

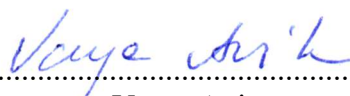


MÁGOCS-ALSÓMOCSOLÁD ÁLLOMÁS

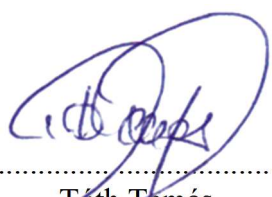
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

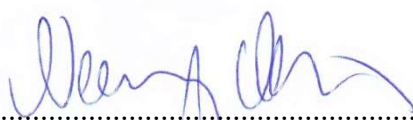
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Varga Anita
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponi főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50538/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytáv szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytáv szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Mágocs-Alsómocsolád állomás (117+31 – 129+85) a Dombóvár – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Dombóvár (9+81-1577+00), végpont felől Máza-Szászvár (315+70-329+36). Kezdőpont felől Dombóvári elágazáson át Dombóvár alsó (5+17-25+37).

Nyíltvonalai szolgálati hely

Dombóvár állomás felé:

- Dombóvári elágazás távkezelt pályaelágazásnak minősülő szolgálati hely (16+87 – 21+14)
- Csikóstöttös megállóhely (39+70 – 41+37)

Máza-Szászvár állomás felé:

- Szalatnak megállóhely (211+74 – 213+96)
- Szászvár megállóhely (286+30 – 288+90)

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Dombóvár állomásig a legnagyobb emelkedés 1,2 ‰, a legnagyobb 5,5 ‰ esés,

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
62+00	60+00		5,5

Máza-Szászvár állomásig a legnagyobb emelkedés 7,1 ‰, a legnagyobb esés 9,9 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytáv szerint:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Dombóvár – Mágocs-Alsómocsolád			
60+00	62+00	5,5	
82+00	87+50	5	
Mágocs-Alsómocsolád – Máza-Szászvár			
129+50	135+00	6,1	
135+00	148+00	6,6	
148+00	153+50	7	
153+50	156+50	6,5	
156+50	161+00	6,7	
161+00	167+00	6,6	
167+00	170+50	7	
170+50	173+50	6,6	

173+50	178+50	6,4	
178+50	181+50	6,8	
181+50	185+00	5,8	
185+00	192+00	5,9	
192+00	196+00	6,2	
196+00	200+00	7	
200+00	206+00	6,9	
206+00	208+50	5,1	
208+50	213+00	7,1	
213+00	215+50	5,3	
215+50	218+00	6,3	
218+00	221+00	5,8	
221+00	224+00	6	
224+00	227+37	6,8	
242+98	248+00		5
248+00	248+90		7
269+48	274+45		6
274+45	281+45		6,4
281+45	286+45		8,9
286+45	289+42		5,2
289+42	301+00		7,8
301+00	306+20		7,9
306+20	309+00		9,9
309+00	316+00		7,8

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás fényjelzős kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, kezelésére vonatkozó szabályokat a 1224/2009 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Mágocs-Alsómocsolád – Dombóvári elágazás között állomástávolság, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítással, Dombóvári elágazás – Dombóvár között EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi,
- Mágocs-Alsómocsolád - Máza-Szászvár állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	674	-	0,9 esés	-	nincs	4	5	55-07021-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	698	-	0,9 esés	-	nincs	2	3	55-07021-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	702	-	0,9 esés	-	nincs	2	7	55-07021-01-3	nyílt	
IV.	mellékvágány /rakodó	289	-	0,9 esés	-	nincs	11	9	55-07021-01-4	nem nyílt	
V.	mellékvágány /rakodó csonka	74	-	0,9 esés	-	nincs	9	föld kúp	55-07021-01-5	nem nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva
VI.	mellékvágány /tároló csonka	250	-	0,9 esés	-	nincs	föld kúp	7	55-07021-01-6	nyílt	A forgalomból ideiglenesen kizárva

A lejtési viszonyokat részletesen az 1. sz. melléklet, a helyszínrajz tartalmazza.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - III. sz. vágányok között	285 m	5 m	sk+30	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt útvonal felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhezkötött jelzők

<u>Kezdőpont felőli oldalon</u>				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	107+95	AEj	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	115+98	AIsm	Ismétlőjelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	117+31	A	Hívójelzéssel kiegészített, nem biztosított, fény bejárati jelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	118+32	Kf	Fény fedezőjelző
<u>Végpont felőli oldalon</u>				
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	126+81	Vf	Fény fedezőjelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	129+85	B	Hívójelzéssel kiegészített nem biztosított, fény bejárati jelző
Mágocs- Alsómocsolád	jobb	136+90	BEj	Nem biztosított, fény bejárati jelző előjelzője

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárati jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)
- 1 db sárga jelzőzászló

Raktárhelyiség:

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére
- 2 db kitzúzhető Megállj-jelző
- 2 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db lámpatartó állvány (hordozható)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Kezdőpont felőli oldal váltói: 2, 4 számú.

Végpont felőli oldalváltói: 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú.

Valamennyi váltó helyszíni állítású lezárható váltó, melyek a nem biztosított bejárati jelzőkkel szerkezeti függésben vannak. A 9 és 11 sz. váltókat csak egyenes, az 5 és 7 sz. váltókat csak kitérő, míg az 1, 2, 3 és 4 sz. váltókat mind egyenes, mind kitérő irányba le lehet zárni. Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva.

Az 1, 2, 3, 4, 5 számú váltók váltójelzője forgólapos, a többi váltó váltójelzője ábralemez.

Mágocs-Alsómocsolád állomáson nincs váltófűtő berendezés.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A IV. számú vágányon KS1 jelű kisiklasztósaru van elhelyezve. A 11. számú váltóval van szerkezeti függésben. A saru lezárt állapotát és a váltó egyenes irányát a KS1/11E jelű kulcs ellenőrzi, mely a forgalmi irodai retesz mágnes szekrényben van elzárva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38

Dombóvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Dombóvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Dombóvár forgalmi iroda (- . - .)

Máza-Szászvár állomás felé bekapcsolva:

- Mágocs-Alsómocsolád forgalmi iroda (- . .)
- Máza-Szászvár I - II sz. váltókezelői szolgálati hely(. .)
- Máza-Szászvár forgalmi iroda (- .)

CB telefon

- az állomásfőnöki irodában, hívószáma 05/63-90
- a forgalmi irodában, hívószáma 05/63-80

Közcélú telefon

- Közcélú telefon, hívószáma 06-1-515-63-80
- Mobiltelefon, hívószáma 06 30/565-6175

Dombóvár – Bátaszék állomások közötti pályatelefon vonal az állomásközi telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Hangrögzítő berendezés Dombóvár állomáson és Máza-Szászvár állomáson van, a forgalmi szolgálattevők beszélgetését rögzíti.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, illetve ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Dombóvár, illetve Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mágocs-Alsómocsolád állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek

- | | | |
|---------------------------|----------|---|
| Forgalmi vonalirányító | 05/16-40 | zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu |
| – Területi főüzemirányító | 05/13-33 | zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu |

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek

Az állomás három térvilágítási körzetre van osztva.

- Bátaszéki körzet, melyhez tartozik az állomási útátjáró, az I. sz. váltókörzet és a rakterület megvilágítás.
- Dombóvári körzet, melyhez tartozik a II. sz. váltókörzet megvilágítása.
- Harmadik körzethez tartozik a peron megvilágítása.

A világítási körzetek kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A lámpákat az időjárás, illetve napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni.

Vonat és tolatásmentes időben a lámpákat le kell kapcsolni.

Az állomás térvilágítási rendjét az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Mágocs-Alsómocsolád utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő az értesítésnek megfelelően köteles az utastájékoztatást szükség esetén élszóval elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

Vonatkésés esetén az 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Dombóvár, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az emeltperon szintben közelíthető meg az I. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnembben.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendi Utasításban előírtak szerinti „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t.

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.

Az üzemmérnök az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetmények kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak. Parancskönyv a forgalmi irodában forgalmi szolgálattelévő asztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Hordágy a raktárban van.
- Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7:00 – 8:00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Mágoacs, Szabadság u. 21. ☎ 06-72/451-124

Kórház

Dombóvár, Kórház u. 39. ☎ 06-74/564-000

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Komló, Berek u. 10.	72/481-013
Helyi körzeti megbízott:		72/451-190
Rendőrség:	Ügyelet	107
Mentőállomás:	Dombóvár, Jókai u. 3.	74/466-215
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/566-060
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Mágoacs, Szabadság u. 39.	72/451-110
	Alsómocsolád, Rákóczi u. 71.	72/451-702

Katasztrófavédelem és polgárőrség:	Mágocs, Szabadság u. 39.	72/451-110
Vadásztársaságok:		
	Mecsekerdő Zrt Kisvaszar	30/663-1033
	Greenfield Vadásztársaság Sásd	20/914-9935
	Bikal, Széchenyi u.25.	30/865-2609
	Csikóstóttós, Hegyalja u.7.	30/ 226-1684
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Mágocs-Alsómocsolád állomás utasforgalomra megnyitott és az üzemi területein tilos a dohányzás! Az állomás területén és a felvételi épületben, valamint a szolgálati helyiségekben szembetűnő felirattal és piktogrammal a tiltás meg van jelölve.

Dohányzásra kijelölt hely az utas WC melletti terület, mely szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve. A dohányzó helyen el van helyezve csikk tartó.