



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32851/2025/PALYA

Mágocs-Alsómocsolád

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók.....	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	11
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás.....	12
1.13. Elérhetőségek	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	13
2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	13
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.2. Szolgálat szünetelés	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	14
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	15
2.19.1. Váltókörzet.....	15
2.19.2. Váltó őrzése.....	15
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	15
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	15
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	15
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	15
2.20. Váltógondozás.....	15
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	15
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	15
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	15
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	16

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	16
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	16
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	16
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	16
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	16
2.24.3. Vágányút bejárása	16
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	17
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	17
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	17
2.29. Tolatás engedélyezése.....	17
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	17
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	17
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	17
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	18
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	18
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	18
2.37. Rögzítősaruk	18
2.37.1. Tárolás.....	18
2.37.2. Kezelés	18
2.37.3. Felelősség.....	19
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	19
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	19
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	19
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	20
2.40. Páros féksaru	20
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	20
2.42. Engedélykérés-adás.....	20
2.42.2. Tanú bevonása.....	20
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	21
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	21
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	21
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	21
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	21
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	21
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	21
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	21
2.50. Lassúmenetek.....	22
2.51. Rakodás engedélyezése.....	22
2.53. Utastájékoztatás	23
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	23
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	23
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	23
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	23
2.53.6. Rendkívüli események	23
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	24
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	24
2.54. Közlekedés	24
4. Pályavasúti informatikai rendszer	26
4.1. Számítógépes munkaállomás	26
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	26

4.2.1.	Naplózás.....	26
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	26
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	27
4.2.5.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	27
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	27
4.4.	Készre jelentés	27
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	28
4.6.1.	Feladatok.....	28
4.6.2.	Üzenetfogadás	28
4.6.3.	Üzenetküldés.....	28
4.8.	Jelszavak kezelése	28
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	29
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	29
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	29
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	29
4.9.5.	Készre jelentés	29
4.9.6.	Üzenetek kezelése	30
5.	Helyi sajátosság	31
5.3.	Dokumentáció	31
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	31

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mágocs-Alsómocsolád állomás az 50 sz. Dombóvár - Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 117+31 – 129+85 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- 50 sz. vonalon:
- Dombóvár állomás,
 - Máza-Szászvár állomás.
- 41 sz. vonalon:
- Dombóvár elágazáson át, Dombóvár alsó állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

50 sz. vonalon Dombóvár felé:

- Dombóvár elágazás távkezelt pályaelágazásnak minősülő szolgálati hely a 16+87 – 21+14 szelvényben. A kezelés Dombóvár állomásról történik.
- Csikóstóttós megállóhely a 39+70 – 40+30 szelvényben,

50 sz. vonalon Máza-Szászvár felé:

- Szászvár megállóhely a 286+90 – 288+90 szelvényben,
- Szalatnak megállóhely a 212+68 – 213+28 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád			
60+00	62+00	5,5	
82+00	87+50	5	
Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	
173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	
185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	

206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	
218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	
224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás váltózárkulcs azonosító berendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár elágazás között állomástávolságú, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítással, Dombóvár elágazás – Dombóvár között EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés van.

Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	674	0,1	4/5	HU-07021-01-1	D	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	698	0,1	2/3	HU-07021-01-2	D	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	702	0,1	2/7	HU-07021-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó	289	0,1	11/9	HU-07021-01-4	F	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	74	0,1	9/földkúp	HU-07021-01-5	F	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva
VI.	mellékvágány/ tároló csonka	250	0,1	földkúp/7	HU-07021-01-6	F	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	302	122+43 – 125+45	sk+30	5 m	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt útvonal a felvételi épület felől erre kijelölt átkelőhelyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
IV.	370	IGEN	-	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	107+95	
AIsm	Ismétlőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	115+98	
A	Nem biztosított fény bejárat jelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	117+31	hívójelzés
Vf	Fény fedezőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	126+81	
Végpont felől					
BEj	Nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	136+90	

B	Nem biztosított, fény bejárat jelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	129+85	hívójelzés
Kf	Fény fedezőjelző	Mágocs- Alsómocsolád	jobb	118+32	

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolási Határjelző) van.

Megállj jelző van kitűzve az VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban a két sínszál között, valamint a 9 sz. váltó előtt az 5 sz. váltó után a líra vágány külső oldalán és a IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban a két sínszál között a járhatatlan pályarész fedezésére.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Raktárhelyiség:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X	X			X		E		FF
2	E			X		X		X		E		FF
3	E			X	X			X		E		FF
4	E			X		X		X		E		FF
5	K			X	X			X		K		FF
7	K			X	X			X		K		ÁF
9	E			X	X			X		E		ÁF
11	E			X	X			X		E		ÁF

1.4.3. Védelmi berendezések

A IV. számú vágányon KS1 jelű kisiklasztósaru van elhelyezve. A 11. számú váltóval van szerkezeti függésben. A saru lezárt állapotát és a váltó egyenes irányát

a KS1/11E jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva. A VI. sz. vágányon VS1 jelű vágányzáró sorompó van elhelyezve, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval. A vágányzáró sorompó lezárt állapotát és a váltó kitérő irányát a VS1/7K jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva.

Az V. és a VI. sz. csonka vágányok földkúpban végződnek. Az V. sz. vágány végén Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve. A vágányok felé sötétben tilos tolatni.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
39+57	AS39	Vonat által vezérelt fénysorompó	6534	Dombóvár I. sz. váltókezelői őrhely
49+34	-	Nem biztosított	földút	-
72+10	-	Nem biztosított	földút	-

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
165+88	-	Nem biztosított	földút	-
176+68	-	Nem biztosított	földút	-
212+64	AS212	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- félsorompó	65181 Szalatnak bekötőút	-
269+29	-	Nem biztosított	földút	-
286+22	AS286	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	6534	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Mágocs-Alsómocsolád				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
126+89	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- félsorompó	65145	Mágocs-Alsómocsolád

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő

Dombóvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Dombóvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Dombóvár forgalmi iroda (- . . .)

Máza-Szászvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Máza-Szászvár I. – II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (- .)

CB telefon

- az állomásfőnöki irodában, hívószáma 05/63-90
- a forgalmi irodában, hívószáma 05/63-80

Közcélú telefon

- Közcélú telefon, hívószáma 06-1-515-63-80
- Mobiltelefon, hívószáma 06 30/565-6175

Dombóvár – Bátaszék állomások közötti pályatelefon vonal az állomásközi telefonra kapcsolva.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés Dombóvár állomáson és Máza-Szászvár állomáson van, a forgalmi szolgálattevők beszélgetését rögzíti.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Dombóvár, valamint Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tény a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.tfoir@mavcsoport.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: ps.tff@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Az állomás három térvilágítási körzetre van osztva.

- Bátaszéki körzet, melyhez tartozik az állomási útátjáró, az I. sz. váltókörzet és a rakterület megvilágítás.
- Dombóvári körzet, melyhez tartozik a II. sz. váltókörzet megvilágítása.
- Harmadik körzethez tartozik a peron megvilágítása.

A világítási körzetek kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A lámpákat az időjárás, valamint napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni.

Vonat és tolatásmentes időben a lámpákat le kell kapcsolni.

Az állomás térvilágítási rendjét az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- volt állomásfőnöki iroda.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ órparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú „Parancskönyv” a forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a „Szolgálati beosztásban” megjelölt időben tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában.

Valamennyi munkavállaló a Jelenléti íven tartozik a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját aláírásával előjegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Mágocs-Alsómocsolád állomáson a forgalmi szolgálattevő munkakörben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálataszünetelés van.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben írásban kötelesek szolgálataszünetelés esetén a szolgálatot átadni.

A szolgálatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvényre is utalni kell, mely a Fejrovatos előjegyzési napló borító lapjának belső oldalán található.

Amennyiben a szolgálatátvétel során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítja meg, úgy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A szolgálat megkezdése után, az első vonat érkezése előtt ellenőrizni kell az állomási SR1 jelű sorompó visszajelentését, meg kell vizsgálni működőképességét. Amennyiben a szolgálat szünetelés ideje alatt az útátjáró berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül gondoskodni kell.

A hibaelhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni: „Az SR1 jelű fény- és félsorompó visszajelentését megvizsgáltam név, időpont”.

Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megkezdésébefejezését Dombóvár, valamint Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevőjének jelenti be és a Fejrovatos előjegyzési naplóba jegyzi elő.

„Mágocs-Alsómocsolád állomáson a forgalmi szolgálat (dátum).....óra....perckor megkezdve”. Aláírás, valamint „Mágocs-Alsómocsolád állomáson a forgalmi szolgálat (dátum).....óra....perckor befejezve”. Aláírás.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő állomásbejárást a szolgálat megkezdése után 30 percen belül az első vonat érkezése előtt köteles tartani. Ennek megtörténtét az I. és a II váltókezelői őrhely előtti villanyoszlopon elhelyezett tartódobozban lévő, erre a célra rendszeresített könyvbe kell előjegyezni az alábbi szöveggel. „ óra ... perckor állomásbejárást tartottam. Név”

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint az F. 2. Forgalmi Utasításban, Függelékeiben és az azt kiegészítő utasításokban, továbbá Segédkönyvekben, valamint az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint végzi munkáját.
- Kezeli a berendezést. Berendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását.
- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.
- Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
- Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért a 2. 53. sz. pont előírásai szerint.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. A tudomására jutott, Mágocs-Alsómocsolád állomáson és más szolgálati helyen történt rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési Rendszerben feltüntetett szolgálati ágakat és hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentést, valamint a vagyonvédelmet sértő eseményről jelentést tesz az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a PIR Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és

rendeletek gyűjteményét. Vezeti a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókörzetre van osztva.

A II. sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 11.

Az I. sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9.

2.19.2. Váltó őrzése

Valamennyi váltó felügyelete, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Valamennyi vonat részére a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókat állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja. Az átmenő fővágányban fekvő váltókon kívül, az 5, 7, 9, 11 sz. váltókat a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője is állíthatja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányban lévő lezárható váltó a IV. sz. vágányban a 9 sz. állandóan zárva tartandó váltó. Tolatás alkalmával a váltó felnyitására és lezárására a forgalmi szolgálattevő esetről-esetre ad engedélyt a vonali tolatásvezető részére. A váltó jelenleg mindkét irányból a forgalomból kizárva.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyenes irányban: 1, 3, 9, 11, 2, 4. sz. váltók,

Kitérő irányban: 5, 7. sz. váltók.

Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A 9 sz. váltó felnyitása, állítása és lezárása a 2.19.5. sz. pontban szabályozottak szerint történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 2, 4, 11.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását, kenését Megállapodás alapján a TPO Pályafenntartási főnökség Dombóvár III. Pályafenntartási Szakasz Báticaszék munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra minden esetben engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókörzet, mely váltóra vonatkozik. A váltótisztításra

adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével. A váltótisztítás befejezésének időpontját, a megtisztított váltók szám szerinti felsorolását jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni

Az állomáson valamennyi váltó állandóan zárva tartott váltó.

A váltók sínszékeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását hetente, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetében szükség szerint.

A váltók tisztítását a kifüggesztett váltótisztítási rend szerint kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

A váltótisztításhoz szükséges eszközöket, anyagokat a Pályafenntartási Szakasz biztosítja.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat megkezdés után a forgalmi szolgálattevő állomásbejárás során, rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzött területen levő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdését követően a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Kivételt képez ez alól a 9 sz. váltó, mely a forgalomból ki van zárva.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállítási idő kerékpár használata esetén 10 perc, gyalogos közlekedés esetén 16 perc minden vágányútra.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút-beállítási idő minden vágányra, vágányról 20 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idő 20 perc minden vágányra.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút beállítása után a berendezés kezelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott, sötétség), a forgalmi szolgálattevő köteles tényleges bejárással meggyőződni a kijelölt vágányút szabad voltáról.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda és az 1 sz. valamint 2 sz. váltók közötti vágányrészt ténylegesen bejárja, ennek tényét az I. és a II. váltókezelői őrhely előtti villanyoszlopon elhelyezett tartódobozban lévő, erre a célra rendszeresített

könyvbe tartozik előjegyezni „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, majd aláírja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsait a forgalmi irodában leolmozott kulcsszekrényben kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Másodkulcsok felsorolása: 2E, 2K, 4E, 4K, 1E, 1K, 3E, 3K, 5K, 7K, 9E, 11E, VS1, KS1.

Az eredeti váltó és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő kezeli, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
39+57	AS39			IGEN

<i>Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
212+64	AS212		X	NEM
286+22	AS286		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson az I.- II.-III. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról körüljáró mozdony mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi és határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról.

A távbalátás korlátozottsága esetén, valamint személyek által elfoglalt vágányon történő gépkörüljáráskor a körüljáró mozdony előtt jelzést adó dolgozónak kell haladni, a körüljáró mozdony sebességét úgy kell szabályozni, ahogy a látási viszonyok azt megengedik. A jelzést adó dolgozó (kísérést végző dolgozó) a forgalmi szolgálattevő.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljárására elsősorban az III. sz. vágányt kell felhasználni, ettől eltérni csak a vágány foglaltsága esetén lehet. Ilyen esetben a II., valamint I. sz. vágányt kell felhasználni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Mágocs-Alsómocsolád állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomás valamennyi vágányán alkalmazható rögzítő saru. Az állomáson 4 darab (R1 – R4 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére a járművek megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítő saruk helyét (melyik sorszámú, melyik vágányon, melyik jármű alatt van). A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). A rögzítősarukat a szolgálatátadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonysemélyzet feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Vonat vágányútjának beállítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A 2 db (1-2) számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolása a raktárban történik. Az (1-2) számozott lakatokat 1-1 kulccsal a forgalmi szolgálattevő őrzi, és adja át a vonali tolatásvezetőnek. A másodkulcsok egy lebélyegzett zárt borítékban, a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a szolgálatszünetelés idején, valamint a tárolt és leállított kocsik esetében kell alkalmazni. Felhelyezésüket és eltávolításukat a forgalmi szolgálattevő vagy a vonali tolatásvezető hajtja végre. A forgalmi szolgálattevő által elhelyezett, vagy eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darabszám és vágány szerint köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezető részére a kulcsok átadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. A kihelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket lakatokkal, kulcsokkal és a hely pontos megjelölésével kell a napi szolgáltatátadásban átadni. A ki nem helyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek az állandó szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló első oldalán kerülnek átadásra.

A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétre, lakatra, valamint elveszett lakatra és kulcsokra a szolgáltatátadásban utalni kell, és jelenteni kell az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak. Állomásbejárás, ellenőrzések során, valamint tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságáról és mennyiségéről meg kell győződni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősarut lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A járműmegfutamodás elleni védekezés bejelentése után a végrehajtás ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles megtartani.

2.40. Páros féksaru

A forgalmi iroda mellett 2 db páros féksaru áll rendelkezésre a megfutamodott járművek megállítására. Szolgálatpszünetelés idejére a páros féksarukat le kell zárni. A páros féksaruk karbantartása, használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár állomások között nincs ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés. Az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként Máza-Szászvár állomás I. számú váltókezelői őrhelyet, kell bevonni.

Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár állomások között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van. Ha az ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Dombóvár – Dombóvár elágazás – Mágocs-Alsómocsolád állomások között, az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét, kell bevonni.

Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvár alsó állomások között közlekedő vonatok esetén, az engedélykérésben Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője is részt vesz. Amennyiben a közlekedésnek a részéről akadálya nincs, az engedélykérés-adással egy időben hozzájárul a Dombóvár elágazás távkezelt szolgálati helyen át történő közlekedéshez.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a I. és II. sz. vágány közötti utasperon felszállás felőli oldalán (utasperonon) kell felhatalmazni indulásra. Az indításra való felhatalmazás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy az ellenkező oldalon az utasok esetleges le és felszállása befejeződött.

Minden más vonat mozdonyvezetőjét az F.2. sz. Forgalmi Utasításban kijelölt helyen kell felhatalmazni az indításra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Mágocs-Alsómocsolád állomáson kézijelzés adására alkalmas dolgozó nem áll rendelkezésre. A rendkívüli módon áthaladó vonatok személyzetét, - mivel jelzést adó dolgozó nem áll rendelkezésre - Bátaszék és Dombóvár állomások útján, Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni ennek tényéről.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Ha a vonat tovább haladásának feltételei nincsenek meg, akkor a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt a bejárat jelző előtt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő Lassan jelzést, majd Megállj jelzést köteles adni.

Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IV.	22,5 t	NEM		
V.	22,5 t	NEM		

VI.	22,5 t	NEM		
-----	--------	-----	--	--

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Dombóvár/Dombóvár alsó – Mágocs-Alsómocsolád, Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár vonalszakaszokra kell nyilvántartást vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatonál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonysemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattevőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztatás

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Mágocs-Alsómocsolád egyéb állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő előszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő Bátaszék, valamint Dombóvár állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi

szolgáltattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgáltattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Mágocs-Alsómocsolád állomáson „információs oszlop” van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

Az Állomási rendet, valamint a váróterem nyitva tartását a váróterem ajtajára jól láthatóan kell kihelyezni.

A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgáltattevő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leköszlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A kültéri hirdetménytárolóban (Információs oszlop) kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgáltattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza. Az I., valamint a II. sz. váltóközvetben felmerülő munkákhoz a forgalmi szolgáltattevő szolgálati kerékpárt használhat. Fagypon alatti hőmérsékleten, amennyiben csapadékos az időjárás, az elcsúszás veszélye miatt munkaidőben kerékpárt használni nem szabad.

Gyalogos közlekedésre az utasperon van kijelölve. Az I. sz. váltóközvet megközelítése az utasperonon az I. – II. sz. vágányok között lehetséges. A II. sz. váltókezelői közvet megközelítése az I. sz. vágány külső oldalán történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Árukezelés céljából kézikocsival a vágányok között lehet közlekedni. Kézikocsival a vágányok közé menni csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet.

Kerékpárral közlekedni az I. sz. és a II. sz. őrhely, valamint a forgalmi iroda között az állomással párhuzamosan a közúton lehetséges a KRESZ szabályainak betartása mellett.

A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Mágocs-Alsómocsolád állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére van telepítve. A terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX B405 A4 FF típusú multifunkciós nyomtató.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Nyújtott nappalos
A telepített számítógép IT száma	1811531

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások,)

Mágocs-Alsómocsolád állomáson a vonatközlekedéssel, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi. Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt. Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgával rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz melléklete tartalmazza

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail

rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.dombovar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/61-29 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell. Mágocs-Alsómocsolád állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, mely alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a (vonali) tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát),

amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt).

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően a vonali tolatásvezető a call-centernek telefonon diktálja az adatokat és jelenti készre a vonatot.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint alapján kötelesek eljárni.

Mágocs-Alsómocsolád állomáson az – Utasításban foglalt felhasználási területeken belül – minden kimenő elektronikus üzenet továbbítása a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Azon külső címzettek részére, akik nem szerepelnek a felhasználók elérhetőségeinek listájában, a továbbítás a területileg illetékes Funkcionális felügyeleten (ps.tff@mavcsoport.hu) keresztül történik. Csak azokat az üzeneteket kell erre a címre is elküldeni, amelyeket tranzitálni kell.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet: ... Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos

azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén a Máza-Szászvár állomásra telepített FOR terminál (telefonszám: 05/72-03.) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Funkcionális felügyeletet.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a Funkcionális felügyeletet.”

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyven kell előjegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.