



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok

47117-23/2015/MAV

Maglód

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 7. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Vatai László
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-6/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Szolnok FCSF” jelentése: Szolnok Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.
3. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „KÖFI Központ” jelentése: a Kerepesi út 14 Budapest KÖFI Központ

Tartalom

RÖVIDÍTÉSEK.....	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRLET, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK(OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.....	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.....	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.	15
1.8. A VILLAMOS FELŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	16
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	19
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	19
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	19
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	19
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MOSÓSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	20
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	20

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.....	21
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....	22
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	23
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....	24
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	25
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	25
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	26
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	26
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.....	27
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.	27
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....	27
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.....	27
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	28
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	28
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	28

2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	29
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	29
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	29
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	29
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA	29
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	29
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	29
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	30
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	30
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	30
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	31
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	31
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	31
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJÖLÉSE	32
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEJÖLÉSE.....	32
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	32
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	32
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	32
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	32
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEJÖLÉSE.....	33
2.41. FÉKSARUK ALKALMAZÁSA.....	33
2.41.2 A FÉKSARUK JEJÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ÖRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....	33
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	33
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEJÖ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	33
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	33
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHEJYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENÖRZÉSÉÉRT FEJELŐS SZEMÉLYEK KIJEJÖLÉSE.....	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	34
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJEJÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENÖRZÉSÉÉRT FEJELŐS SZEMÉLY KIJEJÖLÉSE.....	34
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	34
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.....	34

2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	34
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.....	35
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	35
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.....	35
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	35
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	35
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	36
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	36
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.....	36
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	36
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	36
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	36
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	38
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	39
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	39
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	40
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	40
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	41
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	41
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	41
5.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	41
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	41
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....	41
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	42
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	42
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	42
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	42
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	42

5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	43
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	44
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	44
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérlés, távkezelés szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Maglód távvezérelt középállomás állomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok, kétvágányú villamosított fővonalon Rákoshegy és Gyömrő állomások között a 140+00 – 154+40 szelvényben helyezkedik el, mint középállomás. Maglód állomáson a forgalmi iroda a 147+89 sz. szelvényben található.

A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

Szolgálati helyek	Elhelyezkedés	Szelvénytípus
Rákoshegy	kezdőpont felé	49-68 sz. szelvények között
Gyömrő	végpont felé	180-195 sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szolgálati helyek	Elhelyezkedés	Szelvénytípus
Rákoskert megállóhely	kezdőpont felé	100-104 sz. szelvények között
Ecser megállóhely	kezdőpont felé	126-129 sz. szelvények között
Maglódi nyaraló megállóhely	végpont felé	162-165 sz. szelvények között

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szolgálati helyek	Elhelyezkedés	Szelvénytípus
Rákos	kezdőpont felé	62-93 sz. szelvények között
Újszász	végpont felé	746+39-751+71 (120a) 512+79-527+30 (82)

5‰ vagy annál nagyobb lejtések a szomszédos állomásokig szelvénytípus szerint:

Maglód – Gyömrő állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
158+69	161+71	jobb	5,3	-
166+13	169+52	jobb	5,3	-
166+13	169+52	bal	5,5	-

Rákoshegy – Maglód állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
68+78	73+50	bal	5,3	-
68+78	73+00	jobb	5,3	-

Az állomáson Integra Domino 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel, amelyet a KÖFI Központból ElpultD55 berendezéssel vezérelnek felül.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

- Forgalmi iroda
- MÁV-START Zrt. személypénztára

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal kétvágányú, jobbáratú pálya. Az állomásközök ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezéssel, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, vonatbefolyásolásra kiépítettek. A két szomszédos állomás felé, mindkét vágányon, mindkét iránynak megfelelően, térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a menetirányváltás lehetséges. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Rákoshegy-Maglód	térközi	4 db önműködő	van
Maglód-Gyömrő	térközi	2 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.)

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtvi- szony végpont felé [%°]	Vonatbefolyáso- lás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzáférs	Megjegy- zés
01.	rakodó mel- lék- vágány	783	783	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-150+63:+2,7			12		55-11551-01-1	K	nyílt	
01. csonka.	rakodó cson- kavágány	25						12	55-11551-01- 1CSONKA		nyílt	
02.	bal megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	776	784	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-150+63:+2,7		75Hz sugározó kábel	10	13	55-11551-01-2	B	nyílt	
03.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	830	836	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-48+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	8	7	55-11551-01-3	B	nyílt	
04.	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	819	814	141+70-143+61:+2,4 143+61-146+28:+2,6 146+28-148+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	6	11	55-11551-01-4	F	nyílt	
05.	jobb megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	814	819	141+70-143+61:+2,4 143+61-146+28:+2,6 146+28-148+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	6	11	55-11551-01-5	F	nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson csak a 03. és 04. (bal és jobb átmenő) sz. fővágányok használhatóak Ro-La vonatok közlekedtetésére. Az állomáson lévő kitérőkön RoLa vonatok csak egyenes irányban közlekedhetnek.

Váltó kapcsolatok:

03. átmenő fővágány		04. átmenő fővágány	
Páros	Páratlan	Páros	Páratlan
4E, 8E	3E, 5E, 7E	2E, 6E	1E, 9E, 11E,

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
02.	300 méter	1,75 méter	zúzalék	sk15
03.-04. között	450 méter	9 méter	beton	sk30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a község felől. A felvételi épülettől a 02. vágány melletti peron megközelítése közvetlen, a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. A vonatfogadó vágányok végén a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijárat jelzők vannak elhelyezve, melyekre „Hívójelzés” kivezérelhető. A bejárat jelzők hátoldalára „Hívójelzés feloldása” jelző nincs felszerelve. Tolatásjelző nincs az állomáson.

Rákoshegy felől-felé

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maglód	bal	140+00	A	4+1	bejárat jelző
Maglód	jobb	140+00	B	4+1	bejárat jelző
Maglód	jobb	143+00	K2	4+1	kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maglód	jobb	142+82	K3	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	142+75	K4	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	142+75	K5	4+1	kijárat jelző

Gyömrő felől-felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maglód	bal	155+30	C	4+1	bejárat jelző
Maglód	jobb	155+30	D	4+1	bejárat jelző
Maglód	jobb	150+77	V2	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	150+77	V3	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	150+77	V4	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	150+77	V5	4+1	kijárat jelző
Maglód	jobb	148+93	V4ism	4	kijárat ismétlőjelző

Bejárat jelzők előjelzője vagy előjelző szerepét betöltő térközjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákoshely-Maglód	bal	121+20	AT120/ 123	3	bejárat jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző
Rákoshely-Maglód	jobb	121+20	AT120/ 123	3	bejárat jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Gyömrő-Maglód	bal	167+25	AT166/ 169	3	bejáratí jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző
Gyömrő-Maglód	jobb	167+25	AT166/ 169	3	bejáratí jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző

Az állomáson törpe tolatásjelző nincsen.

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	140+76
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	140+73
Végpont felől	bal vágány mellett	154+63
Végpont felől	jobb vágány mellett	154+63

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maglód állomás	bal	142+30			Villamos mozdony állj

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Raktárban
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db „Figyelmeztető” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző
1 db jelzőzászló	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvény szám	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	153+26	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
2	141+72	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
3	152+45	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
4	141+72	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
5	152+33	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
6a	142+29	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
6b	142+29	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
7	151+72	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
8a	142+29	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
8b	142+29	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
9	151+59	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
10	142+47	villamos központi	kampózár	nincs	biztosított	nincs
11	151+46	villamos központi	zárnyszerű	van	biztosított	nincs
12	143+10	villamos központi	kampózár	nincs	biztosított	nincs
13	151+35	villamos központi	kampózár	nincs	biztosított	nincs

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Az állomáson nincsen olyan váltó, amelyen az alkalmazható sebesség 40km/h-nál nagyobb.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás területén található védelmi berendezések:

A végpont felőli oldalon az 01. sz. vágányban a 150+00 szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

„Földkúp” a csonkavágány végén a 141+80 szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési lehetőségek nagy része a PLANET típusú diszpécser berendezésbe be van kötve. (Isd. a Kezelési Szabályzatot). Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

- Állomásközi engedélykérő (LB rendszerű) készülék, vonali távbeszélő kapcsolatai:

- Helyi LB1 készülék (jelfogó terem).
- Helyi LB2 készülék (távközlő helyiség).
- villamosüzemi Alállomás
- két szomszédos állomás

távbeszélő hívójelek:

Rákoshegy-Maglód

- Maglód: — ● ● (hosszú, rövid, rövid).
- Rákoshegy: — ● — (hosszú, rövid, hosszú)

Maglód-Gyömrő

- Gyömrő: — — ● (hosszú, hosszú, rövid).
- Maglód: — ● ● (hosszú, rövid, rövid).
- Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon,
- hangrögzítés mobiltelefon: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítés mobiltelefon: +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 és T2, kiegészítve az utastájékoztató berendezéssel. KAB32.
- Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
- Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz: 02/10-15 hívószámú készülékkel. Forgalmi iroda fax: 01-66-65, Országos telefonhálózatról hívható: +36-1-512-10-15.
- IP telefon: Maglód: 98-19
- Irányítói IP telefon: - jobb szélső szürke gombbal közvetlen vonal a Területileg Illetékes KÖFI irányítót hívja vagy az alábbi számokon:

•

Megnevezése	Telefonszám IP telefon	Telefonszám IRCS pult (IP vonali)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irányító	9903	9993	01-23-48	36-30-710-8842	120a.kofi1@mav.hu
KÖFI 2. irányító	9902	9992	01-24-48	36-30-710-7816	120a.kofi2@mav.hu
Forgalmi Vonali- irányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833-2365	ukbp.ua@mav.hu

Az IP rendszer külön belső rendszer, a hívószámok az IP rendszeren belül hívhatók.

- Rádióskörzetek nincsenek kialakítva. Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.
- Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítve.

- Külsőtéri utasítást adó körzeteket, hangszórós távbeszélő oszlopainak helye:

Szolgálati hely	Helye	HTO	hangszórók száma	EKB	szelvényszám
Maglód	Tér1	1	2	1	153+10
Maglód	Tér1	1	2	1	152+70
Maglód	Tér1	1	2	1	152+20
Maglód	Tér1	1	2		151+45
Maglód	Tér1	1	4	1	150+00
Maglód	Tér2	1	1		144+05
Maglód	Tér2	1	1	1	142+50
Maglód	Tér2	1	2	1	142+30
Maglód	Tér2	1	2	1	141+70
Maglód	Peron		2		147+40
Maglód	Peron		2		147+10
Maglód	Peron		2		146+70
Maglód	Peron		2		146+00
Maglód	Peron		2		145+25
Maglód	Peron		2		144+25
Ecser	A Peron		2		128+50
Ecser	A Peron		2		128+25
Ecser	A Peron		2		128+00
Ecser	A Peron		2		127+50
Ecser	A Peron		2		127+25
Ecser	A Peron		2		127+00
Ecser	A Peron		2		126+75
Ecser	A Peron		2		126+50
Ecser	A Peron		2		126+25
Ecser	A Peron		2		126+00

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások:

Maglód állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított és a 01. számú (rakodó) vágány kivételével alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van.

A szakaszolók – a 01. számú rakodó vágányt kivéve, - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Løj	Zárt
Lökőháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Rakodó	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Áb) a 02 és 03. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó 01. sz. vágány és a 01. sz. csonkavágány felett.

A 01.sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, de földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákoshegy felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákoshegy felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Gyömrő felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Gyömrő felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő faliszekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kertén kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	A 01. számú vágány mellett a 146. sz. szelvényben	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	01411 oszlopon a 142+31 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	Kapcsolókertben	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	01507 oszlopon a 151+48 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

Térvilágítási körzetek:

1. Váróterem
2. Peron
3. Középső peron páratlan vége
4. Aluljáró
5. Jobb Kandelláber
6. Középső peron páros vége
7. Bal Kandelláber
8. Falikar

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alacsonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor

jelenteni köteles azt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor hatályos „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- KÖFI központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Maglód állomási utastájékoztatást.
- PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a jelenlétes feladata az KAB32 pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.
- Maglód állomáson hangszórók a peronon és a váróteremben van elhelyezve. Vizuális tábla az aluljáróban és a váróteremben, a peronokon peronkijelző van elhelyezve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

- Maglód állomás
- Ecser megállóhely

Utasítást adó körzet:

- Maglód állomás összes hangszóró
- Ecser megállóhely
- Tér 1
- Tér 2
- Jelfogó

Amennyiben van jelenlétes Maglód állomáson, akkor Maglód állomásra és Ecser megállóhelyre utastájékoztató berendezésén élőszavas utastájékoztatást innen lehet végezni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Hangos utastájékoztató élőlőszóval Maglód állomásra és Ecser megálló helyre történik. Az utastájékoztató berendezés kézi kezelése esetén élőlőszavas bemondáskor figyelembe kell venni, hogy a peronok a váróteremből történő megközelítésének időnormatívája: Maglód Állomáson 5 perc, Ecser megállóhelyen 3 perc.

Amennyiben a KÖFI központból működtetett utastájékoztató berendezés használhatatlan és jelenlétes van az állomáson, akkor a vonat megállóhelyre történő bemondását akkor kell elvégeznie, amikor a szomszéd állomásról elindult a vonat.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, mely aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget nem kell tájékoztatni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítás és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV-START Zrt. bocsátja a KÖFI központ részére. Az átadott évközi módosítások átvezetése a KÖFI szakértő feladata.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az KAB32 pulton keresztül élőlőszóval köteles az utastájékoztatót adni, amennyiben nincs akkor az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi KAB32 pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Maglód állomás:

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt.
Állomási rend	MÁV Zrt.
Váróterem nyitvatartása	TIZO

Ecser megállóhely:

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor, illetve az általuk megbízott személyek feladata. Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Üzemmérnökeitől azt meg kell kérni. A fenti táblázatban feltüntetett szervezet részére át kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában sorszámozva hozzáférhető helyen az alábbi papíralapú utasítások találhatók:

Sorszám	Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája
Központilag kiadott dokumentumok	
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
9.	E.2.sz. Fékutasítás
13.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
14.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
18.	Balesetvizsgálati Utasítás
29.	19/2020. (II.07.MÁV Ért. 5.) EVIG sz. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról
41.	58/2019. (IX. 27. MÁV Ért. 21.) EVIG. sz. utasítás A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról
Területi hatállyal kiadott dokumentumok	
2.	Területi Téليفorgalmi Rendelet és a Helyi Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás
Helyi dokumentumok	
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
4.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi_igazgatósági_szabályozás/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” találhatók meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomás forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Gyömrőn az állomásfőnöki irodában található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincsen.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Vasúti orvos:	Szolnokon, a személypályaudvar „Czigler” épületében az üzemorvosi rendelőben.	Telefon: 02/11-10.
Orvosi rendelő:	Maglód, Rákóczi út 7.	Telefon: +36-29-325-128
Orvosi ügyelet:	Maglód, Rákóczi út 7.	Telefon: +36-29-526-140
Kórház:	MH Egészségügyi Központ. Budapest, Podmaniczky u. 111.	Telefon: +36-1-475-2600.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőrrés:	2234 Maglód, Fő út 102.	+36-29-325-107
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2234, Maglód, Bajcsy u 87	+36-70-330-76-45
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Maglód Város Önkormányzat	2234 Maglód, Fő út 12	+36-29-325-110
Tűzberek Vadásztársaság	Tűzberek Vadásztársaság	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás	B+N Kft	Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület végpont felőli oldalánál van.