



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

4371-25/2023/MAV

---

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MÁD

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01

**Készítette:**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Molnár Tibor'.

**Molnár Tibor**  
állomásfőnök II.

**Felülvizsgálta:**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bodnár László'.

**Bodnár László**  
csomóponti főnökségvezető

**Jóváhagyta:**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kallus Tihamér'.

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető

---



## Tartalomjegyzék:

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Általános előírások.....</b>  | <b>5</b> |
| 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....   | 5        |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....   | 5        |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....   | 5        |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....  | 6        |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....   | 6        |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....   | 6        |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....  | 7        |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....                           | 7        |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása..... | 8        |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....  | 8        |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....  | 8        |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....  | 9        |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek.....  | 9        |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....  | 9        |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....   | 9        |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....  | 9        |
| 1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....  | 10       |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....  | 10       |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....  | 10       |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....  | 10       |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....   | 10       |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....  | 11       |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....   | 11       |

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. .... 11

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

## 1. Általános előírások.

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Mád állomás fekvése:

Az állomás a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti oh, egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított Országos mellék vonalon fekszik, az 55+85 és a 67+49 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek:

- A kezdőpont felé Szerencs, a végpont felé Tállya állomásokkal szomszédos,
- Mád - Tállya állomások között helyezkedik el Rátka mh. a 108+50 sz. szelvényben, mely személyzet nélküli megállóhely.

Az állomáshoz mindkét irányból egyvágányú pálya csatlakozik, állomásközi közlekedéssel.

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Szerencs – Mád - Szerencs: egyvágányú, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Mád – Tállya – Mád: egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Lejtviszonyok:

Szerencs-Mád állomások között:

| Szelvényszám (tól) | Szelvényszám (ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|
| 22+70              | 35+00             | 9,2‰          |          |
| 35+00              | 39+50             | 12,0‰         |          |
| 39+50              | 53+80             | 10,0‰         |          |
| 53+80              | 55+85             | 12,0‰         |          |

Mád-Tállya állomások között:

| Szelvényszám (tól) | Szelvényszám (ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|
| 72+21              | 74+03             |               | 7,0‰     |
| 113+91             | 118+27            | 11,0‰         |          |
| 118+27             | 122+09            | 12,0‰         |          |

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosítóberendezés típusa:

Nem biztosított, fényjelzős kulcsazonosító berendezés, amely Mád-Szerencs állomások között tengelyszámláló, ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel is ki van egészítve. A tengelyszámláló berendezés érzékelői a 05+94 és az 56+62 szelvényekben van telepítve.

Az állomást Szerencs és Tállya felől egyaránt nem biztosított fény bejárati jelző, fedezi. Mindkét bejárati jelzőnek külön fény előjelzője van.

Szerencs felé a 2. sz. váltó előtt állomásközt fedező jelző van elhelyezve, amely biztosítja a lezárt vágányúton történő kijáratu irányú közlekedést is.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Mád – Szerencs állomások között állomástávolságú közlekedés van, az állomások között tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet-és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt pálya.

- Mád - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

| Vágány neve | Rendeltetés                 | Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés          |
|-------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------------------|
| 1           | 2                           | 3  | 4  | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                | 11                | 12         | 13                  |
| I           | rakodó vágány               | 283  |  | 2,5 lejtés                     | 2,5 emelkedés                | nincs                    | 8                               | 3                             | HU-55-13268-01-1  | K                 | IGEN       | forgalomból kizárva |
| II          | vonatfogadó/indító fővágány | 539  |  | 2,5 lejtés                     | 2,5 emelkedés                | nincs                    | 8                               | 3                             | HU-55-13268-01-2  | F                 | IGEN       |                     |
| III         | átmenő, fővágány            | 580  |  | 2,5 lejtés                     | 2,5 emelkedés                | nincs                    | 6                               | 1                             | HU-55-13268-01-3  | F                 | IGEN       |                     |

Az állomás vágányhálózata nincs jelfeladásra kiépítve.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

- I-II. vágány között: a 61+80-62+15 sz. szelvényig terjedő 35 méter hosszú, 1,65 méter széles, SK15 magas betonalj szegélyű burkolat nélküli peron van;
- II-III. vágány között: a 61+31-61+81 sz. szelvényig terjedő 50 méter hosszú, 1,65 méter széles, SK 15 magas betonalj szegélyű aszfalt burkolatú peron van.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

| Kezdőpont felől                             |                               |                  |          |  |  |
|---|-------------------------------|------------------|----------|--|--|
| A jelző helye                               |                               |                  | A jelző  |  |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet<br>-<br>irány<br>oldala | Szelvé<br>nyszám | Jelölése | Rendeltetése   |  |
| Mád   | Jobb                          | 55+85            | A        | Hívójelzéssel<br>kiegészített nem<br>biztosított fény<br>bejárati jelző. |  |
| Mád   | Jobb                          | 51+85            | Aej      | Nem biztosított<br>fény előjelző.  |  |
| Mád   | Jobb                          | 57+00            | K        | Hívójelzéssel<br>kiegészített<br>állomásközt<br>fedező jelző.            |  |
| Végpont felől                               |                               |                  |          |  |  |
| A jelző helye                               |                               |                  | A jelző  |  |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet<br>-<br>irány<br>oldala | Szelvé<br>nyszám | Jelölése | Rendeltetése   |  |
| Mád   | Jobb                          | 67+49            | B        | Hívójelzéssel<br>kiegészített nem<br>biztosított fény<br>bejárati jelző. |  |
| Mád   | Jobb                          | 71+50            | Bej      | Nem biztosított<br>fény előjelző.  |  |

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- Szerencs felé a 56+35 sz. szelvényben,
- Tállya felé az 66+55 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:  
az I vágány (rakodó) 60+76-61+15 szelvények között az oldalrakodó mellett.

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

- 1db jelzőzászló;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”;
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 2 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 1 db távcső.

A „Megállj-jelző” „Megállj-jelző előjelzője” tárolási helye az irattár.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 3     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 2     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 4     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 4/1   | K                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 6     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |
| 8     | E                | N           |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | X                       |            | ÁF         |

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Védelmi berendezések:

Az I. rakodóvágány két végén vágányzáró sorompó van felszerelve VS1 63+26, VS2 60+43 szelvényekben.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Oldalrakodó van a 60+76-61+15sz. szelvények között az I. sz. rakodóvágány mellett.



## Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Állomásközi távbeszélő:

- Tállya – Mád - Szerencs, Tállya II. sz. őrhely, Tállya - Abaújszántó – Hidasnémeti,

Vonali távbeszélő:

- Szerencs – Hidasnémeti vonal valamennyi állomás.

Utasítást adó kültéri hangrendszer az állomáson nincs.

Mád állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-71-41). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

#### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Mád állomáson a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített technológiai célú mobiltelefon melynek hívószáma 06 306534668.

Szolgálati mobilszám:

Szerencs-06/30-660-2029

Tállya-06/30-5655868

#### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

CB rendszerű ISDN távbeszélők

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek, melyek a forgalmi irodában kezelendők:

- Utasperon;
- I. körzet;
- II. körzet;
- Váróterem;
- Illemhely.

A térvilágítási körzetek kapcsolóit a váltókezelő, szolgálat szünetelése alatt pedig a forgalmi szolgálattevő kezeli a leírtaknak megfelelően.

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata. A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatközlekedés szünetében, tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell. A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Mád utastájékoztatást figyelembe véve az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

Az állomáson csak élőszavas utastájékoztatás van.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből szerez tudomást.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A forgalmi szolgálattevő csak az adott vonalszakaszon (98-sa vonal) közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást, információkat az utasok részére. A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a váróteremben illetve a felvételi épület előtt tartózkodó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást a vonatok késésekről és a rendkívüli eseményekről.

5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén annak mértékét, és okát is közölni kell. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni: összevont A3-as formátumú érkező - induló vonatok jegyzéke, valamint a MÁV-START részéről átadott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.

A hirdetmények elkészítéséért és rendelkezésre bocsátásáért, valamint karbantartásáért a forgalmi üzemmérnök, illetve annak távollétében a forgalmi technológus a felelős. Az állomás részére érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a forgalmi szolgálattevő az elhelyezésre rendszeresített hirdető felületre köteles a váróteremben kihelyezni.

A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig kell eltávolítani.

A lejárt hirdetmények eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi.

## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Az épületben található:

- a forgalmi iroda,
- pihenő helyiség,
- szolgálati WC, zuhanyzó,
- raktár,
- utas WC.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Mád

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

A Papír alapú Parancskönyv helye a forgalmi irodában van.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A Papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában van.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegély felszerelés a pihenőhelyiségben, a véralkohol egységcsomag és az alkoholszonda a forgalmi iroda íróasztalfiókjában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi Központban Miskolcon található.

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| Megnevezése  | Címe                        | Telefonszáma               |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| Polgárőrség  |                             | 06/20-345-40-61            |
| Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály |                             | e-mail:lvdiszpecser@mav.hu |
| Polgármesteri hivatal  | 3909 Mád, Rákóczi út 50/52. | 47/348-016                 |
| Központi segélyhívó  |                             | 112 vasúti telefonon:909   |