



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39307/2022/MAV

MÁGOCS-ALSÓMOC SOLÁD állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Takács Zsuzsanna
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vágányos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolódásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	16
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	16
2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	16
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	16
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	17
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	17
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	17
2.18. Váltógondozás.....	17
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	17
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	18
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	18
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	18
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	18
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	18
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	19
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	19
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	19
2.24. A váltók állítása.....	19
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.25. Mellekvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	19
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	19
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	19
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	19
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	20
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	20
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	20
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	21
2.33. A tolatás engedélyezése.....	21
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	21
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	21
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	21
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	21
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	21

2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	22
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.....	22
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	22
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	22
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	22
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	22
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	23
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	23
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	24
2.48.	Engedélykérés-adás.....	24
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	24
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	25
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	25
2.51.1.	Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	25
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	25
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	25
2.53.	Rendkívüli áthaladás.....	25
2.53.2.	Ha a bejáratú oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézi jelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	25
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	25
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	26
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	27
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	27
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	29
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	29
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	30
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	30
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	30

5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	31
5.2.3.	A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	32
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	32
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	33
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	34
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	35
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mágocs-Alsómocsolád állomás az 50 sz. Dombóvár - Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 117+31 – 129+85 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- 50 sz. vonalon:
- Dombóvár állomás,
 - Máza-Szászvár állomás.
- 41 sz. vonalon:
- Dombóvár elágazáson át, Dombóvár alsó állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

50 sz. vonalon Dombóvár felé:

- Dombóvár elágazás távkezelt pálya-elágazásnak minősülő szolgálati hely a 16+87 – 21+14 szelvényben. A kezelés Dombóvár állomásról történik.
- Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 40+30 szelvényben,

50 sz. vonalon Máza-Szászvár felé:

- Szászvár megállóhely a 286+30 – 288+90 szelvényben,
- Szalatnak megállóhely a 212+36 – 212+96 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád			
60+00	62+00	5,5	
82+00	87+50	5	
Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	
173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	
185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	

206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	
218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	
224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás váltózárkulcs azonosító berendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár elágazás között állomástávolságú, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítással, Dombóvár elágazás – Dombóvár között EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés van.

Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	674	-	0,1 esés	-	nincs	4	5	HU-07021-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	698	-	0,1 esés	-	nincs	2	3	HU-07021-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	702	-	0,1 esés	-	nincs	2	7	HU-07021-01-3	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó	289	-	0,1 esés	-	nincs	11	9	HU-07021-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	74	-	0,1 esés	-	nincs	9	föld kúp	HU-07021-01-5	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva
VI.	mellékvágány/ tároló csonka	250	-	0,1 esés	-	nincs	föld kúp	7	HU-07021-01-6	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I-II. sz. vágányok között	285 m	5 m	sk+30	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt útvonal a felvételi épület felől erre kijelölt átkelőhelyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	107+95	

Alsm	Ismétlőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	115+98	
A	Nem biztosított fény bejárat jelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	117+31	hívójelzés
Vf	Fény fedezőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	126+81	
Végpont felől					
BEj	Nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	136+90	
B	Nem biztosított, fény bejárat jelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	129+85	hívójelzés
Kf	Fény fedezőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	118+32	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Raktárhelyiség:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X	X			X		E		FF
2	E			X		X		X		E		FF
3	E			X	X			X		E		FF
4	E			X		X		X		E		FF

5	K			X	X			X		K		FF
7	K			X	X			X		K		ÁF
9	E			X	X			X		E		ÁF
11	E			X	X			X		E		ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A IV. számú vágányon KS1 jelű kisiklasztósaru van elhelyezve. A 11. számú váltóval van szerkezeti függésben. A saru lezárt állapotát és a váltó egyenes irányát a KS1/11E jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva. A VI. sz. vágányon VS1 jelű vágányzáró sorompó van elhelyezve, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval. A vágányzáró sorompó lezárt állapotát és a váltó kitérő irányát a VS1/7K jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva.

Az V. és a VI. sz. csonka vágányok földkúpban végződnek. Az V. sz. vágány végén Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve. A vágányok felé sötétben tilos tolatni.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő

Dombóvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Dombóvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Dombóvár forgalmi iroda (- . . .)

Máza-Szászvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Máza-Szászvár I. – II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (- .)

CB telefon

- az állomásfőnöki irodában, hívószáma 05/63-90
- a forgalmi irodában, hívószáma 05/63-80

Közcélú telefon

- Közcélú telefon, hívószáma 06-1-515-63-80
- Mobiltelefon, hívószáma 06 30/565-6175

Dombóvár – Bátaszék állomások közötti pályatelefon vonal az állomásközi telefonra kapcsolva.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés Dombóvár állomáson és Máza-Szászvár állomáson van, a forgalmi szolgálattevők beszélgetését rögzíti.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Dombóvár, valamint Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu
- Utastájékoztatási irányító: 01/36-39
zárt csoportú e-mail cím: uk.utasir@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás három térvilágítási körzetre van osztva.

- Bátaszéki körzet, melyhez tartozik az állomási útátjáró, az I. sz. váltókörzet és a rakterület megvilágítás.
- Dombóvári körzet, melyhez tartozik a II. sz. váltókörzet megvilágítása.
- Harmadik körzethez tartozik a peron megvilágítása.

A világítási körzetek kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A lámpákat az időjárási, valamint napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni.

Vonat és tolatásmentes időben a lámpákat le kell kapcsolni.

Az állomás térvilágítási rendjét az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Mágocs-Alsómocsolád utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő Bátaszék, valamint Dombóvár állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az emeltperon szintben közelíthető meg az I. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Mágocs-Alsómocsolád állomáson „információs oszlop” van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről

- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kültéri hirdetménytárolóban (Információs oszlop) kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetések kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- volt állomásfőnöki iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú „Parancskönyv” a forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Az alkoholszonda és véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Mágocs, Szabadság u. 39.	72/451-110
	Alsómocsolád, Rákóczi u. 71.	72/451-702
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530