között, a felvételi épület és a II. váltókezelői szolgálati hely közötti terület.

Kapcsolja még: az V. sz. vágány mellett az állomás teljes területét érintően, 5 db oszlopot a magasperonon, a felvételi épület bejárati lámpáját és a váróterem világítását.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

- A 2 sz. váltótól a tolatási határjelzőig terjedő vágányrész megvilágítását szükség esetén a váltókezelők végzik a lámpasor bekapcsolásával.
- Az útátjáró megvilágítását a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

A 3 sz. váltótól a tolatási határjelzőig terjedő vágányrész megvilágítását szükség esetén a váltókezelők végzik a lámpasor bekapcsolásával.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Magyarbóly állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomásnak nem minősülő csatlakozó állomások kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Magyarbóly állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az állomáson nem található ilyen eszközök.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító

rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. Ez vonatkozik a 15 percet el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás a IIa. és a III. vágányok között épült, szintben megközelíthető szigetperonnal rendelkezik.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegbkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szövegbkönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének a feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását mikrofonnal ellátott gépi hangos utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával; ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi az érvényes Hangosbemondó Szövegkönyv alapján.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel-, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A tájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével (használhatatlansága esetén élőszavas bemondással) kell adni. A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a területi főüzemirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket, az Érkező-induló vonatok jegyzékét, az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat” egy-egy példányban a várótermi fali tárolókban kell helyezni. Az utastájékoztatói hirdetéseknek biztosításáért az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását, ellenőrzését Magyarbóly állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi. A hirdetések

megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV-START Zrt. Értékesítési szakelőadót, aki a pótlásról intézkedik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói és utasjogi hirdetések rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

A hiányzó (sérült) hirdetményt Magyarbóly állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV-START Zrt. Értékesítési szakelőadót, aki a pótlásról intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a megjelölt szekrényben.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
<i>megnevezése</i>	<i>címe</i>	<i>telefonszáma</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Vasútegészségügy KHT. Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24 72/215-159
Kórház:	Városi Kórház és Rendelőintézet Siklós, Baross Gábor u. 6.	72/352-411
	Pécs, Honvéd Kórház, Akác u. 1.	72/536-800
	Pécs, Megyei Kórház, Rákóczi u. 2.	72/533-133
Orvosi rendelő:	Dr. Csontos Zsolt 7775 Magyarbóly, Kossuth Lajos u. 22.	72/456-112

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

1 db a forgalmi irodában, iratszekrényben található.

Alkoholszonda: a forgalmi irodában az iratszekrényben van elhelyezve.

Alkoholteszt: az állomásfőnöki irodában a helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség:	Városi Rendőrkapitányság 7800, Siklós, Batthyány u. 7.	72/579-780 72/352-231
	Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság 7622 Pécs, Vargha Damján u. 1	72/504-400
	Vasúti Rendőrőrs 7623, Pécs, Indóház tér 1.	05/14-47 72/504-462
	Ügyelet:	107
Mentők: Legközelebbi mentőállomás:	Siklós 7800 Siklós, Baross Gábor utca 10.	72/352-600
	Központi ügyelet	104
Tűzoltóság:	7800 Siklós, Gyüdi út 24.	72/579-820
	Központi ügyelet	105
Önkormányzat:	Polgármesteri hivatal 7775 Magyarbóly, Vasút utca 15.	72/456-106
Katasztrófavédelem:	7800 Siklós, Gyüdi út 24.	72/579-820
Polgárőrség:	Polgárőrség Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület 7624 Pécs. Alkotmány u. 20.	72/515-190, 72/515-191 fax: 72/515-192
	Magyarbólyi Polgárőr egyesület 7775 Magyarbóly, Vasút utca 15.	30/400-2095
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	7623 Pécs, Szabadság u. 39.	05/14-36 30/457-3171
Vadásztársaságok:	Az ÁVU 20. sz. melléklete tartalmazza.	

A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi Telekom készülék közelében kifüggesztésre kerültek.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői szolgálati helyeken tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Magyarbóly állomáson:

- Felvételi épület mellett, az udvar előtt, a kerítés É-i oldalánál,

- raktár épület É-i homlokzatára,
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely északi oldalán 5 m távolságon túl,
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely déli oldalán 5 m távolságon túl,
- Férfiöltöző előtt, 5 m távolságon túl.