



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39307/2022/MAV

# MÁGOCS-ALSÓMOCSOLÁD állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Takács Zsuzsanna**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Varga Róbert**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Eklics Tibor**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>7</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	13
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése.....	15
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati	

helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	15
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>17</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	17
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	17
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	17
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	17
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	17
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	18
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	18
2.18. Váltógondozás.....	18
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	19
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	19
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	20
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	20
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	20
2.24. A váltók állítása.....	20
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	20
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	20
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	21
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	21
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	21
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	22
2.33. A tolatás engedélyezése.....	22
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	22
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	22
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	23
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	23

2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	23
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	23
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	23
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	24
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	25
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	25
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	25
2.48.	Engedélykérés-adás. ....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	26
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. ....	26
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	26
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	26
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	26
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	28
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	28
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	29
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása</b> .....	<b>30</b>
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	30
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás</b> .....	<b>31</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	31
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	31
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	31
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	32
5.2.1.	Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások. ....	32

5.2.3.	A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	33
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	33
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	33
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	33
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	33
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	34
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	35
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	35
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>36</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	36
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	36
6.5.	Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat aszempontrendszer.....	36

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mágoecs-Alsómocsolád állomás az 50 sz. Dombóvár-Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 117+31 – 129+85 szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

- 50 sz. vonalon:                   - Dombóvár állomás,  
  - Máza-Szászvár állomás.
- 41 sz. vonalon:                   - Dombóvár elágazáson át, Dombóvár alsó állomás.

Nyíltvonal szolgálati helyek (térközörhely, vonatjelentő őrhely, megálló-rakodóhely, sorompókezelő, pályaelágazás.):

- 50 sz. vonalon:
- Dombóvár elágazás távkezelt pályaelágazásnak minősülő szolgálati hely a 16+87 – 21+14 szelvényben. A kezelés Dombóvár állomásról történik.
  - Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 41+37 szelvényben,
  - Szalatnak megállóhely a 211+74 – 213+96 szelvényben.
  - Szászvár megállóhely 286+30 – 288+90 szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

50 sz. vonalon Mágoecs-Alsómocsolád –Dombóvár állomások között a legnagyobb emelkedés 1,2 ‰, a legnagyobb esés 5,5 ‰

50 sz. vonalon Dombóvár – Máza-Szászvár állomások között az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
<b>Dombóvár – Mágoecs-Alsómocsolád</b>			
60+00	62+00	5,5	
82+00	87+50	5	
<b>Mágoecs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár</b>			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	
173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	

185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	
206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	
218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	
224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás váltózárkulcs azonosító berendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a 1224/2009 sz. „Kezelési szabályzat” tartalmazza.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvári elágazás között állomástávolság, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítással, Dombóvári elágazás – Dombóvár között EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi,
- Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/j ele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágánybesorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	674	-	0,9 esés	-	nincs	4	5	HU-07021-01-1	D	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	698	-	0,9 esés	-	nincs	2	3	HU-07021-01-2	D	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	702	-	0,9 esés	-	nincs	2	7	HU-07021-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó	289	-	0,9 esés	-	nincs	11	9	HU-07021-01-4	F	nem nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	74	-	0,9 esés	-	nincs	9	föld kúp	HU-07021-01-5	F	nem nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva
VI.	mellékvágány/ tároló csonka	250	-	0,9 esés	-	nincs	föld kúp	7	HU-07021-01-6	F	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - III. sz. vágányok között	285 m	5 m	sk+30	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt útvonal a felvételi épület felől erre kijelölt átkelőhelyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

<u>Kezdőpont felől</u>				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	jelölése	Rendeltetése
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	107+95	AEj	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	115+98	AIsm	Ismétlőjelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	117+31	A	Hívójelzéssel kiegészített, nem biztosított, fény bejárati jelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	118+32	Kf	Fény fedezőjelző
<u>Végpont felől</u>				
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	126+81	Vf	Fény fedezőjelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	129+85	B	Hívójelzéssel kiegészített nem biztosított, fény bejárati jelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	136+90	BEj	Nem biztosított, fény bejárati jelző előjelzője

**Egyéb jelzők**

Tolatási határjelző a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

**Figyelmeztető jelek**

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárati jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)
- 1 db sárga jelzőzászló

Raktárhelyiség:

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat előjelző használhatatlansága esetére
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db lámpatartó állvány (hordozható)

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X	X			X		E		FF
2	E			X	X			X		E		FF
3	E			X	X			X		E		FF
4	E			X	X			X		E		FF
5	K			X	X			X		K		FF
7	K			X	X			X		K		ÁF
9	E			X	X			X		E		ÁF
11	E			X	X			X		E		ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

A IV. számú vágányon KS1 jelű kisiklasztósaru van elhelyezve. A 11. számú váltóval van szerkezeti függésben. A saru lezárt állapotát és a váltó egyenes irányát a KS1/11E jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

**Állomásközi távbeszélő**

*Dombóvár állomás felé bekapcsolva:*

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda( - . . )
- Dombóvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely ( . . - )
- Dombóvár forgalmi iroda ( - . - . )

*Máza-Szászvár állomás felé bekapcsolva:*

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda ( - . . )
- Máza-Szászvár I - II sz. váltókezelői szolgálati hely ( . . )
- Máza-Szászvár forgalmi iroda ( - . )

#### **CB telefon**

- az állomásfőnöki irodában, hívószáma 05/63-90
- a forgalmi irodában, hívószáma 05/63-80

#### **Közcélú telefon**

- Közcélú telefon, hívószáma 06-1-515-63-80
- Mobiltelefon, hívószáma 06 30/565-6175

Dombóvár – Bátaszék állomások közötti pályatelefon vonal az állomásközi telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Hangrögzítő berendezés Dombóvár állomáson és Máza-Szászvár állomáson van, a forgalmi szolgálattevők beszélgetését rögzíti.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, illetve ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Dombóvár, illetve Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt aényt a Fejrovtos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.ud@mav.hu](mailto:ukps.ud@mav.hu)
- Területi főüzemirányító 05/13-33  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)
- Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38  
zárt csoportú e-mail cím: [pecs.tszf@mav.hu](mailto:pecs.tszf@mav.hu)

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás három térvilágítási körzetre van osztva.

- Bátaszéki körzet, melyhez tartozik az állomási útátjáró, az I. sz. váltókörzet és a rakterület megvilágítás.
- Dombóvári körzet, melyhez tartozik a II. sz. váltókörzet megvilágítása.
- Harmadik körzethez tartozik a peron megvilágítása.

A világítási körzetek kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A lámpákat az időjárás, illetve napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni.

Vonat és tolatásmentes időben a lámpákat le kell kapcsolni.

Az állomás térvilágítási rendjét az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Mágocs-Alsómocsolád utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

## **A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Mágocs-Alsómocsolád állomáson nincs utastájékoztató berendezés.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő az értesítésnek megfelelően köteles az utastájékoztatót szükség esetén élszóval elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatót haladéktalanul újból meg kell tenni.

Vonatkésés esetén az 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Dombóvár, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az emeltperon szintben közelíthető meg az I. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson ki kell függeszteni az Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendi Utasításban előírtak szerinti „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t.

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.

Az üzemmérnök az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

Mágocs-Alsómocsoládon „információs oszlop” van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét,
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről,
- Vasúti menetdíjak,
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az „Információs oszlop”-on elhelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetmények kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

A csatolt megállóhelyeken a kihelyezett hirdetmények cseréjét, pótlását a pályafenntartási főnökség végzi.

## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,

- állomásfőnöki iroda.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. Fékutasítás, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k nyomtatott formában, az állomásra vonatkozó Utasítás és rendeletgyűjtemény digitálisan rendelkezésre áll:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Domb%C3%B3v%C3%A1r/M%C3%A1gocs-Als%C3%B3mocsol%C3%A1d/Egy%C3%A9b%20Szab%C3%A1lyoz%C3%A1sok/Rendelet-%20%C3%A9s%20Utas%C3%ADt%C3%A1sgy%C5%B1jt.%20M%C3%A1gocs-Als%C3%B3mocsol%C3%A1d.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Domb%C3%B3v%C3%A1r/M%C3%A1gocs-Als%C3%B3mocsol%C3%A1d/Egy%C3%A9b%20Szab%C3%A1lyoz%C3%A1sok/Rendelet-%20%C3%A9s%20Utas%C3%ADt%C3%A1sgy%C5%B1jt.%20M%C3%A1gocs-Als%C3%B3mocsol%C3%A1d.htm)

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

Papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Hordágy a raktárban van.
- Az alkoholszonda és vérvételi vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Név	Cím	Telefonszám
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos</b>	7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1	05/61-41
<b>Háziorvos</b>	Mágocs, Szabadság u. 21	06-72/451-124
<b>Kórház</b>	Dombóvár, Kórház u. 39	06-74/564-000

**Foglalkozás-egészségügyi orvos**

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7:00 – 8:00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

**Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:**

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Komló, Berek u. 10.	72/481-013
Helyi körzeti megbízott:		72/451-190
Rendőrség:	Ügyelet	107
Mentőállomás:	Dombóvár, Jókai u. 3.	74/466-215
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/566-060
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Mágocs, Szabadság u. 39.	72/451-110
	Alsómocsolád, Rákóczi u. 71.	72/451-702
Katasztrófavédelem és polgárőrség:	Mágocs, Szabadság u. 39.	72/451-110
<b>Vadelütés esetén a központi segélyhívót kell értesíteni.</b>		
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b>		